



EUROPEAN FEDERATION OF MUSEUM & TOURIST RAILWAYS

Fédération Européenne des Chemins de Fer Touristiques et Historiques

Europäische Föderation der Museums- und Touristikbahnen

Jaap Nieweg

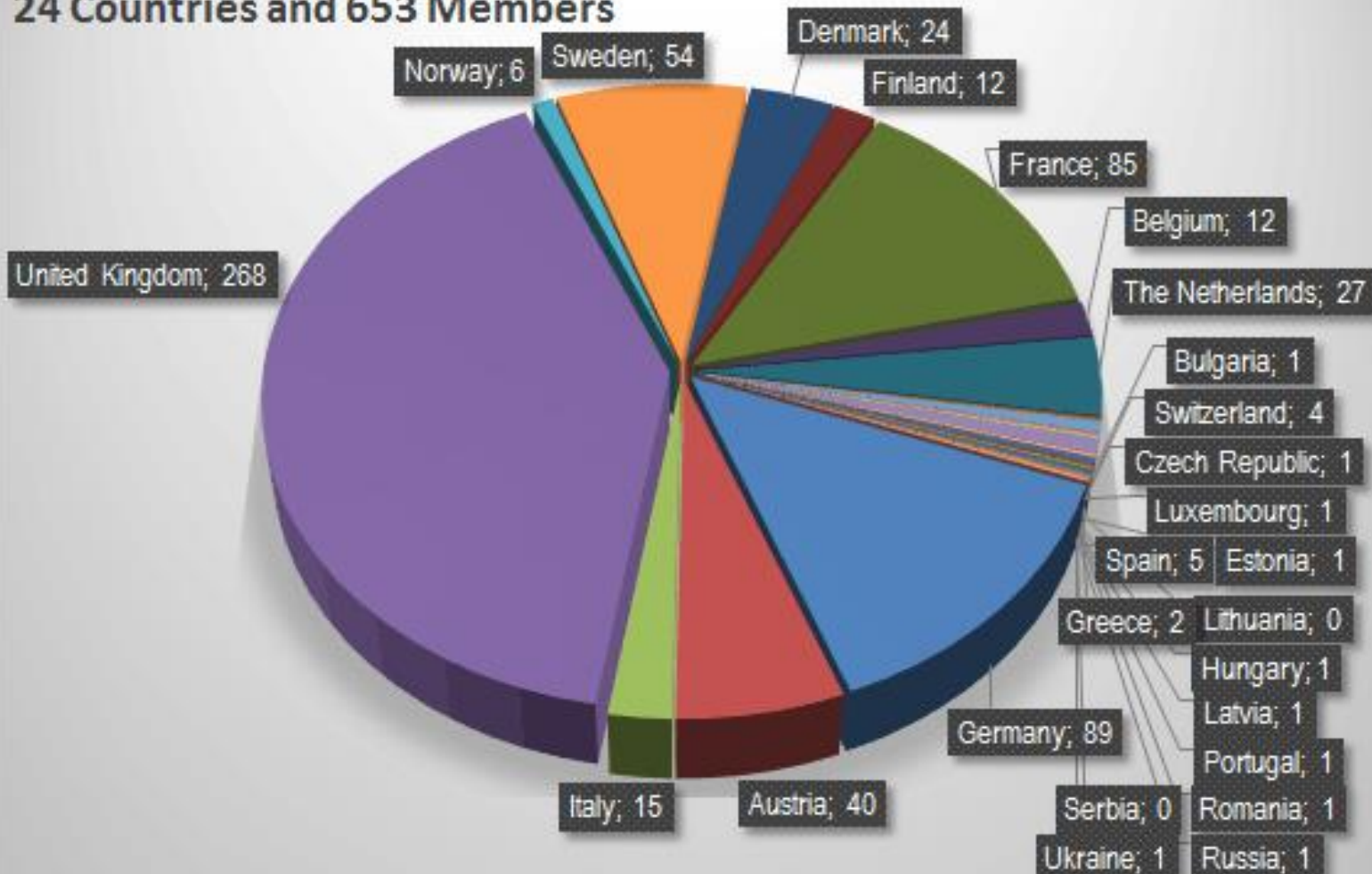
President of FEDECRAIL

“How can we keep the wheels turning”

as an answer on the question

“why should the wheels stop turning !! ?”

24 Countries and 653 Members







No Paris Agreements



No Paris Agreements
No BREXIT



No Paris Agreements

No BREXIT

No COVID-19











What can be influenced by us

- New Generation



What can be influenced by us

- New Generation
- CORONA



What can be influenced by us

- New Generation
- CORONA
- BREXIT



What can be influenced by us

- New Generation
- CORONA
- BREXIT
- Green Deal and the Paris Environmental Agreement





KOLENDEPÔT OP HET STATION 'S-GRAVENHAGE.







EXECUTIVE SUMMARY OF THE STUDY HERITAGE HOUSES FOR EUROPE

The first Pan-European Study on family-owned heritage houses. Assessing their added value for Europe as well as identifying innovative business models.





Volume & Quality





4 Decisions for the future as part of the European Green Deal

1. Conceptual Authenticity



4 Decisions for the future as part of the European Green Deal

1. Conceptual Authenticity
2. Splitting in yes/no use of Fossil Fuel



4 Decisions for the future as part of the European Green Deal

1. Conceptual Authenticity
2. Splitting in yes/no use of Fossil Fuel
3. Reduce CO₂ where possible



4 Decisions for the future as part of the European Green Deal

1. Conceptual Authenticity
2. Splitting in yes/no use of Fossil Fuel
3. Reduce CO₂ where possible
4. Coal as real value of conceptual authenticity

Over de grenzen heen !

THE RIGA CHARTER DIE CHARTA VON RIGA LA CHARTE DE RIGA



*Adopted by unanimous vote
of FEDECRAIL members
at their Annual Meeting
held at Anse near Lyon on 16th April 2005
having been first proposed
in Riga, capital of Latvia.*



PURPOSE

The Riga Charter is a statement of principles which guide the conservation, restoration, maintenance and repair and use of historic railway equipment, which is being operated. It is hoped that this will help our members make wise decisions.

*Einstimmig angenommen
durch die FEDECRAIL Mitglieder
auf ihrer Jahrestagung
in Anse bei Lyon am 16. April 2005,
zuerst vorgeschlagen anlässlich der Tagung
in Riga, Hauptstadt von Lettland.*



ZIELSETZUNG

Die Charta von Riga ist eine Aufstellung von Grundsätzen, welche die Konservierung, Restaurierung, den Unterhalt und die Reparatur und Nutzung von im Betrieb stehendem historischem Eisenbahnmateriail leiten. Mit ihr verbindet sich die Hoffnung, dass sie unseren Mitgliedern hilft, diesbezüglich sinnvolle Entscheidungen zu treffen.

*Adoptée à l'unanimité
lors de l'Assemblée
Générale FEDECRAIL
à Anse près de Lyon le 16 avril 2005,
cette charte a été proposée initialement
à Riga, capitale de la Lettonie.*



BUT

La Charte de Riga est une déclaration des principes qui guident la conservation, la restauration, l'entretien et la réparation de l'équipement ferroviaire historique en cours de préservation. On espère qu'elle aidera nos membres à prendre de sages décisions.







EUROPEAN FEDERATION OF MUSEUM & TOURIST RAILWAYS

Fédération Européenne des Chemins de Fer Touristiques et Historiques
Europäische Föderation der Museums- und Touristikbahnen