

Les actus du PFT

1er trimestre 2024



Retrotrain

Cet hiver, le site du CHW a reçu la visite de tagueurs qui ont décoré de leurs « œuvres » les volets des voies de 1 à 4, la voiture M1 et les wagons qui sont garés sur le faisceau. Dès le retour de conditions climatiques favorables les volets seront nettoyés.

L'association a acquis une collection de petits matériels divers dont de superbes horloges qui seront exposées dans l'espace muséal.

Chez les modélistes, l'installation du réseau N a débuté, il sera intégré, en arrière-plan au troisième réseau HO. Un réseau Märklin à l'échelle Z a été offert par un généreux donateur. Il sera rafraîchi et rendu fonctionnel pour la bourse du 27 avril.





Travaux « vapeur »

Les travaux effectués sur la locomotive à vapeur 64.169 du PFT en vue de sa remise en service viennent de franchir un nouveau cap avec le début du travail de détubage de la chaudière.

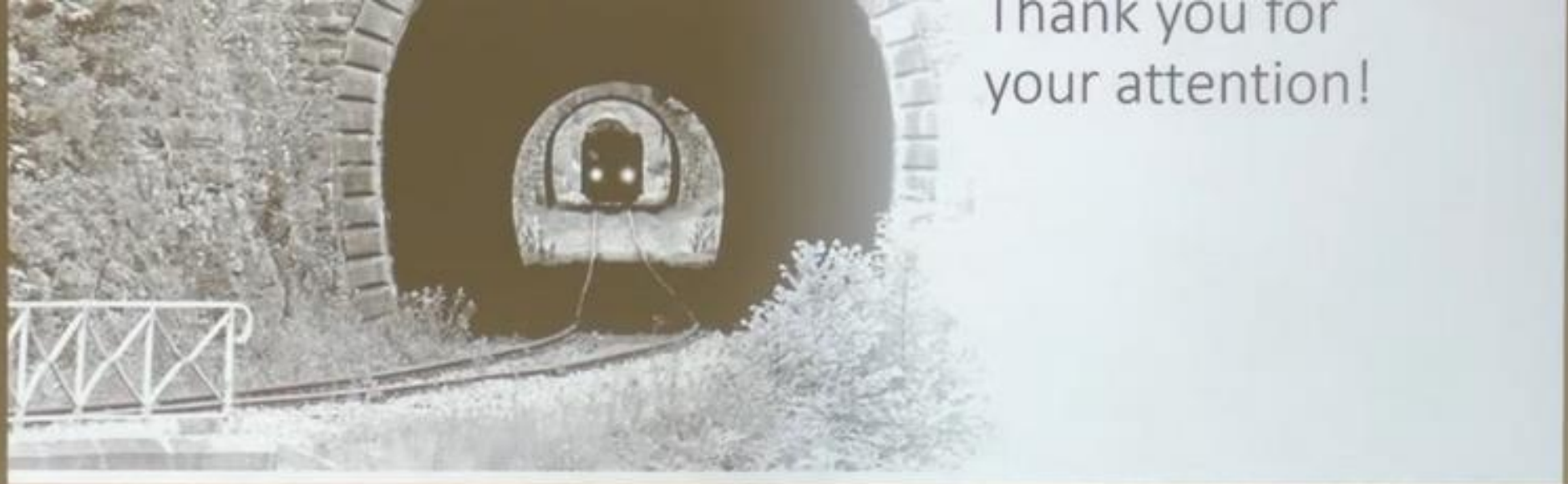
Rappelons que la chaudière avait été désolidarisée du châssis de la locomotive à la fin de l'année 2023 pour être déposée sur des supports à l'extérieur du CHW (l'actuel musée Rétrotrain).

Les bénévoles « vapeur » de Saint-Ghislain ne se limitent toutefois pas à travailler sur la P8 : d'autres travaux d'aménagement dans le CHW sont en effet nécessaires pour le bon déroulement du chantier des locomotives à vapeur.

Ainsi, l'équipe travaille depuis le début de l'année 2024 à la remise en service de quatre colonnes de levage utilisées autrefois par le PFT à l'atelier de Schaerbeek. Celles-ci serviront à soulever le châssis de la 64.169 pour faciliter le travail de révision.

Les travaux de détubage ont quant à eux démarré en mars 2024 et se prolongeront jusqu'en avril. Se concentrant d'abord sur les tubes les plus larges de la chaudière, ils sont nécessaires avant une inspection complète par la firme Vinçotte pour évaluer l'ampleur des travaux à effectuer.

Le tunnel d'Yvoir à l'heure anglaise !



Parmi les nombreux projets en cours pour le développement de la ligne du Chemin de fer du Bocq, le tunnel d'Yvoir occupe une place importante.

Ce dossier du tunnel d'Yvoir, ô combien complexe, est actuellement pris en mains par Sam Huckle et Christian Woiche, bénévoles très actifs au sein de l'association, qui travaillent en étroite collaboration avec les carrières, la commune d'Yvoir, la SNCB et Infrabel.

La réhabilitation du tunnel représente une opportunité exceptionnelle pour l'avenir de notre association et à cet égard, le projet a été présenté à la prestigieuse British Tunnelling Society (BTS), qui organise chaque année le concours Harding Prize. Ce concours met en valeur des aspects du creusement de tunnels jugés pertinents pour l'industrie. Le projet du PFT a captivé l'intérêt de la BTS et a été retenu parmi les trois finalistes, présentés le 21 mars à Londres.

Outre une très confortable 2e place, la présentation du projet du PFT a offert une opportunité exceptionnelle de mettre en lumière la ligne du Chemin de fer du Bocq à l'échelle mondiale. Nous remercions chaleureusement Sam Huckle pour son investissement dans la préparation et la présentation du dossier à la BTS.

Entretien de la voie

Grâce à son trajet pittoresque dans la vallée du Bocq et ses sections de voies ferrées avec traverses en bois, notre ligne est dotée d'un charme incontestable.

Cependant, le bois des traverses ne peut résister éternellement à l'usure du temps. Il est donc essentiel de procéder à des inspections régulières le long de la ligne afin d'identifier et de remplacer les traverses trop détériorées.

Vers la mi-mars, une équipe de bénévoles dévoués a pris en charge cette tâche d'entretien.



8223, la nouvelle arrivée !

Le PFT a accueilli la locomotive 8223, livrée par Dick, au cours de la nuit du 26 au 27 février. Cette locomotive avait été retirée du service par Infrabel le 25 octobre 2022, avant d'être vendue au PFT-TSP dans le cadre de la préservation du patrimoine ferroviaire belge.

Son acquisition comble une lacune importante dans la collection du PFT, et nous nous engageons à en assurer une préservation minutieuse. De plus, la 8223 est une version spéciale, équipée de lames de chasse-neige démontables, ce qui en fait une pièce unique.

Actuellement, les bénévoles travaillent sur la locomotive, effectuant notamment une révision complète pour la rendre apte à circuler sur la Ligne 128. Cette machine jouera un rôle crucial pour notre ASBL, notamment dans le transport des matériaux nécessaires aux futurs travaux sur la Ligne dans le cadre de son extension vers Yvoir.





La 5519

Le jeudi 7 mars 2024, la 5519 a de nouveau circulé par ses propres moyens sur le réseau (inter)national pour la première fois depuis 2018. Ceux qui ne croyaient pas encore aux chances de succès du projet "Retour sur le réseau national" ont dû revoir leur opinion ce jour-là : une locomotive diesel de 1961, gérée par une organisation à but non lucratif, a parcouru 200 kilomètres à 90 km/h et de manière totalement irréprochable.

Les projets ?

Offrir à nouveau des voyages touristiques sur le réseau : des voyages photos et des acheminements vers les festivals des associations sœurs en Belgique et dans les pays voisins.

Il est également prévu d'organiser des transferts de matériel muséal entre les différents sites des associations à un prix démocratique et sous la devise : ce qui a des roues utilise le rail.