

# Het TSP- Nieuws

1ste kwartaal 2024



# Retrotrain

Deze winter kreeg de CHW-site bezoek van taggers die de luiken van de sporen 1 tot 4, het M1-rijtuig en de wagons afgesteld op de lijn decoreerden met hun "kunstwerken". De luiken zullen worden schoongemaakt zodra de weersomstandigheden gunstig zijn.

De vereniging heeft een verzameling van verschillende kleine voorwerpen verworven, waaronder enkele prachtige klokken, die in het museumgedeelte zullen worden tentoongesteld.

Bij de modelbouwers is de installatie van de N-baan begonnen, die zal worden geïntegreerd op de achtergrond van de derde HO-baan. Een Z-schaal Märklin modelbaan mochten wij van een gulle schenker ontvangen. Deze wordt opgefrist en operationeel gemaakt voor het evenement van 27 april.







# Stoom-werken

De werkzaamheden die worden uitgevoerd aan PFT-stoomlocomotief 64.169 met het oog op haar terugkeer naar de dienst hebben een nieuwe mijlpaal bereikt met de start van de werkzaamheden voor het strippen van de ketel.

De stoomketel werd inderdaad reeds eind 2023 van het chassis van de locomotief gehaald en op steunen geplaatst buiten het CHW (actuele Retrotrain museum).

De "stoom"-vrijwilligers uit Saint-Ghislain beperken hun werk echter niet tot de P8: andere opknappwerkzaamheden in de CHW zijn - inderdaad nodig voor het goede verloop van de werfactiviteiten van de stoomlocomotieven te kunnen verzekeren.

Dusdanig werkt sinds begin 2024 het team aan de heringebruikname van vier hefkolommen die vroeger door het TSP in de werkplaats van Schaarbeek werden gebruikt. Deze zullen worden gebruikt om het chassis van 64.169 op te lichten om revisiewerkzaamheden te vergemakkelijken.

Het strippen zelf begon in maart 2024 en zal doorlopen tot in april. Deze werken richten zich in eerste instantie op de grootste buizen van de ketel en zijn nodig alvorens een volledige inspectie door Vinçotte, om de omvang van de uit te voeren werken te evalueren.

## De Yvoir-tunnel onder Engelse aandacht!



I thank you for  
your attention!



Onder de vele projecten die worden uitgevoerd om de Bocq-spoorlijn te ontwikkelen, neemt de tunnel bij Yvoir daarom een belangrijke plaats in.

Onze leden Sam Huckle en Christian Woiche werken momenteel nauw samen met de steengroeven, de gemeente Yvoir, de NMBS en Infrabel om het complexe herstel van de tunnel van Yvoir aan te pakken.

Het herstel ervan is een uitzonderlijke kans voor de toekomst van onze vereniging. Daarom werd het project ingediend bij de prestigieuze British Tunnelling Society (BTS). Zij organiseert jaarlijks de Harding Prize-wedstrijd. Deze wedstrijd belicht aspecten van tunnelbouw die relevant worden geacht voor de industrie. Het project van het TSP trok de aandacht van de BTS en werd geselecteerd als één van de drie finalisten die op 21 maart 2024 in Londen werd gepresenteerd.

Naast een zeer comfortabele 2e plaats, was de presentatie van het project van het TSP een uitzonderlijke gelegenheid om de Bocq-spoorlijn wereldwijd onder de aandacht te brengen. Onze hartelijke dank gaat uit naar Sam Huckle voor zijn inzet bij de voorbereiding en de voorstelling van het dossier aan de British Tunnelling Society.





# Onderhoud van het spoor

Met zijn pittoreske route door de Bocq-vallei en baanvakken met houten dwarsliggers heeft onze lijn een onmiskenbare charme.

Het hout van de dwarsliggers is echter niet eeuwig bestand tegen slijtage. Het is daarom essentieel om regelmatig inspecties uit te voeren om de dwarsliggers die versleten zijn, op te sporen en te vervangen.

Half maart heeft een team toegewijde vrijwilligers deze onderhoudstaak op zich genomen.



# 8223, nieuw toegekomen

Het TSP verwelkomde locomotief 8223, geleverd door Dick in de nacht van 26 op 27 februari. Deze locomotief werd op 25 oktober 2022 door Infrabel buiten dienst gesteld en vervolgens verkocht aan het TSP in het kader van het behoud van het Belgische spoorwegpatrimonium.

De aankoop van deze locomotief vult een belangrijke leemte op in de collectie van het TSP en wij verbinden ons ertoe om de zorgvuldige bewaring ervan te verzekeren. Bovendien is 8223 een speciale versie, uitgerust met afneembare sneeuwpluog bladen, waardoor het een uniek stuk is.

Onze vrijwilligers werken op dit moment aan de locomotief, inclusief een complete revisie om hem geschikt te maken om op Lijn 128 te rijden. Deze machine zal een cruciale rol spelen voor de VZW, met name voor het vervoer van het materiaal dat nodig is voor de toekomstige werken op Lijn 128, in het kader van de uitbreiding naar Yvoir.







# De 5519

Op donderdag 7 maart 2024 reed 5519 voor het eerst sedert 2018 opnieuw op eigen kracht op het (inter-) nationale net. Diegenen die nog niet geloofden in de slaagkansen van het project “Terug naar het nationale net” moesten die dag hun mening herzien: een dieselloco uit 1961, in beheer bij een vzw, legde 200 kilometer af aan 90 km/u en dat geheel foutloos.

## Wat zijn de plannen?

Opnieuw toeristische ritten op het net aanbieden: foto-reizen en toevoerritten naar de festivals van de collega-verenigingen in België én de buurlanden.

Tevens is het de bedoeling om transferts van museummaterieel tussen de verschillende sites van de verenigingen te organiseren aan een democratische prijs en onder het motto: wat wielen heeft, gaat per spoor.