CERCLE FERROVIAIRE DE RIXENSART

Nos conférences du deuxième vendredi du mois !

- - - - - -

Vendredi 11 décembre 2026 à 20h

Jacques CHARLIER

Présentera :

Les chemins de fer majorquins, entre tradition et modernité.

Les chemins de fer majorquins ont célébré l'an dernier leur 150ème anniversaire, ce qui est une belle longévité pour un réseau totalement à voie étroite. L'image qu'en ont généralement les touristes ayant séjourné sur cette île ensoleillée est celle de la ligne reliant Palma à Soller et de son prolongement en tram au port éponyme. Mise en service en 1912 et électrifiée dès 1929, la « grande ligne » est « dans son jus », avec des automotrices qui seront bientôt centenaires. Exploitée par une société privée avec des tarifs reflétant le coût réel d'exploitation, elle ne concerne plus que les touristes, dont la plupart font l'aller-retour sur la journée.

De façon à ménager un crescendo pour les amateurs, ce chemin de fer devenu touristique (figurant dans tous les guides de l'île en raison aussi de son réel intérêt paysager) sera évoqué dans la seconde partie de l'exposé, dont la première partie sera consacrée aux autres lignes de l'île, présentes et à venir. Exploitées par une entreprise publique avec des tarifs beaucoup plus doux, elles sont fréquentées au quotidien par les Majorquins eux-mêmes et elles sont - à tort - largement ignorées des touristes. Elles procèdent d'un réseau plus ancien et plus développé, qui a failli totalement disparaître comme tant d'autres chemins de fer secondaires et qui s'est réduit entre 1981 et 2001 à la seule ligne reliant Palma à Inca, la plus grande ville intérieure. Sous l'effet de politiques publiques volontaristes, cette épine dorsale du réseau actuel a été modernisée et électrifiée, au point de faire office de véritable RER intérieur, avec jusqu'à six trains dans chaque sens aux heures de pointe.

Deux lignes plus rurales, fermées dans les années 1970, ont par ailleurs été remises en service au début des années 2000, avec des antennes depuis Inca vers Sa Pobla et Manacor, dont le prolongement est envisagé sous forme de trains-trams. Une ligne de métro a aussi été mise en service en 2007 dans la banlieue de Palma, où une seconde est à l'étude dans le même temps qu'une nouvelle ligne régionale est prévue vers l'aéroport de Palma et au-delà. Ce foisonnement de réalisations et de projets montre que le rail a de l'avenir, même dans le cas de réseaux à voie étroite qui semblaient promis à faire partie de l'Histoire.

CERCLE FERROVIAIRE DE RIXENSART



Au Centre Culturel et Social de Froidmont

(Ferme de Froidmont)
Chemin du Meunier 1330 Rixensart

PAF : 5 euros - Entrée gratuite pour les membres CFR.

===== ===== =====

Prochaines conférences :

(sous réserve de confirmation)

Vendredi 8 janvier 2027

Pierre Ponthière

Présentera :

La remise vapeur d'Ottignies

Vendredi 12 février 2027

Wouter Janssens

Présentera :

« Une année 2026 inoubliable : chemins de fer en Angleterre, Allemagne, France, Suisse, l'Italie, Hongrie et Roumanie »

CERCLE FERROVIAIRE DE RIXENSART

Vendredi 12 mars 2027

Pascal Genicq

Présentera :

“ Westphalie et Rhénanie ”