

Circulation publique de la locomotive à vapeur du CFS !

Le dimanche 13 septembre 2026, le Chemin de Sprimont (CFS) propose une activité culturelle récréative pour accompagner les Journées du Patrimoine en Wallonie.



Vestige vivant d'une époque industrielle révolue, cette antique locomotive ranimera votre nostalgie des machines disparues, des bruits et des odeurs qui les accompagnaient.

A bord d'une charmante rame touristique, la force de la vapeur vous fera parcourir un tronçon de l'ancienne ligne ferroviaire vicinale qui traversait Sprimont.

Nous vous donnons rendez-vous à l'Espace Muséal, où vous aurez aussi l'occasion d'admirer l'importante collection du CFS, qui rassemble d'intéressants vestiges des épopées ferroviaires et vicinales en Wallonie et à Sprimont en particulier.

C'est un authentique autobus vicinal des années septante qui vous véhiculera entre le musée et la gare de Damré-Station, au départ du train à vapeur.



Organisation de l'activité

Date de l'évènement : Dimanche 13 septembre 2026.

Nous vous accueillons entre 10 et 18 heures à l'Espace Muséal du CFS, situé rue Joseph Potier 15 b à Sprimont, dans la zone des ateliers communaux de la commune de Sprimont.

Parking aisé dans la zone.

Train à vapeur

Transfert des participants en autobus vicinal vers la ligne de chemin de fer où circule le train à vapeur.

Heures de départ de l'autobus :

10:00	12:00	14:00	16:00	18:00
-------	-------	-------	-------	-------

Circulation en traction vapeur sur la ligne du CFS, à proximité du village de Damré, avec commentaires historiques, géologiques et patrimoniaux.

Retour en autobus à l'Espace Muséal après une heure et demie.

Visite du musée du CFS

Avant ou après la circulation en train, visite des collections du Chemin de Fer de Sprimont. Des commentaires seront régulièrement prodigués au cours de la journée. Cette visite peut se faire en mode libre.

Rafraichissements

Le bar du CFS, installé à l'intérieur du musée, sera ouvert en permanence.

Tarif

Forfait unique donnant droit au transport en bus, à la circulation en train à vapeur et à la visite du musée.

Adultes : 13 €	Enfants 4 à 12 ans : 8 €
----------------	--------------------------

Perception sur site le jour de l'évènement. Paiement en liquide.

La locomotive

La locomotive à vapeur constitue le fleuron de la collection de matériel ferroviaire conservé par le CFS, Musée Vivant d'Archéologie Industrielle – Transport-Mines-Carières.

Elle date de 1906 et porte le numéro de série 1826. Elle a été fabriquée en Allemagne par la firme Orenstein und Koppel (O&K), spécialiste à l'époque du matériel ferroviaire industriel à voie étroite.

Dans ce contexte, on appelle « voie étroite » une voie de chemin de fer à écartement de 60 cm. Ce système est abondamment utilisé depuis le début du vingtième siècle dans les sites industriels demandant le transport de matières pondéreuses sur plusieurs kilomètres, tels que mines, carrières, briqueteries, scieries...

La locomotive en question a ainsi servi dans les anciennes carrières de craie d'Hallembaye, en Basse-Meuse. Actuellement, le site est un centre d'enfouissement de déchets. Postérieurement, elle appartient aux carrières d'Ecaussines, dans le Hainaut. Elle arriva ensuite dans les mains d'un collectionneur.

La machine a été récupérée en 2006 par le CFS. Elle était alors dans un état de délabrement prononcé. A l'époque, une première restauration cosmétique a été réalisée afin d'encourager les bailleurs de subsides. Grâce à ces subsides, une rénovation fonctionnelle approfondie a pu être menée dans un atelier spécialisé en Tchéquie. Une nouvelle chaudière a été construite, installée et testée. En 2025, la machine est revenue à Sprimont en parfait état de roulage, avec toutes les certifications officielles requises.

Plan d'accès

