

Le CFS célèbre les 120 ans de sa locomotive à vapeur !

Le dimanche 23 août 2026, le Chemin de Sprimont (CFS) propose une journée festive pour commémorer la fabrication de son antique locomotive à vapeur à voie étroite.



Vestige vivant d'une époque industrielle révolue, cette antique locomotive ranimera votre nostalgie des machines disparues, des bruits et des odeurs qui les accompagnaient.

A bord d'une charmante rame touristique, la force de la vapeur vous fera parcourir un tronçon de l'ancienne ligne ferroviaire vicinale qui traversait Sprimont.

Nous vous donnons rendez-vous à l'Espace Muséal, où vous aurez aussi l'occasion d'admirer l'impressionnante collection du CFS.

Attraction sensationnelle pour les plus petits, le « Petit Tram Vert de Charleroi » (PTVC) aura déployé un circuit sur lequel circulera une réplique au 1/5 d'une motrice de tramway vert des années 30. Ce tram miniature emportera votre famille pour un petit tour récréatif.

Et c'est un autobus vicinal grandeur nature des années septante qui vous véhiculera entre le musée et la gare de Damré-Station, au départ du train à vapeur.



Organisation des festivités

Date de l'évènement : Dimanche 23 août 2026.

Nous vous accueillons entre 10 et 18 heures à l'Espace Muséal du CFS, situé rue Joseph Potier 15 b à Sprimont, dans la zone des ateliers communaux de la commune de Sprimont.

Parking aisé dans la zone.

Déroulement des activités

Train à vapeur

Transfert des participants en autobus vicinal vers la ligne de chemin de fer où circule le train à vapeur.

Heures de départ de l'autobus :

| | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|
| 10:00 | 12:00 | 14:00 | 16:00 | 18:00 |
|-------|-------|-------|-------|-------|

Circulation en traction vapeur sur la ligne du CFS, à proximité du village de Damré, avec commentaires historiques, géologiques et patrimoniaux.

Retour en autobus à l'Espace Muséal après une heure et demie.

Tram miniature

Avant ou après la circulation en train, possibilité de se faire transporter par le petit tram à l'échelle 1/5 du PTVC pour un tour dans la cour du musée. Cette activité est accessible aux enfants et aux adultes.

Visite du musée du CFS

Avant ou après la circulation en train, visite des collections du Chemin de Fer de Sprimont. Des commentaires seront régulièrement prodigués au cours de la journée. Cette visite peut se faire en mode libre.

Restauration

Un food-truck sera à disposition durant la journée.

Le bar du CFS, installé à l'intérieur du musée, sera ouvert en permanence.

Tarif

Forfait unique donnant droit à toutes les activités : train vapeur, bus vicinal, tram miniature et musée.

| | |
|----------------|---------------------------|
| Adultes : 15 € | Enfants 4 à 12 ans : 10 € |
|----------------|---------------------------|

Perception sur site le jour de l'évènement. Paiement en liquide.

La locomotive

La locomotive à vapeur constitue le fleuron de la collection de matériel ferroviaire conservé par le CFS, Musée Vivant d'Archéologie Industrielle – Transport-Mines-Carières.

Elle date de 1906 et porte le numéro de série 1826. Elle a été fabriquée en Allemagne par la firme Orenstein und Koppel (O&K), spécialiste à l'époque du matériel ferroviaire industriel à voie étroite.

Dans ce contexte, on appelle « voie étroite » une voie de chemin de fer à écartement de 60 cm. Ce système est abondamment utilisé depuis le début du vingtième siècle dans les sites industriels demandant le transport de matières pondéreuses sur plusieurs kilomètres, tels que mines, carrières, briqueteries, scieries...

La locomotive en question a ainsi servi dans les anciennes carrières de craie d'Hallembaye, en Basse-Meuse. Actuellement, le site est un centre d'enfouissement de déchets. Postérieurement, elle appartient aux carrières d'Ecaussines, dans le Hainaut. Elle arriva ensuite dans les mains d'un collectionneur.

La machine a été récupérée en 2006 par le CFS. Elle était alors dans un état de délabrement prononcé. A l'époque, une première restauration cosmétique a été réalisée afin d'encourager les bailleurs de subsides. Grâce à ces subsides, une rénovation fonctionnelle approfondie a pu être menée dans un atelier spécialisé en Tchéquie. Une nouvelle chaudière a été construite, installée et testée. En 2025, la machine est revenue à Sprimont en parfait état de roulage, avec toutes les certifications officielles requises.

Plan d'accès

