

PAIRI DAIZA

LOCOMOTIVE A VAPEUR COUILLET RESTAUREE ET REMISE EN SERVICE STOOMLOCOMOTIEF COUILLET GERESTAUREERD EN TERUG IN DIENST GESTELD



Une locomotive à vapeur construite par la Société Métallurgique de Couillet en 1900 a été restaurée et remise en service sur le 'Pairi Daiza Steam Railway' en septembre 2026. Elle a été baptisée 'Reine Elisabeth'. La machine, construite dans les ateliers de la Société métallurgique de Couillet, près de Charleroi, a servi dans les mines espagnoles. Elle faisait partie d'une commande de trois machines identiques de 9,5 tonnes, à trois essieux, destinées au chemin de fer industriel à voie étroite de 60 centimètres de la compagnie minière Hulleras de Sabero, dans la province de León.

Après la fin de l'exploitation de la ligne en 1969, les locomotives étaient destinées à la ferraille. Elles ont été sauvées par un anglais, Peter Rampton, un passionné de chemins de fer, qui les a ajoutées à sa collection privée en Angleterre. Après son décès en 2019, la collection de plus de 38 locomotives a été confiée au Vale of Rheidol Railway, un chemin de fer historique au pays de Galles. Pairi Daiza a alors pris l'initiative afin de permettre le retour de la locomotive dans son pays d'origine.

En décembre 2022, 122 ans après son départ, la "Couillet 1318" est revenue en Belgique. Après quatre années de travail, la locomotive restaurée peut, à partir de septembre 2026, circuler sur le Pairi Daiza Steam Railway !

=====

Een stoomlocomotief gebouwd door de Société Métallurgique de Couillet in 1900 is gerestaureerd en werd in september 2026 opnieuw in dienst gesteld op de 'Pairi Daiza Steam Railway'. De loc kreeg de naam 'Reine Elisabeth'. De machine, gebouwd in de werkplaatsen van het Metallurgische Bedrijf van Couillet, nabij Charleroi, maakte deel uit van een bestelling voor drie identieke 9,5-tons, drieassige machines voor de smalspoorlijn van het mijnbedrijf Hulleras de Sabero in de provincie León.

Na het einde van de exploitatie van de lijn in 1969 waren de locomotieven bestemd voor de sloop. Ze werden gered door de Britse spoorwegliefhebber Peter Rampton, die ze toevoegde aan zijn privécollectie in Engeland. Na zijn dood in 2019 werd de collectie van meer dan 38 locomotieven toevertrouwd aan de Vale of Rheidol Railway, een historische spoorlijn in Wales. Pairi Daiza nam het initiatief om de locomotief terug te laten keren naar haar land van herkomst.

En in december 2022, 122 jaar na haar vertrek, arriveerde de "Couillet 1318" terug in België, waarna ze een volledige restauratie onderging. Na vier jaar werk kan de locomotief vanaf september 2026 weer rijden op de spoorlijn in het dierenpark van Pairi Daiza .