VLAAMS TRAM- EN AUTOBUSMUSEUM vzw
Ond.nr.: 466 641 759 RPR Antwerpen, afdeling Antwerpen
VlaTAM Diksmuidelaan 42 · B-2600 Antwerpen-Berchem
Tel.: +32 (0)3 322 44 62 - info@vlatam.be - www.vlatam.be
IBAN BE06 0013 3105 5622 - BIC GEBABEBB - BTW: geen

06-2604

VlaTAM – NIEUWSBRIEF

2026 – 4 OKTOBER 2026

2026 was geen gemakkelijk jaar. De toezichten in de weekends tijdens de bloedhete zomermaanden waren geen sinecure voor onze moedige vrijwilligers. Toch trotseerden nog veel bezoekers, vaak buitenlandse tram- en busliefhebbers, de hitte en zoals gewoonlijk waren ze enthousiast over de collectie en de ontvangst!
Uiteraard leefden we maanden op voorhand naar 26 september toe en verkregen we toestemming om het hele gebeuren IN het museum te organiseren. Opnieuw de hele dag gepiep en gekras van de PCC's in de bochten van de loods zoals het jaren geleden dagelijkse kost was!
Die lange maar schitterende dag was alleen maar mogelijk dankzij de goede samenwerking en voorbereiding van de mensen van De Lijn, META, Team Hoboken, VlaTAM en tientallen andere helpende handen. Laten we hierbij nog eens speciaal alle trambestuurders vermelden die hun diensten gratis presteerden. Een dikke proficiat voor iedereen!

EEN WAARDIG EN VROLIJK AFSCHEID



Familiefoto waarop Roland Hermans, één van de spilfiguren van de organisatie ontbreekt wegens ja, dringende organisatie. (fot.E.Goens)



Sporen 9 en 10 rijklaar gemaakt in augustus

Nadat de bovenleiding werd gecontroleerd en vervangen waar nodig (zie vorige Nb) moesten de bochten van spoor 9 absoluut opgelast en geslepen worden. Dat gebeurde door een Duitse firma. De rode en witte panelen dienden om de trolleybus vrij van gensters te houden. (fot. B. Morren)

Niet alleen trokken de ritten met de PCC's veel reizigers maar de verkoop van lijnfilms en allerlei PCC regalia had veel succes. De coördinatie en voorbereiding met META liet alles gesmeerd verlopen. Er moesten dienstroosters voor trambestuurders en ontvangers opgesteld worden, uiteraard voor de PCC's zelf, voor de beveiliging met het verkeer en voor het toezicht en catering in het museum. MIVA bus 1001 deed pendeldiensten tussen de stelplaats Hoboken en het VlaTAM zodat de wattmannen en dames terug naar en van hun thuisbasis konden gebracht worden.



Defilé langs de Scheldekaaien op het stukje dat niet zo regelmatig wordt bereden (fot. E.Goens)



De vedetten op het festival:

2000 : regelmatige dienst
2001 : regelmatige dienst
7062 + 7090 : regelmatige dienst
7097 : regelmatige dienst
7105 + 7138 : regelmatige dienst
7158 + 7151 : regelmatige dienst
7007 : regelmatige dienst
7150 + 7120 : regelmatige dienst
7140 + 7080 : regelmatige dienst
7100 + 7078 : regelmatige dienst
7085 + 7079 : regelmatige dienst
7135 + 7154 : reserve Kattendijkdok/Londenstr.
7117 + 7063 : reserve VlaTAM **
7002 : reserve Hoboken
7072 : reserve Gitschotellei
6207: tentoongesteld in VlaTAM

(fot.B.Morren)



De eeuwige discussie: welke outfit is de mooiste? (fot.E.Goens)

** Dit stel moest één keer inspringen zodat de frequentie enigszins kon behouden blijven. Geen pannes dus maar de St.Katelijnevest en Meirbrug zijn niet erg tramvriendelijk op zaterdagmiddag…; en dan was er ook de Reuzenstoet in Borgerhout waardoor de Proviniciestraat een tijdje geblokkeerd werd.

ALS EEN PAAL BOVEN…STOF



Het is niet gemakkelijk om orde te krijgen achter de dieplader en de collectie bovenleiding presentabel te maken. Herman kreeg het gedacht om alvast een aantal sierstukken van de palen in de hoogte te brengen, zoals de controllers en andere toestellen. Het moet wel een stevige constructie zijn! (fot. E.Goens)

ONGEWONE GASTEN IN SCHEPDAAL



Een ploeg van het museum was samen met de MIVA Mercedes 1001 uitgenodigd om deel te nemen aan een busweekend in het museum van Schepdaal. Onze mensen werden tevens getrakteerd op heen- en terugritjes met de autorail, vakkundig bestuurd door Paul Lesire die dat geleerd had op de TTA. (fot. L. Behiels)

DE MECHELBUS

Het was geen goedkope reparatie en evenmin een van korte duur maar de Cummins motor liet weer zijn typisch luid en snel gebrom horen, gelukkig net op tijd vóór het PCC weekend zodat hij terug uit de weg en op zijn vertrouwde plaats kon staan.

DE LEYLAND JONCKHEERE WORLDMASTER

Deze bus is in vrij slechte staat (chassis!) en zal verhuizen naar Nostalbus. Dit duidt op een goede samenwerking in mobiel erfgoed maar er is nu geen bus meer in de oranje/blauw/gele kleuren van de NMVB, de zgn. IC/IR livrei. Welke bus zijn plaats zal innemen is nog niet beslist. In Weelde is nog keuze! Bovendien is er ook de mogelijkheid om bus 1121.05, de A120P Van Hool/MAN van Marcel Cars in zijn oorspronkelijke IC/IR schildering te zetten. Die is zelfs nog wat zichtbaar onder de wit/geel/grijze kleur van de Lijn.