

Le 'Modèle de l'année' 2008 de Febelrail

Le 17 janvier dernier, le jury de la Commission de modélisme de Febelrail a de nouveau élu son 'Modèle de l'année'. Tout nouveau modèle d'inspiration belge subit chez Febelrail une expertise approfondie, réalisée sur base d'un certain nombre de normes techniques et neutres par des bénévoles issus de plusieurs clubs de modélisme, tous membres de Febelrail.

L'année 2008 fut intéressante pour le modéliste ferroviaire d'inspiration belge. Ce fut surtout les collectionneurs de locomotives qui furent comblés : des modèles de certaines séries belges typiques attendus parfois depuis des années virent enfin le jour.

Cette année et pour la première fois, la Commission de modélisme a dû travailler sur des modèles qui lui ont été prêtés par des membres de différents clubs. En principe, les membres du jury utilisent pour leurs expertises des modèles qu'ils achètent eux-mêmes, pour éviter toute influence potentielle de la part d'un fabricant ou de son représentant. Mais cette année, beaucoup de nouveautés n'étaient tout simplement plus disponibles dans le commerce, ou le modéliste était encore en attente de leur livraison...

La Commission de modélisme est adverse de la politique commerciale actuelle, qui consiste à produire des séries (trop) limitées de modèles réduits. Pour une firme donnée, il peut s'avérer intéressant de travailler avec des stocks très réduits et de réduire le risque commercial en ne sortant plus que des séries d'engins déjà quasiment vendues à l'avance, mais de cette façon, seuls les spécialistes qui détiennent des infos de première main sont encore capables d'acquérir à temps ces produits. Et même si vous êtes un lecteur attentif des rubriques 'Nouveautés' de notre revue, vous en serez encore pour vos frais : les modèles annoncés dans votre magazine favori ne sont déjà souvent plus disponibles dans le commerce, au moment où vous lisez l'article...

Une série limitée d'un modèle donné est de nos jours pratiquement déjà entièrement réservée au moment de l'annonce de sa mise en production, et il n'existe plus de possibilité d'en commander ultérieurement : seul le nombre commandé est produit. Pour être plus ou moins sûr d'obtenir un tel modèle, il faut donc le commander au moment où sa production est annoncée, lors de la Foire de Nuremberg, par exemple. Vous réservez donc à ce moment un modèle qui n'existe pas encore et vous êtes de plus obligé de le payer (en partie), sans savoir ce que vous aurez vraiment un jour en mains : le modèle sera-t-il bien fourni dans la livrée annoncée ? Sera-ce bien le matricule prévu ? Rien n'est plus sûr... Si à ce moment, vous ne disposez pas du budget pour l'acquérir, hé bien tant pis, car au moment où vous disposerez de la somme nécessaire, le modèle ne sera plus disponible dans le commerce, suite à une production trop réduite !

La production de séries à ce point réduites est-elle vraiment rentable ? Les coûts de la conception peuvent à peine être couverts par exemplaire produit, ce qui rend à nouveau le modèle excessivement coûteux. De temps à autre, une version spéciale peut bien voir le jour, pour faire plaisir aux collectionneurs ou aux spéculateurs, mais la majorité des modèles devrait être disponible partout et en continu. Ce n'est que de cette manière qu'un grand groupe d'acheteurs pourra être constitué, ce qui garantira des ventes suffisantes. Un modèle bien achevé basé sur un engin réel judicieusement choisi, revêtu d'une livrée ayant existé de nombreuses années intéressera certainement un nombreux public, et il existe encore suffisamment de matériel belge qui pourrait être reproduit, selon ces critères ! Un tel modèle pourra alors être proposé en grand tirage, ce qui fera baisser son prix, ce qui à son tour, attirera la clientèle...

Résultats de l'élection du 'Modèle de l'année' 2008

Pour le choix du 'Modèle de l'année' 2008, Febelrail a classé les nouveaux modèles en quatre catégories.

Catégorie 'Matériaux de décoration'

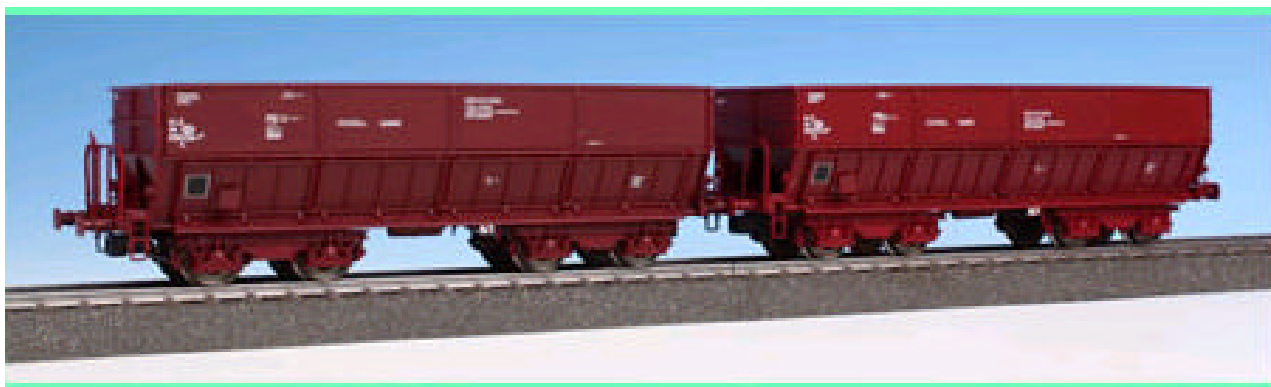
Dans cette catégorie, il n'existe pas d'expertise technique selon des critères établis, les membres du jury laissant plutôt parler leurs sentiments. Un diplôme est attribué aux modèles 'immobiliers' (signaux, bâtiments, matériel de voies, etc.) et un autre aux modèles 'mobiliers' (les véhicules).

Les diplômes pour l'année 2008 ont été attribués au modèle du château d'eau de Merelbeke (produit par la firme PB Messing Modelbouw) et à Busch pour sa reproduction de la camionnette Citroën type H de la SNCB, en livrée crème et bleue.



Catégorie 'Wagons de marchandises'

En 2008, à peine quelques nouveaux wagons ont vu le jour. La version du wagon de minerais reproduite par LS Models (réf. 32088 et suivantes) n'avait encore jamais fait l'objet d'une reproduction auparavant et sur base de ce choix et de la finition de ce modèle, elle a été élue 'Modèle de l'année'.



Catégorie 'Voitures'

Dans cette catégorie, peu de nouvelles spectaculaires étaient également à noter : nous avons peut-être été trop gâtés au cours des années précédentes... LS Models a sorti ses beaux modèles des voitures 14 et 15 à l'échelle N, qui par leur finition de qualité et par le choix de ces modèles, ont été désignés 'Modèles de l'année' dans leur catégorie.



Matériel de traction

La locomotive à vapeur du type 64 de Märklin/Trix n'a pas vraiment convaincu : la version de Trix est extérieurement correcte pour l'époque II, mais porte une numérotation datant... de l'époque III.

La locomotive électrique de la série 25-5 de Trix a par contre obtenu un score technique et visuel très élevé, mais a perdu des points par rapport au vainqueur, dû au fait que la version reproduite n'a été portée que par un nombre très réduit d'engins.

Le lauréat pour 2008 est la locomotive électrique de la série 21 reproduite par LS Models : c'est elle qui a obtenu le score le plus élevé du point de vue expertise technique, tout en présentant l'avantage de ne pas encore avoir été reproduite auparavant. Raison pour laquelle ce modèle a obtenu le diplôme de 'Modèle de l'année' de sa catégorie.



Vous pouvez consulter les résultats en détails et les commentaires sur cette élection des 'Modèles de l'année' sur le site www.febelrail.be : consultez-le !

Transmettez-nous votre adresse e-mail via info@febelrail.be et vous recevrez régulièrement et gratuitement toutes les nouvelles concernant le modélisme ferroviaire, via votre boîte mail.

N'hésitez pas enfin à nous communiquer vos remarques ou vos astuces via ce site, ou à l'adresse suivante : Febelrail asbl, Holle Eikaard 45, 2550 Kontich.

Traduction: Train Miniature Magazine, Michel Van Ussel
