

Febelrail Model van het Jaar 2008

Op 17 januari verkoos de jury van de Modelbouwcommissie van Febelrail opnieuw het Model van het Jaar.

Alle nieuwe modellen naar Belgisch voorbeeld ondergaan een grondige keuring aan de hand van een aantal neutrale technische standaarden, uitgevoerd door vrijwilligers van diverse modelspoorclubs, lid van Febelrail.

2008 was een interessant jaar voor de Belgische modeltreinliefhebber. Vooral de verzamelaars van locomotieven werden verwend: er verschenen eindelijk modellen van een aantal typisch Belgische reeksen waar al enige tijd (jaren) met spanning naar uitgekeken werd.

Voor het eerst in jaren heeft de Modelbouwcommissie moeten werken met modellen die geleend waren bij leden van diverse clubs. In principe gebruiken de juryleden voor de keuring modellen die ze zelf aangekocht hebben om alle beïnvloeding vanwege een fabrikant of zijn vertegenwoordiger te vermijden, maar dit jaar waren vele nieuwigheden gewoonweg niet meer beschikbaar in de vrije verkoop, of wacht de treinliefhebber nog op de uitlevering ervan!

De Modelbouwcommissie is gekant tegen de huidige commerciële politiek die erin bestaat om (te) beperkte oplagen van een model uit te brengen. Het kan voor een firma interessant lijken om met kleine voorraden te werken en het commerciële risico te beperken door nog alleen reeksen uit te brengen die al zo goed als helemaal op voorhand verkocht zijn, maar hierdoor kunnen alleen de specialisten die beschikken over insiderinformatie er tijdig bij zijn om nog een exemplaar te bemachtigen.

Zelfs wie aandachtig de rubriek Nieuwigheden in Modelspoor magazine opvolgt is er vaak aan voor de moeite: de modellen die in uw geliefde tijdschrift aangekondigd worden zijn vaak op dat moment in de winkel al niet meer te krijgen.

Een beperkte reeks van een model is tegenwoordig inderdaad praktisch volledig gereserveerd van op het moment van het aankondigen zelf. En er is geen mogelijkheid om achteraf nog bij te bestellen: alleen de vooraf bestelde aantallen worden geproduceerd. Om min of meer zeker te zijn om een exemplaar te bemachtigen moet u een model bestellen op het moment dat het op de gespecialiseerde beurs van Nürnberg aangekondigd wordt.

U reserveert dus een nog onbestaand model en moet vaak al (deels) betalen zonder er zeker te zijn van wat u ooit in handen zal krijgen zal krijgen: komt het model in de aangekondigde livree? Is het wel degelijk het aangekondigde bedrijfsnummer? Niets is nog zeker... Hebt u op dat moment geen budget om uw geliefde model te kopen? Pech gehad, want vooraleer u de aankoop prijs kan bijeen sparen is het model niet meer verkrijgbaar wegens te beperkte productie...

Kan het produceren van dergelijke beperkte reeksen eigenlijk wel rendabel zijn? De kosten van ontwikkeling kunnen per exemplaar nauwelijks afgeschreven worden - wat een model dan weer onnodig duur maakt.

Er mag af en toe een speciale versie uitgebracht worden om verzamelaars en speculanten te plezieren, maar het merendeel van de modellen zou doorlopend en overal verkrijgbaar moeten zijn. Alleen op die manier kan een grote groep gebruikers opgebouwd worden die dan garant staat voor een voldoende grote verkoop.

Een goed afgewerkt model van een goed gekozen voorbeeld met een kleurstelling die in het echt lang gediend heeft zal een groot publiek interesseren - en er is nog genoeg Belgisch materieel om in miniatuur te produceren!

Het model kan dan in een grote oplage aangeboden worden waardoor de prijs per stuk daalt, wat dan op zijn beurt een groter publiek zal aantrekken.

Resultaten Model van het Jaar 2008:

Febelrail brengt voor de keuze van het Model van het Jaar de nieuwe modellen naar Belgisch voorbeeld onder in vier verschillende categorieën:

Categorie Decormateriaal

Bij het decormateriaal is er geen technische keuring volgens welbepaalde criteria maar laten de juryleden eerder hun gevoel spreken. Er wordt een diploma toegekend voor 'onroerende' modellen (modellen van seinen, gebouwen, railmaterieel en dergelijke) en een voor 'roerend materieel' (voertuigen).

De diploma's gaan voor 2008 naar het model van de **watertoren van Merelbeke** van de firma **PB-Messingmodelbouw** en naar **Busch** voor hun model van de **NMBS-bestelwagen Citroën type H** in crème-blauw.



Categorie Goederenwagens

In 2008 kwamen maar een paar echt nieuwe goederenwagens op de markt. Als uitschieter valt hier de **ertswagen** van LS-Models op (ref. 32088 en volgende). Deze variant werd nog niet eerder uitgebracht en wordt op basis van afwerking en modelkeuze ons model van het jaar.



In de **categorie Rijtuigen** was er weinig spectaculair nieuws te melden. We werden voorbije jaren misschien al wat veel verwend!

LS-Models bracht zijn prachtige modellen van de **I4- en I5rijtuigen** uit op schaal N, en door de kwaliteitsvolle afwerking en de keuze van het model worden die model van het jaar in hun categorie.



Tractiematerieel

De stoomlocomotieven type 64 van Märklin en Trix konden niet echt overtuigen: de versie van Trix is uiterlijk juist voor een model uit periode II, maar het draagt een nummering uit periode III. De elektrische loc reeks 25.5 van Trix scoort technisch en visueel heel goed. Het model verliest enkel op punten van de winnaar omdat het gaat om een reeks waarvan er in het echt maar een beperkt aantal rijden.

De absolute blikvanger voor 2008 was toch wel de **elektrische locomotief van de reeks 21 van LS-Models**. Die scoort het beste in de technische keuring en heeft als extra voordeel dat het nog niet eerder in serie uitgebracht werd. Het krijgt daarom het Diploma van Model van het Jaar in de categorie Locomotieven toegekend.



U kunt de gedetailleerde resultaten en commentaren van de verkiezing van Model van het Jaar vinden op de site www.febelrail.be. Neem zeker eens een kijkje!

Bezorg ons uw email-adres via info@febelrail.be en u ontvangt regelmatig alle nieuws op (model-)spoorweggebied volledig gratis in uw Inbox!

Aarzel niet om uw opmerkingen of tips door te geven via deze site, of via: **Febelrail vzw, Holle Eikaard 45, 2550 Kontich**
