

Febelrail Modèle de l'Année 2009

Le 16 janvier le jury de la Commission de Modélisme de Febelrail a élu les 'Modèles de l'Année'. La sélection du modèle de l'année du périodique Train Miniature Magazine se basant principalement sur le sentiment, le cote attribuée par Febelrail est le résultat d'une vérification neutre suivant des standards techniques, réalisée par des volontaires des clubs ferroviaires, membres de Febelrail.

Ces volontaires ont pu constater que les amateurs de trains miniatures belges ont été gâtés en 2009. LS-Models a sorti un joli modèle de la locomotive de la série 11, et a suivi l'actualité de près en sortant sa série 28. Treinshop Olaerts offre sa superbe vapeur type 36 en laiton à l'amateur fortuné. En moins d'un an entre l'annonce et la mise sur le marché, Roco a développé un nouveau modèle pour notre marché: la diesel série 60 Proto - un modèle belge qui n'avait jamais été produit auparavant. On a vu apparaître également une série de wagons marchandises jamais reproduits précédemment. Une telle offre de nouveautés devrait nous réjouir.

Et cependant, il semble qu'il y ait un problème: pendant la même année 2 fabricants annoncent un modèle de la diesel série 60 prototype (LS-Models en Roco). Märklin, Trix et Roco commercialisent au même moment leur vapeur type 96. VanBiervliet et Märklin annoncent une diesel série 55. ADAM Modellbau nous promet depuis l'année passée un modèle d'un wagon porte-conteneurs d'un type disponible chez Fleischmann et duquel (B)-Models sort une nouvelle numérotation régulièrement. Cette dernière nous annonce les minéraliers et céréaliers des types déjà disponibles chez Märklin, Jouef et Rivarossi. Si les informations recueillies à Nürnberg sont correctes, il en sera bientôt de même pour les voitures M6, promises par LSM et par le nouveau venu ClassiX... Il semble que les fabricants manquent d'inspiration ou d'une volonté de coordination, et de ce fait continuent à sortir des modèles qui sont « doublon ou sont déjà disponibles ailleurs.

Et pourtant: il y a encore du matériel ferroviaire belge jamais ou peu reproduit auparavant. Quelle marque nous fournira une nouvelle production de toutes les variantes des voitures M2 et M4, dans leurs différentes livrées et numérotations? Une telle offre de ces séries de voitures typiquement belges (et utilisées partout dans le pays pendant des décennies) connaîtrait un succès franc. LIMA ne les sortira plus.... La voiture M5 à deux étages mérite une production en grande série, et LSM. nous la promet, tant mieux..

Et pourquoi pas de matériel dite 'dummy', c'est à dire non motorisé? Un modèle d'une locomotive sans motorisation pourrait être vendue moins cher et permettrait à l'amateur de créer une double traction pas cher. Le collectionneur qui se contente de garder ses modèles dans ses vitrines n'a pas besoin de modèles motorisés. Jocadis devrait sortir une version non-motorisée de ses automotrices. Celles-ci circulent le plus souvent en paires ou triplettes. L'amateur en profitera pour créer des trains réalistes et pas trop chers. (B)-Models nous promet une diesel série 60 dummy - une première et une bonne idée.

Il reste donc assez de possibilités de créer de modèles belges sans devoir reprendre une ancienne production.

Quel nouveau type de voiture est-ce vous achèteriez en miniature? Quel type de wagon marchandises avez-vous vu en réalité et qui vous plairait en miniature? Et en quelle livrée et version? (Une proposition: il n'y a pas encore de modèle de la motrice série 900 ni de la série 800...!)

Laissez nous savoir quels modèles vous aimeriez voir apparaître sur le marché belge. Contactez-nous via le site web de Febelrail ou écrivez à Febelrail asbl, Holle Eikaard 45, 2550 Kontich. Nous transmettrons vos souhaits à nos fabricants nationaux et avec un peu de chance (on peut rêver) vous dépenserez votre budget aux modèles que vous avez toujours voulu acquérir !

Résultats Modèle de l'Année 2009:

Febelrail distingue 5 catégories dans son élection du Modèle de l'Année 2009 :

Catégorie Décor:

La catégorie Décor ne connaît pas d'évaluation technique tel quel, mais le jury décide suivant ses préférences personnelles. Le Diplôme 2009 pour le matériel 'mobilier' (véhicules) est attribué au modèle du tram 'Flexity' de Bombardier dans sa version série T3000 de la STIB, commercialisé par DreamCollection. Dans la catégorie 'Immobilier', le jury a préféré le modèle du chateau d'eau produit par Kit-Nord et vendu par MTE à Blankenberge.

Catégorie Wagons Marchandises

L'année 2009 voyait arriver plusieurs modèles de wagons marchandises belges. Les produits de LS-Models annoncés depuis longtemps ont attiré l'attention. Il y avait des modèles très intéressants par les nouveaux fabricants Mistral et GooVer.

Vu sa conception technique, sa finition et le choix du modèle, le wagon de transport de coils de LS-Models (référence 32010) obtient le meilleur résultat et se voit attribuer (de justesse, car il faut atteindre les 85%) le Diplôme de Modèle de l'Année dans la catégorie Wagons Marchandises.

Catégorie Voitures

Les modèles de Roco et Piko des anciennes voitures à 2 et 3 essieux ex-allemandes n'obtiennent pas les 80% requis pour concourir.

Catégorie Automotrices, autorails, etc.

La firme Jocadis a continué la commercialisation de ses modèles des motrices typiquement belges. Ces modèles sortis en 2008 et 2009 ne connaissent pas d'égales en matière de finition et méritent avec 88% le Diplôme du Modèle de l'Année dans cette catégorie.

Catégorie Locomotives

LS-Models nous a offert des modèles de pas moins de trois séries belges (11, 12, 28) et s'est positionné comme premier fournisseur de modèles belges. Tous ces modèles sont très bien finis et indispensables sur un réseau d'après les chemins de fer belges contemporains.

Mais le Diplôme du Modèle de l'Année est attribué au modèle de la locomotive diesel de la série 60 Proto parce que ce modèle est réussi et n'a jamais été commercialisé auparavant.

Les résultats détaillés avec les commentaires par modèle peuvent être consultés sur le site web de Febelrail www.febelrail.be. Laissez-nous votre adresse email - cela nous permettra de vous tenir au courant des activités ferroviaires régulièrement.

La remise des Diplômes aux représentants des firmes gagnantes aura lieu à l'occasion des journées portes ouvertes, le samedi 8 mai vers midi, au club PFT, Musée du Rail 'ESPACE TRAIN', près de la gare de Saint-Ghislain. Vous êtes le bienvenu!

Nos remerciements vont au club ALAF à Ougrée pour l'organisation des réunions et à Collector's Bank, Dream Collection, Jocadis et Treinshop Olaerts pour nous avoir prêté des modèles à évaluer.

