

Model van het jaar 2017



Modèle de l'année 2017

<p>De modeltreinliefhebber werd in 2017 verwend met een ruim aanbod aan modellen. We hebben echter vastgesteld dat er weinig echt nieuwe modellen verschenen, maar des te meer nieuwe versies en kleurvarianten van reeds bestaande modellen.</p> <p>De Modelbouwcommissie van Febelrail heeft zich moeten beraden over een nieuwe omschrijving van wat nu precies een 'Belgisch model' is. Immers, met de liberalisering van het goederenvervoer verschijnen er talloze types locomotieven op de Infrabelsporen, en die komen vaak ook als model op de markt. Maar is dat daarom een Belgisch model? Na ettelijke vergaderingen, uitgebreid mailverkeer en een bevraging bij de ledenclubs, beschouwen we voortaan 'een spoorvoertuig dat regelmatig gebruikt wordt op het Belgische spoorwegnet door een spooroperator met hoofzetel in België' als een te keuren 'Belgisch' model. Daarom keurden we het PIKO-model van de 'LINEAS'-Traxx wél, en hun BR186 'Euro Cargo Rail' niet, want dit is een Franse maatschappij.</p> <p>Bovendien beschouwen we voortaan een model als 'nieuw' (en dus te keuren) als er een technische of zichtbare wijziging aan aangebracht is, of als een nieuwe kleurstelling een nieuw tijdperk of gebruik aanduidt.</p> <p>De 2 à 3 jaarlijkse bijeenkomsten van de Modelbouwcommissie vielen in 2017 later dan normaal omdat er zelfs begin december eigenlijk nog geen nieuwigheden op de markt verschenen waren! En dan was er het probleem dat vele modellen nauwelijks in de vrije verkoop geraken.</p> <p>We betreuren de vaak beperkte verkrijgbaarheid en de sterk beperkte oplages van de modellen, waardoor soms enkel nog ingewijden hun geliefde versie op de kop kunnen tikken. Het wordt elk jaar een ware</p>	<p>L'année 2017 a été une année intéressante pour le ferrovipathe belge. Un bon nombre de modèles belges différents sont apparus sur le marché. Nous avons cependant constaté que peu de véritables nouveautés étaient sorties au profit de nombreuses versions et livrées différentes.</p> <p>La Commission de Modélisme de Febelrail a dû se concerter pour une nouvelle définition de ce qu'est précisément un modèle belge. En effet, depuis la libéralisation du trafic des marchandises sur le rail, de nombreux types de locomotives sont apparus sur le réseau d'Infrabel, des types qui sont désormais souvent reproduits en modèles sur le marché. Mais sont-ce pour autant des modèles belges? Après de nombreuses réunions, un échange dense de mails et l'avis des clubs membres, nous considérons à l'avenir qu'un engin ferroviaire régulièrement utilisé sur le réseau ferroviaire belge par un opérateur ferroviaire ayant son siège principal en Belgique est un «modèle belge». Raison pour laquelle nous avons pris en considération le modèle PIKO de la TRAXX de LINEAS, mais pas la BR 186 de «Euro Cargo Rail» car cette dernière est une firme française.</p> <p>En outre, nous considérerons à l'avenir comme nouveau modèle (donc à analyser) que si des modifications techniques ou visibles lui ont été apportées, ou si une nouvelle livrée fait référence à une autre époque ou à une autre utilisation de l'engin.</p> <p>Les deux ou trois réunions de la Commission de Modélisme se sont tenues plus tard que de coutume pour les modèles 2017 car même début décembre aucune nouveauté n'était encore apparue sur le marché, ou était à peine disponible chez les détaillants.</p> <p>Nous déplorons la disponibilité souvent restreinte et les tirages très réduits des nouveaux modèles, qui font que souvent les « initiés » seuls soient encore capables de mettre la main sur les modèles de leur rêve. Chaque</p>
--	--

<p>klopjacht op modellen die niet vooraf besteld waren</p> <p>B-Models leverde voor de eerste maal een diesel type 201/reeks 59 met 3 en 5 koplampen, weliswaar met een paar foutjes in de livree. Deze versie wordt Model van het Jaar, op de voet gevolgd door de exclusieve '2202' van Modelspoor magazine, de Traxx 'LINEAS' van Piko en de diesel reeks 65 van B-Models.</p> <p>Als 'Tractiematerieel . Motorstellen' mochten we het typische tweetje van de eerste versie 'AM54' door VanBiervliet belonen . Laat ze zo maar verder doen, dan zien we al onze motorstellen ooit nog in model verschijnen!</p> <p>Bij het onderdeel 'Rijtuigen' was er dit jaar niet veel nieuws te rapen. Alle aandacht ging uit naar de vernieuwde en nog verbeterde versies van de I6-rijtuigen van LS-Models, die ruim konden overtuigen.</p> <p>Bij de goederenwagens is het aanbod traditiegetrouw heelwat uitgebreider al gaat het meestal om heruitgaves. De échte nieuwigheid maar jammer genoeg in té kleine oplage uitgebracht en dus bijna onmiddellijk uitverkocht, is de houttransportwagen type 'Laaps' van Liliput, in een opvallende, felgroene livree (die o.a. regelmatig te zien is te Gouvy). Dit model gaat nét de containertransporter Sgnss 'B-Cargo' van Märklin vooraf.</p> <p>Als decormaterieel beloonde de Modelbouwcommissie het meest typische Belgische spoor-attriboot: de 'sein-krokodil' ('vast spoorcontact') van PB Messing Modelbouw van Paul Bellon.</p> <p>Hier moeten we nog een buitenbeentje vermelden: de 'dummy' locomotief '5520' van B-Models, die in geen van bovenstaande categorieën onder te brengen is, maar wel nuttig voor het simuleren van een dubbeltractie of als goedkoop vitrinemodel.</p> <p>De overhandiging van de Diploma's aan de winnende firma's ging door op de opendeurdag van TSP in Saint-Ghislain, op zaterdag 28 april 2018.</p>	<p>année est a été une véritable chasse au modèle qui n'a pas été commandé au préalable.</p> <p>B-Models a sorti pour la première fois une HLD type 201 et une série 59 avec respectivement 3 ou 5 phares, version qui a été choisie comme modèle de l'année malgré quelques erreurs dans leurs livrées respectives. Elle est immédiatement suivie de la 2202 produite en exclusivité pour TMM, qui précède la TRAXX «Lineas» de PIKO et la HLD série 65 de B-Models.</p> <p>Dans la catégorie du matériel automoteur, nous avons couronné l'AM double série AM54 de Van Biervliet. Nous ne pouvons que souhaiter que la firme Van Biervliet et sa gamme B-Models poursuive leur action dans le domaine des automotrices.</p> <p>Dans la catégorie des voitures peu de choses à se mettre sous la dent hormis la version améliorée des voitures I6 de LSModels.</p> <p>Dans la catégorie des wagons, l'offre est traditionnellement plus étoffée, encore que la seule vraie nouveauté ait été produite en nombre trop limitée et quelque peu boudée par nos détaillants : il s'agit du transport de grumes de bois type Laaps produit par Liliput dans une livrée verte, et qui se rencontre régulièrement dans la région de Gouvy. Ce modèle précède de justesse le wagon porte-conteneurs type Sgnss de B-Cargo proposé par Märklin.</p> <p>En matière de décor, la Commission a récompensé l'objet le plus typiquement ferroviaire, à savoir le «crocodile de signal» ('contact fixe de voie') de PB Messing Modelbouw (Paul Bellon).</p> <p>Il nous faut encore mentionner un oiseau exotique, en ce sens qu'il ne rentre dans aucune de nos catégories, la 5520 « dummy » de B-Models qui peut être utile comme décor ou pour simuler une double traction.</p> <p>La remise des diplômes aux firmes gagnantes a eu lieu pendant la journée portes ouvertes du PFT à Saint-Ghislain, le samedi 28 avril 2018.</p>
---	--

<p>Met dank aan modelspoorclub 'De Pijl' uit Vilvoorde die ons hun lokaal en modelbaan uitleenden voor het testen van de modellen, en handelaars 'Ardennes Modélisme' (Francis Deprez) uit Lierneux en Van Biervliet die de meeste modellen belangeloos ter beschikking stelden.</p> <p>De gedetailleerde resultaten kan u terugvinden in de Excel-tabel die eveneens op de website van Febelrail te vinden is.</p>	<p>Il reste à remercier le club de modélisme «De Pijl» qui a mis à notre disposition ses locaux et son réseau pour effectuer nos tests et les détaillants 'Ardennes Modélisme' (Francis Deprez) et Van Biervliet qui ont mis la plupart des modèles à notre disposition.</p> <p>Vous trouverez les résultats détaillés dans le tableau Excel qui figure également sur le website de Febelrail.</p>
---	--

Mei / Mai 2018

Guy Bridoux,
Philippe Callaert,

Verantwoordelijken van de Modelbouwcommissie van Febelrail,
Responsables de la Commission de Modélisme de Febelrail.

*Foto's / Photos: Cooltrain.be en / et VanBiervliet
Zie volgende blz. / voir pages suivantes*

DIPLOMAS Í MODEL VAN HET JAAR 2017Î :

DIPLOMES Í MODELE DE L'ANNEE 2017Î :



Categorie locomotieven
Catégorie locomotives

VAN BIERVLIET
NMBS/SNCB
Reeks / Série 59



Categorie motorstellen / treinstellen
Catégorie automotrices / matériel
automoteur

VAN BIERVLIET
NMBS/SNCB
Motorstel / Automotrice AM54



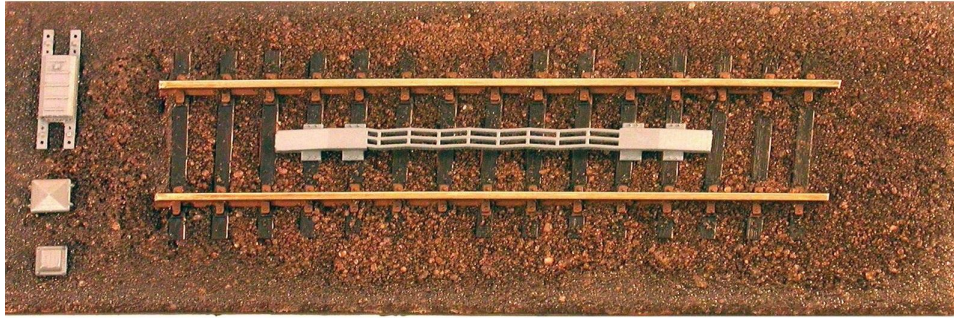
Categorie rijtuigen
Catégorie voitures

LS-Models
NMBS/SNCB
Rijtuigen / Voitures 16



Categorie goederenwagens
Catégorie wagons marchandises

Liliput
Houtransportwagen /
wagon transport de grumes de bois
type Laaps



Categorie « decor »
Catégorie « décor »

PB Messing Modelbouw
« Krokodil » (vast spoorcontact) /
« Crocodile » (contact fixe de voie)



Speciale vermelding
Mention spéciale

B-Models
NMBS/SNCB
Reeks / Série 55 - Dummy