

Febelrail Modèle de l'Année 2015

En janvier 2016 le jury de la Commission de Modélisme de Febelrail a élu les «Modèle de l'Année 2015». La sélection du modèle de l'année par les lecteurs du périodique Train Miniature Magazine se base principalement sur le sentiment, tandis que la cote attribuée par Febelrail est le résultat d'une vérification neutre suivant des standards techniques, réalisée par des volontaires des clubs ferroviaires belges, membres ou non-membres de Febelrail.

Ces dernières années la commission éprouve des difficultés à se procurer les nouveaux modèles. D'un coté cela indique que ces modèles se vendent bien, mais de l'autre coté on pourrait en déduire que le nombre produit n'est pas suffisant pour satisfaire le marché. Parfois nous ne disposons pas du plan conforme du modèle à évaluer. Bien souvent les fabricants et importateurs ne réagissent pas à notre demande de renseignements ou de plans ce qui rend notre travail difficile.

2015 a été une année intéressante pour le ferrovipathe belge. Un bon nombre de modèles belges différents sont apparus sur le marché, surtout des locomotives. PIKO, TILLIG, LILIPUT, Olaerts et Van Biervliet ont été très actifs en offrant des produits nouveaux, mais aussi des modèles existants avec une nouvelle numérotation ou une autre livrée.

Ceci permet à l'amateur de former de trains complets avec des modèles de séries et types différents et avec des nouveaux numéros. Beaucoup de nouveautés également pour les amateurs de voitures:

Comme lauréats de cette édition 2015 du Modèle de l'Année nous distinguons:



Photos: PIKO, LILIPUT, ROCO et AUMO.BE.

Dans la catégorie Locomotives:

La HLR 8217 de PIKO gagne le diplôme de l'année 2015. Après une vérification finale des scores obtenus par ce modèle et le modèle de la HL type 26 en TT de TILLIG, il s'avère que le modèle de PIKO obtient plus de scores « 10 sur 10 ». La locomotive à vapeur types 26 en échelle TT de TILLIG présente des erreurs (pas d'adaptation de la version originale allemande pour en faire une machine SNCB), mais indépendamment de ces faits, les proportions du modèle à l'échelle 120ème sont presque parfaites et une documentation importante est fournie avec le modèle, d'où ses scores élevés. Les locomotives à vapeur types 15 et 16 de « Treinshop Olaerts » étaient disponibles sur le marché en 2015 et sont des modèles de très bonne qualité. Puis il y a Van Biervliet avec leur locomotive série 91. La commission n'a pas pu recevoir une version « analogique », mais bien une numérique, ce qui modifiait les conditions standard de test. Sous 12V l'on a constaté une vitesse (à l'échelle) de 230 km/h tandis qu'en réalité cette locomotive ne dépasse pas les 40 km/h. La locomotive à vapeur type 91 de LILIPUT, en version SNCB, est aussi dotée des fautes comme la HL type 26 de TILLIG (donc pas vraiment transformée comme modèle SNCB belge). La performance technique et le prix de vente favorable compensent ces inconvénients.

Des modèles promis pour la fin de 2015, 'Märklin' a sorti une nouvelle version de leur GM type204 /série 54. Un modèle bien détaillé , cette fois à l'échelle, avec une motorisation nouvelle , mais a un prix élevé.

Il est regrettable que les 2 modèles Märklin et Van Biervliet de cette locomotive n'étaient pas disponibles en même temps pendant la session d'évaluation, ce qui aurait permis une comparaison.

Une offre simultanée de modèles d'une même série donne au modéliste le choix entre les marques, suivant sa préférence de finition ou de prix, ou les deux. Si des modèles sortent conséutivement, la pratique des séries limitées a pour effet que la première production est déjà épuisée lorsque paraît la deuxième. Le modéliste ayant voulu comparer les deux versions n'aura plus la possibilité de choisir la meilleure version avant d'acheter.

Nous sommes très conscients de toucher là un problème très délicat: la Commission de Modélisme préfère voir apparaître le plus grand nombre de modèles possible. Une offre simultanée d'un même modèle permet au modéliste de comparer, mais elle limite les parts du marché pour chacun des producteurs, avec le risque que l'un des modèles se vende moins bien et génère des stocks d'invendus. La question que l'on peut dès lors se poser, vu la taille réduite de notre marché national, est : est-il rationnel de mettre sur la marché plusieurs reproductions d'un même modèle dans la même catégorie de qualité et de prix? Une bonne étude de marché et des accords de partage sembleraient une meilleure approche; bloquer une commercialisation par voie juridique ne nous paraît certainement pas la bonne solution.

Dans la catégorie Motrices:

L'autorail ‘MAYBACH’ type 600 de LILIPUT est le gagnant. Même si le modèle porte le numéro d'un autorail qui n'a plus circulé après la deuxième guerre, le modèle obtient un score de plus de 80% et a donc droit à un diplôme.

Dans la catégorie Voitures:

Beaucoup de re-productions et repeintures pour différentes époques. Il n'y avait Parmi les modèles disponibles aucun n'a attiré l'attention spéciale du jury. Il a été décidé de ne pas attribuer de diplôme dans cette catégorie.

Dans la catégorie Wagons Marchandises:

L'ensemble de wagons de marchandises de ROCO - ref. 67147, avec le wagon réfrigéré inédit de la période III, gagne le diplôme avec plus de 80%. Pour l'ensemble de wagons de marchandises de la société ‘SPA’ que PIKO a sorti, on constate que la peinture/décoration est bonne, mais que toutes les autres informations mentionnées sur les wagons sont incorrectes, ce qui a fait perdre beaucoup de points pour PIKO.

Dans la catégorie Matériel Décor:

Il y avait en 2015 un fabricant pas très connu, **la firme AUMO** qui a attiré l'attention spéciale du jury avec **sont chariot de foin belge. Cette production a obtenu plus de 80% et a donc droit à un diplôme** dans cette catégorie.

La remise des diplômes aux représentants des firmes gagnantes a eu lieu le samedi 9 avril 2016 ; à l'occasion de l'Expo ‘MobExpo’ du club MSK Het Spoor à Sint-Niklaas.

Nos remerciements vont au club Aalst Modelspoor à Alost pour l'organisation des réunions et à MM. Deprez, Van Biervliet, et aux firmes Treinshop Olaerts et TSD pour nous avoir prêté les modèles à évaluer.

Vous trouverez des informations complémentaires (notamment le tableau détaillé des points obtenus) sur le site internet de Febelrail asbl (www.febelrail.be, rubrique Modèle de l'Année). N'hésitez pas à communiquer vos remarques ou commentaires via info@febrelrail.be ou via Febelrail asbl., Holle Eikaard 45, 2550 Kontich.

