

Model van het jaar 2016



Modèle de l'année 2016

2016 was geen topjaar op het gebied van nieuwe Belgische modellen maar toch zijn er enkele pareltjes op de markt verschenen. Eerst en vooral was er bij de locomotieven PIKO met zomaar eventjes 3 versies van de elektrische loc type 120 (nadien reeksen 20 en 28), op schaal N Fleischmann met een fijne afgewerkte stoomlok type 64, en Märklin/Trix met de Belgische variant van een internationale diesel, reeks 57. Alle andere modellen waren volgens onze definitie 'heruitgaven' zonder technische verbeteringen.

Wij feliciteren dus dit jaar nogmaals voluit PIKO voor hun inspanning om een typisch Belgische locomotief uit te brengen, met goede rijkwaliteiten, in drie verschillende versies (niet alleen qua livree, ook met lichte aanpassingen aan de kasten) op één jaar tijd – ook al is het blauw van de '2802' niet bijster goed geslaagd.

Dan zijn er de zogenaamd 'kleine' merken en initiatiefnemers zoals de groep Van Biervliet / B-Models, die er vol voor gaan en diverse varianten van hun eloks en diesels uitbrengen, en daarnaast nog tijd vinden voor de ontwikkeling van nieuwigheden, zoals de unieke '2302' in opdracht van Modelspoor magazine (en die eigenlijk wel in een grotere oplage had mogen verschijnen!)

Zij brengen ons tegelijk 2 motorstellen, de Desiro, als Model van het Jaar, en een fijn afgewerkte versie van het Post-motorstel.

Bij de rijtuigen komt de enige betekenisvolle nieuwigheid van LS-Models, die met een verbeterde versie van het I10-rijtuig de kwaliteit van de vorige versies (toen in samenwerking met Heris) overklast. Dat belooft veel goeds voor de nog aangekondigde modellen, te beginnen met de I6. Daarnaast kwamen er ook nog de ex-Duitse rijtuigen op schaal N van Fleischmann, die kunnen rijden met hun type 64.

L'année 2016 ne fut pas un « grand cru », mais elle réserve néanmoins quelques perles que nous avons tenté de mettre en évidence. En effet dans le domaine des « Locomotives », mis à part PIKO pour sa locomotive électrique type 120 (future série 20, puis 28), et Fleischmann avec une type 64 pour les adeptes de l'échelle N, les « grands » constructeurs ne nous ont gratifié que de la version SNCB d'un modèle international, c'est le cas de Märklin/Trix pour la série 57, ou d'une réédition de modèles anciens, même pas toujours améliorés sur le plan technique.

C'est donc avec enthousiasme que nous félicitons PIKO pour avoir produit un modèle de locomotive typiquement belge, de haute qualité, en trois de ses variantes successives, même si la livrée de la « série 28 » bleue est un peu moins réussie.

Force est ensuite de se tourner vers les « petits » promoteurs et producteurs qui font preuve d'un réel dynamisme, à commencer par le groupe Van Biervliet / B-Models, qui poursuit les variantes des HLD et HLE de son catalogue, y compris l'originale 2302 pour Train Miniature Magazine dont nous aurions souhaité une plus large diffusion.

Ce groupe est le seul à aborder le domaine des « Automotrices » avec, cette année, une belle reproduction de la « Desiro », et une AM postale bien réussie. La première est sacrée « modèle de l'année » dans sa catégorie.

En matière de « Voitures », la seule nouveauté significative provient de LS-Models qui a entrepris de reproduire la gamme des voitures I10 avec une qualité qui surpasse la production issue d'un partenariat ancien avec Heris. Cela laisse présager de la qualité des autres voitures internationales qui nous sont promises à commencer par les I6. Viennent ensuite chez Fleischmann, les reproductions en N des voitures ex-allemandes qui peuvent accompagner la type 64 mentionnée ci-avant.

<p>Van Biervliet / B-Models heeft blijkbaar (gelukkig) ook nog tijd om nog niet eerder uitgebrachte modellen van goederenwagens te ontwikkelen. Zij verdienen het diploma van Model van Het Jaar voor hun wagen type Uay (ballastwagen), die perfect bruikbaar zijn bij hun 'Infrabel'-versie van de diesel reeks 62. Roco heeft deze 62 in blauwe uitvoering nu ook, maar op een jarenlang technisch niet meer geëvolueerd model.</p> <p>Bij de decorelementen stelde de jury voor om, bij gebrek aan een model dat er echt uitspringt, de firma Rietze die de Belgische markt zelden vergeet, te bedanken. Dit jaar leveren ze een leuk model van de autobus Mercedes Benz MB Citaro G12, in de drie versies van De Lijn, de TEC en de (met een volgens ons zeer geslaagde) Brusselse versie MIVB.</p> <p>De resultaten van deze verkiezing van Model van het Jaar komen tot stand door het keuren van de meeste nieuwe modellen die op de Belgische markt verschenen. Niet allemaal evenwel: zo werd de stoomloc type 64 van Os.Kar niet gekeurd omdat het niet te vinden was... Het wordt voor ons steeds moeilijker om bepaalde modellen tijdig te kunnen kopen of ontlenen, wegens de beperkte beschikbaarheid door een te kleine oplage of een te beperkte fysieke verspreiding in de (weinig) verkooppunten. Dat geldt dus ook voor de klanten...en we doen hierbij een oproep aan de vertegenwoordigers van de merken om genoeg moeite te doen om hun modellen in voldoende oplage en voldoende lang aan te bieden aan het publiek.</p> <p>De vertegenwoordigers van de winnende firma's krijgen hun Diploma overhandigd in de loop van de maand juni. We kijken al uit naar hun nieuwigheden voor 2017 !</p>	<p>Le groupe Van Biervliet / B-Models aborde également le domaine des « Wagons » peu ou mal reproduits, ce qui lui vaut le diplôme du modèle de l'année pour son wagon type Uay, compagnon indispensable des locomotives « Infrabel » disponibles par ailleurs chez ce même promoteur et, en version plus ancienne, chez Roco.</p> <p>Enfin en matière « d'Éléments de décor », à défaut d'un modèle transcendant, nous proposons de remercier la firme Rietze, qui nous oublie rarement, et qui cette année nous gratifie d'une belle reproduction de l'engin Mercedes Benz Citaro G12 utilisé tant aux TEC que chez De Lijn et à la STIB, la livrée de cette dernière nous ayant paru particulièrement réussie.</p> <p>Cette énumération est basée sur le travail accompli par les membres de la Commission : il comporte quelques lacunes, dont par exemple la HL type 64 de Os.Kar, non pas par négligence mais par la difficulté croissante rencontrée pour emprunter certains modèles, du fait de leur diffusion trop restreinte ou de leur production très (trop ?) limitée. Nous faisons donc un appel auprès des importateurs et promoteurs pour qu'ils nous aident à pouvoir disposer un temps des nouveautés belges de leur(s) catalogue(s) pour permettre leur évaluation.</p> <p>Les diplômes des modèles de l'année 2016 seront remis aux représentants des firmes gagnantes dans le courant de juin, et notre regard se porte dès à présent sur les nouveautés 2017</p>
--	--

<p><u>Bedankingen:</u></p> <p>De verenigingen TSP (afdeling modelbouw) te St-Ghislain, CFR uit Rixensart en CFC te Haine Saint Pierre hielpen mee door het bereidwillig ter beschikking stelling van hun lokalen en modelbanen.</p> <p>Dank aan firma's Van Biervliet (Ingelmunster - www.vanbiervliet.com) et Francis Deprez de Lierneux (francis.deprez@skynet.be) voor het bereidwillig uitlenen van meerdere te keuren modellen.</p>	<p><u>Remerciements:</u></p> <p>Nous remercions la section "Modélisme" de l'association PFT (St-Ghislain), l'association CFR (Rixensart) et le club CFC (Haine Saint Pierre) pour la mise à disposition de leurs locaux et leurs réseaux pour les travaux de la Commission de Modélisme, ainsi que les firmes Van Biervliet (Ingelmunster - www.vanbiervliet.com) et Francis Deprez (Lierneux – francis.deprez@skynet.be) pour la mise à disposition de plusieurs modèles à</p>
---	--

analyser.

DIPLOMA “MODEL VAN HET JAAR 2016”:

DIPLOME “MODELE DE L’ANNEE 2016”:



**PIKO
TYPE / REEKS-SERIE
120 – 20 – 28**



**VAN BIERVLIET – AM 08
“DESIRO”**



**LS-MODELS
Rijtuig–Voiture type I 10**



**VAN BIERVLIET
Ballastwagen – Wagon Trémie
type Uay**



**Rietze
STIB Bruxelles – MIVB Brussel
Mercedes Benz Citaro ‘12**

Mei / Mai 2017

Guy Bridoux, Philippe Callaert,

Modelbouwcommissie van Febelrail,
Commission Modélisme de Febelrail.