



FEBELRAIL MODEL VAN HET JAAR 2018

Eind januari verzamelden zich een tiental leden van de Modelbouwcommissie van Febelrail bij treinclub FSR in Grimbergen voor de definitieve keuze van Model van het Jaar van Febelrail. Deze keuring gebeurt op basis van de objectieve, technische kenmerken van een model. Omdat de werkwijze van Febelrail totaal verschillend is van de persoonlijke keuze van de modellen door de lezers van MSM, stemmen de resultaten niet altijd overeen. Dit jaar moeten we vaststellen dat het bij het tractiematerieel gaat om dezelfde winnende modellen.

De vrijwilligers van verschillende modeltreinclubs, lid van Febelrail, die de modellen opzoeken en achteraf keuren, beklagen er zich al meerdere jaren over dat vele nieuwigheden nauwelijks te vinden zijn of al heel snel uitverkocht. Goed voor de fabrikanten, maar niet interessant voor de niet-ingewijde modeltreinliefhebber of beginner in de hobby. Interessante modellen waarover die leest in de vakpers zijn op dat moment vaak al van de markt verdwenen. Dat is dan eerder een ontmoediging om nog met de hobby verder te gaan.

Wel nog verkrijgbaar zijn (onder andere) de stoomloc type 7 van Treinshop Olaerts, en de elektrische locs reeks 22 van VanBiervliet. Deze haalden op de technische keuring allebei een hoge score. op een paar procentpunten identiek. en na beraad besliste de jury om voor het eerst een ex-aequo eerste plaats toe te kennen. De modellen zijn technisch evenwaardig, spreken elk hun specifieke doelgroep aan en zijn zodoende allebei winnaars.

Nieuwigheden zijn volgens de definitie van Febelrail modellen (naar Belgisch voorbeeld) die nog nooit eerder uitgebracht werden, of waaraan een duidelijke, uiterlijk zichtbare wijziging aangebracht werd. Ook een variant die bedoeld is voor een welbepaalde periode in de

FEBELRAIL MODELE DE L'ANNEE 2018

A la fin du mois de janvier une dizaine de membres de la Commission Modélisme de Febelrail se sont réunis au club FSR à Grimbergen en vue de procéder à un choix définitif des modèles de l'année 2018. Ce choix s'opère sur base de critères objectifs et sur les caractéristiques techniques des modèles. Vu la différence d'approche dans la sélection des modèles nos choix coïncident pas toujours avec ceux des lecteurs de TMM, il est donc intéressant de noter que cette année, pour le matériel de traction, l'on retrouve les mêmes vainqueurs.

Les volontaires de quelques clubs membres de Febelrail qui examinent ces modèles en vue de ces choix, se plaignent depuis quelques années de la difficulté de trouver certains des modèles à examiner, construits en séries très limitées, et vite disparus du marché. Cette pratique bonne pour les fabricants, n'est pas intéressante ni pour l'amateur initié ni pour le débutant dans ce hobby. Au moment de la lecture des informations dans la presse spécialisée beaucoup des modèles intéressants ont déjà disparu du marché : ce n'est pas un encouragement pour poursuivre dans ce passe-temps.

Des modèles de la type 7 de Treinshop Olaerts et de la série 22 de VanBiervliet sont heureusement encore disponibles. Ces deux modèles ont obtenu des scores élevés avec des pourcentages quasi identiques ce qui a incité le jury à décider pour la première fois de décerner deux premières places ex-aequo. Ces modèles sont de qualité technique équivalente, visent chacun son groupe d'amateurs et méritent d'être tous deux d'être qualifiés de vainqueurs.

Suivant la définition de Febelrail une nouveauté est un modèle belge qui n'a pas encore été reproduit, ou qui a subi une modification significative, visible ou pas, mais ce peut être aussi un changement de



spoorweggeschiedenis geldt bij een eerste uitgave als nieuwigheid.

In dat opzicht kozen we het model van het motorstel AM86 Duikbrilqjn de huidige Minionqversie als winnaar in de categorie Motorstellenq

In de categorie Rijtuigen lieten de meeste nieuwigheden op zich wachten, maar het ex-Duitse postrijtuig van PIKO trok onze aandacht. Na de invasie van I6-rijtuigen is dit een welkome aanvulling van het rijtuigpark voor Tijdperk III die een Diploma verdient.

Bij de ruime keuze aan Belgische goederenwagens uitgebracht in 2018 trokken de modellen van Brawa de aandacht. Dit merk brengt uiterst zelden Belgische varianten, maar dit jaar kapen ze met hun nieuwigheden (bijna) de hele top 3 van beste modellen weg!

In de categorie Decormateriaal is er geen technische keuring maar verdient het meest Belgischeqvoorwerp het Diploma. Hier kaapt het station Aschqen bijgebouwen van Rocky-Rail de eerste prijs weg. Met deze kits uit gelaserd hout kan een modelspoorder in één keer een realistische Belgische stationsomgeving bouwen. Als mobiel decorq kozen we de goederentractorqvan de NMVB door Ferivan.

De uitreiking van de Diplomaq aan de winnende firmaq zal doorgaan ter gelegenheid van de treinbeurs van het PFT-TSP te Saint-Ghislain, op zaterdag 11 mei 2019, rond 11u.

Allen welkom! Contact : info@febelrail.be

livrée associé à un changement d'époque. Dans cette optique, le modèle de locomotrice AM 86 au « Masque de plongée » dans sa livrée actuelle a été considéré comme vainqueur dans la catégorie des AR et des AM.

Dans la catégorie des voitures, diverses nouveautés annoncées se font attendre, mais notre attention a été attirée par l'ancienne voiture postale allemande incorporée à notre réseau, superbement reproduite par PIKO. Après une invasion de voitures notamment I6, c'est un ajout bienvenu au matériel roulant de l'époque III qui mérite un diplôme.

Dans le large choix de wagons produits en 2018, notre attention s'est portée sur les modèles de BRAWA. Cette firme nous a habitués à produire des variantes belges intéressantes, mais cette année ce sont trois de leurs modèles qui tiennent le haut de la liste des résultats.

Dans la catégorie du matériel de décor, il n'y a pas à proprement parler d'analyse technique, mais la recherche des produits du domaine ferroviaire dont le caractère belge est affirmé. Les modèles de gares et de bâtiments annexes proposés en 2018 par ROCKY-RAIL nous ont parus intéressants. Il s'agit ici de kits découpés au laser qui permettent à l'amateur de construire un bel environnement de gare. Comme matériel décor mobile, nous avons sélectionné le tracteur marchandises de Ferivan.

La remise des diplômes aux firmes gagnantes aura lieu à l'occasion de la bourse organisée par le PFT-TSP sur le site de SAINT-GHISLAIN le samedi 11 mai vers 11h. Vous êtes évidemment tous les bienvenus ! Contact : info@febelrail.be



Type 7 - Treinshop Olaerts (<http://www.treinshopolaerts.be>)



Ex-aequo VanBiervliet E-loc 2237 (<http://www.vanbiervliet.com>)



Van Biervliet Sprinter AM86 'Minion' (<http://www.vanbiervliet.com>)





PIKO Postrijtuig / Voiture postale (ex-DR)
(<https://www.piko.de/DE/index.php/de>)



BRAWA wagon 47118 Rmms (<https://www.brawa.de/produkte>)



Decormaterieel / Matériel de décor:

Rocky-Rail Laser-cut Kits Station Asch & Stationsomgeving:
(<https://shop.rocky-rail.com/en/50-buildings>)



Mobilier décor / Décor mobilier:

Ferivan Goederentractor . Tracteur marchandises
(<http://www.ferivan.be>)

