



## FEBELRAIL MODEL VAN HET JAAR 2019

## FEBELRAIL MODELE DE L'ANNEE 2019

De Modelbouwcommissie van Febelrail heeft alle evaluatieformulieren voor 2019 grondig doorgenomen om te bepalen welke modellen het diploma van Model van het Jaar 2019 verdienen.

Na het verwerken van de resultaten stellen we vast dat slechts twee modellen het minimumresultaat van 80 % behaald hebben, nl. de rangeerdiesel locomotief 8045 van PIKO en de platte wagen Remms van RIVAROSSİ.

Er waren geen modellen in de categorieën van de treinstellen en de rijtuigen, omdat de fabrikanten de realisatie van verschillende nieuwe modellen grotendeels uitgesteld hebben naar het jaar 2020 (of we ze niet ter beschikking kregen!).

Wij vonden dat het weinig zin had om een rangeerdieselloc reeks 80 te nomineren (waarvan er vroeger reeds verschillende varianten geproduceerd werden, die vele modelspoorvrienden ongetwijfeld al in hun verzameling hebben) noch een goederenwagen Remms, hoewel het om twee goede modellen gaat. Wij hebben dan ook beslist om geen diploma's "Model van het Jaar 2019" uit te reiken.

Wij stellen daarnaast vast dat het almaar moeilijker wordt om te kunnen beschikken over nieuwe modellen om deze tijdens onze vergaderingen te kunnen keuren. Bovendien zijn de meeste modelspoorclubs, leden van Febelrail, duidelijk niet geïnteresseerd in de resultaten van onze verkiezing.

Wij vragen ons dan ook af wat het nut is van deze activiteit en of het wel opportuun is om in de toekomst nog dergelijke verkiezingen te organiseren. Toen de Modelbouwcommissie van Febelrail 30 jaar geleden het initiatief nam om jaarlijks diploma's "Model van

La Commission de Modélisme de Febelrail a compilé et étudié les fiches d'évaluation des modèles présentés en vue du palmarès des modèles de l'année 2019.

Nous sommes arrivés à la constatation que seuls deux modèles atteignent le seuil de 80% et peuvent dès lors être pris en compte, à savoir le locotracteur 8045 de PIKO et un wagon Remms de RIVAROSSİ. Pour mémoire, aucun matériel n'a été présenté dans les catégories des matériels automoteurs ni des voitures, de nombreux projets annoncés ayant été reportés à 2020.

Nous avons estimé que présenter un palmarès limité à un locotracteur série 80, dont la plupart d'entre nous possèdent déjà plusieurs exemplaires, et à un wagon Remms, fussent-ils bien faits, n'avait pas beaucoup de sens. Nous avons dès lors décidé de ne pas présenter de "modèles de l'année 2019" au nom de Febelrail.

Nous avons poussé la réflexion plus loin, devant les difficultés rencontrées pour disposer des nouveaux modèles, et le peu d'intérêt manifesté par les clubs pour nos réunions de travail, en nous interrogeant sur la pertinence, en 2020, de maintenir cette activité.

Lorsque fut créée la commission, il y aura 30 ans cette année, il y avait très peu de matériel belge dans les catalogues des fabricants, et il convenait de les inciter à produire des modèles typiquement belges, et des modèles de bonne qualité. Il y a plusieurs années que cet objectif est atteint. Par ailleurs l'évolution du marché, depuis quelques années, est telle que le



het Jaar” uit te reiken, waren er zeer weinig Belgische treinmodellen op de markt; het kwam erop aan de fabrikanten aan te sporen om typisch Belgische modellen van goede kwaliteit te realiseren. Dit doel is sinds enkele jaren zeker bereikt.

Bovendien kan men zich de vraag stellen wat het nut van de diploma’s “Model van het Jaar”, omdat de meeste nieuwe modellen slechts in een beperkte oplage uitgebracht worden en dat de beschikbare voorraad modellen al is uitverkocht op het moment dat de resultaten van de verkiezing worden bekendgemaakt. De bekendmaking van de resultaten heeft op die manier geen enkel belang meer voor geïnteresseerde modelspoorliefhebbers.

Wij hebben dan ook aan de Algemene Vergadering van Febelrail van 7 maart 2020 voorgesteld om de activiteit van de verkiezing van het “Model van het Jaar” na 30 jaar te beëindigen (na het werkingsjaar 2020, "Model Van Het Jaar 2020" zal nog wel degelijk doorgaan, met diploma-uitreiking op Mob-Expo 2021 ! ). Het voorstel werd unaniem goedgekeurd door de Algemene Vergadering (met één onthouding).

De Algemene Vergadering van Febelrail dankt alle deelnemers aan de vergaderingen van de Modelbouwcommissie voor hun – soms jarenlange – deskundige inzet en bereidwillige medewerking.

Philippe Callaert en Guy Bridoux, verantwoordelijken van de Modelbouwcommissie van Febelrail,

23 april 2020.

souci d'informer l'amateur sur la qualité des produits a également perdu de son intérêt, la plupart des modèles étant épuisés dans le commerce lorsque les résultats des analyses sont publiés.

En conséquence, nous avons proposé à l'Assemblée Générale de Febelrail du 7 mars 2020 de mettre fin à l'activité "modèle de l'année" à l'issue de l'exercice 2020 qui clôturera ses 30 ans d'existence (après la remise des Diplômes à Mob-Expo 2021).

Cette proposition a été acceptée à l'unanimité moins une abstention. L'A.G. remercie à cette occasion les quelques fidèles qui nous ont fait bénéficier tout au long de ces années de leur expérience et de leurs connaissances.

Guy Bridoux et Philippe Callaert, responsables de la Commission de Modélisme de Febelrail

le 23 avril 2020.