

**FEBELRAIL Ë Reglement Model van het Jaar**  
**(Versie 9 december 2017)**

*(Italics = wijzigingen goedgekeurd op 9 december 2017)*

**FEBELRAIL**, de Federatie van Belgische Verenigingen van Spoorbelangstellenden, organiseert sinds 1991 jaarlijks een verkiezing van ~~Model van het Jaar~~. Hierbij wordt het spoorwegmodel op schaal gekozen dat het best voldoet aan een reeks objectieve criteria. De bedoeling is om fabrikanten er toe aan te zetten meer en betere modellen naar Belgisch spoorwegvoorbeeld te commercialiseren, en aldus bij te dragen tot een groter succes en popularisering van deze hobby in ons land. De praktische organisatie van deze organisatie van deze verkiezing ligt bij de Modelbouwcommissie van FEBELRAIL.

De Modellen

Om in aanmerking te komen moet een spoorvoertuig - hierna omschreven als ~~model~~ - op schaal nagebouwd zijn *en moet gebruikt zijn op Belgische spoorlijnen, door een maatschappij of een spooroperator met hoofdzetel in België.*

Gebouwen, decorelementen en toebehoren, nagemaakt in een van de spoorwegmodelbouwschalen, moeten in gebruik (geweest) zijn op het Belgisch grondgebied. Deze modellen krijgen een waardering na vergelijking met het grote voorbeeld zonder een uitgebreide technische keuring te ondergaan.

Het model moet bij voorkeur zonder verplichte reservering of voorintekening beschikbaar geweest in het jaar dat de verkiezing voorafgaat. Het moet tevens gaan om een nieuw model, dat nog nooit eerder geproduceerd werd of - indien het een heruitgave betreft - nog niet eerder gekeurd door FEBELRAIL.

**FEBELRAIL Ë Règlement Modèle de l'Année**  
**(Version 9 décembre 2017)**

*(Italics = modifications approuvées le 9 décembre 2017)*

**FEBELRAIL**, la Fédération des Associations Belges d'Amis du Rail, organise annuellement depuis 1991, une élection ~~Model de l'Année~~ qui a pour but de choisir un modèle réduit ferroviaire qui correspond le mieux à une série de critères objectifs.

Le but est de ~~donner~~ inciter les fabricants à commercialiser des modèles nombreux et bien conçus destinés à représenter le rail Belge, et ainsi faire croître le succès et la popularité de cet hobby dans notre pays.

La Commission de Modélisme de FEBELRAIL prend en main ~~l'organisation~~ l'organisation pratique de cette élection.

Les Modèles

Pour être pris en considération, un engin mobile ferroviaire représenté à ~~l'échelle~~ l'échelle, appelé ici après ~~un modèle~~ *doit être utilisé sur les lignes des chemins de fer belges par une compagnie ou un opérateur ferroviaire ayant son siège principal en Belgique.*

Les bâtiments, éléments de décor et accessoires doivent être ou avoir été utilisés sur le territoire Belge, et respecter ~~une~~ une des échelles ferroviaires. Ils sont valorisés après comparaison avec le prototype sans analyse technique approfondie.

Le modèle doit avoir été commercialisé de préférence sans réservation ni commande obligatoire, pendant ~~l'année~~ l'année qui précède ~~l'élection~~ l'élection. Le modèle offert doit être nouveau, ~~c'est à dire qu'il n'a pas encore été~~ c'est à dire qu'il n'a pas encore été reproduit, ou, dans le cas d'une réédition, qu'il n'a jamais été évalué par FEBELRAIL auparavant.

Wanneer aan een al eerder gekeurd model *een belangrijke zichtbare aanpassing (lichten; pantografen; stekkerdozen ; nummeringssysteem ; nieuwe livrei na een wijziging in gebruik of tijdperk), of een niet zichtbare technische wijziging van die aard om een vorige score te beïnvloeden* ondergaan heeft, wordt dit model ook als nieuw beschouwd.

Bij gelijktijdig verschijnen van gelijkaardige modellen van eenzelfde merk in diverse uitvoeringen, wordt de versie die in de realiteit het langst gebruikt geweest is, als het nieuwe model beschouwd.

#### De JURY

De jury bestaat uit vertegenwoordigers van modelspoorverenigingen al dan niet bij FEBELRAIL zijn aangesloten, en geïnteresseerden die op basis van hun ervaring en kennis van de spoorwegwereld de in aanmerking komende modellen onpartijdig kunnen keuren.

Deze eis tot neutraliteit houdt in dat werknemers van fabrikanten en handelaars van modeltreinen en hun vertegenwoordigers geen deel kunnen uitmaken van de jury.

Alle modelspoorverenigingen mogen maximum twee leden afvaardigen om deel te nemen aan de verkiezingen. Zij zullen hiervoor een uitnodiging ontvangen vanwege de verantwoordelijke van de Modelbouwcommissie van FEBELRAIL.

De verkiezing vindt bij voorkeur plaats in de lokalen van een modelspoorclub. Hier kunnen de op de daar aanwezige modelbaan getest worden op hun rijkwaliteiten.

Un modèle qui a déjà été jugé, *mais qui a subi une modification importante visible (phares, pantographes, câblots, système de numérotation, nouvelle livrée suite à un changement d'affectation, de statut ou d'époque) ou une modification technique non visible qui pourrait modifier un résultat antérieur* sera également considéré comme nouveau.

Dans le cas d'un modèle commercialisé en même temps dans des livrées différentes, par la même marque, FEBELRAIL considérera la livrée ayant servi le plus longtemps.

#### Le JURY

Le jury est composé de représentants des clubs d'amateurs ferroviaires membres de FEBELRAIL ou non, et de personnes intéressées qui sur base de leur expérience et de leurs connaissances du monde ferroviaire pourront contribuer à évaluer en toute impartialité les modèles présentés.

Cette exigence de neutralité exclut de la participation au jury des employés des constructeurs, de leurs représentants et des commerçants de modèles réduits.

Toutes les associations de modélisme ferroviaire peuvent participer à l'élection avec un maximum de deux membres. Elles recevront une invitation par le responsable de la commission de modélisme de FEBELRAIL.

Le jury se réunit de préférence dans le local d'un club de modélisme. Les qualités de roulement des modèles peuvent alors être testées sur le réseau de ce club.

De technische keuring . praktisch

1. Alle in aanmerking komende modellen van tractievoertuigen worden in hun basisuitvoering gekeurd, dit wil zeggen voeding via analoge transformator AC of DC.
2. De te keuren modellen worden ingedeeld in één van vijf categorieën:
  - Locomotieven (gemotoriseerd)
  - Motorstellen (gemotoriseerd)
  - Rijtuigen
  - Goederenwagens en dienstvoertuigen
  - Decorelementen
3. Ieder model wordt geëvalueerd op basis van vijf basiscriteria. Voor de berekening van het eindresultaat krijgt elk criterium een wegingscoëfficiënt in % toegekend:
 

• « Keuze van het model »	20%
• « Afmetingen »	25%
• « Details, schildering, opschriften »	20%
• « Technische kwaliteit, inclusief respect NEM-normen »	25%
• « Informatie en verpakking »	10%
4. Om de titel van Model van het Jaar te verwerven moet een model het hoogste percentage behalen in zijn categorie, met een minimum van 80% van de punten. Het is dus best mogelijk dat er géén Model van het Jaar verkozen wordt in één of meerdere categorie(en). Voor het winnende model wordt een Diploma toegekend.

Modalités pratiques de l'élection

1. Tout modèle représentant un matériel de traction sera testé dans sa version de base , c'est à dire à l'aide d'une alimentation par transfo analogique DC ou AC.
2. Les modèles à évaluer sont divisés en cinq catégories :
  - Locomotives (motorisées)
  - Matériels automoteurs (motorisés)
  - Voitures
  - Wagons à marchandises et véhicules de service
  - Eléments de décor
3. Chaque modèle est évalué suivant cinq critères de base. Les pourcentages indiquent leur poids dans l'évaluation finale :
 

• « Choix du modèle »	20%
• « Dimensions »	25%
• « Détails, livrée, inscriptions »	20%
• « Qualité technique, y compris le respect des normes NEM »	25%
• « Information et emballage »	10%
4. Le modèle qui obtient le meilleur résultat dans sa catégorie, avec au moins 80% des points, sera nommé Model de l'Année. Il est donc possible qu'aucun modèle ne soit élu dans une ou plusieurs catégories. Le modèle vainqueur se verra attribuer un Diplôme.

Bekendmaking van de resultaten van de verkiezing

De resultaten zullen gepubliceerd worden via het officiële orgaan van Febelrail (website), in de gespecialiseerde pers en door een mededeling aan de verenigingen-leden van Febelrail, en aan de leden van de jury.

Deze mededeling omvat de lijst van de gekeurde modellen, de in elke categorie behaalde resultaten en de eventuele opmerkingen geuit door de leden van de jury.

De winnende firma's zullen op de hoogte gebracht worden door een mededeling aan hun vertegenwoordiger voor België, en uitgenodigd om aanwezig te zijn om de uitreiking van de Diploma's.

De uitreiking van de Diploma's van Model Van Het Jaar zal bij voorkeur plaats hebben ter gelegenheid van een modelspoormanifestatie, zo mogelijk afwisselend in het andere taalgebied.

\*\*\*

Annonce des résultats de l'élection

La publication des résultats aura lieu dans l'organe officiel de FEBELRAIL (pages Web), dans la presse spécialisée et par une communication adressé aux clubs affiliés et aux membres du Jury.

Cette communication comprendra la liste des modèles pris en considération, les résultats obtenus dans chaque catégorie de critères ainsi que d'éventuels commentaires exprimés par les membres du Jury.

Les firmes gagnantes seront averties par une communication adressée au représentant de la marque en Belgique et seront invitées à être présentes lors de la remise des Diplômes.

La remise des diplômes du %Modèle de l'Année+ aura lieu de préférence à l'occasion d'une manifestation de modélisme ferroviaire, si possible en alternant les régions linguistiques du pays.

\*\*\*

