

FEBELRAIL: LE 'MODELE DE L'ANNEE' A 20 ANS!

Aujourd'hui nous vous communiquons le rapport de la 20ème élection du Modèle de l'Année par la Commission de Modélisme de Febelrail.

En effet, ce mois, il y a vingt ans qu'une première élection d'un Modèle de l'Année a été organisée. Les nouveaux modèles belges apparus en 1991 ont été inspectés et cotés.

La Belgique, étant le premier pays sur le continent exploitant une ligne de chemin de fer et possédant l'industrie ferroviaire la plus avancée, il faut constater qu'il était le seul qui ne disposait pas d'un système d'évaluation de la qualité du train miniature par un organisme représentatif des modélistes.

Un groupe de mordus de trains miniatures, membres de plusieurs clubs sous la direction de Roland Paternoster, décida de prendre l'initiative d'organiser une telle évaluation annuelle.

Il leur a fallu pas moins de trois années pour la préparation de cette tâche. Il fallait tout définir: un règlement, un système de cotation et une classification des modèles en diverses catégories.

Ils ont définis 5 formulaires distincts et après maintes discussions et mesures, les résultats de cette première élection en 1991 ont été présentés à la presse le samedi 28 mars 1992, dans les locaux du club 'De Pijl' à Mechelen (Muizen)

Entre-temps, cette Commission avait organisé un référendum sur le marché du modélisme ferroviaire belge. Il en sortait une forte demande pour des modèles typiquement belges (non pas des modèles allemands repeints comme c'était l'habitude), prêts à rouler, bien détaillés, une bonne qualité de roulement et pas trop chers!

Un nombre de fabricants avait compris le message et a produit les modèles les plus demandés: les locomotives diesel série 62/63 (Roco), série 55 (Märklin), les électriques 20 et 29 (Roco), les voitures K (Olaerts), le minéralier Falls (Märklin). Tous ces modèles ont connu un franc succès de vente!

Le marché belge du train miniature s'est bien développé depuis: ces 10 dernières années ont vu apparaître plus de modèles belges que les 50 années auparavant!
L'arrivée de votre périodique Trains Miniature Magazine a sans doute contribué à ce développement. Et avec LS-Models, une firme d'origine belge, notre pays regagne au grand pas sa place au sommet de la technologie ferroviaire - miniature, bien entendu!

Les nouveautés de 2010 suscitent deux constatations: il y avait les doublons (des nouveaux modèles déjà reproduites par une autre marque - notamment les diesels 60 Proto chez VanBiervliet et Roco, et les diesels 55 de (B)-Models et Märklin), et il y avait les modèles sortis en séries trop limitées et donc trop vite introuvables: la diesel série 57 de ClassiX, la voiture pilote I11 et le transport de voitures Laaers de LS-Models.

Treinshop Olaerts par contre a réussi une belle opération pour les amateurs belges: ils sortent la voiture du type L, jamais sortie auparavant comme modèle prêt à rouler, dans un assortiment complet: toutes les variantes de caisse, en sets de trains complets dans les différentes livrées que le prototype a connues dans son temps, en quantités suffisantes pour satisfaire le marché.

Comme lauréats de cette édition jubilaire du Modèle de l'Année nous distinguons:

Les Locomotives: La 6005 Prototype de VanBiervliet dans sa version bleue.

Les Automotrices: L'automotrice typiquement belge dans sa version 'aéroport' Sabena par Jocadis

Les Voitures:

La voiture pilote I11 de LS-Models, un modèle tant attendu, est presque un 'sans-faute' et mérite le Diplôme dans sa catégorie.

A part cela, le jury n'a pas voulu laisser passer inaperçu l'offre des voitures 'L' de Trainshop Olaerts: pour la première fois, une marque offre la totalité des variantes d'une série de voitures, pour toutes les périodes. Febelrail a décidé d'attribuer un '**Diplôme de Mérite**' spécial.

Les Wagons Marchandises:

Le type Tahms, le wagon pour le transport de coils, avec les parois obliques typiques, de LS-Models.

Comme **Matériel Décor - Biens Immobilier** le '**Café Du Nord**' de **Kit-Nord**, qui connaît aussi un franc succès à l'étranger, a été nommé.

Les signaux belges dans toutes les variantes de (B)-Models ne sont malheureusement disponibles que dans le magasin de la marque ou sur commande, et ainsi ne répondent pas au critère de disponibilité sur le marché tel que défini par le règlement.

Dans la catégorie **Matériel Décor - Voitures** il n'y avait pas de modèle qui a attiré l'attention spéciale du jury. Il a été décidé de ne pas attribuer de Diplôme dans cette catégorie.

La remise des Diplômes du Modèle de l'Année aura lieu à l'occasion de l'ouverture officielle de l'exposition 'Spoorwegen voor Toeristen' au Casino de Blankenberge, le samedi (de Pâques) 23 avril 2011, vers 18h.

Nous espérons vous rencontrer à cette occasion!

Toute réaction, commentaire et information est bienvenu à info@febelrail.be.

Vous pouvez consulter les résultats détaillés de cette élection sur le site: www.febelrail.be