

Febelrail Modèle de l'Année 2011

2011 a été une année intéressante pour le ferroviathe belge. Un bon nombre de modèles belges différents sont apparus sur le marché, surtout des wagons à marchandises. Roco était très actif en offrant de nouvelles numérotations de modèles existants depuis des années. Ceci permet à l'amateur de former de trains complets de modèles avec des numéros différents.

Les vraies nouveautés étaient destinées aux amateurs de voitures: il y a eu enfin des modèles de séries typiquement belges attendus depuis plusieurs années. GooVer Models nous offre les voitures GCI tant espérées, dans les livrées des différentes époques.

La finition nous semble bien mieux réussie que celle de leurs voitures du type 'L'. La vente en conséquence a connu un franc succès. Une fois de plus la preuve qu'il existe bel et bien un marché pour un modèle belge bien choisi.

Nous avons vu arriver - après plusieurs années d'attente - les voitures série M6 de ClassiX. La qualité de roulement sans intervention technique sur le modèle est malheureusement insuffisante.

Nous n'avons pas du attendre longtemps une nouvelle version du modèle de la série 28 SNCB. Après LS-Models en fin 2009, Piko et Märklin nous ont promis leur version de cette série. Piko est le seul à avoir tenu la date prévue et a fait ce que d'autres marques en général ne savent pas faire: ils offrent un modèle actuel bien détaillé avec de bonnes qualités de fonctionnement à un prix budget.

Domage que la commission de Febelrail n'ait pas su comparer les deux 'série 28' promises.

Une offre simultanée de modèles d'une même série donne au modéliste le choix entre les marques, suivant sa préférence de finition ou de prix, ou les deux. Si des modèles sortent consécutivement, la pratique des séries limitées a pour effet que la première production est déjà épuisée lorsque paraît la deuxième.. Le modéliste ayant voulu comparer les deux versions n'aura plus la possibilité de choisir la meilleure version avant d'acheter..

Nous sommes conscients de toucher là un problème délicat : la Commission de Modélisme préfère voir apparaître le plus grand nombre de modèles possible. Une offre simultanée d'un même modèle permet au modéliste de comparer, mais elle limite les parts du marché pour chacun des producteurs, avec le risque que l'un des modèles se vende moins bien et génère des stocks d'invendus. La question que l'on peut dès lors poser, vu la taille réduite de notre marché national : est-il rationnel de mettre sur la marché plusieurs reproductions d'un même modèle dans la même catégorie de qualité et de prix ? Une bonne étude de marché et des accords de partage sembleraient une meilleure approche ; bloquer une commercialisation par voie juridique ne nous paraît certainement pas la bonne solution.

Le 14 janvier le jury de la Commission de Modélisme de Febelrail a élu les « Modèle de l'Année ». La sélection du modèle de l'année du périodique Train Miniature Magazine se base principalement sur le sentiment, la cote attribuée par Febelrail est le résultat d'une vérification neutre suivant des standards techniques, réalisée par des volontaires des clubs ferroviaires, membres de Febelrail.

Ces dernières années la commission éprouve des difficultés à se procurer les nouveautés de l'année. D'un coté cela indique que ces modèles se vendent bien, mais de l'autre coté on pourrait en déduire que le nombre produit n'est pas suffisant pour satisfaire le marché.

De temps en temps nous ne disposons pas du plan conforme du modèle à évaluer. Bien souvent les marques étrangères ne réagissent pas à notre demande de renseignements ou de plans. Nous devons toujours nous demander si le modèle examiné ressemble vraiment le prototype qu'il est sensé représenter? A titre d'exemple, nous craignons ainsi que les wagons coudés 'OMYA-VTG' de Roco (et Fleischmann à l'échelle N) soient corrects dans la version française, mais la version belge ait été produite tout simplement par application de marquages belges sur une base française. Sur nos photos en tout cas, les wagons belges ne ressemblent pas au modèle présenté. Un problème similaire se pose pour des wagons Fal : nous aimerions

pour ces quelques cas spécifiques bénéficier d'une des assistance des promoteurs ou fabricants qui, nécessairement, ont du disposer de plans

Comme lauréats de cette édition du Modèle de l'Année nous distinguons:

Dans la catégorie **Matériel Décor** il n'y avait pas de modèle disponible qui **ait** attiré l'attention spéciale du jury. Il a été décidé de ne pas attribuer de Diplôme dans cette catégorie.

Les Wagons Marchandises:

Le grand nombre de wagons marchandises sortis par Roco et (B)-Models vous permet de créer des trains de marchandises réalistes sans dupliquer un numéro!

Le céréalier de **(B)-Models** n'a pas été coté par manque de plan valable. Le set des wagons plats du type **Res** de cette marque remporte le Diplôme.

Les Voitures:

Dans la catégorie de Voitures on a enfin vu la sorti de deux séries tant attendues: les voitures à double étage type M6 et les anciennes GCI.

La qualité de roulement des M6 n'est pas bonne sans intervention manuelle aux bogies, comme expliqué dans une annexe au mode d'emploi. Avec cette adaptation et grâce à leur finition, ces voitures remportent le Diplôme dans cette catégorie, un peu devant les GCI.

Le matériel traction (locomotives et automotrices)

Les locomotives à vapeur types 93 (de Fleischmann) et 25 (de Roco), malgré les adaptations quelles ont subies, ne sont toujours pas assez belges selon nos normes.

La série 53 de Treinshop Olaerts, prévue pour 2011, n'est devenue disponible en vente libre qu'en 2012.

La locomotive Traxx, dans sa version de la série 28 de la SNCB, est le deuxième modèle de cette série. Sa livrée est un peu trop brillante et ses pantos ne correspondent pas à la réalité, mais les performances techniques et le prix de vente pas cher compensent ses désavantages. de ce fait, la **'2813' de Piko** remporte le Diplôme de Modèle de l'Année dans la catégorie Locomotives.

Et **Piko** mérite un deuxième Diplôme, dans la catégorie des automotrices, avec le premier modèle du fameux **'Hondekop'** ('Tête de Chien') version Benelux.

La remise des Diplômes aux représentants des firmes gagnantes aura lieu le samedi 5 mai, vers 11h, à l'occasion des journées portes ouvertes au club PFT, Musée du Rail 'ESPACE TRAIN', près de la gare de Saint-Ghislain. En tant qu'amateur de trains miniatures, vous y êtes les bienvenus!

Les résultats détaillés avec les commentaires par modèle peuvent être consultés sur le site web de Febelrail www.febelrail.be. Laissez-nous votre adresse e-mail - cela nous permettra de vous tenir au courant des activités ferroviaires régulièrement.

Nos remerciements vont au club L'Echelle à Beersel pour l'organisation des réunions et à (B)Models et Jocadis pour nous avoir prêté des modèles à évaluer.

N'hésitez-pas à communiquer vos remarques ou commentaires via ce site, ou via :

Febelrail asbl, Holle Eikaard 45, 2550 Kontich.