



Nous recommandons le choix d'un profil carré en ALU carré avec une ouverture de 2,5 sur 2,5 cm, avec sur un coté un arrêt en plastique.

La longueur minimale des pieds sera 120/122 cm.

Comme fixation et réglage de la hauteur, une pièce en métal au profil carré ouvert, de dimensions extérieures 3 sur 3cm et intérieures de 2,75 sur 2,75cm, avec une longueur de 10 cm. Aussi un écrou en métal M8 et un écrou papillon M8. Encore 2 lattes en métal avec une longueur de 8 cm et une largeur de 2cm avec des trous de fixation.

Fixation du rail d'interconnexion sur la partie du module "JOKER".

Concernant les rails (code 100 / 83 / 75 / 55) nous avons besoin de 2 vis à bois en laiton, placées au bon endroit sur le profil du module-« JOKER », puis il faudra étamer ces vis et aussi le dessous de chaque rail, que nous fixerons lors du placement définitivement de ce rail. Ceci donne une fixation ferme et durable.

Module "JOKER" pour une simple voie.

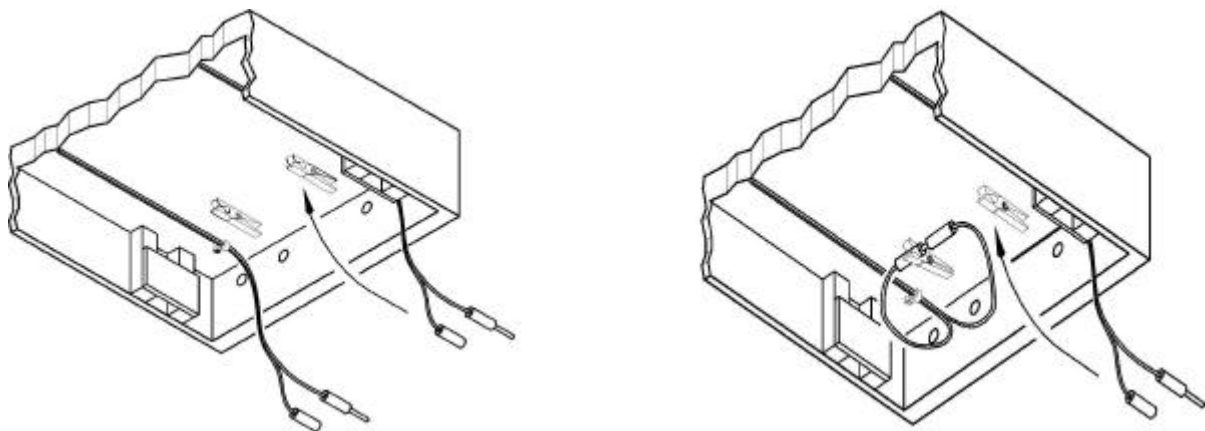
- Côté face visiteurs, le rail sera toujours connecté au fil électrique ROUGE par un connecteur « Banane » ROUGE M/F.
- L'autre rail sera aussi toujours connecté au fil électrique BLEU par un connecteur Banane BLEU M/F.

*(Connecteur Banane est 1 male et 1 femelle pour le même fil électrique de chaque coté.)*

Voir dessin ci-dessous.



Vue en-dessous



Pour un Module à double voie :

- Le 1<sup>er</sup> rail côté visiteurs est toujours connecté avec le fil électrique ROUGE et un connecteur Banane (M/F) de même couleur.
- L'autre rail côté visiteurs est toujours connecté avec le fil électrique BLEU et un connecteur Banane (M/F) de même couleur.
- Le 2<sup>ème</sup> rail côté visiteurs est toujours connecté avec le fil électrique JAUNE et un connecteur Banane (M/F) de même couleur.
- L'autre rail côté visiteurs est toujours connecté avec le fil électrique VERT et un connecteur Banane (M/F) de même couleur.

Voir dessin ci-dessus. (??)

2de spoor \_\_\_\_\_ ( 2ième voie

2de spoor ) \_\_\_\_\_ 2ième voie

1ière voie \_\_\_\_\_ ( 1 ste spoor

1ière voie) \_\_\_\_\_ 1 ste spoor

Terminaison du paysage de ce module.

Le rail sera représenté comme en réalité, c.-à-d. avec de la rouille à l'extérieur / intérieur.

Les traverses peuvent être en bois, béton ou métal, mais avec des traces d'utilisation.

Le ballast du talus ferroviaire peut être neuf, retravaillé ou ancien.

Le paysage doit être présenté en fin de printemps ou dans la période de l'été.

Tout autre signe peut être utilisé, mais trop est l'ennemi du bien.

Un exemple d'un module l'interconnexion « J O K E R »;

Pour la construction d'un module à la fois solide et léger l'un des meilleurs moyens est l'utilisation d'un châssis pourvu de barres transversales en «L».

Il faut veiller à ce que le(s) barres transversales, soient bien évidemment construites exactement à 90 °. Dessin plus loin.

Ce(s) barres transversales pourraient être le support d'une fixation métallique pour les pieds en ALU.

Une autre solution est la forme de 'Boîte', où le support est assuré par les planches extérieures du module.

Quelques recommandations pour l'emploi du module JOKER

1 – Un profil d'interface bien rectangulaire.

L'épaisseur de cette planche rectangulaire est de 12mm.

La hauteur de cette planche rectangulaire est de 150mm.

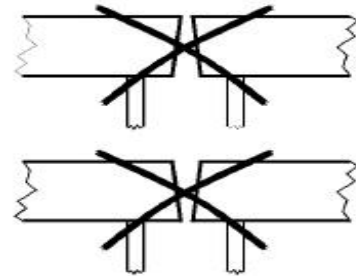
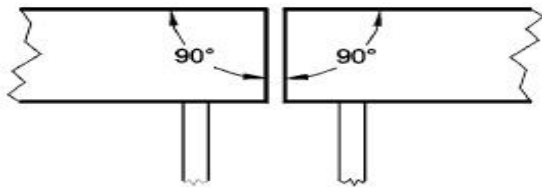


La longueur du raccordement pour une 'SIMPLE' voie est d'au moins 500 mm minimale.

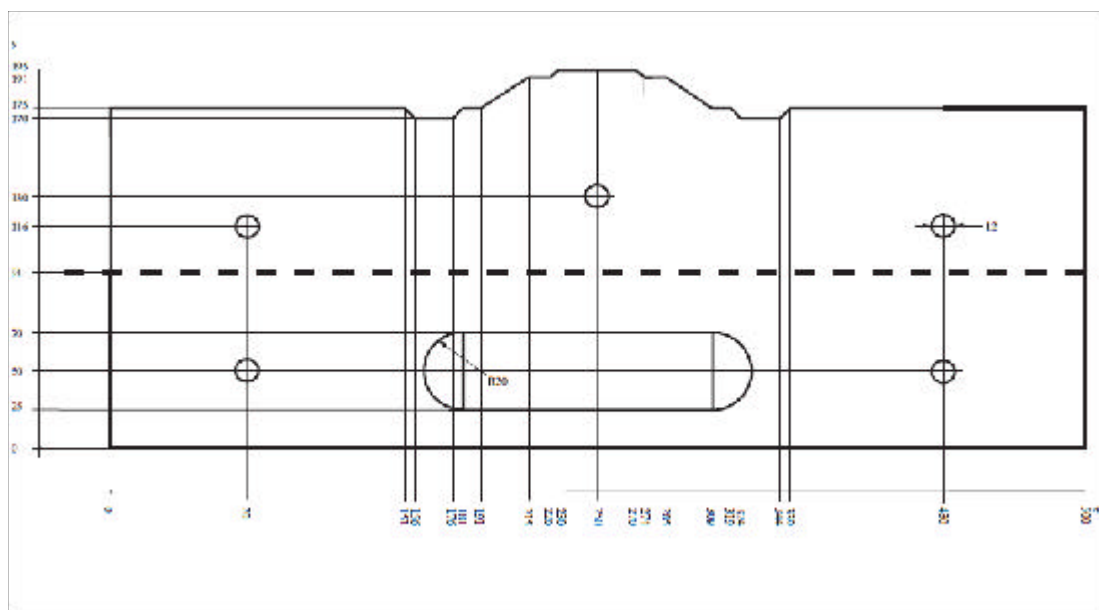
La longueur du raccordement pour une 'DOUBLE' voie est de minimale 600 mm .

Il faut prévoir 5 forages d'un diamètre de 12mm.

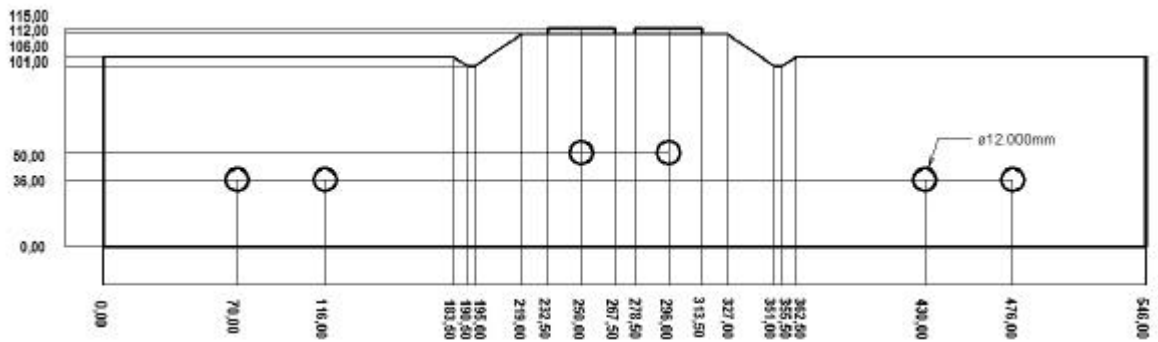
Nombre de trous de forages de 12mm est 5.



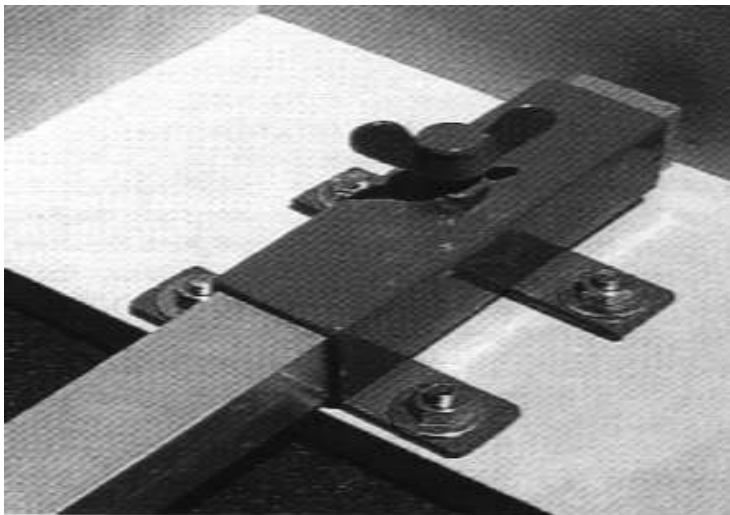
2 - Ci-dessous un exemple pour un raccordement d'une voie 'Simple'.



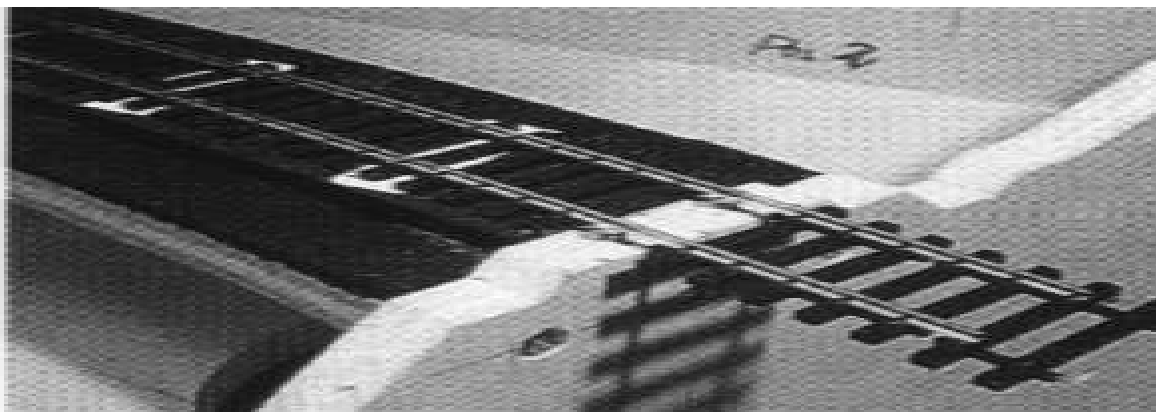
3 - Ci-dessous un exemple pour un raccordement en voie 'Double'.

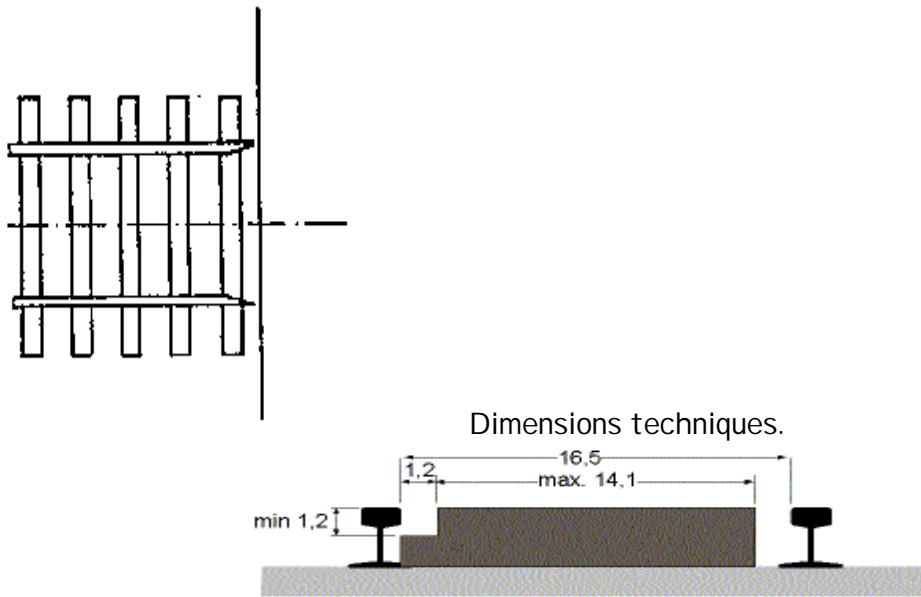


Vue du pied de support de cette module de l'interconnexion «J O K E R»;

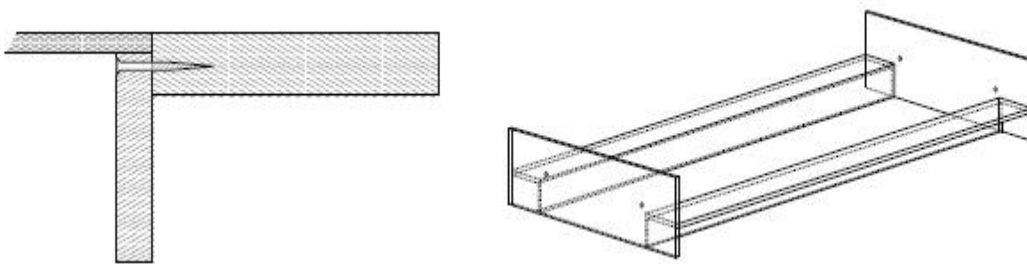


Vue de la connexion / fixation voie-planche de l'interconnexion «J O K E R»;





Construction ouverte ; «L-form» en forme d' une 'L'.



Herman Hegman / Febelrail

[info@febelrail.be](mailto:info@febelrail.be)

