



DE BEURS VAN NÜRNBERG 2016

Het verslag is op dit ogenblik (midden maart 2016) nog niet vertaald in het Nederlands. Van zodra de vertaling klaar is, wordt deze op de website van Febelrail geplaatst.

1. ENKELE BEDENKINGEN

door Guy Bridoux

La 67^{ème} édition de la foire ne donne pas l'impression d'un grand cru, certainement pas dans notre domaine. Au point de vue participation, les efforts entrepris semblent avoir porté leur fruit, le nombre de visiteurs se stabilisant autour des 70.000, dont 2100 journalistes ou réputés tels, puisque nous en faisons partie. La circulation dans les allées ne laissait pas l'impression d'une grande foule, mais sans doute y-eut-il plus de monde le W.E.

Le nombre total d'exposants n'a guère évolué mais dénote une légère diminution des participations nationales au profit de pays asiatiques. Les 170.000 m² d'exposition étaient occupés, et cela reste une énorme manifestation si l'on compare à notre salon de l'auto ou à Batibouw qui n'occupent « que » 120.000 m². Il n'empêche que le domaine qui nous est cher ne parvient plus à remplir le hall 4A qui couvre seulement 6.600 m² et qui, cette année, avait du partager avec d'autres jouets très éloignés de notre intérêt, et où certains espaces de circulation avaient été agrandis. Un total de 106 exposants y étaient répartis en 94 stands.

Le coût de la participation est évidemment un critère important, j'ai donc eu la curiosité de m'en informer. Dans ce hall 4A, la location du m² se situe entre 161 et 213 euros suivant l'emplacement, auxquels il faut ajouter un droit forfaitaire d'enregistrement de 400 euros et une inscription au catalogue de 180 euros, ceci ne constituant que les coûts directs. En conséquence certains, et non des moindres, ont réduit la surface occupée, se sont groupés, ou ont fait choix de l'espace aménagé en petits stands ouverts réservés en principe aux fabricants de petites séries.

Chaque année la foire choisit quelques thèmes qu'elle souhaite développer. Il s'agissait cette fois de privilégier les jeux exigeant de la réflexion pour favoriser le développement mental de l'enfant, mais aussi des jeux mettant en exergue l'héroïsme au quotidien et enfin de promouvoir un aspect « design » dans la conception des produits présentés. La « Trend Gallery » et le « New Exhibitor Center » du hall 3A étaient les lieux consacrés prioritairement à l'expression de ces thèmes, lieux dont il faut bien reconnaître que nous étions totalement absents.

Peu d'information sur la marché du jouet en général, et dans notre domaine je n'ai trouvé dans la presse quotidienne de la foire qu'un seul article nous concernant, il s'agissait de rapporter la publication par le groupe Märklin de ses derniers résultats financiers. Le C.A. consolidé du dernier exercice s'élevait à 96 millions d'euros, mettant en évidence un important accroissement du marché vers les USA, un accroissement également des ventes en Europe orientale, contrastant avec une compression du marché domestique. On notait un bon résultat de ses gammes « My World » et « Startup », ainsi que des produits Trix et LGB.

Si l'on examine les exposants du hall 4A, il faut noter que certains revenants remarqués en 2014 tels que **HAG** et **GUTZOLD** ne se sont pas maintenus, mais on remarquait également de nouvelles apparitions telle la firme italienne **LEVEL** en matériel roulant, et la firme turque **PROSES** dans le domaine des accessoires.

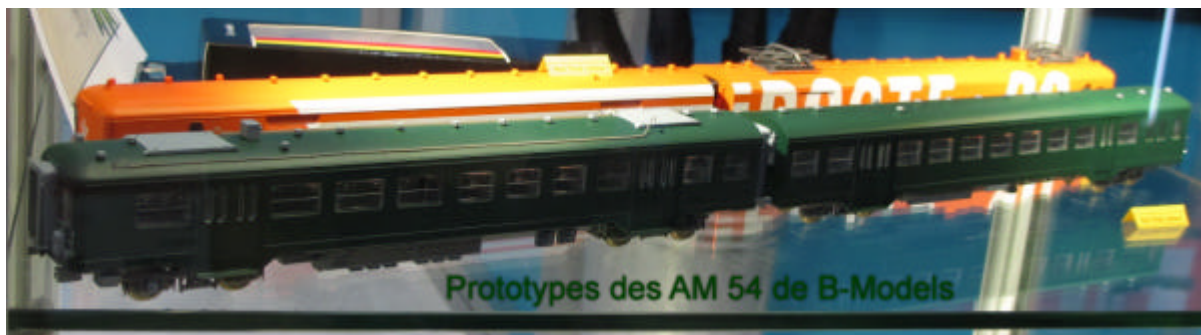
Considérant d'abord le matériel roulant, le rapport établi par la foire cite en premier lieu **PIKO** pour ses HLE BR 112 de la **DB** et 243 de la **DR**, pour la HL BR 01.5 de la **DR**, et à l'échelle **G** pour la HLD BR 130 et le réalisme des sonorisations. Chez **TILLIG**, spécialiste du **TT** on cite la HL T466.2 des **CSD**, et la locomotive à voie étroite du Chemin de fer du **Harz**. (Pour information ce réseau du Harz est au programme du congrès du MOROP en septembre 2016). **LEMKE** mets en évidence en **N** sous la marque **Hobbytrain**, la HL mythique Baden IVh à l'ép. I (BR 18), et sous la marque **MEHANO** en **TT** et en **N** une HLD « Blue Tiger ». Chez **Fleischmann** on vante en **HO** la E 69 et la famille des HLD BR 215, et en **N** la famille des TRAXX, et l'on note également l'apparition nouvelle de l'interface Next-18, tandis que chez **ROCO** on mentionne la HL série S160 de l'**USATC**, la HL BR85 de la **DB**, et la HLD BR 219. **Märklin** et **TRIX** présentent en série unique la HL C 5/6 « Elephant » en hommage au tunnel du Gothard, ainsi qu'une nouvelle construction de la BR 10, auxquelles il faut ajouter la HLE BR 193 et pour **Märklin**, en **1**, la HL BR 94.5. La partie **LGB** du groupe rend hommage à la HL BR 99.23 du chemin de fer du **Harz** en version récente.

Poursuivant son énumération, le rapport traite de quelques accessoires de décor en relevant chez **Busch** une contribution au 500^{ème} anniversaire d'une loi sur la bière, mais aussi un jardin d'enfants et une zone de fagne ou de tourbière. **Noch** évoque la ferme et le séjour à la campagne avec leurs animaux, ainsi qu'un stade de football. **Faller** a opté pour la reproduction du monastère de Bebenhausen, abbaye Cistercienne et une caserne de pompiers moderne, **Auhagen** pour le traitement des céréales et **Viessman** se distingue par son agent de manœuvre d'un PN et par la femme procédant à un « selfie ».

Au-delà de cette énumération essentiellement consacrée, comme d'habitude, quasi exclusivement au matériel allemand, je citerais en matériel belge la HLE type 120 de **PIKO**, seule vraie nouveauté chez les grands constructeurs, chez **B-Models / Van Biervliet**, en plus de la DESIRO, la bonne surprise des AM 54 et de leurs dérivées postales, et si tout va bien, la HL type 7 de **TreinshopOlaerts**, sans oublier la motrice «SJ» ex SNCV de **FERIVAN**, la production 2016 de **LSM** restant à préciser.

Si l'on examine la participation belge, le groupe **B-Models / Van Biervliet** disposait d'un beau stand, bien placé et bien fréquenté, **Rocky-Rail** avait cette année son propre stand, bien exposé également. **LSM** disposait d'une vitrine chez **LEMKE**. Plus discrets, il faut mentionner les distributeurs **Guy Coessens** présent chez **Faller et Hornby** ; **Patrick Danckaert (TSD)** recevant chez **ESU** et **Tillig** ; **Robert Deneef** chez **PIKO**, **Busch**, **Liliput** et **Herpa** ; **Luc Dupuis** chez **Auhagen** et **Peco** ; **Paul Meert** chez **Märklin**, **TRIX**, et **LGB** .

-X-X-X-X-X-X-X



2. NOUVEAUTES BELGES ANNONCEES EN 2016

(Etat au 10/03/2016)

ARTITEC : (H0)

- Un char M109 en trois versions dont une « camouflé, prêt pour le combat », et une troisième pouvant servir de chargement au wagon pour charges lourdes (type 3000 F2 à la SNCB) produit en 2014.

AWM : (H0)

Absent de la foire. Selon l'importateur, un camion Scania de la firme GHEYS, transporteur à Mol sera produit cette année.

B-Models : (H0 et 1)

- Un programme riche et ambitieux, non dénué de surprises, accompagné d'un catalogue de 100 pages était présenté par ce promoteur bien de chez nous.
- Une première surprise, le projet des AM 54, suivi de ses déclinaisons en AM postales, avec pour 2017, la perspective d'une suite que les amateurs attendent depuis l'échec du projet ViTrains.
- La « Desiro » déjà annoncée sera évidemment sur le marché.
- Dans la gamme des HLD série 55, la 5509 TVM en livrée « new look »
- Une nouvelle conception du wagon porte-conteneurs Sggmrss avec châssis métallique et un nouveau mode de fixation des conteneurs.
- De nouvelles déclinaisons des wagons de la marque
- Dans la gamme « Budget Line », la HLD série 59 sera déclinée dans toutes ses versions, les motorisations numériques étant dotées d'un « power pack ». On y trouvera également une HLD série 65 et une série 75, ainsi qu'une version « Solvay » de la série 91. Des HLE seront également proposées dont la 2302 expérimentale pour compte de TMM, et diverses déclinaisons des séries 25 et 25.5
- Autre surprise : l'apparition de **l'échelle 1** avec un wagon citerne prêt à la production, et en projet un wagon céréalier et un engin de traction, mais pas encore de modèles immatriculés chez nous.

ESU : (H0)

- Après une première production non satisfaisante, le projet HLD 80 doit être abandonné par suite d'une incompatibilité mécanique entre la robustesse désirée et l'espace disponible dans la caisse pour son équipement. Pas d'autre projet de matériel roulant belge pour 2016, sauf la réédition de modèles des séries 66 et 77 aujourd'hui épuisés.

- En électronique, le remplacement du « Switch Pilot » par un « Signal Pilot » rend ce module mieux adapté aux signalisations telles que celle de la SNCB.

FERIVAN : (H0m)

La motrice type „SJ“ de la SNCV en kit (motorisation assemblée et transmission sur les quatre essieux). Tous numéros disponibles.

FLEISCHMANN : (H0 et N)

- Pas de matériel roulant en **H0** cette année
- En **N**, une HL type 64, avec (716882) ou sans (716802) décodeur DCC (dite à deux dômes, alors que l'illustration n'en montre qu'un !)
- Deux voitures à bogies ex-allemandes, une BC (867605) et une C (867708)
- Trois voitures de la série I6 en livrée « Memling », une A (814485) et deux B (814486 et 814487)
- Un porte-conteneur TRW en livrée orange, et conteneur H.ESSERS (845363)
- Un wagon plat type Res du parc INFRABEL (828818)

HERIS : (H0)

- Le catalogue général est toujours le « Journal 5 » mentionné en 2014.
- Le feuillet 2016 peu fourni ne présente aucun matériel belge. Les documents et la vitrine d'exposition semblent témoigner d'une stagnation

LILIPUT : (H0)

- Pas de nouveauté belge cette année. Il semble que la HL Type 91 sortie l'an dernier n'ait pas rencontré le succès espéré par son promoteur.

L.S. MODELS : (H0)

- Pas de présence d'un stand à la foire cette année. La restructuration en cours de ses moyens de production ne permettait pas à la firme de présenter un ensemble significatif de nouveaux modèles. Aller à Nürnberg pour ne montrer que du papier ne leur semblait pas un bon choix.
- Une présence était néanmoins assurée au sein de la firme Lemke, qui distribue LSM en Allemagne, sous la forme d'une vitrine présentant des matériels récents, en particulier des voitures Nord de la SNCF.
- Sur base des informations disponibles à RailExpo, il semble que l'amateur belge puisse escompter cette année voir sur le marché les voitures M5, suivies du programme des voitures M4, et si les tractations en cours aboutissent, les voitures Express Nord de la SNCB (voitures dites type N).

MÄRKLIN : (H0)

- Programme modeste cette année pour ce qui concerne notre marché
- La HLE type 140, identique à celle de 2014, en finition patinée (37247)
- La HLE série 1804 en livrée bleue et jaune (39408)
- Deux voitures de la série I6 en livrée C1, une A (43510) et une B (43520).
- La HLD type 5704 (37206) serait livrée courant de ce mois de février, accompagnée chez TRIX, sous une autre livrée, de la 5707.
- Un wagon Shimmns de B-Cargo en livrée verte (47213) et un wagon de grande capacité Habbins de B-Cargo (48029)
- En coffret de départ cette fois (29352) la rame réversible constituée d'une HLE 25 (la 2513 au lieu de la 2505) et de 3 voitures M2 en livrée bordeaux, ainsi qu'une voiture M2 B complémentaire (43537)

Os.KAR : (H0)

Pas de présence à la foire. La HL type 64 annoncée en 2014 vient seulement d'arriver sur notre marché

PIKO : (H0)

- Au stand Piko, on célèbre avec fierté la désignation de la HLD 73 comme modèle de l'année par le magazine TMM.
- Dans cette série, la 7410 surnommée MIKADO sortirait dès ce mois de février. Une HLD type 262 sortirait en mai, prélude à la série 82 qui sera produite ensuite. La première sera la 8269 partie motrice du « veau ».
- La grosse surprise vient de l'annonce de la production de la HLE type 120 et de ses déclinaisons ultérieures en série 20, puis en série 28. La type 120 dans sa livrée bicolore peut être attendue en juin, la série 20 suivrait en fin d'année..
- Des wagons pour le transport de bière (ép. III), un «Rodenbach » et un couplage « Piedboeuf » complèteront le programme 2016.
- A noter : ce programme belge produit en exclusivité pour T2M ne figure pas dans la brochure des nouveautés 2016, mais bien dans le catalogue général avec la réserve d'exclusivité ! Outre les modèles belges conçus par PIKO ces dernières années, celui-ci montre, dans la famille des BR 186 un modèle quelque peu passé inaperçu la 2861 de la SNCB en livrée grise avec bande bleue (97749 en 2R, 97750 en 3R)

REE : (H0)

- La version belge de la HL 030 du War Department (WD) qui devait sortir en 2014, n'est, dit-on, pas abandonnée mais sa production est postposée.

RIETZE : (H0), (0) et (N)

- En **H0**, l'autobus Mercedes « Citaro » de la STIB

ROCKY RAIL : (H0) et (N)

- De nouveaux projets sont en préparation, mais pas encore en état d'être annoncés à la foire. A suivre !

ROCO : (H0)

- Une nouvelle déclinaison de la HLE série 20, la 2010, sonorisée. (Petit rappel, la caisse du modèle ROCO est celle des HLE 2016 à 2025 !)
- Une HLD série 62 d'INFRABEL en livrée bleue en 2R (72879), en 3R (78879)
- Des voitures I6 en livrée « Memling », une A (64683) et deux B (64684 et 64685). Une illustration fantaisiste montre une rame « Memling » tractée par une HLE série 20 !
- Des tombereaux à essieux de construction nouvelle en set de deux, un vert et un brun (76102)
- Un wagon bâché B-Cargo et un wagon Eas portant un conteneur MAERSK.

TILLIG : (TT), (H0)

- En **TT** des voitures I6 en livrée grise actuelle, une A (13543) et une B (16270)

Treinshop OLAERTS : (H0)

- Pour 2016, la HL type 7 est en cours d'étude. Elle est prévue dans les différentes variantes connues par cette série de locomotives..

TRIX : (H0) (N)

- De façon générale, on retrouve en **H0**, sous la marque TRIX, la version 2R des nouveautés Märklin. Attention cependant, la HLD de la série 57 porte un autre matricule, la 5707 (22921) et sa livrée est donc grise.

VAN BIERVLIET : (H0)

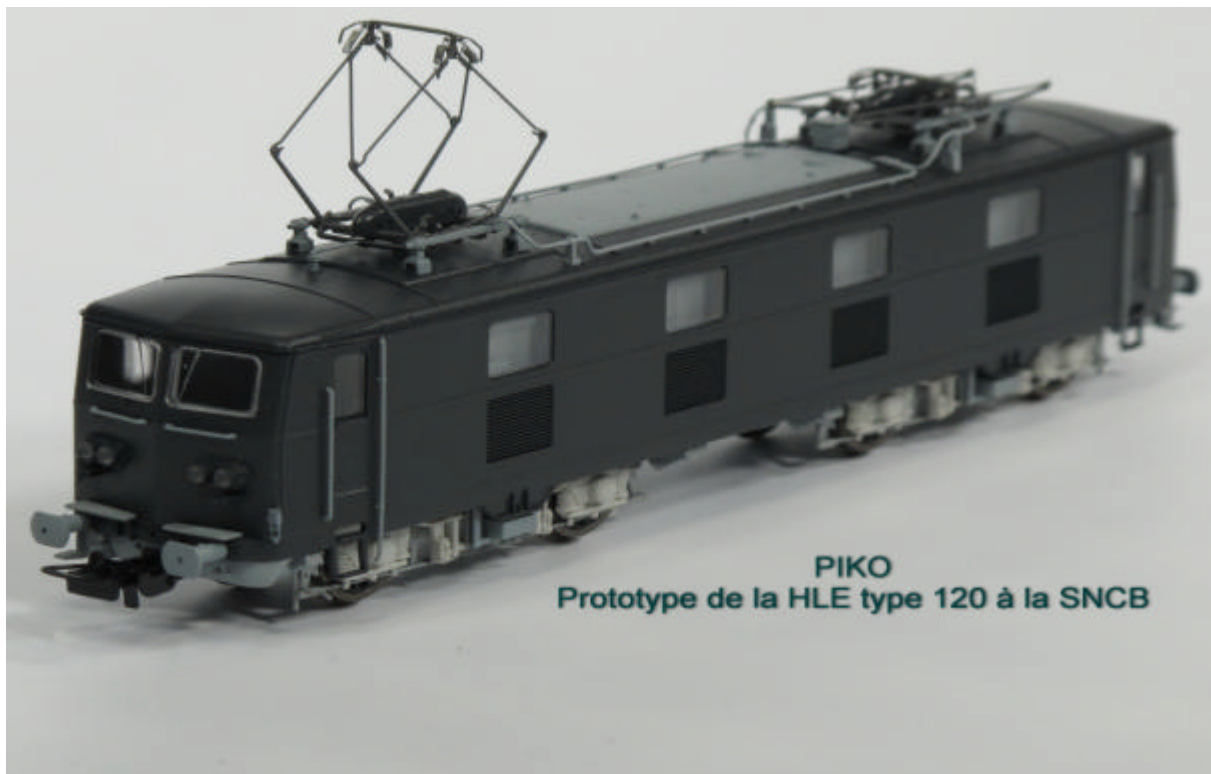
- Voir, sous la rubrique **B-Models** ci-dessus, l'ensemble de la production de modèles belges du groupe

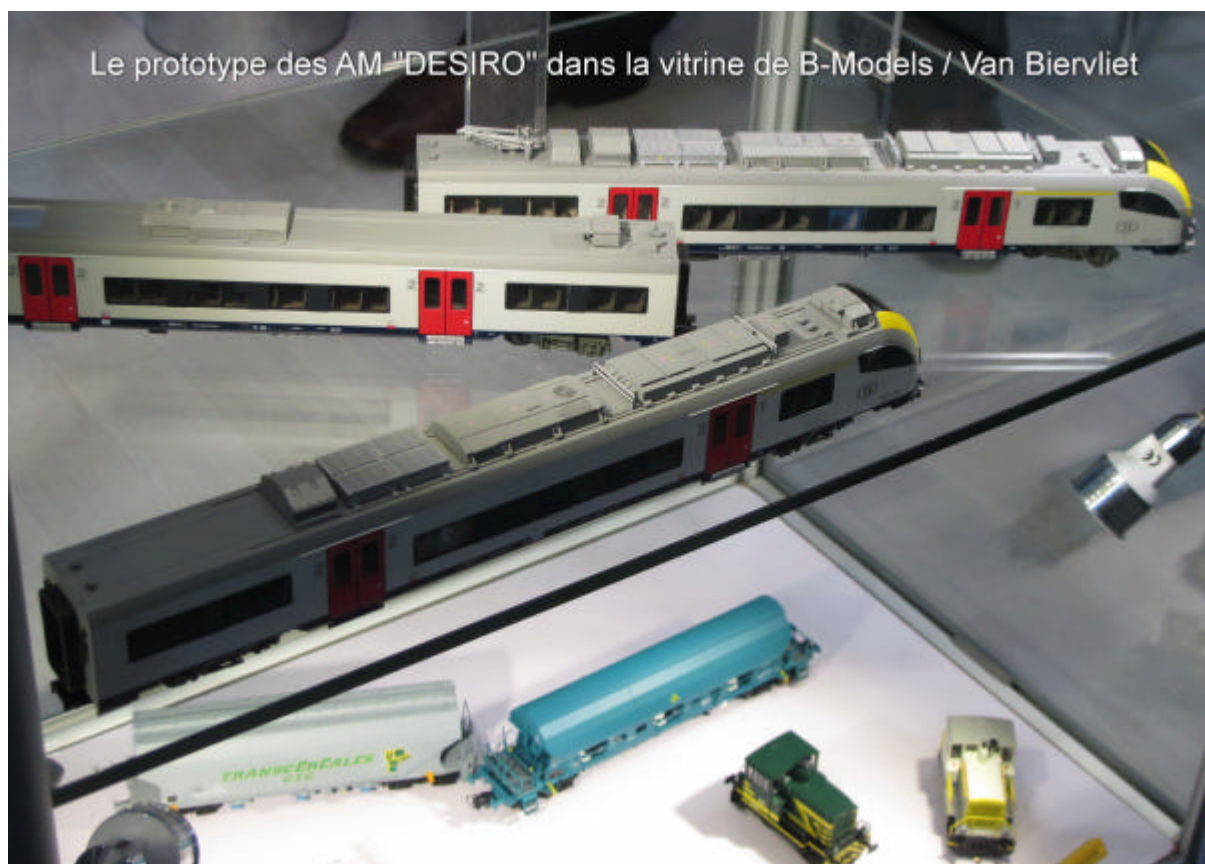
VK Modelle : (H0)

- L'autobus A 330 de Van Hool décliné en cinq variantes, une version belge hors catalogue étant prévue en fin d'année.

ARNOLD ; AUHAGEN ; BREKINA ; BUSCH ; ESU (H0) ; FLEISCHMANN (N) ; HERPA ; HOBBY TRADE ; HOBBYTRAIN ; JOUEF ; KATO ; KIBRI ; KUEHN-Modell (TT) ; LENZ ; LSModels (N) ; MÄRKLIN : (Z) et (1) ; .PREISER ; RIVAROSSO ; SUDEXPRESS ; TILLIG (H0) ; TRIX (N) ; VIESSMANN ; WIKING : Pas de nouveauté belge annoncée en 2016.

X-X-X-X-X-X-X





3. AUTRES NOUVEAUTES 2016

(Etat au 10/03/2016)

Les notes ci-après complètent l'énumération du matériel belge annoncé pour 2016, en sélectionnant quelques nouveautés étrangères, principalement frontalières, ainsi que les commandes numériques, la voie, le décor et les accessoires d'intérêt général.

AIRFIX :

- Cette rubrique est ouverte ici parce que les produits **HUMBROL** sont intégrés à sa gamme et figurent donc dans ce catalogue.

ARNOLD : (N, TT)

- En **N**, citons d'abord les HLD BR 130 et 131 de la DR, analogiques ou sonorisées
- Les HLE BR 155 de la DB et BR 250 de la DR, avec ou sans décodeur
- Les HLE E 11et BR 211 de la DR, avec ou sans décodeur
- La HLE Traxx BR 187 de la DB, avec prise pour décodeur
- Une nouvelle fabrication de la HLE de la série 1046 des ÖBB, cinq versions dont une avec décodeur
- L'AM BR 420 avec décoration rouge « Coca-Cola », avec ou sans décodeur
- Des couplages de voitures « Lova E5 » et DB13 de la DR
- Deux sets de 3 voitures grandes lignes des ÖBB
- En projet, la HL BR 42
- A l'échelle **TT**, Arnold présente également les HLE BR171 de la DB et BR 251 de la DR, l'AM BR 420 « Coca-Cola » et un couplage de voitures à étage de la DR.

ARTITEC : (H0)

- L'autorail des NS type DE2 96 est proposé en cinq variantes.
- Des déclinaisons des wagons SSy pour charges lourdes, et GTU pour ateliers
- Des camions DAF : 9 variantes avec 3 types de cabines
- Des accessoires de décor routier (également disponibles à l'échelle **N**)

AUHAGEN : (H0 , TT et N)

- En **H0** : Un silo à céréales et son aire de chargement (11446). En complément, un wagonnet-tombereau pour matériaux en vrac, statique. (41709).
- Plus intéressant, un kit de démarrage témoignant d'une approche modulaire nouvelle, permettant la réalisation de diverses constructions, selon le choix des découpes opérées par le modéliste. (abri ferroviaire, halte à marchandises, hangar, etc.) (80050).
- Un bâtiment d'angle ajustable à 75, 90, ou 105° (11447)
- En **TT**, des éléments d'un réseau industriel factice, avec voies, locomotive et wagonnets à benne (43700 à 43704). Une rampe de chargement de wagons au départ de wagonnets à benne (43704)
- En **N**, des quais de gare, avec toiture (14481) ou sans (44641), ou, comme en **H0**, des bâtiments d'angle, l'angle pouvant être choisi à 75, 90, ou 105° (14478)..

BEMO : (H0m, H0 et 0m)

- En modèle de l'année en **H0m**, un engin de chantier Tm 2/2 et le complément Xk
- La locomotive de service Gmf 4/4 (sonorisée ou pas)
- Du matériel de la « Bernina », une ABe 4/4 (sonorisée ou pas), une variante de cette ABe 4/4, une variante d'une voiture ouverte de cette ligne
- Un nouveau wagon type Gak-v en 5 variantes Une voiture pilote BDt
- Pour le GoldenPass, une BDe 4/4 de service (sonorisée ou pas)
- Pour le Blonay-Chambly, une HL type Ts5 (ex DB)
- Pour les réseaux saxons de la DR, pas moins de 3 HL, 3 locotracteurs et une HV
- En **0m** un locotracteur Tm 2/2 20 (2 variantes) et Tm 2/2 58 (2 variantes avec option sonorisation) et 6 wagons, dont 3 avec variante..
- En projet un wagon silo type Uce en 4 versions de livrée..

B-Models : (H0)

- Voir **VAN BIERVLIET** ci-après.

BRAWA : (0)

- Un wagon citerne à essieux de l'ép. III en versions « ARAL » ou « VTG » à la DB, ou en versions « Millet » ou « Locamat » à la SNCF.
- Trois wagons frigo UIC, un « STEF » et un « EVIAN » pour la SNCF, l'autre un « Dole » pour la DB.

BRAWA : (H0)

- Une HL G 4/5 H des K.BAY.STs.B., et sa version BR 56 à la DRG.
- La HLE E 75 de la DRG à l'ép.II, et sa version ultérieure BR 175 à la DB
- La HLE BR 211 de la DR et sa version « Lokoop Orient Express » aux MThB
- La HLE BR 146 de la DBAG et la version BR 484 de SBB Cargo de cette TRAXX
- De nouvelles variantes de la HLD V 100 (nouveau 2014) : les V 100.10 et V 100.23 de la DB, et les BR 108, R 199, BR 211 et 212 de la DR.
- Toutes ces locomotives sont proposées en 4 versions 2R, 3R, avec ou sans son.
- L'AM BR 425 de la DBAG, à 4 éléments est proposée en huit variantes régionales, également disponibles dans les versions 2R, 3R, avec ou sans son
- Une voiture pilote VB 147 de la DB ou des ÖBB
- Les voitures Twindexx Vario de la DB en set de 3 dont une voiture pilote, et des voitures séparées, soit A soit B, version de base ou avec éclairage et décodeur
- Des couplages de voitures anciennes B3yg à 3 essieux (époque III)

- Une nouvelle fabrication des wagons Hbis en diverses livrées DB et aussi ÖBB
- Des wagons plats Sslma de la DRG à l'ép. II, de la DR, de la DB, des ÖBB, de la SNCF et des Fs à l'ép.III, et de la DR et de la DB à l'ép.IV.
- En préannonce pur 2015, le matériel à étage Twindexx Vario de la DB.

BRAWA : (N)

- La HLD BR 132 de la DR (avec option son), et les BR 118, 119, et 229 de la DR
- La HLE BR 211 de la DR et sa version « Lokoop Orient Express » aux MThB
- Les voitures EW 2 des CFF à l'époque III
- Le nouveau wagon citerne à 2 essieux de l'époque III en pas moins de 15 versions à la DB, à la DR, aux ÖBB, à la SNCF, aux NS ou aux FS.

BREKINA : (H0)

- Les « Combi » VW en quinze variantes de livrées, dont 6 associées au camping
- Des VW « Coccinelle » et des VW 1500 en sets de 8 véhicules de 4 coloris.
- Des Opel « Kapitän A » en 3 coloris.
- En versions internationales, des « Combi » VW décorés : « Ricard », (F), « AMOCO » et « Goodyear » (US). Des camionnettes 2 CV en livrées « Campinggaz », « Mazda », « Michelin » (F), « Iberia » (ES)
- Des Volvo 144 et 125 « Combi » en 3 livrées chacune
- Des camions SCANIA LB 75 de quatre transporteurs et des camions Magirus MK en quatre livrées
- Des camions « Krupp Titan » bâchés, avec remorque, en six livrées
- Des livraisons de charbon au moyen de sept engins du Combi VW au MB LPS 338 en passant pas le camion Berliet.
- Une BMW type EMW 340 en 4 coloris et trois autobus « IKARUS 55 »
- Des AR type NE 81 en six exécutions VT 411 des NOB, VT 126 des SWEIG, VT 453 des AVG, VT 410 des WEG, VT-80 des KVG et VT 411 des SAB.

BUSCH : (H0) et (N)

- Dans le domaine des voitures, en vedettes européennes, la Citroën DS 19 en 3 livrées, une Coccinelle en version « Cabrio » de 1949 et une version à large fenêtre de 1951 en 2 livrées, des Opel Rekord C de 1966 en 3 livrées, des NSU 1000, des SMART « Cabrio » en 4 livrées.
- En voitures américaines, une Mercury de 1949, une Ford Thunderbird de 1956 chacune en 2 livrées, une Ford Mustang 1965 et une Lincoln Continental 1961
- Une nouvelle série de véhicules de pompiers Mercedes-Benz Mk 88 et Mk 94.
- Des extensions du réseau ferroviaire industriel avec une HL Decauville type 3, un wagon de transport de bois et un tombereau à bogies.
- Une belle brasserie à colombages avec accès « Biergarten », une brasserie de campagne et un Biergarten équipé, toutes constructions en bois.
- En bois également quatre maisons à colombages dont une d'angle.
- Une villa préfabriquée et une maison familiale, tout à fait transposables chez nous. (1448 et 1449) Un jardin d'enfant (1434) et divers équipements de jeux en extérieur. Une ferme à colombages et ses bâtiments annexes (1505 à 1507).
- Dans le domaine agricole, des moissonneuses-batteuses fabriquées en bois (59902, 59905 et 59906). Le modèle « Lanz » est aussi disponible à l'échelle **0**
- Un verger de pommiers (6620), un pressoir à pommes et ses accessoires (1178)
- Un coin de nature, genre fagnes, sous caillebotis (1314)
- A l'échelle **TT**, des wagons porte-conteneurs et des wagons plats Samm à 6 essieux, un wagon couvert, des wagons citernes et d'autres à petits conteneurs.
- Des tracteurs et engins agricoles avec charrue et élévateur.
- A l'échelle **N**, quelques voitures, dont la Audi A4 en version berline et en taxi, des Mercedes des classe A, C et M, des Mercedes Sprinter et des tracteurs agricoles

ELECTROTREN : (H0)

- Pour la RENFE, en vedette, une HLE BBB de la série 278 (actuellement véhicule « musée ») et une HLE de la série 277 verte et jaune. Une autre HLE, la 8634.
- Trois variantes de la HLE série 252, et une de la série 251.
- Des HLD des séries 316, 321 et 354 et des AR des séries 591.3, 591.5, et 592
- Une HL pour services lourds dite « Santa Fe », une petite HL 0222 « RB Acena »
- Une petite HL 030T pour réseaux régionaux
- Des voitures grandes lignes AAR, AAB et AA de la série 5000

ESU : (H0)

- ESU témoigne de son dynamisme en éditant un catalogue de 150 pages dont 60 sont consacrées au matériel roulant.
- En matériel de traction il faut noter comme nouveautés la robuste CC BR 132 « Ludmilla » (3 variantes) disponible dès mars, la BR V90 (4 variantes), la grande « Gravita » de Voith BR 265 (4 variantes)
- De nouvelles variantes de la HLD BR 245 disposant de ventilateurs fonctionnels. A noter que la version MRCE est une extrapolation n'existant pas en réalité.
- De nouvelles variantes, et la réédition de modèles épuisés dans la gamme des « Class 66 » et « Class 77 ». Réédition également de la voiture de mesures.
- Pour le matériel remorqué, il faut noter que les voitures et wagons non équipés d'électronique sont produits sous la marque Pullman. Il s'agit essentiellement de voitures grandes lignes de la DB et de wagons citernes
- Nouveauté, également sous l'étiquette Pullman, du matériel à l'échelle G dont une AM ABe4/4 des RhB et des HLD « NoHAB » (Heljan équipées par ESU)

ESU : (Electronique)

- Une nouvelle version de l'EcoSlink pour faciliter le raccordement d'équipements complémentaires (booster, etc.)
- Le « SwitchPilot », toujours disponible, peut être remplacé par un nouveau « SignalPilot » mieux adapté à la gestion de signalisations complexes
- Pour le mode DCC, une nouvelle série de décodeurs LokPilot « nano » (7x8 mm) avec connexion 6 ou 8 broches. Nouveauté : un attelage conducteur à 2 contacts

Exact-train : (H0)

- Comme nouveauté 2016, le wagon couvert Gmhs30, avec et sans serre-freins, diverses finitions suivant les compagnies. Disponible aussi à l'échelle 0.
- Wagon trémie à 2 essieux type Otmm52 à la DB
- Wagon tombereau type Ommru « Linz » sans vigie et « Villach » avec vigie.

FALLER : (H0, N et Z)

- En H0, l'élément spectaculaire cette année est la reproduction du monastère de BEBENHAUSEN (130816) complété par quelques moines (150924)
- Une gare moderne, reproduction de celle de Wittenberg avec ses panneaux solaires (110131) et une gare classique sur le modèle de Weisenach (110135)
- Une halle pour marchandises avec quai d'extrémité (120265), une plaque tournante sectorielle (37,5°) (120275) et un PN non gardé (120243).
- Une station de lavage pour trains (120208), une remise constituée de deux vieux wagons (180384), des accessoires de quai pour une halte (120207)
- Une laiterie avec silos (130198), en complément le garage et le pesage (130197)
- Un poste de pompiers moderne (130160) et un garage complémentaire (130161)
- Un dispositif de chargement de betteraves avec entrepôt (130184)
- Une machine à vapeur statique pour décor d'atelier ou de mine (130383)
- Un site de traitement de déchets de métaux avec broyeur et convoyeur (130186)
- Une grange (130557) et des accessoires de ferme tels que fumier avec grue (180381), voiture à purin (180386) et toilette rustique (180396)

- Une remise à bois (180498) et des maisons de vacances (130506 et 130507)
- Une villa moderne (13443) et un bungalow résidentiel (130256)
- Des groupes de personnages en liaison avec les éléments de décor cités.
- Des scènes de foires populaires avec pas moins de neuf références.
- A l'échelle **N**, une gare suisse type chalet sur le modèle de LANGWIES, (212121), un hangar à locomotives (222113), des silos à céréales (222216), un garage de voitures d'occasion (232342), une remise à bois (232373), des résidences campagnardes (232346, 232347 et 232348), une caserne de pompiers (222209).
- A l'échelle **Z**, une gare allemande typée, sur le modèle de Hüinghausen (282704), un immeuble urbain à étages (282780).
- En ce qui concerne le **CAR SYSTEM**, il faut noter la présentation d'un jeu de pièces permettant la transformation de véhicules d'autres marques, ainsi qu'un décodeur pour la conversion à la commande numérique de modèles analogiques.

FLEISCHMANN : (H0)

- A l'ép. I, le K.P.E.V. est à l'honneur avec une HL T 10 en versions 2R (404603), 2R+son (404673) et 3R+son (394673) et une HL S 6 en 2R (411302), 2R+son (411372) ou 3R+son (391372), et des voitures (508001, 101, 201, 301 et 401)
- A l'ép. II une HL BR 54 de la DRG en 2R (414406) en 2R+son (414476) et en 3R+son (394476)
- Pour l'ép.III, une HL BR 91 de la DB en 2R (403210) ou en 3R (393210) et une BR 003 de la DB en 2R (410304), 2R+son(410374) et 3R+son (390374)
- Les HLD BR 215 / BR 225 constituent les vedettes de l'époque IV, en 2R (424001/424002), en 2R+son (424071/424072), en 3R+son (394071/394072)
- Des voitures AB4yswe (567602), B4ywe (567710), la même avec feu de fin de convoi (567501) et un fourgon Düe941 (563005)
- Quelques wagons des K.P.E.V., DRG, et DB dont des citernes type Zacens
- Pour les **FS**, un locotracteur D236 en 2R (421604) et 2R+son(421684) .
- Pour les **NS**, deux wagons de l'ép.III, un couvert (535809) et un type K (520003)
- Gamme **START** : Comme d'autres constructeurs Fleischmann et son partenaire ROCO ont choisi de proposer un programme pour débutants financièrement plus accessible, qui fait l'objet d'un catalogue séparé. Il comporte 3 boîtes de départ et des matériels anciens du catalogue, largement éprouvés, avec pour la traction une HLD BR 215 ou une HLE BR 103. L'un des coffrets comprend un boîtier « Z21 Start » permettant l'initiation à la télécommande par un Smartphone.

FLEISCHMANN : (N)

- Quelques HL dont la BR 50 dans sa version DRG (718002, ou 718082 avec DCC) et dans sa version DB (718202, 718282 avec DCC), une BR 78 (707701, 707781 avec DCC), une BR 94.5 (709402, 709482 avec DCC), une BR 012 (717201), une BR 055 (781308, 781388 avec DCC)
- Egalement des HLE, une petite E 69 (735105, 735185 avec DCC), la E 10 (733601, 733671 avec DCC+son), son évolution la BR 110 (733002, 733072 avec DCC+son) et sa version en livrée Rheingold (733602, 733672 avec DCC+son).
- Une nouvelle construction de la BR 139 en livrée bleue et crème (733101, 733171 avec DCC+son), ou dans la livrée privée blanche et bleue de « Lokomotion » (733603, 733673 avec DCC+son).
- Nouvelle construction également des Traxx de Bombardier BR 146.2 dans une livrée « Vernetz in die Zukunft » de la DB (738801, 738871 avec DCC+son) et de la BR 185.2 en livrée « Railion » (738802, 738872 avec DCC+son) ou « Lokomotion » (738803, 738873 avec DCC+son)
- En matière de HLD, une BR 221 de la DB bleue et crème (725008, 725078 avec DCC+son), une autre de RTS (725005, 725075 avec DCC+son), une BR 110 de

la DR (721010), une BR 345 (722015), et une BR 245 de NAH.SH (724503, 724573 avec DCC+son).

- Des voitures à 6 essieux des K.P.E.V.(807802, 807901, 807903 et 808302)
- Pour les **ÖBB**, une HL Rh 638 (716007, 716087 avec DCC), une HLE Rh 1044 (736610, 736680 avec DCC+son). Une HLE Rh 1016 (731128), 731198 avec DCC+son) et une Rh 1116 en livrée « VEGA » (731129, 731190 avec DCC+son).
- Des voitures « Boîtes à tonnerre » (866002, 866102, 806205 et 806206)
- Pour les **CFF**, une HLE 420 « Gottardo 2016 » (781602, 781672 avec DCC+son), une Re 460 dans la même livrée (781603, 781673 avec DCC+son), une Re 482 en livrée « Cargo » (738804, 738874 avec DCC+son) et une Re 465 « CAT'S EYE » du **BLS** (731311, 731381 avec DCC+son).
- Il faut y ajouter une WL type T2s (860709), des voitures EW IV (890204, 890205, 890307 et 890308) et la voiture pilote correspondante (890184 avec DCC)
- Pour la **SNCF**, une BB 22200 en livrée Fret (736002) une autre en livrée « gris fantôme » (736007) et deux voitures « boîtes à tonnerre » (865903 et 865904)
- Pour les **CFL**, une HLE série 4000 avec livrée « Dampflok » (738510)

FULGUREX : (N) à (1)

- Le catalogue 2016-2017 a été présenté à la foire, les nouveautés y sont présentées par ordre croissant des échelles
- En **N**, la HL A3/5 des CFF et sa variante originale du Gothardbahn, l'AM RCe, puis RBe 2/4 « Flèche du Jura » des CFF, la HLE Ce 4/4 « EVA » et sa version prototype ainsi que sa dérivée « Marianni ».
- Pour la SNCF, la Bugatti présidentielle dans ses variantes de livrées.
- En **H0m**, la motrice ASD (Aigle-Sépey-Diablerets) ABFe 4/4, déjà annoncée
- En **H0** pour la France, les HL C230 « coupe-vent » du PLM, les HLD 262 (2D1+1D2) du PLM à l'époque II, la Bugatti présidentielle, déjà annoncée, la HL 231C de la SNCF et son ancêtre du Nord, et la HLE CC série E 1001 de la SNCF et son prototype du Paris-Orléans.
- La HL historique Ec 2/4 des CFF, la HL E 4/4 des CFF, l'AM RCe, puis RBe 2/4 « Flèche du Jura » des CFF, la motrice Fe 4/4, ensuite De 4/4 des CFF, la HLE Be 4/4 des compagnies suisse BT, EBT et SMB, et la HL Gr 851 des FS,
- En **0**, on cite pour le BLS les HLE Be 6/8 et Ae 6/8 déjà annoncées; la HL Nord/SNCF type 221 annoncée également, et l'AR TAR du Nord et de la SNCF.
- En **1**, le BLS est à l'honneur avec l'ancêtre Ce 4/4, déjà annoncée, des versions de la HL E3 « Tigerli », la HLE du Simplon Fb 3/5 des CFF (devenue Be 3/5) et son homologue RA 361 des FS

GAMESONTRACK :

Pas de réelle nouveauté, mais un approfondissement de leur système de commande et de positionnement par radio et « GPS » de trains, véhicules routiers, conteneurs, etc., avec une impressionnante ère de démonstration.

HACK Brücken : (H0)

- En nouveauté 2016, une nouvelle gamme de produits en matériau découpé au laser, induisant de nouvelles silhouettes de passages supérieurs et de ponts routiers autant que ferroviaires.
- Deux nouvelles structures de ponts enjambant de profondes vallées, reposant sur de hauts piliers en bois

HEKI : (H0, 0, 1 et 2m)

- En **H0**, cinq variantes hivernales de groupes d'arbres,
- De nouveaux arbres pour le décor des échelles **0** à **2m**.
- Des herbes de divers coloris atteignant une taille de 2,5 mm

HELJAN : (H0 et 00)

- A nouveau absent de la foire. Pas de distributeur belge connu

HERIS : (H0)

- Le catalogue « Journal 5 » de 2014 est toujours d'application.
- La principale nouveauté est constituée par les voitures Mongoles des lignes à voie large présentes en Russie et en Mongolie sur le Transsibérien
- Un nouveau wagon silo pour ciment utilisé par « ERMEWA » et « CH-Vicem »
- Un wagon de service type Us 996 pour liaison entre une rame à attelage automatique, et un attelage traditionnel.
- Chasse-neige type « Meiningen » de la DBAG en livrée orange ou rouge

HERKAT : (H0, TT, et N)

- Cette petite firme fête ses 45 ans, et est actuellement distribuée par MODGRAH
- Elle fête aussi les 40 ans de ses wagons de nettoyage de voies, en **H0** et en **N**
- Elle propose également des modules de panneaux solaires, en **H0** en **TT** et en **N**

HERPA : (0, H0, TT et N)

- En début d'année, en **0**, les Porsche 911 Carrera Coupé et Cabriolet, chacune en 6 coloris, qui seront suivies des 911 TARGA 4 et 4S.
En **H0** les Porsche 911 Carrera 4 en 4 coloris, suivies d'une Carrera 2s, trois variantes de châssis-remorques sans décoration, un transporteur de gros tuyaux MAN TGS M, un transporteur de gros réservoir MAN TGX XXL.. En nouveauté, des tracteurs DAF XF 105 Euro 6, seuls ou en tête de trois transporteurs.
- Des voitures SKODA 1000 et un camion FRAMO en **TT**
- En **N** Un camion remorque DAF XF chargé d'un conteneur « Hamburg SÜD »

HOBBY TRADE : (H0)

- A nouveau présente, cette firme danoise proposait des voitures « Litra », et des wagons frigorifiques de l'époque III, un locotracteur Henschel DHG 500 dans les livrées des ép. III et V, une HLD Nohab MZ ép. IV.
- En projet une rame AM à étage de 3 éléments de la région Forest noire de la DBAG à l'ép. V, en 2R et en 3R

HOBBYTRAIN : (N, TT, et H0)

- Firma présente au travers du stand de LEMKE, son distributeur en Allemagne
- En **N** : l'AR VT 125 / SVT 137 et sa remorque VC 145 à la DRG (ép.II) et à la DR et à la DB (ép.III)
- La version originale du train de la BZB avec son HLE AEG et 2 remorques
- Des wagons Habils et Tagnpps (transport de sucre) des CFF
- Une variante du tracteur V 36 de la DB (ép.III)
- Un tram articulé Düwag M8 de Mülheim
- En **TT**, des porte-conteneurs articulés Sggmrs en 3 variantes
- En **H0**, le train de montagne bavarois ancien des BZB HLE AEG + 2 remorques, et des Wagons Tagnpps (transport de sucre) des CFF

HORNBY

- En dehors du matériel roulant à l'échelle 00, le groupe anglais Hornby présentait les produits ARNOLD, ELECTROTREN, HEICO, JOUEF, et RIVAROSSA.

JÄGERNDORFER : (H0 et N)

- Cette firme autrichienne est distribuée chez nous par Robert Deneef

- Le catalogue 2016 met en vedette, en **H0**, l'AM « Desiro » rebaptisée « Cityjet » qui sortirait en fin d'année tant en 2R qu'en 3R, avec trois numéros de série différents. Il n'est pas prévu actuellement de sortir une version SNCB.
- Le « Railjet » ressortirait pour sa part dans la livrée de l'ÖFB, dans une nouvelle livrée des ÖBB et dans la version tchèque des CZ à dominante bleue. De nouvelles déclinaisons des HLE du catalogue, dont de nouvelles variantes musicales de la Taurus. La BR 1822 poly-tension sortira en version ÖBB et en version « ADRIA », en 2R et en 3R, avec ou sans sonorisation.
- Dans le catalogue de l'équipement des stations d'hiver, en majorité réalisé à l'échelle **1**, on trouve en **H0** un remonte-pente avec des sièges à 5 places et des télécabines, ainsi que leurs stations terminales.
- En **N**, des HLE E89 de la DRG devenues BR 1089 puis BR 1189 aux ÖBB, avec ou sans sonorisation. On note également quatre variantes de la BR 1014,

JOSWOOD : (H0)

- Ce constructeur spécialisé dans le décor, présente un choix d'éléments de décor le plus souvent en forme de kits composés d'éléments découpés au laser. .
- En vedette cette année, des bâtiments industriels sur des modèles de l'industrie chimique, et des éléments refroidisseurs de gaz de cokerie.
- Une maison campagnarde construite en bois avec un toit de tuiles.
- Un impressionnant pont roulant d'atelier, et un hangar industriel susceptible de l'abriter, des équipements industriels dont une machine à vapeur fixe.
- Un pont pour décor champêtre
- Des structures de support pour le monorail suspendu de Wüppertal

JOUEF : (H0)

- Des HL annoncées en 2015, voire en 2014, telles une 141A (y compris sa livrée du P.O.) et la 241P. Une HL 1-150C en version « Alsace-Lorraine »
- Des HLE des séries 12000 et 13000 en versions des époques III et IV, et leur homologue des CFL
- Des déclinaisons des HLE 2D2 des types « femme enceinte » et « Waterman »
- Des rééditions d'autorails et de voitures dont des DEV AO et DEV Inox.
- De nouvelles décorations de céréaliers et des rééditions de wagons connus.

KATO : (N)

- Cette année, pour les RhB, c'est le « Bernina Express » qui est mis à l'honneur, ainsi que la rame ABe 8/12 « Allegra »
- Le TGV « Lyria » et les TGV Duplex, déjà annoncés en 2014, sont proposés dans la livrée Carmillon avec livraison respectivement en mars et en mai 2016
- Une rame de l' Eurostar en nouvelle livrée.
- Pour les USA, une rame Amtrak : HLE ACS-64 et deux voitures
- En développement, des éléments de voies de tramways, et une « Soundbox » permettant la sonorisation de matériels de traction européens

KIBRI : (H0) et (N)

- En **H0**, un bâtiment d'angle, assez typé.
- Des gares pouvant convenir à un décor montagnard
- Un hangar, pouvant également servir de remise pour 3 voies
- Un pont roulant mobile à poser sur rails
- En véhicules, un camion grue de Liebherr type 1160/2, et un camion MB « ACTROS » équipé en bureau ambulancier.
- En **N**, la gare de KEHL présentée antérieurement en H0.

KLEINSPoor : (H0)

- Un kit pour la construction d'une voiture de mesures type CTO des NS

- Des kits pour la réalisation d'engins de chantiers des types MATISA M1200US et Plasser et Theurer type UFM 160.

KOMBIMODELL : (H0)

- Absent de la foire en tant qu'exposant, mais présent indirectement sur le stand de Rocky-Rail.. Rien de totalement neuf comme wagons, mais toujours des déclinaisons des T2000 et T3, sans négliger les T4 et T5 toujours bien présents
- Chez le même constructeur, toujours la HLD Voith « Maxima » dans 12 livrées différentes dont 3 nouvelles, et reproduite également aux échelles **TT** et **N**.

KM-1 : (1)

- Ce constructeur présente de superbes modèles à l'échelle **1** dont en vedette la HL BR 94.5 (ex prussienne T16.1) et les prototypes des BR 55 et 56.2..
- On pouvait y voir également une nouvelle version de la HLD type V100.2
- En matériel remorqué, les voitures d'un train rapide type F de la DRG
- Plusieurs voitures anciennes dont la Borgward „Isabella“

Kuehn-modell : (TT et N)

- En **TT**, la HLE BR 111 en livrées de l'époque IV et de l'époque V.
- Pour la DB « Regio », l'AR BR 650 et sa variante BR 840 pour les CD
- Pour les CD, une HLE BR 371 en deux livrées de l'époque V
- Pour la DR, les HLE BR 211 et BR 242
- Un couplage de deux wagons Shimmns bâchés sous la marque STEEL.

LENZ :

- Dans le domaine de la commande numérique, ce constructeur met en vedette un nouveau décodeur « Standard V2 » évolution du précédent V1, mieux adapté à l'usage des LED's. Il propose également un amplificateur de signal pour le réseau Expressnet
- En développement une centrale LZV 200 destinée à succéder à la LZV 100.
- Dans la gamme du matériel roulant en **0** la HL BR50, annoncée en 2014 était bien présente sur le stand.
- Des projets en développement, sans précision de dates, incluent les HL BR 94.5 et BR 38, ainsi qu'une première HLE qui serait du type E 41
- Des wagons de la famille des Gms, dont le Gmmhs restent en projet, ainsi que des voitures anciennes à 2 essieux d'origine bavaroise.

LEVEL : (H0)

- Firme italienne nouvellement présente à la foire qui présente deux gammes de produits sous les labels « LE Models » et « LE Toys »
- Les quelques modèles exposés étaient des classiques du parc des FS dans leur livrées grise et verte. La reproduction de matériels récents est en projet.

LGB : (G et 2m)

- En vedette, une construction nouvelle de la HLE Ge 2/4 des RhB.
- Une ABe 4/4 des RhB avec décodeur mfx/DCC et de nouvelles formes de voitures en livrée de l'époque III. Une voiture pilote Abt en livrée actuelle.
- Pour honorer le chemin de fer du Harz (HSB), une HL BR 99.23 avec décodeur mfx/DCC et le petit tracteur Köf 2 en version sonorisée, auxquels s'ajoute une voiture buffet.
- Un hommage aux chemins de fer « Tramways » d'Ille et Vilaine (F) avec une HL M.T.V. 030T, une voiture et un wagon du musée TIV.
- Une HL à voie étroite BR99.50 de la DR à l'ép. III et des wagons associés
- L'AR T25 de l'île de Sylt (ép.III)
- En série unique, un coffret de voitures du MOB

- Une HL 031 type BR 298 des ÖBB, avec décodeur et son. Une HLD du Southern Pacific Railroad avec décodeur mfx/DCC et un wagon citerne du même transporteur

LILIPUT : (H0, H0e, et N)

- En **H0**, l'AM BR 614 de la DB, dans une configuration à 3 caisses, versions 2R et 3R, en livrée d'origine, ou en livrée actuelle. Une voiture supplémentaire est proposée également, dans les deux livrées.
- Trois nouvelles variantes de la HL 030 du « Graz-KöflacherBahn (A)
- Deux nouvelles variantes de chargement d'un wagon plat, à bogies, des ÖBB
- Un petit wagon couvert « Oppeln » des **NS**.
- Une variante du wagon Sahimms-u de la **DB** en livrée rouge.
- En **H0e**, pas de nouveauté
- En **N**, l'AR de la série Lint 27, BR 640 à la **DB**, et sa version de la compagnie privée HEB.
- De nouvelles variantes du porte-conteneurs Lgjs, du wagon Sahimms avec bâche taguée, et de wagons frigo TThs.
- Des wagons citernes de diverses régions aux époques I et II.

L.S. MODELS : (H0)

- Compte tenu de la restructuration en cours des moyens de production de ce promoteur, les informations ci-après sont provisoires et basées sur l'information disponible à RailExpo fin 2015.
- Pour la **SNCF** la vedette devrait être la HLE BB 9400 et ses premières déclinaisons aux époques III et IV en vert bleuté, et en gris « Arzens »
- Les WR « BREDA » en livrée CIWL immatriculées à la **SNCF** et aux **FS**.
- Les voitures UIC « Y » dans leurs multiples livrées.
- Les voitures « Express Nord » en coffrets de 3 voitures aux époques III et IV
- Les voitures du Paris-Berlin-Moscou à l'époque VI en sets de 3 voitures
- Les wagons type Habils, Gas et Gass, les céréaliers type Tagnpps, les « LOHR » type Sdmrss, les citernes type Uas et les Icefs d'Interfrigo.
- Pour les **CFF**, le wagon Interfrigo Icefs aux époques IIIb et IIIc, et le wagon Habils, également reproduit pour la **DB**, et la variante Habis pour les **FS**.
- Pour la **DB** et les **FS**, le wagon citerne Zags.

L.S. MODELS : (TT et N)

- En **TT** les voitures du Nice-Varsovie-Moscou aux époques V et VI.
- En **N**, les mêmes voitures, plus celles du Paris-Berlin-Moscou.

LUX : (H0) et (N)

- Pas de nouveauté chez ce fabricant dont la gamme reste stable.

MABAR : (H0 et N)

- En **H0**, deux HLD A1A A1A série 62000.
- En **N**, pour la SNCF, des A1A A1A des séries 62000 et 68000/68500
- En préannonce une HL 030 type Bourbonnais

MÄRKLIN : (H0)

- En vedette, mais en série limitée, la grue « Goliath » type 100 et son wagon de protection (49954). Il s'agit d'une reprise améliorée d'un modèle de 2008 avec des bruitages et de nouvelles fonctions. Un coffret de trois wagons d'accompagnement complète l'engin (49955)
- Autre vedette : une nouvelle construction de la HL C5/6 « Elephant » des CFF (39250). Un coffret d'accompagnement de 4 wagons de l'époque III (46056).
- Comme modèle « Insider » la HL BR 95.0 de la DB, sonorisée.
- Un coffret de départ avec Mobile Station, sans matériel roulant (29000)

- Pour l'époque I une HL T18 des W.St.E. (37079) avec fourgon (42121) et voitures assorties, (42103, 42132, et 42143); une HL classe K des K.W.St.E. (37067), une HL type D XII des K.Bay.Sts.B. (37139) et des voitures assorties (41369, 41379, 41358 et 41359), une HL G12 « Borsig » de la DRG (37588).
- A l'époque II, un train de marchandises bavarois HL G5/5 + 5 wagons (26603), une HL BR 96.0 de la DRG et des wagons plats bavarois (46287)
- Pour l'époque III, une HL BR 57.5, ex G5/5 (39554) et une BR 50 avec tender-cabine (37835), une HL BR 10 (37085) et des wagons divers disponibles séparément. Une nouvelle construction du train TEE VT 11.5 (37604 + 43114)
- L'époque IV est représentée par une HL BR 064 (39648) et une HLD BR 218 (39186) ainsi que par une gamme de wagons divers. Viennent ensuite l'AR 628.2 (37728), l'AR SVT 137 (Hambourg) (37776) et la HLE BR 112 (39112)
- Pour les époques récentes, il faut noter la toute nouvelle HLE BR193 en version « Railpool » (36190), les voitures de l'EC « Tiziano » en 2 coffrets (43309 et 43310) et des compléments (43308 et 43876) et des voitures de banlieue, vertes et grises, à l'échelle 1/93,5 (43804, 43814, 43834)
- Une nouvelle construction de la BR 120.1 (37529), la HLD G2000 de Railion (37200), l'AR « Lint 41 » BR648.2 (37719)
- Le jubilé de la plus vieille brasserie allemande dénommée « Weihenstephan » fait l'objet d'un modèle en 3 kits complémentaires (72701, 72702 et 72703)
- Pour la **SNCF**, une HLE BR 186 louée à la SNCF-Fret (36625) et un coffret de wagons Rils (47062).
- Pour **l'Italie**, une HLE E 483 de la « Oceanogate » sonorisée, (36628, et un coffret de wagons porte-conteneurs type Sgns (47095)
- Pour les **ÖBB**, le locotracteur X 112 (Köf II), avec attelage telex (36818), la petite HL 688 (36864), la HLD BR 221 de la société RTS (37822), un coffret de wagons Eaoms (48457) et des voitures Eurofima en C1 (42730 et 42740).
- Pour les **NS**, une HLD G 2000 de ATC louée à Rail Feeding (37207), un coffret de départ numérique avec une HLE série 1600 et 4 wagons (29256), et trois coffrets de 2 wagons type Regs (47027), de 3 wagons type Fcs (46317) et de 3 wagons à conteneurs sphériques de ciment Uces (46626)
- Pour les **CFF**, en plus de la HL déjà mentionnée, l'AM RBe 2/4 (37868), la HLE Re 460 en livrée rouge, en série limitée (37464), une BR 189 de MRCE (39863) et en « Start Up » une série 486 de BLS-Cargo (36624)
- Pour les **USA**, le « Great Northern » est à l'honneur à l'époque III avec une double HLD EMD F7 (39621) et une rame de 3 wagons trémie (45661)
- En plus de ces nouveautés, il faut encore évoquer la gamme « **START UP** ». Il s'agit d'une gamme de matériel à prix réduit sensée assurer une étape intermédiaire entre « **My World** » et le modélisme traditionnel. Elle comprend plusieurs coffrets de départ comprenant un engin de traction et 3 remorques, ainsi qu'une télécommande à IR. On y trouve aussi un coffret avec la Lint 27.
- A ces coffrets s'ajoutent des éléments séparés tels des voitures IC de grandes lignes (40500 à 40503), un AR 27 LINT de la compagnie HSB, la HLE BR 193 et quelques wagons, ainsi que quelques locomotives étrangères.
- A tous ces matériels roulants, il faut ajouter la « **Central Station CS3** », fondamentalement une CS2 améliorée avec plus de fonctions tactiles. Elle est réputée plus commode d'emploi, et elle se révèle compatible avec la CS1.

MÄRKLIN : (H0) „My World“

- Dans le programme « Märklin My World », diverses nouveautés : une nouvelle télécommande par IR, mieux adaptée à l'usage d'un enfant, et des locomotives dotées d'un accu rechargeable par prise USB, plutôt que de piles, telles la HLD BR 212 et l'AR Lint 41.
- L'introduction du thème cargo et de ses conteneurs amovibles est une autre nouveauté avec ses wagons et sa gare de chargement.

MÄRKLIN : (Z)

- Un train de charbon avec une BR 80 et 5 wagons chargés (81352)
- Une automotrice à vapeur Kittel CidT8 (88145)
- Une BR 218 (88789) et une rame de 5 voitures (87303) en livrée touristique
- Une HL série 18.1 et des wagons couverts du type G1 11.
- La maquette de l'ancienne brasserie « Weihenstephan »

MÄRKLIN : (1)

- Une nouvelle construction de la HLE E 18 en livrée bleue de la DB (51181), en livrée verte de la DR (55183) et en E 118 bleu cobalt de la DR 55184)
- Une HLT T 16.1 prussienne (55940) et une HLE E 40 de la DG (55602)
- Une HL BR 94.5 de la DB (55943) et une HLE E 60 de la DB (55605)
- Une HLE E 44 de la DR (55223) et sa variante BR 194 de la DB (55224)
- Une HL BR 38 de la DB avec tender baignoire (55387), et une BR 41 de construction métallique nouvelle (55414). Divers wagons.

MASSOTH (G, 2m)

- Présente cette année dans la section des « petites séries », elle présentait un nouveau booster (2x6 A) et un décodeur de commutation à 4 canaux.
- Un émetteur IR et un récepteur/décodeur IR
- Un module de test de décodeurs avec 9 interfaces de connexion
- Un nouveau décodeur XXL (10 A)

MERKUR : (0)

Cette firme tchèque présentait un catalogue comprenant une gamme variée de matériels aux échelles 0 continentale de 1/43,5 et anglaise de 1/48, en versions 2R et 3R aux époques I à IV.. Il s'agit en majorité d'une construction métallique à l'ancienne ayant encore recours à la tôle peinte.

- Peu de matériel d'Europe occidentale, hormis, pour la SNCF, une HL 140C, un tracteur Y9100, et 3 voitures à bogies.

MERTEN : (H0)

Trois nouvelles séries de personnages à décorer : 60 voyageurs en position debout, 60 personnes assises (non voyageurs) et 60 passants.

MICRO METAKIT : (H0)

Ce spécialiste du laiton haut de gamme présentait une HL BR 57 de la DRG

MTH : (H0, et 0)

- En **H0**, la famille des HLD type EMD GP38-2 (13 livrées), et la famille des HLD type GE ES44AC (6 livrées)

Neuhaus :

Cette firme d'électronique apparue à la foire en 2015, présentait cette année des platines de commande pour différents types de motorisation miniature.

nme : (H0 et N)

- Cette firme, (Nürnberger Modell Eisenbahnen) dont le sigle s'écrit en minuscules a été créée par des membres de la famille Fleischmann, après l'absorption de la firme originale par Modelleisenbahnen München. Elle se consacre à la production de wagons haut de gamme, avec, en **H0** des versions 2R, et 3R, parfois dotées d'éclairage et de décodeurs de fonction.
- Proposés cette année, en **H0**, des wagons trémie type Tagnpps (capacité 130 m³) des firmes VTG et WASCOSA, une variante (102 m³) de BOHNHORST.

- En **N**, des wagons type Facns (6 variantes) et des silos Uacns (6 variantes)

NOCH : (0, H0, TT, et N)

- Un guide de bricolage pour la construction du décor « en famille ». Disponible en anglais et en allemand.
- En **H0**, de nouvelles séries de personnages dont des religieuses, des moines, des chiens, des chèvres, des animaux alpins et des oiseaux. Des équipes de footballeurs de 12 pays différents et leurs groupes de supporters (6 pièces), et des motards (6 variantes).
- En **TT** et **N**, des poseurs de voies, des voyageurs assis sans jambes et en **N** seulement, des vigneronns et des musiciens.
- Nouveauté en **H0**, des groupes de 6 personnages avec les composants nécessaires à la constitution de scènes sonores (musiciens de rue, quai de gare, chantier, ferme, intérieur d'église, etc.). Plus simples, des scènes comprenant un élément de décor et 6 personnages (marché de Noël, garden party, scènes campagnardes etc.)
- Enfin, un choix de 500 figurines disponibles à l'unité
- D'autres scènes musicales sont associées à des matériaux découpés au laser pour constituer une scène de fête champêtre avec orchestre de 9 musiciens, un théâtre de plein-air, une église avec ses cloches
- Un terrain de sport avec club house et tribune
- De nouveaux arbres à toutes les échelles, et diverses figurines permettant de donner de la vie aux paysages.
- Des socles et supports pour poteaux et signaux en bordure de voie

Os.Kar : (H0)

- Apparaît sur le prospectus de Hobby 66, son distributeur français, lui-même présent sur le stand de Lemke, ce constructeur italien annonçait pour la France des variantes « Alsace-Lorraine » et « Est » de sa P8.

PECO : (0, H0 et N)

- Pour son 70^{ème} anniversaire, Peco présente également un système de construction modulaire d'une approche différente de celle de Auhagen, les variantes étant préfabriquées et acquises séparément (SSM300 pour la base, et SSM 310 à 314 pour les variantes). Une variante belge est en préparation.
- Une caténaire utilisable chez nous : un kit de base avec 12 poteaux (LC-100) et diverses longueurs de caténaire allant de 200 à 500 mm (LC-150 à 154)
- Une nouvelle boîte de base pour un réseau envoi Setrack (ST-101)
- En projet : des produits de décor et un semoir électrostatique, un mécanisme de plaque tournante universel pour commande analogique ou numérique en mode DCC (PL-55), et un abri semi-cylindrique en tôle ondulée (Ratio 558)

PIKO : (H0)

- Dans la gamme « **CLASSIC** », deux wagons silos de l'ép.IV, un de la **DR** (54690) et un de la compagnie GATX (54691)
- Un décodeur « PluX22 »
- La rame « Railjet » à 4 éléments, en version 2R (58131) ou 3R (58132)
- Dans la gamme « **EXPERT** » L'AM Z9600 de la **SNCF** en version d'origine (96400 en 2R, 96401 en 3R, 96402 en 2R+son), en version « Pays de Loire » (96403 en 2R, 96404 en 2R+son), en version « Languedoc-Rousillon » (96405 en 2R, 96406 en 2R+son), et en version Z2000 des CFL (96407 en 2R, 96408 en 3R, 96409 en 2R+son)
- La HLE BR 186 en 2R, version **Fret SNCF** (97748) et version ECR (97754)

- La HLD BB 61747 **SNCF** en 2R (97719), et son homologue des **CFL** (97751)
- Des voitures corail VTU de la **SNCF** version TER Alsace et version Aqualys
- Quatre variantes de la HLD SP45 des **PKP** en 2R (96300 à 96303).
- La HLE BR112 de la **DB** (51700 en 2R, 51701 en 3R), la même sonorisée (51704 en 2R, 51705 en 3R) et sa version BR 243 à la **DR** (51702 en 2R, 51703 en 3R), la BR 110 (51734 en 2R, 51735 en 3R), et la BR 1110.5 (**ÖBB**) (51764 en 2R, 51765 en 3R).
- La HLD V200.1 (52600 en 2R, 52601 en 3R) devenue BR 221 à l'ép.IV (52602 en 2R, 52603 en 3R) la même sonorisée (52604 en 2R, 52605 en 3R).
- Le tracteur BR 102.1 (**DR**) en livrée orange (52630 en 2R, 52631 en 3R), la même sonorisée (52634 en 2R et 52635 en 3R) et la version BR 312 de la **DB** en livrée rouge (52632 en 2R et 52633 en 3R)
- La HLD Vossloh G6 en version « Intraleuna » (52650 en 2R, 52651 en 3R) et en version « VPS » (52652 en 2R, 52653 en 3R)
- La HLE E50 à l'ép.III (51648 en 2R, 51649 en 3R)
- La HLE BR 1010 des **ÖBB** en livrée orange (51760 en 2R, 51761 en 3R) et la version BR 1110.5 en livrée rouge (51762 en 2R, 51763 en 3R).
- Dans la gamme « **Hobby** », une voiture pilote de Railjet des **ÖBB** (57670) et son homologue des **CD** (57671)

PIKO : (N)

- Pour la **DB**, l'AM BR 442 Talent 2 à 3 éléments (40205), et l'AM BR 440 « Coradia » à 4 éléments (40274)
- La HLE BR 118 de la **DB** (40305), et la variante BR 1118.01 (40306)
- La HLE Ae 3/6 I des **CFF** en 2 versions (40322 et 40323)
- La HLE série 1200 des **NS** en livrée rouge (40460) et gris/jaune (40461)
- L'AM « Hondekop » des **NS** en livrée verte (40481)
- Des wagons Simmms des **NS** en deux variantes (40700 et 40701).

PIKO : (G)

- Une HLD BR132 de la **DR** à l'époque IV (37580). Module « son » en option.
- Une nouvelle exécution d'un tender chasse-neige de la **DB** (37820)
- Une nouvelle exécution d'un porte-conteneurs de la **DB**, ép.VI (37750)
- Deux wagons-silos, l'un de la **DR** (37790), l'autre de GATX (37791)
- Dans la gamme **US**, un wagon plat à bogies à l'enseigne de quatre sociétés américaines (38734 à 38737). En décor, un PN (35281)

PMT : (H0e) et (TT)

Discrète présence à la foire, pas noté de nouveauté 2016 significative

POLA : (G, 2m)

- Une halte ferroviaire en tôle ondulée et une petite halle à marchandises
- Deux maisons campagnardes dont une avec un moulin à eau
- Une auberge avec « Biergarten », un abri de jardin, et 2 tracteurs agricoles.

PREISER : (H0 à 2)

- Principales nouveautés, en **H0**, des étals pour foires et marchés (jeu de 6 modèles différents).
- Des personnages et accessoires pour fêtes et manifestations moyenâgeuses
- Des groupes de 6 personnages : des cyclistes, des personnes âgées avec déambulateur, des voyageurs assis, des simples passants
- Des personnages individuels, dont Angela Merkel, le Pape François, un facteur et la réceptionnaire de son colis, et même une funambule !
- Des accessoires de marché : deux charrettes, des palettes et une balance
- Un véhicule de pompiers Magirus en kit, et des brigades de pompiers dans diverses tenues

- A l'échelle **2**, le Pape François, et un groupe de trois paysans bavarois

PROSES : (N à G)

- Nouvelle présence à la foire d'une firme Turque présentant des accessoires
- Stand de test et de nettoyage des roues motrices, en **H0**
- Outils de pose de ballast (en **N**, **TT** et **H0**)
- Dispositif motorisé (12-20 V) pour la découpe des rails
- Des commandes mécaniques et électriques d'aiguillages (**H0**, **0** et **G**)
- Outre ces nouveautés 2016, le catalogue comporte également des gabarits de support pour l'entretien du matériel (toutes échelles du **N** au **0**), des gabarits pour la pose des voies, et d'astucieux dispositifs à aimants pour le maintien des angles lors de l'assemblage de kits de bâtiments
- On y trouve également une vingtaine de heurtoirs à différentes échelles, ainsi que des chargements de wagons en **H0**, **0** et **G**.
- En bâtiments, des gares et remises pas trop typées à l'échelle **H0** en kits de matériau coupé au laser, et des éléments portes et fenêtres de même nature.
- Des supports pour montage de tracés hélicoïdaux à simple ou double voie en **N** et en **H0**, adaptés à la voie PECO

REE-Modèles (0 et H0)

- En vedette la famille de HLE de la SNCF BB 9200 (4 livrées dont le Mistral et le Capitole), 16000 et 25200 (2 livrées chacune)
- Les voitures A9 et A7D cu Capitole, la WR étant annoncée pour 2017
- La suite du programme des voitures UIC « Y » en livrée vert et gris alu
- Une version sonorisée du locotracteur Y-2200
- La production des voitures DEV AO est au programme également, une première série en milieu d'année, une deuxième série en fin d'année
- Les tombereaux Om 20, sortis en début d'année sont disponibles chez nous.

RIETZE : (H0 et 0)

- De nombreuses variantes d'autobus Mercedes « O405 », « Citaro » et « Citaro G », et d'autobus Solaris « Urbino »
- Deux modèles de camions de pompiers, MAGIRUS « Atego »

RIVAROSSO : (H0)

- Cette firme mettait en vedette la HL BR93 (ex T14 du KPEV) qui servit de base à notre type 97. 4 versions prévues : DRG, DB, DR et ÖBB., chaque fois en 2R ou en 3R, avec ou sans décodeur et son. ainsi que la HLE Rh 1046 présentée en 5 variantes, 2R et 3R, avec ou sans décodeur.
- Des voitures grandes lignes de la DR en livrée bleue « Tourex » (ép.III) et la WL « Mitropa », et les mêmes voitures dans une livrée de l'époque IV.
- Des wagons de la DR types Fal-zz, Fad, et Fals, et des Fals de DB-Cargo

ROCKY RAIL : (H0 et N)

- En **H0**, la gamme des wagons-poches jumelés, type Sdggmrs, garnis de semi-remorques continue à se développer.
- En **N**, la HLE série BB 37000 en livrées « Veolia » et « Europorte »

ROCO : (H0)

- Parmi les HL mises en évidence, une puissante BR 85 de la DB en versions 2R ou 3R, avec ou sans son.
- Pour les **ÖBB**, une nouvelle construction de la HL S 160 USATC, et une variante de la BR 52 avec tender cabine. Ces deux machines offertes en 2R, avec ou sans son et en 3R avec son. En dehors de ces modèles peu de réelles nouveautés mais de nombreuses rééditions dotées de sonorisation.

- En version 2R + son, la petite HL type 688 01
- Les HLE Rh 4061 et Rh 1046 (nouvelle construction) , les Rh 1110,1042.5, 1043 , 1044, 1016 et une Rh 1116 en livrée VEGA, en 2R, 2R ou 3R + son..
- Deux Rh 1116 dont une avec caméra, et les voitures en livrée « Railjet »,.
- Une HLD type 2067 en 2R, et 2R ou 3R + son.
- Des voitures régionales vertes ép. IV et des « Eurofima » en livrée ép.VI
- Pour la **DB** et la **DR**, trois variantes de la HL BR 44, en 2R, et 2R ou 3R + son, et des HLE BR 114 et BR 243 dans les mêmes versions.
- Des rééditions de voitures grandes lignes aux époques IV et V.
- Pour la **DB** une HL BR 50, une BR64 et une BR 01 dans les mêmes versions, et des HLE BR 103 (3 variantes) dans les mêmes versions,
- Des versions spéciales, non sonorisées de la HLE BR 111 « 500 Jahre Reinheitsgebot », d'une BR 146 «Vernetzt in die Zukunft », d'une BR 185 « TX Logistik », d'une BR 186 « Railpool » et d'une BR 189 « Lokomotion » en 2R et 3R.
- En HLD, les BR 210, BR 112, BR 202 et BR 218 en 2R, 2R ou 3R + son
- En wagons de multiples rééditions mais une nouveauté, le porte conteneurs et « kangourou » de la famille T 2000 avec 15 variantes de chargement
- Pour la **SNCF**, une HL type 150X dans les mêmes trois versions, 2 variantes de la HLE 2D2, d'une BB 22200 et de 2 BR 186 dont une ECR, en 2R et 3R.
- Les AR X2700 et X2800 et leurs remorques en 2R ou 2R + son.
- Une réédition de voitures de la région Est.
- Pour les **CFF**, des HLE des Re 420 et Re 460 en livrée « Gottardo », une Re 460 rouge équipée d'une caméra, une en livrée japonaise, une autre en livrée « Panthère rose », une Re 465 « Flash Fire », toujours en trois versions.
- Ne BR 185 « CAPTRAIN » et une BR 186 « Railpool / BLS » non sonorisées
- Pour les **NS**, une version sonorisée de la HLE 1212 et une BR 119 « RheinCargo » non sonorisée, 2R et 3R.
- Une HLD type V100 « LOCON » en 2R, 2R ou 3R + son et deux locotracteurs de la série 200 en 2R seulement.
- Un couplage de deux voitures Plan D à l'époque III.
- **ROCO** présentait conjointement avec **Fleischmann** un catalogue « **START PROGRAM** » composé de boîtes de départ et de matériels roulants à des prix abordables aux débutants. Contrairement à Märklin, il ne s'agit pas ici de matériel spécifique mais de produits souvent anciens financièrement amortis
- Versions 2R, parfois 3R, et prises pour décodeurs.

STAR TEC Products : (outillage)

Cette firme nouvellement présente à la foire présentait des fers à souder de 15 à 100 W, à température réglée. Des outillages dérivés pour la pyrographie, la découpe de matériaux et pour d'autres applications nécessitant une température contrôlée étaient également proposés

SUDEXPRESS : (H0 et N)

- Le programme de la Vossloh Euro 4000 se poursuit, avec une allemande de HGK, trois françaises (Europorte, et 2 ETF).
- Des wagons accouplés pour le transport de bois en 2 variantes et 12 déclinaisons françaises, allemandes et autrichiennes
- Pour la **SNCF** cinq variantes de tombereaux type Eas avec plancher en bois
- En **N**, nouvelle échelle de ce constructeur, sept versions de cette même HLD.

TILLIG : (H0, H0m et H0e)

- En **H0**, pas de nouveau matériel moteur
- Des wagons citernes, et à petits conteneurs de l'industrie aux ép. I et II
- Des voitures « Inter-Regio » de la DR et de la DB AG.

- Des voitures grandes lignes tchèques, et un fourgon série D des NS.
- En **H0m**, une HL 050 BR 99.23 de la DR et du HSB
- Divers wagons à essieux de la DR à l'époque III
- En **H0e**, les mêmes wagons à essieux de la DR.

TILLIG : (TT)

- Pour l'ép. I, un set de 4 voitures à 3 essieux des KPEV et un wagon frigo.
- A l'ép. II, une HLE E 44 de la DRG, une voiture pilote d'AR type VS 145, et quelques wagons divers, à essieux
- L'ép. III, est illustrée par la HL BR 89.70, la HLD V 180 et la HLE E 11, de la DR. Pour la DB, il faut ajouter les HL BR 38.1 et BR 56 ainsi que la HLE E 10. En matériel remorqué, l'on retrouve le set de voitures KPEV cité à l'ép. I, et des voitures grandes lignes de la DR y compris un WL « Mitropa ». Quelques wagons à essieux et les wagons pour minerais OOtz 43 et 44 de la DB..
- A l'ép. IV, pour la DR, on trouve la HL série 35, mais aussi la V 180 devenue BR 118, la HLE BR 250 ainsi que la E 44 adaptée à l'époque. Pour la DB on note les BR 212 et 218 (crème et bleue). En matériel remorqué, des voitures grandes lignes et « Tourex » de la DR, et IC en livrée rouge et crème de la DB
- Pour l'ép. V, une HLE BR 112.1 et une HLD BR 346 de la DR, et la BR 189 de la DB, et des voitures IR de la DB.
- Pour les matériels étrangers, des voitures tchèques, des wagons divers et une voiture Eurofima A de la SNCF en livrée C1.

TRIX : (H0)

- Les modèles présentés par TRIX à l'échelle H0 sont des versions 2R de modèles Märklin mentionnés ci-avant. On y retrouve :
- La HL BR 95.0 (22295), la HLT D XII de l'ép. I (22840), les HL BR 56.2 (22562) et BR 96.0 (22962) à l'ép.II, et la HL BR 10 (22104) à l'ép.III, toutes avec décodeur et son.
- La rame TEE VT 11.5 avec décodeur et son (22261 + 23261),
- La HLE BR 120.1 (22688 sans décodeur, 22686 avec décodeur et son)
- Le wagon-grue type 100 (23540)
- La HLE BR 193 Railpool (22194 sans décodeur, 22190 avec décodeur et son)
- L'AR BR 640 (22271) et sa version à la HSB (22272 avec décodeur et son)
- L'AR SVT 137 type « Hambourg » (22676 avec décodeur et son)
- La HLD G 2000 Railion (22920 avec décodeur et son) et la HLE 185.2 (22682)
- Un kit de gare du Wurtemberg (D).
- Pour les **CFF** la HL C 5/6 (22925, avec décodeur et son) et l'AR RBe 2/4 (22868 avec décodeur+son). Un wagon Eaos avec feu de fin de convoi (24370)
- Pour la **SNCF**, une HLE BR 186, livrée « Fret » (22165 avec décodeur+son)

MINITRIX : (N)

- En séries uniques une variante de la HL série 01 (16013) et un coffret de 5 voitures grandes lignes différentes (15548)
- Un coffret de départ autrichien avec une HLE 1016 et 2 wagons (11133)
- Un coffret de train de marchandises bavarois à l'époque I avec une BB n4v « Mallet » et 4 wagons dont un frigo et une citerne (11632)
- Un coffret Rheingold en livrée TEE avec une BR 112 et 3 voitures (11627)
- Un coffret train de nuit tracté par une BR 120 avec 6 voitures de la DB du type « Talgo » (11636)
- Une HLE BR110 à l'époque IV, bleue et crème (16103) et 3 voitures grandes lignes en même livrée (15639)
- Une HLE série BR 120 en livrée de Noël (16025) à l'ép.V, une HLE BR 186 de la DBAG (16873) et une HLE BR 101 (16081), toutes deux à l'ép.VI.

- Un coffret de 3 voitures du « Berlin-Hambourg-Express » (15711)
- Une HL BR 41 Reko de construction nouvelle (16413)
- Pour les **CFF**, une HLE Re 460 avec livrée « Migros » (16763) et une Re 482 de SBB-Cargo avec publicité « Alpazähmer » (16903)
- Un coffret de 2 wagons Hbils portant des réclames de bières (15610)
- Pour la **SNCF** un wagon type Rils, et une maquette de gare d'Auvers / Oise
- En **décor** un kit de pont transbordeur (66540), de hangar de locomotives (66318), des ateliers de Mannheim (66319), et d'immeubles citadins (66332) avec une variante d'immeuble d'angle (66331) utilisables chez nous.

T4T : (H0)

- Présent à la foire, programme de base inchangé, avec cependant l'ajout d'un dispositif de sonorisation compatible avec leur système de bus de communication embarqué..

UHLENBROCK :

- Pas de grandes nouveautés le Daisy II déjà présenté en 2014 était mis en exergue tandis que le feuillet des nouveautés était celui de 2015.
- Le système de TCO modulaire présenté en 2015, faisait l'objet d'un dépliant de présentation plus complet.

VAN BIERVLIET : (H0 et 1)

- Autre surprise du groupe Van Biervliet / B-Models, son extension dans le domaine international avec comme axes privilégiés « CFF-Cargo » et « Innofreight » (A).
- Dans le premier cas, il s'agit de la production exclusive d'un tout nouveau wagon type Tagnpps pour le transport de produits alimentaires, et de sa distribution au niveau européen, Suisse exceptée.
- Avec Innofreight, filiale fret des ÖBB, l'accord porte non seulement sur un wagon porte conteneurs à bogies baptisé « InnoWaggon », mais aussi sur tous les conteneurs mis en location par Innofreight. Ceux-ci, de tailles différentes (de 1 à 3 par wagon) peuvent être spécialisés et s'adressent aussi aux transports de liquides. D'autres développements sont en cours, pour répondre aux besoins de Innofreight.
- A l'échelle 1, la firme développe un wagon céréalier Uagps, dont 7 versions concernant quatre pays sont dès à présent prévues, et un wagon citerne dont cinq versions sont annoncées. Une HLE BR 185 pourrait suivre pour tracter ces beaux wagons.

VIESSMANN : (0, H0, TT et N)

- En **H0**, un mécanisme de commande électrique de barrière de PN et son servant.
- Un joueur d'orgue de barbarie sonorisé, un personnage se photographiant en « selfie » avec flash, un bûcheron ou un jardinier avec scie animée
- De nouveaux types de lanternes ou réverbères à LED's, ainsi qu'une pompe à essence éclairée.
- Toutes ces animations avec commande en AC ou en DC.

VK-Modelle : (H0)

- En vedette, le métro de Hambourg avec ses rames DT2 , DT3, et le DT5 en évidence, ainsi que le tram ancien type V6E de Hambourg
- De nouvelles versions des autobus Solaris nU12et nU18
- Des variantes de l'autobus ancien Setra S12 et de l'actuel Van Hool A 330..

VOLLMER : (H0 et N)

- Contrairement à l'annonce faite en 2014, la firme n'a pas cessé son activité.
- En **H0**, un bâtiment assez typé et une maison à colombages en construction (pas à construire !)
- Des éléments de route asphaltée ou pavée, avec doites, courbes et carrefours. Des accessoires de décor routier..
- Des voitures de fabrication allemande, MB, Porsche, Audi, BMW, et VW.
- A l'échelle **N**, un quai de gare abrité avec éclairage par LED's.

WIKING : (N, H0, 0 et 1)

- En **H0**, un autobus ancien SETRA S8, un camion de pompiers ancien Magirus TLF 16, une voiture Morris Minor et une BMW 1600 GT Cabrio.
- En **N** un transporteur de troncs d'arbres chargé
- En **1**, trois nouveaux engins agricoles..

Les firmes ci-après répertoriées dans les rapports précédents n'étaient pas présentes à la foire cette année : Ade, Gutzold, Hag, Heljan, Littfinski daten Technik, Makette ; Moebo, Pmt, Psk, Qdecoder, Sai, Schmalspur, Stadt im Modell, Stangel, Vitraains et Zimo

-X-X-X-X-X-X-