



LA FOIRE DE NÜRNBERG 2018

1. QUELQUES ECHOS

par Guy Bridoux

La foire de Nürnberg dans son ensemble continue à bien se porter, elle investit encore plus de 70 Mio € dans un nouveau palais de 9600 m² qui sera dénommé 3C, et ouvert dès cet automne. Il sera à l'instar des dernières constructions de la foire, très lumineux avec 3000 m² de surfaces vitrées. La foire du jouet progresse également, fière d'annoncer cette année plus de 2900 exposants, et ce malgré la réduction de sa durée à 5 jours au lieu de 6, les années précédentes, et de 7 jours plus anciennement.

Cela n'empêche pas le hall 4A qui nous était réservé d'être de plus en plus « grignoté » par d'autres activités qui, sous la enseigne de « Tech2Play » montrent diverses applications de la robotique et aussi de l'impression 3D, en couleurs cette année ! Le nombre d'exposants dans le domaine « Model Railways and Accessories » semble stabilisé à environ 88 firmes parfois groupées en un même stand, occupant 6400 m². A titre indicatif le coût d'une participation à la foire s'élève à 300 € de frais fixes pour les services, dont les mentions aux catalogues, et de 169 à 224 € le m² suivant l'emplacement. La réduction de la surface occupée au fil des ans est telle qu'il est prévu de nous déplacer l'an prochain dans un autre palais, sans doute le 7A conjointement avec les autres sections de modélisme traditionnel.

Chaque année la foire choisit quelques thèmes qui paraissent représenter les tendances du marché. Il s'agissait cette fois, à l'enseigne de « Explore Nature » de privilégier les jeux permettant d'éveiller l'enthousiasme des enfants à la découverte de la faune et la flore et ainsi de les inciter à quitter momentanément leur Smartphone, ensuite, sur le thème de « Just for Fun » de promouvoir le plaisir du jeu pour le jeu, en individuel ou en groupe tout en développant l'habileté de l'enfant, et, enfin, sous le titre de « Team Spirit » des jeux destinés à orienter le travail en commun dans l'accomplissement de tâches et la recherche de solutions en équipe, comme c'est souvent le cas dans la vie réelle.

Deux autres domaines étaient mis en exergue cette année, tout d'abord le thème de « Toys meet Books » sous forme d'une zone d'animation destinées aux libraires en vue de mettre en évidence des produits qui peuvent être vendus en librairie en contribuant à attirer des enfants en suscitant leur intérêt, et développer indirectement l'attrait des jeunes pour la lecture.

Le second thème concernait les « Tech Toys » ou « jouets de l'avenir » et incitait à visiter la partie « squattée » de notre hall 4A pour y jouer avec des robots, éventuellement apprendre à les programmer, soit aux domaines virtuels, mais aussi, plus modestement, apprendre par le jeu les bases de l'électronique.

Signe d'un déclin d'intérêt pour le modélisme ferroviaire qu'il nous faudra bien assumer, la revue « SPIELZEUG » ne consacrait aucune rubrique à notre domaine, ni dans son numéro spécial de février 2018, ni dans son quotidien publié à la foire.

Hormis l'information concernant leurs produits, certaines firmes présentaient au Centre de Presse un dossier d'information générale concernant leur situation et leurs projets. C'était le cas du groupe Märklin qui faisait état d'une santé financière retrouvée avec un C.A. de 108

Mio d'euros, des investissements récents, à Göppingen dans un laboratoire de moulage et un atelier de production au laser, et à Győr (H) de nouveaux moyens de production optiques et numériques, avec en objectif pour 2018 le « MÄRKLIN » (ouverture prévue fin 2019) et une nouvelle gestion des réparations et pièces détachées. Le dossier de « Modelleisenbahn Holding » (**Fleischmann** et **Roco**) se contentait de citer un C.A. de 49,5 Mio d'euros.

Dans leur rapport passant en revue les innovations de l'année, les éditorialistes de la foire commençaient, comme de coutume, par le groupe **MÄRKLIN**, en mentionnant la réédition du « Rheingold » dans sa version d'origine (1928) (disponible également chez **TRIX**), une autre vedette citée concernait une version de la Crocodile des CFF réservée aux membres « Insider ». Dans les coffrets de départ, la locomotive EMMA liée à une légende de Jim Button et Lukas, illustrée par un film aussi populaire que ceux de Harry Potter, était non seulement présentée, mais aussi exposée à l'échelle 1/1 à l'entrée du stand.

Passant ensuite au groupe « Modelleisenbahn Holding » qui regroupe **ROCO** et **FLEISCHMANN**, le rapport met en évidence en **H0** une BR 86 des services marchandises de la DR et, en **N**, la HLE « Vectron » de Siemens. Venait ensuite **PIKO** dont on mentionnait une redéfinition des 3 gammes de produits, les développements en **TT** avec une BR 55 en gamme « Classic », et en **H0** une BR 118 dans la gamme « Expert Plus ».

Le gros reproche que l'on doit formuler à ce genre d'énumération est d'être trop nationaliste tant pour le choix limité des firmes que des produits. Pourquoi ne pas mentionner chez **ARNOLD** des BR95 de la DR, chez **BRAWA** une nouvelle exécution de la BR 01 qui, après la guerre, opéra également le Rheingold, ou chez **ESU**, la belle prussienne T16.1, avec ses 6 variantes nationales, chez **KM-1** une superbe BR 18 en **1**, les « Bugatti » de **FULGUREX**, en **N** et en **H0**, ou même la motrice S-490 « ALARIS » en **H0** chez **ELECTROTREN** ?

Aucune allusion n'est faite dans ce rapport aux dispositifs de commande numérique largement commentés l'an dernier. Il faut reconnaître qu'après les applications développées par **ESU**, il devient difficile d'aller plus loin. L'on constate d'ailleurs que tant **LENZ** pionnier en cette matière que **ESU** consacrent aujourd'hui plus d'efforts à développer du matériel roulant que de l'électronique. Notons cependant chez **FLEISCHMANN/ROCO** une version améliorée de leur application Z21, et chez **PIKO**, la nouvelle « Smart Controller ».

Passant du matériel roulant aux éléments de décor et aux accessoires, **FALLER** était cité en premier pour son équipement d'une gare de conteneurs très élaborée, avec un superbe portique fonctionnel. **VISSMANN** était cité ensuite pour ses animations de petites scènes, mentionnant ici un forgeron à l'action avec objet rougeoyant et sonorisation appropriée. **NOCH** présente une maison hantée avec des effets lumineux et sonores appropriés. **BUSCH** présentait différents types de décor dont un chantier routier impressionnant par la diversité des actions représentées, et diverses facettes de l'exploitation du bois.

Au-delà de cette énumération consacrée, comme d'habitude, majoritairement au matériel allemand, je citerais dans les nouveautés belges la HL type 82 chez **MÄRKLIN** et la HL type 98 dérivée de la T16.1 chez **ESU**, la HLD série 76 chez **PIKO**, les HLE série 22 chez **B-Models**, et encore les voitures I4 et I5 annoncées par **LSM**.

Si l'on examine la participation belge, le groupe **B-Models/Van Blervliet** disposait à nouveau d'un stand bien placé et bien fréquenté, **LSM** est revenu à la Foire avec son stand traditionnel et accueillant, tandis que **ROCKY-RAIL** partageait un espace avec la firme tchèque **IGRA**, qui faisait son entrée à la foire. Il faut également mentionner les distributeurs **Patrick Danckaert (TSD)** recevant chez **ESU** et **TILLIG** ; **Robert Deneef** chez **FALLER**, **PIKO**, **BUSCH**, **LILIPUT** et **HERPA** ; **Luc Dupuis** chez **PECO** et **SILHOUETTE** ; **Paul Meert** chez **MÄRKLIN**, **TRIX**, et **LGB**.

-X-X-X-X-X-X-

2. NOUVEAUTES BELGES ANNONCEES EN 2018

A.C.M.E. : (H0)

- Rien de neuf, le catalogue 2018 reprend les I6Bc et WL MU déjà connus

B-Models : (H0)

- Un programme varié avec de nombreuses nouvelles déclinaisons des modèles de la marque et quelques nouveautés.
- Une AM 54 n° 088 est présentée dans sa dernière livrée (7003.01 à 05) ainsi qu'une AM postale n° 974 avec un autre logo (7202.01 à .05)
- L'AM 86 n° 911, en livrée « new look » (VB 4004.02 à .07) déjà annoncée
- Le programme « Desiro » se poursuit avec la livraison de la 08203, direction Liège Guillemins (6002.2, et .4 à .7)
- Les HLE série 22 en 3 variantes : la 2237 verte (3301.2 et .4 à .7), la 2222 jaune à bande bleue (3302.2 et .4 à .7) et la 2218 bleue à bande jaune (3303.2, .4 à 7)
- De nouvelles variantes de la série 25, la 2510 verte sans câblots (3203.2., 4 à 7), la 2514 bleue à bande jaune avec les câbles de télécommunication, et la 2555 en livrée Benelux avec bande jaune continue (3104.2, et .4 à .7)
- Déjà connus, la HLD 5319 à 4 phares (remise de Latour) (9210.01 à 05) et la 5406 à 5 phares (remise de Ronet) (9211.01 à 05) sont encore disponibles. Une 2^{ème} production de la 5404 à 5 phares est annoncée, références 9207.01 à 05.
- La HLD 5540 en version « TUC-Rail » est annoncée, et la 5506 reste disponible.
- Des HLD série 59 avec la 201.031 à 2 phares et livrée simplifiée (9305.01 à 05), et la 5919 à 4 phares en livrée jaune du dépôt d'Antwerpen-Dam (9306.01 à 05).
- La HLD 7503 en livrée verte baptisée « Olga » dont la production annoncée en 2017 a été retardée par la défaillance d'un sous-traitant.
- Les wagons de minerais bien connus et vendus en paires, cette fois en version « Hainaut-Sambre » (45232 ou 45233)
- Deux sets de 2 céréaliers à l'enseigne de POLYBULK (45318 et 45319)
- De nouvelles variantes des wagons Sgns chargés de conteneurs-citernes, dont deux belges, un **B-Cargo** chargé de conteneurs « TAL » (54.107) et un de la SNCB en bleu chargé de conteneurs « Gruber » (54108)
- 4 paires de wagons Eaos en livrée **B-Cargo**, diverses charges (47414 à 47417).
- Les wagons Tads **B-Ersa** (83007) annoncés en 2017, sortiront cette année.
- La nouvelle conception du wagon porte-conteneurs Sggmrss avec châssis métallique et un nouveau mode de fixation des conteneurs annoncée l'an dernier était présentée sur le stand et devrait sortir cette année.

BRAWA : (H0)

- La HLD type 230 de l'ép.III (41628 à 41631) déjà annoncée sortirait en 4/ 2018
- Un wagon Rmmns de la **SNCB** est prévu au 3^{ème} T. (47118), ainsi qu'un Eds type SNCB 1000D1 (49517)

ESU : (H0)

- Une HL type 98, la 98040, sonorisée, avec fumigène, multiversion (31296). Sa sortie n'interviendra probablement qu'au début de 2019.
- En fin d'année, hors catalogue, une « class 66 » en livrée **LINEAS**.

EXACT-TRAIN : (H0)

- La production de deux wagons sOppeln% dont un avec serre-frein (20128) a été postposée et figure à nouveau dans les nouveautés 2018

FERIVAN : (H0m)

- Une motrice PCC, en livrée rouge et crème de la **SNCV**

FLEISCHMANN : (H0 et N)

- En **H0** les voitures ex-prussiennes type C Pr 21 à deux essieux, annoncées en 2017, ne seront pas produites faute d'une demande suffisante.

HERIS : (H0)

- Surprise, le nouveau catalogue « Journal 6 » présente en couverture une voiture pilote du type M6 ! Toute la gamme est proposée, certaines voitures à l'unité, d'autres en sets de 2, 3, ou 5 voitures, au total 23 références !
- Comme il s'agit d'un catalogue et non d'une feuille de nouveautés, on y trouve également les I4, I5, I10, I11, les WL type P et les wagons déjà connus.

HERPA : (H0)

- Une camionnette VW type T6 en version « police » et en version « pompiers »

L.S. MODELS : (H0)

- L.S.Models est à nouveau présente à la foire.
- L'on verra cette année des variantes des HKV déjà produites telles qu'un set de 2 x I2 avec des inscriptions vers le haut, des I6 A et B dans la toute dernière livrée (plus de bande rouge), des I11 avec le marquage « éoliennes ».
- La nouvelle production des voitures I4 et I5.
- Une HLE série 13 en livrée « **LINEAS** », et une en version « marchandises ».
- Les voitures type N sont à nouveau postposées cette fois par suite d'une erreur découverte dans la confection des moules basés sur les versions SNCF, ainsi que les voitures I1, toutes reportées à 2019.
- Dans la gamme « Model Trains », une version du VAUBAN basée sur l'emploi de voitures I10 et I11, et une rame Liège-Luxembourg (4 caisses) en livrée C1.

MÄRKLIN : (H0)

- Le coffret de départ d'une rame voyageurs à bas prix composée d'une HLE « Vectron » peinte en série 18² et de deux voitures à étage en livrée M6 (29474) a connu un grand succès commercial, plusieurs centaines de coffrets vendus en quelques semaines, au point que le coffret va être réédité cette année, et complété d'un set de 2 voitures dont une voiture-pilote (43573).
- La production de la HLD type 204, avec des roues à rayon (39676), a été retardée
- Surprise : une HL type 82, jamais reproduite à ce jour par l'industrie, sera proposée. Même si n'y a eu que deux exemplaires de ce type, elle est typique du début de l'époque III où elle assura pendant quelques années un service de marchandises (37517).
- Deux wagons « Oppeln » en livrée verte (48832) et un fourgon à bagages (46984) peuvent constituer des éléments d'une rame de l'époque.
- Une HLD de la série 59, la 5947 dotée de 5 phares, en livrée jaune (37277)
Une rame de 3 wagons Shimmns de Cockerill-Sambre (46873)

NMJ : (H0 et 0)

- La HLD 5206 en livrée verte avec large bande jaune, et la 5209 en livrée verte, toutes deux avec 4 phares, en versions 2R, 3R, avec ou sans sonorisation.
- En projet, à l'échelle 0, la HLD 202.003 en livrée d'origine, version 2R avec ou sans décodeur, la caisse (non peinte) était exposée au salon.

PIKO : (H0)

- Dans sa gamme « Expert », **Piko** annonce une deuxième série de la 186 LINEAS, (autre numérotation) déjà livrée fin janvier, et deux dernières (?) versions de la série 28, une 2803 bleue à pantographes Faiveley (96561 en 2R, 96563 en 2R+son et 96563 en 3R), et une 2802 dans sa dernière livrée avec des pantographes ACEC (96564 en 2R et 96565 en 3R).

- Toujours dans la gamme « Expert », deux versions de la HLD série 76 (**ex-NS**), la 7604 en gris et jaune (97765 en 2R et 97766 en 3R), et la 7617, verte et jaune (97769 en 2R et 97770 en 3R). Egalement une nouvelle variante de la série 73, le 7337 du dépôt de Merelbeke, (96464 en 2R et 96765 en 3R).
- Hors catalogue, la HLD 7789, en livrée **LINEAS** (97777 en 2R et 97778 en 3R)
- Dans la gamme « Hobby », un wagon plat à essieux (97069)
- Dans la gamme « Classic/nostalgie » un fourgon postal **ex-DB** (97079), deux wagons de transport de bière « Cousin&De Rauw » (97075) et « Bière des As » (97065), et un wagon tombereau de l'èp. III en vert (97078).

RAIL-TRACK : (H0)

- Cette asbl qui a repris certains projets de JOCADIS annonce l'AM n° 777.

REE : (H0)

- La version belge de la HL 030 du War Department (WD) qui devait sortir en 2017 a été postposée. Elle sortirait fin 2018, dotée d'un dispositif fumigène.

RIETZE : (H0), (0) et (N)

- En **H0**, une camionnette VW « Caddy » du VAB

ROCKY RAIL : (H0)

- Principal projet, l'AR série 40 qui devait sortir fin 2017 est retardé.
- Les wagons à essieux type Fd 1000G2 pour charbon et minerais en livrées rouge, grise et « Intercom » ont vu également leur production retardée, mais leur livraison reste prévue en 2018.

ROCO : (H0)

- Une HL du type 25, sans pare-fumées, (72146 en 2R, 72147 en 2R+son, 78147 en 3R+son).
- Un wagon tombereau brun Eanos (76937), un wagon Shimmns (76463), et, en livrée **B-Cargo** un wagon bâché Rilns (76470) et un set de 3 Falns (76132).
- Un wagon poche unifié Sdkmms en livrée bleue, chargé d'un conteneur (76748).

TILLIG : (TT), (H0)

Pas de nouveauté **SNCB** en **H0** ; en **TT** un wagon Res en livrée bleue (18123).

Treinshop OLAERTS : (H0), (0)

- En **H0** : Poursuite du programme de la HL type 7 sortie début janvier.
- Une série limitée de HL type 53 avec un tender est en projet.
- En **0**, la HL type 29 est reportée à début 2019

Van BIERVLIET : (H0)

- Voir ci-dessus, sous la rubrique **B-Models**, les modèles belges du groupe

VK Modelle : (H0)

- L'autobus des TEC type « Solaris U12 », annoncé en 2017, se retrouve en 2018

ARNOLD ; ARTITEC ; AWM ; AUHAGEN ; BREKINA ; BUSCH ; FLEISCHMANN ; HOBBY TRADE ; HOBBYTRAIN ; JOUEF ; KATO ; KIBRI ; KUEHN-Modell ; LENZ ; LILIPUT ; LSMODELS (N) ; MÄRKLIN : (Z) et (1) ; Os.KAR ; PREISER ; RIVAROSSO ; SCHUCO ; TRIX ; VIESSMANN ; WIKING : Pas de nouveauté belge en 2018

X-X-X-X-X-X-X

3. AUTRES NOUVEAUTES 2018

Les notes ci-après complètent la numérotation du matériel belge annoncé pour 2018, en sélectionnant quelques nouveautés étrangères, principalement frontalières, ainsi que les commandes numériques, la voie, le décor et les accessoires qui paraissent d'intérêt général.

A.C.M.E. : (H0)

- Des rames de trains internationaux tels que le Paris-Belgrade en 3 coffrets de 3 voitures, et le Paris Rome en deux coffrets de 5 + 2 voitures.
- Pour la SNCF, les voitures VSE « Eurofima » en livrée 2 tons de gris.

AIRFIX :

- Chez Humbrol, un pupitre de travail permettant de placer une table de découpe A4 et de ranger de nombreux pinceaux, pots de couleurs, et des accessoires de 3, 14, 28 ml ainsi que Thinner, Mascol, etc...

ARNOLD : (N)

- Citons d'abord de nouvelles variantes de la HL BR 18 de la **DR** avec tender à mazout ou à charbon, et de nouvelles variantes de la BR95 de la **DR**
- Les « crocodiles » des **CFF** dans les versions Be 6/8II et Ce 6/8II
- Une HLE BR 186 des **NS** en livrée Benelux., et des voitures A et B, assorties.
- Une HLE BR 147 de la **DB** Regio et une BR 155 de la DBAG.
- Des HLD BR 285 de **CAPTRAIN** et de **PRESS**, des série 72000 de la SNCF
- Pour la **RENFE**, une HLE de la série 253, et des voitures de la série 10000
- De nombreux wagons citernes de la SNCF.

ARTITEC : (H0, N et Z)

- En **H0**, des rames du matériel 54 (plan P, dite « Hondekop ») en rames de 4 caisses en diverses livrées
- Des HLE série 1300 des **NS** en 4 livrées des époques III et IV.
- Des wagons plats et des tombereaux des séries Ommr de la **DB** et de la **DRB**
- Des engins militaires de la 2^{ème} guerre mondiale
- En **N**, des chars et camions de la 2^{ème} guerre, et quelques engins agricoles.
- A l'échelle **Z**, un tracteur agricole, un bulldozer et un transformateur sur support.

AUHAGEN : (H0 , TT et N)

- La brochure des nouveautés proposée en plusieurs langues dont le français.
- En **H0** : des abris et équipements pour compléter la gare proposée en 2017, ainsi qu'un grand hangar à 4 travées pour véhicules
- Une villa avec garage, non typée, et un mobilier de terrasse
- En **TT**, une remise à locomotives, et les mêmes équipements de gare qu'en **H0**
- En **N**, un viaduc métallique à 3 travées (l = 40 cm)

BELI-BECO : (H0 et N)

Cette firme spécialisée dans les appareils d'éclairage, se convertit aux LED

BEMO : (H0m, H0 et 0m)

- Une brochure de nouveautés assez mince, limitée aux échelles **H0e** et **H0m**. Elle annonce une nouvelle politique de présentation des nouveautés, répartie dans l'année avec une annonce pour l'été et une autre pour l'automne. En conséquence la brochure de l'automne 2017 doit être considérée comme une annonce pour le premier semestre 2018 ! En **H0m**, il en résulte :
- En « Modèle de l'année » une HL DFB HG 2/3 6 « Weisshorn » en livrée bleue
- Une HLD RhB Gmf 234 D2 « Engadin »

- Un wagon de service ouvert RhB Xk 9322 baptisé, wagon de l'année 2017 !
- Une HLE Ge 4/4 des MOB et une voiture assortie, dans leur dernière livrée
- Des wagons anciens, à essieux en livrées de l'ép. II ainsi que de l'ép. III
- Des voitures panoramiques A et B du « Bernina Express »
- Une voiture « Après-ski-bar » du MGB en deux livrées
- En 0m des wagons silos type Uce des RhB en plusieurs livrées.

B-Models : (H0)

- Voir **VAN BIERVLIET** ci-après.

BRAWA : (0)

- Un wagon plat de service type BTs30 /Ddikir 612 de la **DB**,
- Un wagon citerne à essieux « BP » de l'époque III.

BRAWA : (H0)

- Brawa apporte sa contribution à la légende du Rheingold avec une BR 01 bénéficiant d'un nouveau moule, qui opéra ce service dans l'immédiat après-guerre, complétée des 5 voitures de la rame mauve et crème. D'autres voitures utilisées temporairement pour assurer ce service sont également présentées. Des variantes de la BR 01 de la **DR** et de la **DB** sont proposées dans la foulée.
- Pour son 70^{ème} anniversaire, la firme propose en série limitée une rame du « Waldbahn » souabe composée d'une HLD BR 212 et de 3 voitures régionales.
- Un nouveau moule également pour la AR VT60.5 de la DB et la version VT137 de la **DR** à l'ép. III, et de la version BR 660 à l'ép. IV complétée d'une remarque.
- Toutes les locomotives sont proposées en 4 versions 2R, 3R, avec ou sans son
- Un wagon citerne spécialisé dans le transport d'acides est présenté en 10 versions de 7 compagnies européennes différentes
- Des wagons trémie type Tgds sont présentées en sets de 3 pièces, ainsi qu'un de nombreuses variantes du type Tds dont une belge (49517).

BRAWA : (N)

- Un wagon fermé de l'ép. I et ses dérivés aux ép. II à IV dans de nombreuses variantes de sociétés dont les **NS**. Une dizaine de wagons de transport de bières dérivés du même moule.
- Un fourgon des **CFF** à l'ép. II et six de ses variantes de livrées à l'ép. III.

BREKINA : (H0)

- Une camionnette « Steyr Baby Elektro Paketwagen » en 4 variantes de livrées
- Des variantes de la voiture DAF 750.
- La « Gogomobil » version coupé, en 4 livrées.
- La Porsche 917, version 1971.
- Une Landrover 88 en livrée jaune des PTT.
- Des Combi FIAT 238, vitrées ou fermées en 8 déclinaisons.
- Des camions FIAT 690 dotés d'une remorque en 2 livrées.
- Un camion de pompiers à échelle type MB L 1519 DLK30
- Un camion BUSSING 16.000 en deux variantes
- Un autobus IKARUS 255 en 3 livrées., et un autobus NEOPLAN NS 12 en 4 variantes de livrées.
- La Jeep de ARWICO en 6 variantes et la Jeep « Gladiator Camper » en 3 livrées.

BUSCH : (H0) et (TT)

- La firme fête son 60ème anniversaire en proposant quelques modèles de prestige dont une Ford « Mustang » décapotable en livrée dorée, un kit de

construction d'un chasseur aérien Me 109, et un camion Garant K 30 à l'occasion de ce jubilé.

Dans sa gamme de chemin de fer industriel, une vapeur Decauville type 3 et des wagons chargés de bois., une grue à eau et un portique de chargement de bois.

L'industrie du bois est un des thèmes de l'année avec un hangar, une scierie, un four à charbon de bois, et une ébénisterie

Pour le décor ferroviaire, une gare et des bâtiments annexes, un hangar à marchandises, en kits de bois prédécoupé, et une aire de pesée de véhicules.

Un autre thème à l'honneur, l'élevage des chevaux avec écuries, manège en plein air et tribune pour spectateurs.

Troisième thème illustré de façon spectaculaire, les travaux routiers, avec une reproduction de tous les engins et de tous les outillages que l'on peut rencontrer sur nos routes, ainsi que du personnel qui les dessert en opération.

- Dans le domaine des voitures, la technique des Ledes permet de proposer quelques véhicules avec éclairage, dont une DS 19 et un magasin ambulant.
- Le thème de l'hiver est également illustré par des skieurs, et divers types de traîneaux attelés ou non.
- Un nouveau moule pour la Landrover « Discovery » proposée en 3 livrées plus une version de la police, et une autre des pompiers.
- Une VW « coccinelle » avec toit garni d'un traîneau.
- Dans la gamme militaire, un camion IFA type G56, également proposé en versions civiles pour travaux routiers, et même dans une version avec citerne.
- Le véhicule Robur Garant K 30 mentionné ci-avant fait l'objet de 4 camions de livraisons diverses et de 3 aménagements en minibus.
- En camions de livraisons, 3 exécutions d'un véhicule FRAMO V901/2
- Dans la gamme « Espewe modèle » des autobus Robur LO 2500 et des camions citernes IFA S4000 TLF
- L'assortiment de wagons à marchandises à l'échelle TT est complété cette année par un wagon de transport de chaux, et par une voiture à essieux type MCI-43.

ELECTROTREN : (H0)

- La HLE CC série 277 et la BBB série 278 de l'ép. IV., déjà annoncée
- L'automotrice triple S-490 « Alaris » en livrée de l'ép. V.
- La rame de voitures « Estella » (une A, une B et un fourgon DD-8100).
- Deux autres exécutions du fourgon DD-8100
- Des voitures grandes lignes de l'ép. III, et un fourgon type DD-8100

ESU : (H0 et 1)

- La vedette inattendue, une reproduction de la HL prussienne T16.1 et ses 7 variantes françaises (en collaboration avec REE), italienne, et belge
- En matériel de traction il faut noter la HLD BR265 de la DB, et de nouvelles variantes de la HLD V200.0 dont sa version suisse Am 4/4 des CFF.
- La HLE BR 94 à l'ép. III et sa variante 194 à l'ép. IV.
- Dans la gamme Pullman, quelques nouveaux wagons citernes à essieux des époques II et III en diverses livrées
- Sous l'étiquette Pullman, à l'échelle 1, sept voitures des RhB aux ép. V et VI

ESU : (Electronique)

- Des platines d'adaptation de décodeurs existants aux connecteurs 21MTC et PluX22., et des modules d'adaptation de décodeurs à des signaux pourvus de Ledes, et pour l'adaptation des modules Switch Pilot au système ABC de Lenz.
- Des montures modulaires pour l'installation de haut-parleurs

Exact-train : (H0)

- Comme nouveauté 2018, de nouvelles variantes du wagon couvert Ghs « Oppeln » de la **DRG** et de la **DR**, avec et sans cabine de serre-freins, et de leurs dérivés Ghhs, Gmhs, Grmhs, etc. (82 nouvelles sur 123 références !)
- Wagon trémie à 2 essieux type Otmm52 à la **DB**, déjà annoncé, tout comme un wagon Gbs des **NS**, de la **DB**, de la **DR** aux ép. **III** et **IV**. (38 références).
- De nouvelles variantes du wagon tombereau type Omm(r) « Linz » sans vigie et du « Villach » avec vigie.
- Les voitures internationales des **NS** aux époques **II** et **III** des types AB, B6 et C7 sont maintenant présentes, ainsi que des variantes **DR** et **PKP**, et deux voitures royales des **NS**.
- Des wagons porte-autos Laes de la **DB** et des **NS** aux ép. **III** à **V**. (15 nouvelles références sur 28)

FALLER : (H0, N et Z)

- En **H0**, l'élément spectaculaire cette année est la reproduction d'une gare de transbordement de conteneurs avec un portique de chargement opérationnel (120290), du personnel de service (150943), un conteneur sanitaire (130131).
- Une gare monumentale, sur le modèle de Friedrichstadt (190297)
- Un petit dépôt de tramway (120289)
- Des conteneurs pour bureaux temporaires (130132) et pour chantiers (130133).
- Un grand hall logistique à 8 quais de la firme UPS (130785) et du personnel (150941). Une station de lavage pour voitures (130154)
- Une clinique (4 bâtiments accolés) avec garage adapté au car system (130809) et du personnel médical (150946).
- Deux pylônes sur ligne aérienne (130898)
- Le thème de la kermesse n'est jamais oublié avec les stands de foire du Cesar Palace (140119) et la grue à surprises (140478).
- En **N**, le même petit dépôt de tramway (222101).
- Un secteur de plaque tournante (37,5°) (222105), un quai moderne équipé (222111), un viaduc ferroviaire droit (222599, ou courbe (222598).
- La même halle logistique UPS (222221).
- A l'échelle **Z**, un petit pont routier (282916)

FLEISCHMANN : (Généralité et H0)

Conjointement avec **ROCO**, la firme publie une copieuse (2x46 pages) brochure détaillant leurs programmes de boîtes de départ et de conseils aux débutants.

- Le système de commande numérique Z21 commun aux deux firmes a fait l'objet de améliorations et de mises à jour des systèmes existants.
- La vedette paraît incontestablement la HLE BR 152 de la DB avec son embiellage typique présentée à l'ép. **IV** (435203), même si elle fait doublon avec celle de BRAWA.
- Une variante de la HLE de manoeuvre E60 est proposée en version 2R et en versions sonorisées 2R et 3R
- Des variantes de livrées des BR 215 et 225 et de l'AR Lint 41 sont annoncées

FLEISCHMANN : (N)

A cette échelle, le programme est un peu plus fourni, avec en super vedettes les Vectron HLE série 193 des **CFF** (73930q et 739374 avec son) et sa sœur série 475 du **BLS** (739302, et 739372 avec son).

- Des variantes de livrées de la BR 147 en **DB** Regio avec indicateur de direction illuminé (739001, 739071 avec son) et BR 187.de **RAILPOOL** (738904, 738974 avec son)
- Une nouvelle construction de la HLE série 1293 des **ÖBB**. (739305, 739375 avec son)

- Pour les **CFF** une nouvelle réalisation de la Ae 6/6, également en option sonorisée, livrée verte ou rouge au choix. (déjà annoncée en 2017)
- Un wagon de petits conteneurs de type Bt10 à l'exp. III (823701)
- Un wagon porte-conteneurs articulé type T2000 de l'AAE, chargé (825004)
- Des wagons silos type Uacns932 de compagnies suisses : « HOLCIM » (848901) ou JURA Cement / Wascosa » (848902)
- Pour la **DBAG**, la voiture pilote à étage en livrée « Bahnland Bayern »(862085)

FULGUREX : (N) à (1)

- Fidèle à sa tradition, cette firme a présenté son programme 2018-2019. Les informations concernent donc également des modèles disponibles en 2019.
- Le programme BUGATTI annoncé dès l'an dernier est une des vedettes majeures du programme annoncé : le train présidentiel, et la rame à 2 caisses sont proposés en **N** et en **H0**. (la rame double en **H0** devrait sortir cette année)
- La HLE Be 4/4 utilisée dans 3 réseaux suisses dont le **BT**, en **N** et en **H0** (2018).
- Les HLE historiques type Fc 2x2 baptisées EVA et MARIANNLI en **N**
- Les HLD type 2D1+1D2, futur type 262 à la **SNCF** en **H0**
- Une AM RBe 2/4 « Flèche du Jura » en **H0**
- Une HL Nord, puis **SNCF** Pacific 231 C en **H0**
- En **0** un programme un peu différent : pour le **BLS**, la HLE Ae 6/8 en livrée brune, et le TAR **Nord/SNCF** déjà sorti en **H0**.
- En **1**, une HL A 3/5 du Gothard, et une Ce 4/6 du **BLS**

HACK Brücken : (H0)

- Quelques compléments au programme déjà copieux étaient visibles sur le stand.
- Le programme de ponts avec des structures en bois est poursuivi et complété

HEKI : (H0, TT, N et Z)

- Des variantes des plantations de gazon en fibres de 4,5 mm.
- Une nouvelle variété de ballast : 5 couleurs et 3 grosseurs
- Les matériaux nécessaires à la réalisation de paysages de montagne.

HERIS : (H0)

- Un nouveau catalogue dénommé « Journal 6 », épais de 116 pages remplace le catalogue de 2014 et présente de nombreux nouveaux produits.
- En matériel de traction, la vedette est la HLD Henschel DE 2500 en 7 variantes dont une porteuse d'un pantographe expérimental. Disponible en 2R et 3R, avec interface normalisée pour décodeurs.
- Le amateur belge peut trouver un intérêt dans la reproduction des voitures métallisées « Ouest » de la SNCF aux époques **IIa**, **IIb** et **IV**, 6 configurations de caisses, y compris une mixte fourgon, vendues en sets ou à la pièce.
- Un wagon citerne pour la **DB** à l'exp. **IV** et un wagon plat type Limps pour la **DR**

HERKAT : (H0, TT, et N)

- Présente à la foire, programme de base inchangé, mais complété cette année de deux wagons, un fermé et une citerne, pour célébrer le 45^{ème} anniversaire de la firme.
- Des affiches murales de cirque, ou de Zoo disposant d'un éclairage, en H0, TT, et N, le dispositif d'éclairage étant disponible séparément.

HERPA : (0, H0, TT et N)

- L'habitude de publier des catalogues bimestriels, ne permet jamais d'avoir une vue d'ensemble du programme de l'année. Pour simplifier les choses, le catalogue 1-2/2018 reprend les sorties du dernier trimestre précédent, dont un. Impressionnant camion-remorque DAF XF SSC décoré en hommage aux fêtes de

- la bière, cabine comprise. Toujours dans les sorties de fin 2017, des tracteurs MAN TGX XL et XLX « EURO » en sept variantes.
- En début d'année, en **H0**, des modèles de Porsche 911 4S dans les versions Carrera Cabrio et Targa (2 couleurs chacune).
 - Un kit de construction d'une grue « Liebherr Rapenkran » LR/1600-2
 - Un tracteur Scania CS 20 HD « Maik Terpe », et une autre version accouplée à une citerne « Dinges ».
 - A l'enseigne « Minikit » la firme propose également des modèles blancs, sans la moindre décoration, laissant l'acheteur libre de les adapter à ses envies.
 - Un tracteur VOLVO FH GI XL est présenté en début d'année, seul ou accouplé à une remorque à 5 essieux pour BDT Logistics, ainsi qu'une longue remorque à 6 essieux attelée à un tracteur MB Actros SLT.
 - Le fascicule 5-6/2018 comprend également les annonces spéciales pour la foire, dont un transport spécial d'une remorque à 15 essieux associée à deux tracteurs MB Actros SLT, et un camion-silo tracté par un Scania CR HD « Edgar Grasz »
 - Une grue sur chenilles Liebherr Raupenbagger 964 avec grappin fonctionnel.
 - En voitures, trois exécutions de la mythique 2 CV
 - Un camion avec remorque à l'enseigne UPS tracté par un Volvo FH GI
 - Un kit de construction d'un bâtiment d'habitation à 3 étages utilisable chez nous.
 - Un transporteur de tracteurs, avec rampe de chargement mobile du type MAN TGX XLX « Euro » avec chargement de 3 tracteurs MAN TGX.
 - Quelques modèles de camions et de tracteurs sont également proposés en **0**. En **TT** un trio de conteneurs, et en **N** un camion-remorque « Hapag Lloyd » tracté par un Scania R TL

HOBBY TRADE : (H0)

- La vedette cette année est la HLD type Litra MT des DSB aux ép. **II** et **III**, et d'une rame de voitures en bois assorties comprenant 2 HKV et un fourgon
- Un AR type Litra ML et un fourgon postal de l'ép. **III** également en bois
- Des wagons frigo à essieux types Litra ZA, ZB et IM, dont 2 « Carlsberg »
- Une rame de voitures à étage de la DB Regio, dont une voiture pilote.
- La HLD Nohab MZ IV annoncée en 2017 sortira cette année, ainsi qu'une variante en locomotive de service.
- 9 nouvelles variantes de la HLD Henschel DH 360 et des dérivées DH 440 et 500
- Un ensemble de kits (18) en pièces découpées au laser permettant de reproduire un site d'entretiens de locomotives avec châssis à molette pour le chargement du charbon, un hall d'entretien, des bâtiments industriels divers, un pavillon d'accueil et des bureaux de services, le tout basé sur des modèles à Dortmund.

HOBBYTRAIN : (N et H0)

- Firma présente au travers du stand de LEMKE, son distributeur en Allemagne
- En **N** : une Ae 6/8 du **BLS**, sonorisée, déjà annoncée
- Une rame de montagne avec un petit tracteur AEG-Talok et deux voitures
- La rame **CIWL** « Méditerranée », ép. **I** présentée l'an dernier en **H0** (2 sets de 3 éléments)
- Des voitures UIC-X de la **DB** et des wagons-silos des **CFF**
- Un engin d'entretien de la voie Plasser et Theurer
- Une voiture-pilote du **BLS** en livrée bleu et crème à l'ép. **V**.
- Une rame BR 481 du S-Bahn de Berlin
- Pour la France, une HLD G1000 en livrée ECR
- Pour les **ÖBB**, une Taurus BR 1116 en livrée « Nightjet »
- En **H0**, une draine type KLV-12 de la **DB**, versions 2R et 3R
- Une rame BR 480 du S-Bahn de Berlin, et une version non motorisée.
- La même rame de montagne qu'en **N** : un tracteur AEG Talok et 2 voitures

- Un rappel de la rame « Méditerranée » de la **CIWL** ayant assuré des services Vienne-Nice-Cannes à l'ép. I, annoncée l'an dernier en **H0**.

HORNBY

- En dehors de matériel roulant à l'échelle **00**, le groupe anglais Hornby présentait les produits ARNOLD, ELECTROTREN, JOUEF, LIMA, RIVAROSSA et AIRFIX.

Igra Models : (H0, TT et N)

- Nouvellement présente à la foire, cette firme tchèque se concentre essentiellement sur les bâtiments et les éléments de décor. La plupart de ces modèles sont disponibles dans les trois échelles citées.
- Plusieurs reproductions de gares tchèques et de bâtiments annexes, dont certains sont transposables chez nous, des aires de chargement de marchandises et des cabines de signalisation
- Des éléments de construction en briques avec une variété de portes et portails.
- En **H0** seulement, des voitures SKODA, et des camions TATRA et AVIA.
- Une gamme de camionnettes plus internationale avec un fourgon à l'enseigne de Michelin, et une autre à celle du cirque Pinder/Jean Richard.
- En matériel ferroviaire **H0**, des HKV nationales aux ép. III et IV, et surtout un wagon porte-conteneurs type Sggnss 80, le plus long wagon à bogies du type.

JÄGERNDORFER : (H0 et N)

- Le catalogue 2018 met en vedette, en **H0**, les HLD série 2070 et 2068 de l'ÖBB en 4 livrées des époques IV à VI.
- Deux nouvelles variantes de la Desiro, une « Cityjet » et une « Ventus »
- Des variantes des locotracteurs des BR 1062 (séries 167 et 267).
- Trois variantes taguées de la HLD BR 1063. La BR 1062 en 2 livrées.
- Une réédition de la rame à étage Citystette « Wiesel » à 3 éléments + 2 voitures complémentaires
- En **N**, la rame BR 4010 (6 éléments) à l'ép. III, en livrée d'origine et en rouge à bande blanche
- Quatre variantes de livrée de la HLE BR 1041
- Une rame « CityShuttle » à 3 éléments, et des voitures complémentaires aux époques V et VI.
- Deux nouvelles variantes de la « crocodile » BR 1189 aux ép. III et IV.

JOUEF : (H0)

- Guère de nouveautés 2018 chez Jouef qui présente un catalogue 2017/2018, façon détournée de annoncer un important retard dans le programme 2017

KATO : (N)

- Ce sont à nouveau les **RhB** qui sont mis à l'honneur chez Kato avec notamment une rame des **RhB** avec une HLE Ge 4/4 III « 100 Jahre Albula ». et des voitures EW I, ainsi qu'une version de la Ge 4/4 II n° 631.
- Pour le reste de l'Europe, on remarque une rame ICE 4 / BR 412, et pour la **SNCF** un TGV « réseau » à 10 caisses annoncées en fin d'année.
- Dans la gamme de rails Unitrack, un nouveau boîtier de commande et les transformateurs d'alimentation adaptés aux échelles **H0** et **N**.
- Quelques nouveautés également en matériel japonais, dont une HL série C 57 et une rame HB-E300 « Resort Shirakami »

KIBRI : (H0) et (N)

- En **H0**, le kit d'un kiosque vitré à usage multiple, pourvu d'éclairage
- Une station-service ARAL, des pompes assorties étant disponibles chez Viessmann.

- Un kit de construction d'un wagon plat à essieux
- En **N**, une grange, très typée.

KLEINSPOOR : (H0)

- Un kit de construction d'un engin Plasser & Theurer type RM 80 en cinq versions dont une « TSO France »
- Un kit pour la construction d'un engin Plasser & Theurer type MFS 40 et un autre pour l'engin type 09-3X.
- Un kit pour une grue sur rails type KIROW KRC 1200, en 4 versions dont une SNCF, un autre pour un engin MATISA type M1200US.

KM-1 : (1)

- En vedette, une superbe BR 18 en diverses livrées des ép. **III** à **V**, et des versions musée et une tout aussi belle BR 01.10 avec tender soit au charbon, soit au fuel,
- Une HLD V51, en versions ép. **III** et **IV**, et musée
- Un wagon plat type Xflmm et un wagon dortoir de chantier D21.
- Cette année l'accent était mis sur des personnages illustrant les fêtes de la bière.
- Plusieurs voitures de la famille OPEL s'Olympia

Kuehn-modell : (TT et N)

- En **TT**, deux versions de la HLE BR 140, et deux autres de la BR 111 à l'ép. **V**,
- Des variantes du tracteur V 60, les BR 261, BR 363 et BR 760 de la **DB**, déjà annoncées en 2017
- Des variantes de la Re 485 du **BLS** et Re 482 des **CFF**.
- En **N**, la BR 180 de **DB** Cargo, et les variantes BR 371 et 372 des **CD**. et Br 230 de la **DR**

LENZ :

- Dans le domaine de la commande numérique, la centrale LZV 200 est maintenant disponible ainsi que la commande manuelle LH 101. Il faut y ajouter un booster LV 102
- Dans la gamme du matériel roulant, en plus de la BR 50 à tender droit, déjà annoncée, des voitures dites du « groupe 29 », A4üe-28, B4üe-28 et Pw4üe-28, un fourgon pour marchandises type Pr 14 et une draisine type KVL 12.
- Un wagon couvert type Dresden Glt 23, avec parois d'extrémité ouvrantes
- En projet, une grande plaque tournante desservant 16 voies, et une grue mobile sur rails type « Wyhlen » à l'ép. **III**.

LEVEL : (H0)

Bien que sa participation était annoncée, le stand de la firme n'était pas occupé.

LGB : (G et 2m)

- La firme fête ses 50 ans avec quelques modèles de circonstance !
- En série unique, une HL 020 du type « Stainz », et cinq wagons couverts dont la décoration évoque chacune des décades écoulées.
- Autre série unique, une rame d'usine comprenant une HL 020 et 3 wagons
- Une HL 030 des **RüBB** en version de l'ép. **VI**.
- Pour les **RhB**, un élément vedette sous la forme d'un chasse-neige à vapeur qui occupait à lui seul une vitrine destinée à mettre en valeur tous les détails de sa construction entièrement métallique, et de son mécanisme.
- Pour les **RhB** bien sûr du matériel roulant dont une HL type 120 « Heidi » en locomotive « Musée » de l'ép. **VI**, et pour l'ép. **I**, une HL G 4/5 assortie de 3 voitures anciennes à essieux.
- Enfin une HLE Ge 4/4 II en décoration célébrant le jubilé de **LGB**.

- Pour le marché des **USA**, le « NAPA Valley Wine Train » composé d'un motrice type F7, d'un fourgon et d'une voiture avec poste d'observation
- En séries uniques, une HL « Mogul » du D&RGW, et un tramway « LGB ».

LILIPUT : (H0, H0e, et N)

- Pas de réelles nouveautés chez ce constructeur.
- En **H0** : Une variante en livrée blanche de leur Henschel-BBC DE 2500
- Deux variantes du tracteur type R 2060 des **ÖBB**.
- Une nouvelle variante du wagon Laaps pour les **ÖBB** (nouvelle production d'un modèle rapidement épuisé, que l'on rencontre chez nous à Gouvy).
- Des variantes des wagons de minerais type Uacos pour des firmes suisses.
- En **H0e**, un AR pour les lignes régionales autrichiennes du « ZillertalBahn » et du « Pinggauer Lokalbahn »
- En **N**, un véhicule de service du type BR 704 de la **DB** aux ép. **IV** et **V**.
- De nouvelles variantes du wagon Sahimms, et de wagons Gbs et Glmhs.
- Des wagons citernes de diverses régions aux époques **I** et **II**

L.S. MODELS : (H0)

- Après les déboires bien connus, la firme est réapparue à Nürnberg, pleine de beaux projets, parfois déjà annoncés : espérons que la production suivra !
- Pour les **CFF**, une AM RBe 4/4 en diverse livrées des ép. **III** à **V**, de la livrée verte traditionnelle à la bleue et grise à portes jaunes.
- Les voitures EC type EW4, dans les livrées des ép. **V** et **VI**, y compris la voiture-pilote Bt et la voiture panoramique Apm.
- Un retour sur la série de voitures EW1 à l'ép. **IV** est également projeté, y compris diverse versions de voitures-pilotes.
- Pour les **ÖBB** la vedette serait la voiture couchettes Bcmz 59 en livrées des ép. **V** et **VI**, ainsi que les voitures types Amz, Bmz et Bpmz de la même génération.
- Pour la **SNCF** la vedette devrait être la HLE BB 9400 et ses premières déclinaisons aux époques **III** et **IV**, ainsi que les voitures Express Nord et de nouvelles déclinaisons du récent wagon frigo.
- Pour la **CIWL**, les WL du type Z et les WR du type « Breda » dans leurs versions gérées par la **SNCF** et les **FS**. Espérons que celles de la **SNCB** suivront !
- En projet une nouvelle gamme de porte-autos.

LUX : (H0) et (N)

- Pas de nouveauté chez ce fabricant dont la gamme reste stable.

MABAR : (H0 et N)

- La firme dispose cette année d'un beau catalogue de 56 pages.
- En **H0**, pour la **RENFE**, la HLD ALCO série 1300 aux ép. **III** à **IV**, et sa variante aux **TBA** (Argentine) aux ép. **IV** et **V**,
- Des HLD de la série 4000 aux ép. **III** et **IV**
- Une AM de la série UT432 en 3 livrées aux ép. **V** et **VI**.
- Un petit fourgon de la série 61000 à l'ép. **III**.
- Un AR de la série TER 597 à l'ép. **III**.
- Pour les **TBA** ce même autorail à 2 caisses « Expreso de la estepa »
- Un set de 2 wagons frigo type Hbbills pour les **CFF** et pour les **ÖBB**
- En **N**, la même HLD ALCO 1300 dans ses multiples déclinaisons, y compris 3 versions pour la série 62000 de la **SNCF**, et une pour les **CP**.
- Les mêmes wagons Hbbills pour les **CFF** et les **ÖBB**

MAQUETTE :

La firme propose deux gammes de profilés pour rails aux échelles de **TT** à **2m**

MAFEN / N-Train / 87Train : (H0 et N)

- Sous cette enseigne multiple se trouvent des producteurs catalans groupés sous une enseigne commune à Barcelone
- **MAFEN** se consacre à la signalisation ferroviaire à l'échelle **N** pour les **CFF**, la **SNCF**, les **NS** et la **RENFE**, à l'échelle **H0** pour la signalisation des **CFF** et de la **RENFE**, ainsi qu'à la reproduction de luminaires publics anciens et actuels.
- **N-Train** reste à l'échelle **N** et produit des éléments de caténaires pour les **CFF**, la **DB**, la **SNCF** et la **RENFE**, ainsi que des éléments de décor tels que du mobilier urbain et des marchandises.
- **87 Train** se consacre en **H0** à de la caténaire ferroviaire pour la **RENFE**, et des accessoires, tels que du mobilier urbain et des marchandises

MÄRKLIN : (H0)

- Tout est prétexte à commémorations, donc à série spéciales, et Märklin ne s'en prive pas en évoquant les 90 ans du Rheingold et les 25 ans du club « Insider »
- La ligne des vedettes est assurément la rame du Rheingold, dans sa composition d'origine. Le coffret (26928) comporte la HV n° 18527 et les 5 voitures à l'ép. **II**.
- Autres séries exclusives et limitées, à l'initiative des revendeurs, la R type ETA 150 et sa remorque-pilote (30760), la HLE BR 193 à l'ép. **IV** (37872), avec en option un coffret de wagons plats chargés de gros tuyaux (48695), et une version TEE du Rheingold à l'ép. **IV** tracté par une BR 112 (26983).
- Comme modèle « Insider », une Ce 6/8 II « crocodile » des **CFF**
- Pour les collectionneurs, un coffret de deux HL BR 44, rééditions des modèles anciens 3045 et 3047, telles qu'à l'ép. **III**, mais dotées de décodeurs mfx.
- Venons en à l'Allemagne : à l'ép. **I** une HL bavaroise S 2/6 (37018), un coffret de voitures du « Pfalzbahn » (41354) et une HL série C du Wurtemberg (37118).
- Pour la **DB** à l'ép. **III**, des HL BR 39 (39395), BR 03 (37949) et Br 23.0 (39236) et des voitures « brochets » types A (42234), B (42254 et 42255) et Pw (42264).
- En série limitée également, une lourde grue à vapeur type ARDELTA 57t (49570) avec ses deux wagons d'accompagnement, pourvue d'un décodeur mfx.
- Des HLE dans leurs versions de l'époque **VI**, dont la BR 102 de SKODA (36202), la BR 146.5 (37447), la BR 147 TRAXX (36637), et la BR 170 (36197).
- Nouvelle construction des voitures à étage type IC 2 de la **DB** (43381 à 43485) et de la voiture pilote (43383)
- Un wagon porte-conteneurs articulé type Sggrs avec divers propriétaires et divers chargements (47800, 47801 et 47803)
- Pour les **CFF**, la HL C 5/6 « Elephant » avec tender au fuel (39251)
- La HLE De 6/6 « Seetal Krokodil » à l'ép. **III** (37511), et le tracteur Ee 3/3 « Halbschuh » (36533) des postes suisses.
- Les voitures en acier léger de l'ép. **IIIa** des types C (43372 et 43382), B (43362) WR Dr4 (43392) et F4 (43402), et une voiture pilote AB de l'ép. **IV** (43411)
- Une HLE série 475 du **BLS** avec 4 pantographes (36198)
- Une HLE série BR 487 de « Swiss rail traffic » avec Diesel « Last Mile » (36635)
- Les voitures grandes lignes à l'ép. **VI** (42155 à 42157) et la voiture pilote (42179)
- Un coffret de 3 voitures du « Gotthard Panorama Express » (43650)
- Pour les **ÖBB** une HL BR 42 avec tender baignoire (39045)
- Ce sont les TGV qui sont à l'honneur pour la **SNCF**, avec la rame Duplex V 150 du record du monde de vitesse (37797). Il faut y ajouter une HLD G 2000 (37209), et une nouvelle réalisation de la BB 12000 (37339)
- Pour les **NS** : une AM postale série mP 3000 avec un wagon couvert Gs (26613)
- Un coffret de 3 voitures IC à l'époque **V** (A + 2xB) (42904)
- Une HLD G 2000 de RAIL4CHEM (37216), et une HLE E 186 rouge (36639)
- Pour les **CFL**, la HL « musée » 5519 avec tender baignoire (39046)
- Pour les USA, c'est la fête à Coca-Cola avec une HLD triple du type F7 (39622), un coffret de 2 wagons réfrigérants (45686) et un fourgon CA 3 (45708)

MÄRKLIN : (H0) « My World » et « Start Up »

- Le programme « **Märklin My World** », introduit cette année le thème de l'aéroport avec un bâtiment d'aérogare avec tour de contrôle et différents accessoires et des fonctions sonores (72216).
- Pour compléter ce thème une AM « Airport Express » et des éléments de construction d'une ligne ferroviaire aérienne (29307). Un coffret complémentaire permet d'étendre le réseau ferroviaire aérien (23302).
- Le programme **Start Up** est à l'enseigne de Jim Button, inspiré d'un film relatant les aventures de Jim et de Lukas conducteur de la locomotive Emma. Une reproduction de Emma à l'échelle 1/1 ornaient l'entrée du stand et faisait l'objet d'un programme d'animation autour de ce programme de départ (29179).
- L'image de Jim et Lukas apparaît sur plusieurs boîtes de départ complémentaires comportant 3 wagons (44815 à 44817) illustrant cette épopée.

MÄRKLIN : (Z)

- La HLE Br 103.1 en livrée beige à bande rouge (88544)
- Un coffret de 5 voitures du Rheingold en livrée TEE (87269).
- Une nouvelle construction de la HLE E41 à l'ép. III (88353)
- En coffret de départ, on trouve la rame du Rheingold de 1928 (81332)
- Pour les **CFF**, un coffret du Gothard Panorama Express avec une HLE Re4/4 II et 3 voitures (81594)

MÄRKLIN : (1)

- Une nouvelle construction de la HL BR 78 (55073), de la T 18 des KPEV (55071), de celle du Wurtemberg (55076), et de la **DRG** (55072).
- Des voitures à jupes des types AB (58149), B (58147 et 58148), WR de la **DSG** (58146) et WL de la **DSG** (58145). Les mêmes voitures dans leur version **DR**
- La HLE BR 103.1 (55105)
- Des wagons citernes à essieux EVA (58069) et VTG (58391)
- Un wagon porte-conteneurs Sgjs 716 (58708)
- Pour la **SNCF** la 232 TC dérivé de la T 18 (55078)

MASSOTH (G, 2m)

- Présente cette année des modules d'alimentation pour des éclairages de fin de convois, en mode analogique, ou en mode numérique
- Un décodeur à voies pour servo ou sorties de fonctions telle qu'une commande d'attélagés
- Un logiciel de service 3.0 comprenant un éditeur de sons
- Un nouveau décodeur XXL (10 A)

MERTEN : (H0 et N)

En **H0**, une série de 6 personnages travaillant sur chantier routier

- En **N**, 6 personnages portant leurs achats, et une famille de nudistes à la plage

me : (H0 et N)

- En **H0**, la firme propose un wagon silo de 82 m³ type Uacns en cinq variantes au nom des firmes Wascosa, Gatx et Ermewa, des wagons silo type Tagnpps de 130 m³ de la firme VTG, un autre de même capacité mais de forme différente pour Wascosa, et un quatrième de 102 m³ de la firme Bohnhorst, un autre encore de 96,5 m³ pour **CFF** Cargo et pour le transport d'une sucrerie suisse.
- En **N** un wagon silo type Facns 133 pour **DB** Cargo, le Uacns de 82 m³ pour EVS et VTG, le type Tagnpps de 102 m³ pour VTG et Nacco.

NMJ : (H0 et 0)

- Cette firme spécialisée dans le matériel scandinave, dispose toujours d'un très beau stand dont on parle peu. Les seules reproductions susceptibles d'intéresser la plupart d'entre nous sont leur belle construction des « Nohab » qui sont naturellement à leur catalogue.
- En **0**, hormis les versions belges citées ci-avant, ils proposent pour les **CFL** la 1602 en livrée d'origine et la 1603.

NOCH : (0, H0, TT, et N)

- En **H0**, de nouvelles séries de personnages sont proposées sur le thème des plaisirs champêtres telles que des fermiers, des saisonniers à la cueillette, des forestiers, des troupeaux y compris un berger et son chien. Aussi, moins drôles, des tombeaux et accessoires funéraires ainsi qu'un cimetière en polystyrène. Cinq variétés de potagers de légumes
- En **TT**, des alpinistes, du personnel hôtelier, des ouvriers municipaux et en **N**, deux séries de pompiers, des enfants à la neige et au marché de Noël. Dans ces deux échelles des scènes comprenant personnage et une construction un quai de gare avec abri et passagers, un abri de jardin avec la famille, un observatoire de chasse en forêt avec le gibier.
- Nouveaux, des personnages en **0** : du personnel de gare, de conduite de train et des voyageurs, debout ou assis.
- La sonorisation de scènes lancée en 2017 est poursuivie avec une scène de pompiers combattant un incendie de voiture, des travaux d'abattage forestiers, un troupeau de vaches ou une scène de marché de Noël.
- A toutes les échelles, des arbres de Noël illuminés, et diverses exécutions de conifères disponibles à la pièce.
- En **H0**, de nouveaux éléments de construction de routes : peinture structurée et diverses bandes de routes pavées de diverses façons
- Annoncé pour la fin de l'année, un manoir hanté avec ses fantômes et des effets lumineux et sonores impressionnants
- En **H0**, des kits découpés au laser dans le thème annoncé : abri pour bétail, chevalet de foin, refuge, aire de repos pour promeneurs, barbecue, poulailler.
- Egalement des stands de marché de Noël et une crèche.
- Des réseaux en mallettes en **Z** et en **N**.

NPE : (H0)

- Un wagon type Samms à 6 essieux disponible en livrée brune ou verte pour la **DR** avec une grande variété de chargements, en brune ou rouge pour la **DBAG**.

PECO : (0, H0 et N)

- Dans la gamme SETRACK une nouvelle série de rails en **N** au code 55 dont un aiguillage de 10°. En **H0** dans la gamme Streamline au code 70, de nouveaux aiguillages de 9,5°. En **0**, des aiguillages Unifrog de 22,5° de déviation.
- Un portique de caténaire pour 4 voies
- Chez sa filiale « **RATIO plastic models** », une cabine de signalisation transposable chez nous.
- Un pavillon sportif pour un club de cricket, mais utilisable sur d'autres terrains.

PIKO : (H0)

-
- La liste ci-après énumère les modèles nouveaux par leur forme ou faisant l'objet d'un nouveau moule de fabrication. Il ne cite pas les nombreuses variantes et re-décorations de modèles existants.
- Dans la gamme « **CLASSIC** » une locomotive de manœuvre BR E 63 de la **DRG** à l'ép. **II**, une BR 204, une BR 230 et une BR 242, toutes à l'ép. **IV**.

- Une rame de 3 voitures accouplées des types Bage et Baage à la **DR**, ép. **IV**.
- Un set de 2 voitures complémentaires pour la rame « Airport Express » de la **DB**.
- Pour la **SNCF**, un wagon tombereau à essieux à l'enseigne de SGW, et un wagon citerne de Marcel Millet, à l'ép. **III**.
- Dans la gamme « **EXPERT** » des locomotives avec l'option de sonorisation, et option 3R avec décodeur mfx : Des HLE de la **DB** BR 118, BR 151 à l'ép. **IV**, une BR V 200 de la **DR** à l'ép. **III** et un tracteur BR 363 de la **DBAG** à l'ép. **VI**.
- Présentée en couverture du catalogue, il faut mentionner la belle HLE E 52 de la **DB** à l'ép. **III**, et sa variante BR 152 à l'ép. **IV**.
- Pour la **SNCF**, il faut ajouter une réelle nouveauté, la BB 66.000 **SNCF** Infra et celle de E-Génie, toutes à l'ép. **VI**.
- Pour les **NS** les HLD des types 102 RRF et Rh 2200.
- Sans option son, mais avec mfx en **3R** : la BR 218 de la **DR**, BR 151 de la **DB** à l'ép. **IV**, la BR 151 à l'ép. **V** (livrée beige) et BR 147 de la **DBAG** à l'ép. **VI**.
- En matériel remorqué, il faut remarquer des porte-conteneurs type T3000 Sdggmrss 738 pour **DB Cargo**, **TX Logistik**, et **Wascosa**.
- Pour la **SNCF** des voitures VTU B11 en livrée Carmillon, en livrée TER « Languedoc », et en livrées Intercités, une B10u et une B11u en livrées TER, et un set de 2 voitures couchettes Corail en livrée Lunéa. Il faut ajouter dans la gamme Hobby un wagon citerne à essieux, et un petit wagon plat.
- En dehors du matériel roulant, **PIKO** ne néglige pas de faire évoluer son « Smart Control System » présenté en 2015 en annonçant un nouveau « Smart Controller », dispositif de commande numérique manuel pouvant piloter jusqu'à 20 locomotives et quelques accessoires, la connexion étant opérée par fil. Cette évolution concerne également une nouvelle génération de décodeurs dite 4.1
- Pour initier à la commande numérique avec cette nouvelle commande manuelle, des sets de départ sont proposés avec par exemple un ICE à 4 éléments, ou des rames de 2 voitures ou 3 wagons tractées par une BR 185, ou une BR 218, etc. Parmi l'assortiment, pour les **NS**, une courte rame Benelux tractée par une BR 185 en livrée bleue et jaune et deux voitures IC.

PIKO : (N)

- Une HL BR 92 de la **DB** à l'ép. **IV**, avec ou sans sonorisation
- Une HLE type E 16 de la **DB** à l'ép. **IV**, avec ou sans sonorisation
- Un AR BR 798 avec sa voiture-pilote à la **DB** à l'ép. **IV** en livrée blanche et verte
- La HLD ces **NS** série 2400, 2 livrées différentes, avec ou sans sonorisation

PIKO : (G)

- Une HL BR 95 de la **DR** aux ép. **IV** et **V**, et une HLE BR 103 à l'ép. **IV**.
- Une HLD BR 131 de la **DR**, et une HL BR 24 en version musée à l'ép. **IV**.
- Un loco tracteur type GE-2 en diverses livrées

Pi.R.A.T.A. : (N)

- Firma italienne présente pour la première fois avec un large choix de matériels classiques italiens, principalement des HLE et des locotracteurs, et plusieurs gammes de voitures « grandes lignes ».
- Dans les nouveautés 2018, une HLE E 193 en livrée « Mercitalia Rail », un locotracteur TM IV, sans dote d'origine suisse car l'on annonce simultanément deux versions de ce petit engin aux **CFF**. Egalement la WR « grand confort » dans sa livrée TEE en version musée.

PMT : (H0e)

- Pour la **DR**, une voiture type Prignitz à l'ép. **III**, et deux types de wagons couverts
- Pour le **SOEG**, une voiture type 285K, et une WR, à l'époque actuelle.
- Pour le **RüBB**, deux voitures et un fourgon avec compartiment vélos.

POLA : (G, 2m)

- Deux petites gares, très typées. Un portail de tunnel pour voie unique.
- Une petite église, un hangar de ferme pour machines agricoles
- Une grue de quai, et un chariot à bagages
- Deux camionnettes de livraison type GD 750 dont une à l'enseigne de **LGB**.
- Des agents de quai et des contrôleurs.

PREISER : (H0 à 2)

- En **H0**, de nouveaux étals pour foires et marchés dont une échoppe de fromages, une autre de « Döner Kebap », un marchand de pommes de terre, et ce que nous appellerions un « bollewinkel » !
- Des séries de 6 personnages pour le plein air : campeurs, promeneurs en famille, repos et bain de soleil.
- Des personnages de la Deutsche Post, des conducteurs de trams, des employés de la voirie avec panneaux de signalisation routière
- De nombreux sportifs par groupes de 12, pour divers sports et notamment le football, arbitres compris.
- Des charrettes de bagages pour quais de gares, et des bas à fleurs pour décorer des façades ou servir de mobilier urbain.
- En **TT** des groupes de personnages en rue.
- En **2**, une scène de boucherie, un père Noël et des enfants.

PROSES : (N à G)

- Cette firme Turque présentant des accessoires est à nouveau présente à la foire.
- En plus de son programme de base présenté l'an dernier, elle annonce comme nouveautés un dispositif de ramassage du matériel roulant motorisé par un dispositif alimenté par la voie, en **H0**, 2R et 3R, en **0** et en **N**.
 - Quelques nouveautés en matière de pose de ballast
 - Un dispositif motorisé de découpe d'une voie
 - Quelques nouveaux chargements de wagons en **H0**, **0** et **2m**

REE-Modèles (0, H0 et N)

- La documentation 2018 vise prioritairement le développement du matériel moteur de **REE** tant dans le **H0** que dans le **N**.
- En **H0**, les AR type VH en versions « Etat » et « PLM », 2 dépôts chaque fois.
- Les HLD de la série BB-67400 à 6 dépôts différents à l'ép. **IV**, plus une version FRET et une version Multiservices à l'ép. **V**.
- Des HL 4-231G, 5- 231H et 231B du **PLM**, et quelques nouvelles déclinaisons de la 030 TU. En collaboration avec **ESU**, l'ex T 16 prussienne en 4 variantes.
- En **N**, la HLD série BB-75000 en 9 livrées des ép. **V** et **VI**, et l'AR type RGP-1 en vert et dans sa livrée TEE.
- Les voitures UIC A9, B10 et B5D en livrées verte et vert et gris aux ép. **III** à **V**.
- Les voitures postales PAZ et PEZ en livrées brune et jaune.
- En collaboration avec MIKADOTRAIN des wagons porte-remorques articulés type Sdggmrs pour diverses sociétés (8 variantes proposées).
- Des wagons trémie type EX pour 4 sociétés.

RIETZE : (H0 et 0)

- En **H0**, une camionnette type Streescooter Work en 4 livrées dont une **DHL**.
- Des autobus MAN type NL 202-2 en 4 livrées dont une pour les **VAG** de Nürnberg, et deux nouvelles versions du MB 0 405 pour Fribourg et Kiel.
- Des camionnettes VW T5 ou T5 GP en 6 variantes dont une pour le SAMU de Paris et une pour le SAMU de Limoges, des VW Caddy 11 en 3 variantes

- Un tram à 3 caisses ADTRANZ GT6 des **BVG** Bergwerk
- Des poteaux pour caténaires de trams, et fil et isolateurs pour ligne aérienne
- Des autobus articulés MAN « Lionç City G ou GL 15 » en 4 versions et des MB 0 305 G en 2 versions.
- Un camion de pompiers pour aéroport type Magirus Dragon X8

RIVAROSSO : (H0)

- Cette firme mettait en vedette la HL GR 940 des **FS**, à l'origine et à l'ép. **III**, ainsi que la Gr 851 en 3 variantes
Pour la **DRG** et la **DR** ensuite, la HL BR 58
Trois nouvelles versions de l'AR mono-caisse BR 641
Le petit tracteur type Breuer en 4 versions allemandes, italiennes et française
Deux versions de la HLE E 424, et 3 versions de la E 428
Quelques variantes de livrée des voitures grandes lignes de la marque.

ROCKY RAIL : (H0 et N)

- En **H0**, la gamme des wagons-poches jumelés, type Sdggmrs, garnis de semi-remorques continue à se développer. Rocky Rail ajoute à son programme les wagons Sggns de la firme IGRA, les plus longs porte-conteneurs disponibles avec des versions VTG, Metrans et Rail Cargo Austria.

ROCO : (H0)

- Roco présente en vedette la HL BR 86 de la **DB** et la version correspondante de la **DR** à l'ép. **III**, en versions 2R, 2R + son et 3R + son.
- Pour la **DR** encore, une HLD V 180 / BR 118, avec les mêmes motorisations, et six types de voitures dites « Rekowagen » à 2 ou 3 essieux.
- Pour la **DB** un AR BR 628.4 à l'ép. **VI**, mêmes motorisations, et 2 coffrets de 3 voitures déjà connues pour composer une rame du TEE « ERASMUS », et pour la **DBAG** les voitures IC à l'ép. **VI**, y compris la WR et la voiture-pilote.
- Des wagons de sociétés privées type Sdggmrs chargés de diners conteneurs.
- Pour l'Autriche une petite rame de l'ép. **I** composée d'une HL 020 série 85 des **KKStB** et de trois wagons différents de la même époque, et pour les **ÖBB** une HLE BR 1041 à l'ép. **IV**, également en 2R, 2R+son et 3R+son, que l'on peut accompagner d'une rame de 4 voitures Schlieren assorties.
- Pour la Suisse une HLE Re 4/4 du **BLS**, dans les mêmes 3 versions, et pour les **CFF**, les voitures du type EW II, en versions A, AB, B et fourgon.
- Pour la **SNCF**, la BB 26000 aux ép. **V** et **VI** en livrée Carmillon dans les mêmes 3 motorisations, et des voitures Corail VTU en versions A, B, et Bar à l'ép. **IV**.
- En **H0e**, une HLD des **ÖBB** type 2095 aux ép. **III** et **VI**.

SILHOUETTE : (N, TT, H0 et 0)

- Cette firme présente un remarquable ensemble d'arbres de plantes et de sols fleuris, avec la caractéristique de les présenter chaque fois aux quatre saisons
- En 2018 des tilleuls sont mis en évidence, ainsi qu'un chêne centenaire, des groupes de 4 bouleaux aux diverses échelles, et un groupe de 4 platanes en **0**.
- Pour la **SNCF** cinq variantes de tombereaux type Eas avec plancher en bois
- En **N**, nouvelle échelle de ce constructeur, sept versions de cette même HLD.

STADT im MODEL : (H0 et N)

- En **H0**, la rame du nouvel S-Bahn de Hambourg à 3 éléments
- Toujours pour Hambourg des bus articulés MB O530G et Solaris Urbino 18
- Peu de bâtiments transposables chez nous, sauf un immeuble de 8 niveaux avec rez-commercial « Spielzeug rasch », et un abri bus susceptible de divers usages.

TILLIG : (H0, et H0m/H0e)

- En **H0**, une HL BR 92 de la **DRG**
- Des wagons citernes, et à petits conteneurs aux ép. **I** et **II**
- Une rame de 3 voitures salons pour les dirigeants de la **DDR**.
- Des voitures UIC Y de la **DR** des types Am, Bm et ABm.
- Des voitures régionales de la **DBAG** en livrée d'un dégradé de bleus, des types Aby 407, By 407 et ABDomsbd 409.1
- Une voiture pilote à étage type DBbzf 761.2 et une citerne Zans de Ermewa.
- Pour la **SNCF** une HL type 040-T
- En **H0m**, un AR VT 133 de la **DR** à l'ép. **III**, et sa version T1 des **MEG**.
- Des wagons fermés avec plate-forme type Gml aux ép. **II** (**NWE**) et **III** (**DR**).
- Une HL type 151 de la **DR** n° 99 7240 et la HL 99 6101 des **HSB**.
- En **H0e**, les mêmes AR et wagons Gml que en H0m, et la HL 99 6101 des **HSB**

TILLIG : (TT)

- Pour l'ép. **I**, 3 voitures **KPEV** à 3 essieux pour compléter le set de 2017
- 7 wagons fermés dont 6 frigos et 3 citernes, tous avec cabines de serre-freins
- A l'ép. **II**, une HLE E 44 de la **DRG**, déjà annoncée, et des voitures des types B4i, BC4i, et C4i de la **DRG**
- Des wagons minéraliers type OOt de la Sarre et 3 wagons frigorifiques
- L'ép. **III**, est illustrée par la HL BR 50.40 de la **DR**.
- Des voitures à bogies ex-prussiennes à portières latérales et des voitures à 3 essieux de 2^{ème} classe, avec ou sans plate-forme, des wagons citernes types ZZw 51 et ZZ 52 et un porte autos articulé type Ogll de la **DR**
- Pour la **DB**, la HLD V 169, la voiture-lit WLB4ye de la **DSG**
- Un wagon frigo type Tnfs 32 pour le transport de poisson, et deux type Tkw 01
- A l'ép. **IV**, pour la **DR**, on trouve la HL BR 52, mais aussi la HLE BR 211 du S-Bahn de Leipzig, un set de 3 voitures et une voiture-pilote de ce S-Bahn.
- La rame gouvernementale de 3 voitures-salons déjà mentionnée en H0, et des voitures des types Age, Bge, Bgre et Dge de la **DR**.
- Un set de 3 wagons-citernes type ZZh et un wagon couvert type Hks-t
- Pour la **DB** on note une BR 194, un fourgon type Düe 941, trois voitures UIC-X.
- Un set de 3 wagons à toit enroulable type Tamns, un type Eaons et un Fad
- Pour l'ép. **V**, à la **DBAG**, une HLE BR 143, une voiture « Snack point » type Bpmbkz 291, un set de 2 transports d'autos DDm 916, un set de 3 Eaos chargés, des wagons des types Ealos-t, Tads, Ealos, Tamns 893 et Ucs 909.
- Pour l'ép. **VI**, une HLD BR 212 de LOKOMOTION, des HLE BR 155 de Cargo Logistik, BR 139 de RailAdventure, BR 140 de **EBM** Cargo, une BR 193 de Captrain, une BR 146 de Metronom, une BR 517G et de **DB** Schenker.
- Pour les matériels étrangers, des voitures tchèques, des wagons divers et pour les **CFF**, une voiture Eurofima type Bpm des en livrée C1, un wagon frigo « Läderach », un wagon Eaols et un porte-conteneurs type Sgss..
- Un wagon type Rnss chargé de palplanches de **CFL** Cargo, et pour les **NS**, deux wagons frigo de l'ép. **III** et un Eanos couvert de l'ép. **V**.

TRIX : (H0)

- Les modèles présentés par TRIX à l'échelle **H0** sont souvent des versions 2R de modèles Märklin mentionnés ci-avant. On y retrouve :
- En modèle « club » la HLE Ce 6/8 II « crocodile » des **CFF** (22967)
- Pour l'ép. **I**, une HL S 2/6 des K.Bay.Sts.B. (22966)
- A l'ép. **II**, le coffret Rheingold de 1928 avec une HL série 18.5 et 5 voitures (21928), et une HL BR 42 de la **DR** (22225) qui pourrait tracter un coffret de 6 minéraliers type OOt de Saarbrücken (24122)
- Pour le 800^{ème} anniversaire de Rostock, une rame HL T3b et 3 wagons (21344).

- Pour l'ép. III, une lourde HL 151 type BR 45 (22946), une HL BR 24 à prix cassé (22324) et une HL BR39 pour voyageurs (22240).
- La grue à vapeur type Ardelt 57t et ses wagons d'accompagnement (23057).
- Une nouvelle fabrication des HLD type V200.0 (22754) et HLE type E 44 (22710)
- Une AM à 3 caisses type ET 87 (22738)
- Pour l'ép. IV, une HL BR 37 de la DR (ex BR 24) (22437), une HLD série 212 de la DB (22826) ainsi qu'une HLE BR 193 (22872).
- Une HLE BR 112 de la DB en livrée TEE (22064), et une rame de 4 voitures du Rheingold en livrée TEE (23485)
- Pour les époques V et VI, une BR 146.5 en livrée IC récente (22681), et dans cette même livrée les voitures à étage dont la voiture-pilote (223248 à 23252).
- La HLE TRAXX BR 147 en livrée rouge, sonorisée, (22689), la HLE BR 102 de Skoda (22195), et des wagons porte-conteneurs Sggrs 80 (24800 et 24801).
- Pour les CFF une Re 4/4 II, célébrant les 50 ans de LGB (22843), une HL C 5/6, cette année avec tender au fuel (22926), une HLE De 6/6 du Seetal (22961).
- En modèles actuels, une HLE série 475 de BLS-Cargo (22095) et un locotracteur de manœuvre Ee 3/3 (22392).
- Pour la SNCF, une nouvelle fabrication de la BB 12000 (22327), de la HLD G 2000 BB (22922), et surtout le TGV type V 150 du record de vitesse (22790)
- Pour les CFL, la HL « musée » 5519 (22220).
- Les fanatiques du « TRIX Express » ne sont pas oubliés avec une rame de la DB à l'ép. III comportant un locotracteur V 60 et 3 wagons différents (31181)

MINITRIX : (N)

- En série unique une HLD BR290, et un coffret de trois wagons chargés de troncs
- En modèle « club » une HLE E 41 de la DB à l'ép. III (nouvelle fabrication)
- Un coffret de départ avec, nouveauté, une unité de commande par IR avec une BR 185.2 et deux wagons type Rils et Res.
- En gamme « Hobby », une HLD V160, et de classiques wagons tombereaux Omm53, ou une HLD BR 132 de la DR et d'autres tombereaux.
- Pour l'ép. I, une HL S 3/6 et 3 wagons à bogies bavarois
- Pour l'ép. II, une HL de la série 18.5 en tête d'une rame du Rheingold (coffret de 6 voitures) en livrée de 1928.
- Un chasse-neige à vapeur Henschel, avec tender séparé (versions DB et DR)
- En série limitée pour les 30 ans d'interregio une HLE 103.1 en livrée rouge et un coffret de 3 voitures Aim 260 + Arbuimz 262 + Bim 263 en dégradé de bleu.
- En complément, une autre voiture Bim 263 et une bar-salon WGMh 854.
- Un wagon pour le transport de charges lourdes à 6 essieux type Sa 705.
- Des HLE BR 150 et BR 141, une rame de S-Bahn de la région de Nürnberg, avec 3 voitures dont une voiture-pilote, et un coffret « grandes lignes » avec des voitures Bimz264, Bimz 256 et Wrmz 135.
- La HL « musée » BR 01 118 à l'ép. VI
- Une rame **Metronom** : une HLD BR 246 et 4 voitures à étage dont une pilote.
- Pour les CFF deux Re 4/4 II, une verte et une rouge, une rame de 3 voitures panoramiques du Gothard, et des voitures IC Apm et Bpm à l'ép. VI.
- Un wagon Rs chargé de conteneurs COOP, et un coffret de 3 wagons à portes coulissantes Habbiillnss de grande capacité. Une HLD de **HUPAC** type D753.
- Pour la SNCF, une HLE BB 7200 et un coffret de 3 voitures UIC-Y en livrée vert et gris (A7D + 2 x B10), ainsi que la rame du Capitole avec une BB 9200 avec un coffret de 3 voitures (2 x A9 + A7D) et un complément de 2 x A9.
- Pour les NS, un wagon Sgns chargé de 3 conteneurs-citernes « Den Hartogh »
- Pour les CFF, une HLE Re 460 avec livrée « Migros » (16763) et une Re 482 de SBB-Cargo avec publicité « Alpazähmer » (16903)
- Un coffret de 2 wagons Hbils portant des réclames de bières (15610)
- Pour la SNCF un wagon type Rils, et une maquette de gare d'Auvers / Oise

UHLENBROCK :

- Une nouvelle gamme de décodeurs dont 8 références nouvelles
- Un équipement de test de décodeurs permettant la programmation des CV.
- De nouveaux modules de sonorisation

VAN BIERVLIET : (H0 et 1)

- De nouveaux conteneurs-citernes portés par des wagons Sgns des sociétés **HUPAC** (CH), **TOUAX** (D), **AAE Cargo** (D) et **CFF Cargo** (CH)
- En projet, des Sgns adaptés au transport de bois pour **AAE Cargo** et **Hector Rail**
- Les porte-conteneurs Sgmrss 90, annoncés en 2017 devraient être disponibles au 2^{ème} T. de cette année. 6 variantes sont prévues pour **XRAIL** (D), **AAE Cargo**, **HUPAC**, **TX Logistik** (D) et **TRW**.
- Des Tagnpps pour le transport de sucre pour **CFF Cargo** et diverses enseignes de sociétés sucrières suisses. Ces wagons circuleraient chez nous.
- Un autre wagon destiné au transport de sucre type Uagnpps pour VTG
- Pour la **SNCF**, deux sets de 3 wagons trémie chargés pour chantiers TGV
- Suite à l'accord avec **INNOFREIGHT** (A), plusieurs sets de 2 wagons chargés.
- Hors catalogue, une rame DHL Kerosin Express de 22 wagons citernes en 4 sets de 5 pièces qui ajoutés au set de départ permettent d'obtenir la rame complète
- A l'échelle **1**, un wagon citerne dont cinq versions sont annoncées en séries limitées de 50 pièces.

VIESSMANN : (0, H0, TT et N)

- En **H0**, une draine Robel équipée d'une petite grue mobile (2R ou 3R)
- Une horloge de quai éclairée, un set de 2 lampadaires à LED
- Dans la gamme e-motion, un forgeron, un gril rotatif de boucherie, et un volet enroulable motorisé.
- En **TT**, un signal avertisseur « W » éclairé, et deux types de lampadaires à LED
- De nouveaux signaux mécaniques en **N**, et 3 sortes de lampadaires à LED

VK-Modelle : (H0)

- En vedette, le nouveau S-Bahn de Hambourg déjà mentionné ci-avant à la rubrique Stadt im modell
- Des trams anciens type V6E, et quatre tracteurs routiers type Scania LB 7635 et des remorques non chargées à 3, 4, ou 5 trains de roues
- Des variantes de l'autobus Solaris nU 18
- 5 nouvelles variantes de l'autobus Van Hool New A 330, dont 2 pour Luxembourg
- Un bus ancien type Setra S 14.

VOLLMER : (H0 et N)

- En **H0**, un bâtiment assez typé, mémorial de guerre allemand.
- De nouveaux revêtements routiers en pavé ou en asphalte
- A l'échelle **N**, des clôtures de champs.

WIKING : (N, H0, 0, et 1)

- Un beau catalogue dont la présentation renouvelée ne permet pas d'identifier les nouveautés
- En **N** un autobus urbain type MB O 305, un camion-grue Magirus 135 C11 FS
- En **1**, trois nouveaux engins agricoles, et un camion-remorque Volvo de Migros.

Les firmes ci-après répertoriées dans les rapports précédents n'étaient pas présentes à la foire cette année : Gutzold, Hag, Heljan, Littfinski daten Technik, Moebo, Qdecoder, Sai, Schmalspur, Vitraïns et Zimo

-X-X-X-X-X-X-