



DE MESSE VAN NÜRNBERG 2019

Rapport gedeeltelijk vertaald in het
Nederlands, vanaf blz. 3

1. QUELQUES ECHOS

par Guy Bridoux

La foire de Nürnberg en tant que telle continue à se développer, et le nouveau hall polyvalent de 9600 m² annoncé l'an dernier a été inauguré à l'automne 2018 et a servi d'écrin à la réception (un peu bruyante !) organisée pour célébrer le 70^{ème} anniversaire de la foire du jouet. Cette manifestation a stabilisé son nombre d'exposants aux environs de 2900, mais accuse cette année une baisse de fréquentation des visiteurs proche de 5%.

La redistribution des espaces annoncée l'an dernier a été opérée et l'ensemble du modélisme s'est trouvé regroupé, à quelques exceptions près, dans le hall 7A. Grandeur et décadence, en parcourant cinq allées de ce hall l'on pouvait aujourd'hui faire le tour de ce qui subsiste du modélisme ferroviaire qui avait, lors de l'inauguration de ce même hall, il y a une dizaine d'années, occupé toute sa surface.

Quant au hall 4A devenu l'antre de l'« Electronic toys product group », il fallut constater qu'il s'agit encore d'une vision d'avenir : le domaine « Tech2Play » qui en occupait le centre n'était pas plus important en surface que l'an dernier, et l'on avait complété l'espace par des transfuges d'autres halls, dont le 7A ! En arrivant à l'entrée du hall 4A, je me suis heurté au grand stand « Carrera », ce qui m'a fait croire un instant à une erreur d'orientation !

Cette remarque ne signifie pas que le domaine du jouet électronique n'évolue pas, les nouveaux créateurs étant souvent cachés dans de petits stands discrets. Dans le domaine des robots on notait d'une part une approche didactique permettant de construire un robot par étapes sur base d'un travail modulaire, mais aussi l'utilisation de techniques de reconnaissance faciale ou vocale. Un drone de fabrication française, en forme de soucoupe volante, est équipé de senseurs permettant un nouveau mode de télécommande, et LEGO entre dans la danse avec une application de télécommande qui, pour l'instant, ne serait disponible que sur Apple.

Chaque année la foire choisit quelques thèmes qui paraissent représenter les tendances du marché. Il s'agissait cette fois, à l'enseigne de « **Ready, Steady, Play** » de privilégier les jeux permettant d'ajouter au jeu proprement dit une activité physique, de créer le besoin de bouger, de coordonner ses mouvements, dans le but de combattre un tant soit peu l'immobilisme associé à l'usage excessif des tablettes et écrans divers. On y notait des jeux incitants à adopter des poses de yoga, mais aussi une évolution du classique yo-yo.

Ensuite, sur le thème de l'effet « **WOW** » l'idée de promouvoir l'effet de surprise tant par le comportement inattendu du jouet, que par son emballage, etc. Dans le lot on trouve des jouets à surprises, mais également des poupées « Barbie » aux vêtements de couleurs changeantes, un robot au comportement imprévisible, et certains jeux nécessitant l'usage d'une tablette !

Enfin, sous le titre de « **Toys 4 Kidults** » un terme barbare sensé exprimer l'enfant qui demeure en nous à l'âge adulte, l'on groupait des jeux qui ne sont plus réservés aux enfants

du fait de leur difficulté, de la compétence requise, etc. On y trouve des kits de construction d'architectures complexes, des « puzzle » en 3 dimensions, un cube magique, chez **LEGO** la construction d'une Porsche 911 RSR, mais aussi, moins attendu, une console « 3 » de **Märklin** associée à un banc de test fonctionnel chargé d'une HL type BR98.

C'est la première fois que le modélisme ferroviaire trouve une « niche » dans le hall 3A qui regroupe les modèles répondant aux trois « tendances nouvelles » définies par la Foire.

La direction de la foire établit également, dans quelques domaines, des analyses du marché. Cette année le modélisme semble faire l'objet d'un regain d'intérêt, et l'éditorialiste va jusqu'à se demander si le modélisme ferroviaire n'est pas à l'aube d'une renaissance ? Il mentionne pour étayer son point de vue, l'activité de **Märklin** à l'occasion des multiples anniversaires fêtés cette année et des plans de développement annoncés, avec 300 nouveautés à son catalogue 2019, le centenaire de la « Crocodile » décliné de diverses façons, et l'annonce de l'ICE 4, même si ce sera pour 2020. **Piko** est cité ensuite pour ses 70 ans d'âge, en épinglant l'AR VT 2.09 en **H0** et la HLD V 200 en **N**, ainsi que la télécommande sans fil des trains à l'échelle **G (2m)**. **Modelleisenbahn München (Roco, Fleischmann)** est mentionné, avec pour **Roco** le locotracteur Köf III, et pour **Fleischmann** la HL BR 44 dans ses versions à la **DB** et à la **DR**. En matière de décor, **Noch** est mentionné pour l'abri animé « Christi Hut » dont l'original existe au pied du « Zugspitze », **Busch** pour ses contributions à des scènes liées au trafic routier, **Faller** pour une ancienne station d'alimentation en carburants.

Cela paraît un peu léger pour parler de renaissance, d'autant plus que l'analyse des catalogues, qui suit ci-après, montre qu'il y a surtout pléthore de variantes et de reconstructions (plusieurs locotracteurs V 60 et HLE BR 103, notamment) et très peu de réelles nouveautés. De plus, comme mentionné antérieurement, cette analyse se limite chaque fois au même petit groupe de fabricants allemands.

Ces quelques sélections sont de plus discutables quant aux critères de choix : est-ce pour ne pas vexer **Märklin**, que l'on omet de mentionner que l'ICE 4 est disponible dès cette année chez **PIKO (H0)** et chez **KATO (N)** ? En matière de matériel roulant, pourquoi ne pas citer chez **ROCO**, d'autres hommages aux « crocodiles », et une évocation des chemins de fer Royaux de Bavière, reprise en **N** par **Fleischmann**, chez **TILLIG**, la HL « Elna » ?

Pour le décor, chez **FALLER**, il me semble plus important de citer la motorisation de son pont transbordeur, ses salles de jeux sportifs inédites à ce jour ! Chez **NOCH**, en **H0** de nouvelles séries de personnages intéressantes, ainsi que des personnages et des accessoires en **O**.

En commande numérique, peu de choses hormis le décodeur « Loksound 5 » de **ESU** et le « Smartprogrammer » chez **PIKO**.

Une analyse qui ne se limiterait pas à ces firmes nationales devrait logiquement évoquer également la HL Gr 685 des **FS** chez **ACME**, les autorails « Bugatti » chez **Fulgurex**, chez **LIMA**, la nouvelle rame RABe des **CFF** (ou ETR 610 aux **FS**), et pourquoi pas, notre AM « BUDD » de chez **B-Models**, toutes de vraies nouveautés.

Par ailleurs, des initiatives nouvelles telles que les séries « Märklin Classic », « Ree Access » et « Herpa Basic », qui offrent des modèles de base, en catalogue, à des prix accessibles au débutant, sont à mettre en évidence et à encourager.

Si l'on examine la participation belge, le groupe **B-Models/Van Blervliet** disposait à nouveau d'un stand bien placé et bien fréquenté, **LSM** est revenu à la Foire avec son stand traditionnel, tandis que **ROCKY-RAIL** partageait un espace avec la firme **HERIS**, et que **FERIVAN** assurait une présence discrète, mais efficace. Il faut également mentionner les distributeurs **Patrick Danckaert (TSD)** recevant chez **ESU** et **TILLIG** ; **Robert Deneef** chez **FALLER**, **PIKO**, **BUSCH**, et **HERPA** ; **Luc Dupuis** chez **PECO** et **SILHOUETTE** ; **Paul Meert** chez **MÄRKLIN**, **TRIX**, et **LGB**.

-X-X-X-X-X-X-X

NURNBERG 2019

NIEUWE BELGISCHE MODELLEN AANGEKONDIGD VOOR 2019

(zoals gekend op 28/2/2019)

A.C.M.E. : (H0)

Niets nieuws, de catalogoog voor 2019 herneemt gewoon de al vroeger aangekondigde NMBS-rijtuigen

ARNOLD : (N)

- Een graanwagen met opschrift ~~P~~olybulkq
- 2 ketelwagens, met opschriften ~~S~~olvayqen ~~G~~andagasq

(B)-MODELS / VAN BIERVLIET: (H0)

Zoals vorige jaren een catalogoog vol nieuwigheden, heruitgaves én een verrassing van formaat: het motorstel type AM56 ~~B~~udd+(die met de inox wanden) !

- . De ~~B~~udd+ is gepland tegen het einde van het jaar, in oorspronkelijke versie met nummer ~~%30+~~(in de gebruikelijke varianten 2R, 3R, met of zonder geluid en naar keuze met binnenverlichting of ~~P~~owerpackq;
- . Motorstel type AM54 komt nog eens uit, nu in een variant van livrei, met nummer ~~%88+~~
 - Een Desiro met nummer 08203;
 - Motorstel type AM86 (Duikbril) nr ~~%18q~~ met blauwe strepen voor de rokersafdelingen;
 - E-locs van reeks 22: ~~%206+~~in het geel met 4 koplampen; ~~%242+~~in het bouw en ~~%249+~~in het groen, beide met 5 koplampen;
 - Voor de reeks 25: een blauwe 2507 en de 2556 met onderbroken gele band;
 - Een nieuwe levering van de diesel ~~%404q~~met Powerpack en een ESU rookgenerator;
 - 2 diesels 5512 TVM in nieuwe livrei, en de ~~%517q~~versie ~~%J~~zeren Rijnq
 - Diesellok ~~%01.038q~~in een kleurvariant;
 - Diesellok ~~%285q~~Infrabel met 5 koplampen in de huidige versie;
 - De kleine rangeerloks reeks 90/91: de 9136 met verlengd platform en de 9119 van stelplaats FSR (Schaarbeek);
- . Een resem varianten van bestaande goederenwagens: ertswagens ~~%A~~ Cockerillq type Tads in de kleuren van B-Cargo en Trans-Engrais, en in het ~~%E~~rmewaagqrijs;
- . De kleine gesloten wagens ~~%M~~BBS-Colliqkeren terug, in sets van 3, net als ertswagens NMBS geladen met ballast;
- . En nog een fantasie-trein: een ~~%I~~nfrabelqtrein met diesellok type G2000 en 3 gesloten wagentjes in Infrabel-blauw

BRAWA : (H0 et N)

- Voor 2019 geen Belgisch nieuws...

ESU : (H0)

- Deze firma publiceert dit jaar een aparte catalogoog voor haar rollend materieel;

- De in 2018 aangekondigde stoomloc type 98 zou beschikbaar zijn in juli 2019;
- Ergens in de loop van het jaar komt de Class 66 in ~~±~~lineasqkleuren;
- De eerste versie van de al lang geplande diesellocc reeks 80 (ex-Duitse V60) werd volledig herwerkt. De Belgische versie wordt voorzien voor 2020

EXACT-TRAIN : (H0)

De 2 gesloten wagens type ~~s~~Oppeln%~~(~~waarvan een met remhuisje) werden een jaar uitgesteld en zijn voor 2019 nogmaals als ~~n~~ieuw~~±~~beloofd; officieel om het model te voorzien van een extra steunbalk (voor de bruine versie), maar officieus gewoon een kwestie van commerciële prioriteiten...

FERIVAN : (H0m)

- De elektrische tractor voor buurtspoorgoederentreinen (was al beschikbaar in 2018) nu in beige, of beige/blauwe versies;
- De motorwagens reeks ART 297 tot 300;
- Een motorwagen op assen met aanhanger, van de STIC (tramnet Chareiroi) in beige/groen

FLEISCHMANN : (N)

Fleischmann produceert voortaan nog alleen modellen in schaal N. Alle HO-modellen komen uit onder het merk Roco;

Voor 2019: een set van 2 huifwagens type Shimmns in de kleuren van B-Cargo en een containerdraagwagen met container ~~€~~Mbq

HERIS : (H0)

Voor dit jaar niets nieuws aangekondigd. Net zoals vorig jaar staat er talrijke Belgische modellen in de catalogoog, maar die zijn in de praktijk niet verkrijgbaar...

HERPA : (H0)

Een ziekenwagen ~~€~~roix Rouge de Belgiqueqin de nieuwe gele kleur, een ziekenwagen ~~€~~Rode Kruisqin het wit, en een vrachtwagen

HOBBY-TRAINS : (N)

Twee versies van de diesellocc reeks 77: de ~~€~~734qin het grijs en de ~~€~~784q~~±~~lineasq

JOUEF : (H0)

Een platte wagen type Rmms in B-Cargo-turkoois, beladen met ~~±~~metalensqplaten

L.S. MODELS : (H0)

Slechts fragmentarisch informatie te bekomen : op de nieuwighedenfolder zijn er geen Belgische modellen te vinden behalve de reeds vroeger aangekondigde Habils-goederenwagens. Nochtans zullen er wel enkele rijtuigen verschijnen:

- . de lang verwachte N-rijtuigen zouden er zijn in het tweede trimester van 2019;
- . een heruitgave van de I4- en I5-rijtuigen in het groen, en als Railtourq
- . geen I1-rijtuigen vóór 2020
- . de RIC-pakwagens zijn niet helemaal vergeten maar vormen geen prioriteit !

MÄRKLIN : (H0 et Z)

Märklin viert in 2019 zijn 160^e verjaardag!

- . Stoomloc 2001q (voorzien in 2018) zou in mei beschikbaar zijn;
- . Diesellocc 319q met de nieuwe gietvorm, met extra ventilator en 4 koplampen (ref 39678)
- . Rijtuigen I6 A (43511) en I6 B (43521) in oranje C1 kleur;
- . Een rijtuig type M6 (Duits basismodel) met opschrift NMBS-Jobsq in een beperkte reeks van 500 exemplaren (94527);
- . Een set van 3 openbakwagens in de groene kleur van tijdperk III (46029);
- . Een dubbele containerdraagwagen met 2 containers ONEq (47808);
- . Een fantasie gesloten wagen Coca-Colaq (48833);
- . Voor schaal Z: een diesellocc reeks 54 (88634)

NMJ : (0)

- In schaal 0 is de vorig jaar aangekondigde diesel 202.003 (in originele versie) beschikbaar, in 2R met of zonder decoder; evenals een diesel reeks 204;

PIKO : (H0)

- . In Expertq versie: de diesel reeks 76 7608q is reeds beschikbaar;
- . daarnaast een volledig nieuw ontwikkelde reeks 80 8045q met een andere motor dan de vorige reeksen rangeerloccs. Het model beschikt over 4 werkende koplampen met leds, metalen relingen, Powerpackq en geluid voor alle versies met decoder. Al te koop sedert maart 2019;
- . Een Essoq ketelwagen uit Tijdperk III naar een oude foto;
- . een diesellocc reeks 77 7784q Lineasq
- . een oude gesloten goederenwagen type G20 Imperialq uit Tijdperk III en een Gulfq ketelwagen Tijdperk IV

PULLMAN (1) :

2 diesels Bolle Neusq 204.006 en 204.007 (ref 30342 en 30343)

REE : (H0)

De Belgische versie van stoomloc 30 War Departmentq (oorspronkelijke- voorzien voor 2017 zou dan toch uitkomen in het 3^e trimester van 2019

RIVAROSSO (H0)

Een set van 2 platte wagens Rmms en Remms in het bruin

ROCKY RAIL : (H0)

Het belangrijkste project, het motorstel reeks 40 (einde 2017?) werd uitgesteld...
De goederenwagens type Fd 1000G2 voor het vervoer van kolen en erts, in bruine en grijze kleur zijn gepland voor het eerste semester van 2019.
Andere grote nieuwigheid: een torpedowagen voor het vervoer van gesmolten gietijzer

ROCO : (H0)

- . een elektrische loc reeks 186 Lineasqin 2R (73214), 2R Digitaal (73215) en 3R (79215) met decoder en geluid (dus geen digitale loc meer zonder geluid . net zoals bij Piko)
- . reeds beschikbaar: een set van 3 stortwagens Tds (76179), 2 silowagens Ucs (76072), een openbakwagen Tow (76517) en een Res platte wagen (76946);
- . een set van 2 coilwagens Shimmns B-Cargoq(76071), een containerwagen met lading (76778) en een huifwagen voor coilvervoer in het grijs (76452)

TILLIG : (TT)

Een schuifwandwagen type Habins B-Cargoq(15813) en een set van 2 stortwagens tads Ermewaqin 2 verschillende versies (01818)

Treinshop OLAERTS : (H0), (0)

Voor HO is het project van een stoomloc type 53 met tender uitgesteld;

In schaal 0 is (was) de stomer reeks 29 beschikbaar (en uitverkocht!). In 2019 komt er nog wel het type 1 !

TRIX : (H0 et N)

Dit jaar zijn de catalogen van Trix (= schaal HO) en Minitrix (schaal N) volledig gescheiden.

Minitrix viert dit jaar zijn 60^e verjaardag, voor ons een kleine tweeassige ketelwagen CAIBq (18084)

Niets Belgisch voor schaal HO

Van BIERVLIET : (H0) Zie al eerder, onder (B)-Models

...en volgende merken brengen in 2019 geen Belgische modellen uit :

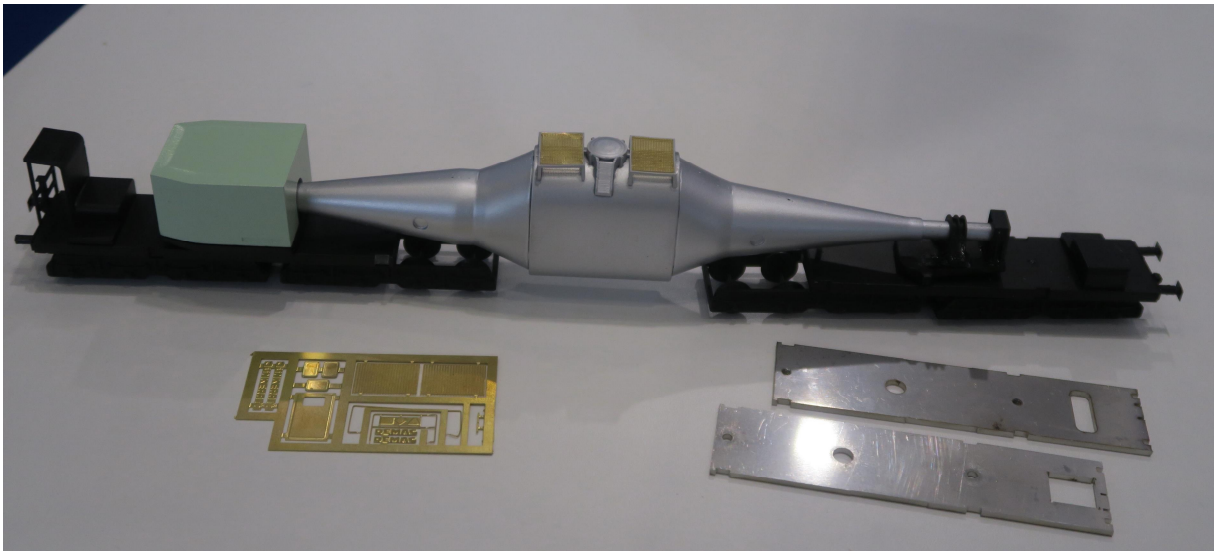
**ARTITEC ; AUHAGEN ; BREKINA ; BUSCH ; HOBBY-TRADE (cessation d'activité) ;
HOBBYTRAIN ; KATO ; KIBRI ; KUEHN-Modell ; LENZ ; LILIPUT ; LSModels in (N) ;**

**MÄRKLIN in (1) ; OS.KAR ; PREISER ; Rail-Track ; RIETZE ; SCHUCO ; TRIX (H0) ;
VIESSMANN ; WIKING :**



**Op de stand van (B)-Models de nieuwe motorstellen voor 2019. In het midden de
iBuddi**

Foto Nurnberg, 31/01/2019



**Een preproductie-exemplaar van de iTorpedo-wagen voor het vervoer van vloeibaar
gietijzer van Rocky-Rail. De wagen wordt volledig afgewerkt geleverd E de losse
onderdelen op de foto zullen erin verwerkt zijn.**

Nürnberg, 01/02/2019
