



DE BEURS VAN NÜRNBERG 2007

1. ENKELE OBSERVATIES. . .

door Guy Bridoux

Vertaling: Febelrail

De 58^e speelgoedbeurs van Nürnberg liep op 6 februari ten einde, dus is het traditionele moment van de overzichten aangebroken. Voor de organisatoren was het algemeen resultaat positief: meer dan 80.000 bezoekers, 2767 exposanten uit 60 landen, waarvan 159 nieuwe, en 30 nationale stands die zowat 500 ondernemingen groepeerden. Dit algemene overzicht geeft echter niet noodzakelijk de situatie weer in het domein dat ons nauw aan het hart ligt.

Wat de infrastructuur betreft, gaan de investeringen door de beursorganisatie verder en ook de laatste prefabgebouwen hebben plaats gemaakt voor een nieuwe hall die 4A gedoopt werd. Net zoals bij hall 7A die twee jaar geleden geopend werd, is ook nu de oppervlakte echter gevoelig kleiner. Het is deze ruimte – kleiner dan bij de vorige edities – die aan de modelspoorsector toegewezen werd, onder het voorwendsel om alle “technische” domeinen te groeperen in eenzelfde zone. Het lijkt er op dat de financiële moeilijkheden die recent Märklin en de Lehmann groep getroffen hebben, een vrees over hun deelname aan dit evenement hebben doen ontstaan. Resultaat: alle spoorwegliteratuur en enkele fabrikanten van toebehoren vonden zichzelf geïsoleerd in een aansluitende hall.

Als men deze eerste impressies verder wil uitdiepen, lijken vier tendensen het gevolg te zijn van een analyse uitgevoerd door de beursorganisatie op de nieuw voorgestelde producten. Een terugkeer naar basisspeelgoed wordt ter sprake gebracht, dat van de speler een inspanning vraagt voor het ontwerpen en bouwen en enig technisch inzicht vereist. Een tweede tendens omhelst een aanpassing van speelgoed voor 6- tot 9-jarigen aan de kleuterleeftijd. Op de derde plaats – dit werd ook vorig jaar al aangegeven – wordt de interesse bevestigd van jongens voor meer avontuurlijke spellen (oriëntatie, wildlife) die toelaten de natuur en de wereld te verkennen. Als laatste en meer actueel thema komen de licenties voor het verwerken van populaire films en TV series, die een magie creëren waar sommigen niet aan kunnen weerstaan.

De beurs, die met een zeer breed concept het centrale aanspreekpunt voor speelgoedfabrikanten wil zijn, moet zelf ook op zoek naar nieuwe potentiële klanten, de “doelgroepen”, en voor de eerste keer ziet men hierin de “40+” generatie verschijnen, vertrekkend vanuit het principe dat die 57% van de Duitse bevolking vertegenwoordigt (en ongetwijfeld een gelijkaardig gedeelte van de bevolking in de omringende landen), en omdat deze over een koopkracht beschikken die meer dan het dubbele bedraagt van de jongeren. Een studie die in opdracht van de beurs uitgevoerd werd, toont aan dat 58% van de bevraagde personen een regelmatige hobby heeft. Deze studie zou tijdens de beurs voorgesteld worden, en we kijken uit naar het resultaat.

Als men de “productgroep 2: miniatuurtreinen en toebehoren” bekijkt, schat de beursdirectie in dat na een periode van heroriëntatie de sector weer aan kracht zal winnen en zich opnieuw zal focussen op de doelgroep, die gekend staat als gepassioneerde hobbyisten. Zonder de basis ervan te weerleggen, lijkt deze uitspraak in het licht van de recente gebeurtenissen binnen de sector een beetje optimistisch.

Als we de productie voor 2007 bekijken valt de analisten bij verschillende fabrikanten een interesse voor tijdperk III op. Ze bemerken de succesvolle inspanningen van **Piko** in de ontwikkeling van het “Hobby” gamma, met onder andere de diesellocomotief P 160 uit de Traxx familie, bij **Fleischmann** vallen de BR 95 in H0 en de BR 70 in N op. Verder worden nog enkele modellen van **Märklin** in verschillende schalen vermeld, die we verderop voorstellen. Bij de toebehoren wordt **Faller** aangehaald met zijn “Car center” gamma, **Busch** en zijn natuurscènes, net zoals **Noch**, en **Vollmer** met het “Casino Loyale”. Verbazingwekkend genoeg wordt de digitale technologie, vooral de digitale centrales waarvan de ontwikkeling onverminderd verder gaat, en de decoders met hun bijhorende accessoires in dit rapport niet besproken.

Niet alles in de sector is rozengeur en maneschijn: Märklin vond het nodig een proces te voeren tegen Piko over mogelijk plagiaat van hun ICE 3 treinstel. Het Keulense gerecht besliste in het voordeel van Piko.

Als we de fabrikanten van dichterbij bekijken, dan moeten we met spijt het verdwijnen van de firma **Klein Modellbahn** (A) vaststellen, die eind juni alle activiteiten stillet. Als onderaannemer van Märklin in de voorbije jaren, stelt dit een probleem voor het verderzetten van het programma van de M2-rijtuigen van de NMBS.

Märklin lijkt de perikelen te boven te komen, maar het blijft de vraag of de directeurs van Proctor and Gamble een betere beurt zullen maken als bij Metabo of Bang & Olufsen. Als de TEE treinstellen dit jaar geëerd moeten worden voor hun vijftigjarig bestaan, dan is het wel verrassend te moeten vaststellen dat enkele van de in de vitrines gepresenteerde prototypes zeer sterk op de oude productie van Lima lijken.

Bij **Fleischmann** lijkt alles nog steeds goed te gaan, en het is interessant om weten dat de distributeur in België nu rechtstreeks door de fabriek bevoorrad wordt, zonder de omweg

via Hobby-Time (NL). Het is niet gangbaar dat een dergelijke wissel zonder slag of stoot verloopt, maar de ondersteuning van Hobby-Time blijft nog beschikbaar in geval van problemen tijdens de overgangperiode.

Roco lijkt zijn stabiliteit teruggevonden te hebben, zelfs al is het aantal echte nieuwigheden eerder beperkt. De Belgische liefhebber is niet ongevoelig voor het opnieuw verschijnen van de series 20, 29 en 62 en vooral ook voor de productie van 3-rail versies die vroeger niet beschikbaar waren.

Piko lijkt één van de weinigen die actief de promotie van hun Hobby-gamma verderzetten, voor de minder gevulde beurs, maar nog steeds met modellen van goede kwaliteit.

LSM zet met dynamisme zijn ambitieuze programma verder, dat misschien iets te uitgebreid is, maar past zijn prioriteiten aan aan de marktevolutie, wat de wensen van de liefhebbers ten goede komt. Men moet toegeven dat hun eerste electrolocomotief veel critici het zwijgen heeft opgelegd. Des te beter.

Hoewel discreter maar zeker even dynamisch zet **Mehano** hun uitgebreid Belgisch programma verder, doeltreffend geleid door Rocky-Rail. De motorwagen serie 41 was te zien op de beurs.

Hornby heeft een nieuwe catalogus uitgebracht, die geen enkele Belgisch model bevat. Deze catalogus die de merken van de oude Lima groep bevat, omvat nu ook de toebehorenleverancier **Heico** (D) die de groep in Duitsland vertegenwoordigt. Met het doel tot rationaliseren werd de Belgische distributie van **Electrotren** van Marantrade verhuisd naar het huis Verboven, die al een hele tijd de distributie van Hornby voor zijn rekening neemt.

Een grote verrassing: de Italiaanse firma **Vitrains**, bij ons totaal onbekend, kondigt de productie aan van een hele reeks versies van onze HLE 16. Het tentoongestelde materieel (Italiaanse rijtuigen en locomotieven) ziet er veelbelovend uit. Een aantal ex-werknemers van Rivarossi zijn bij deze firma in dienst.

De Belgische firma Train Technology voegt aan zijn portfolio de distributie van **Viessmann** en **Lauer** toe, waardoor hun gamma aan besturingselementen voor de modelbaan uitbreidt.

+--+--+--+--+--+

2. BELGISCHE NIEUWIGHEDEN AANGEKONDIGD IN 2007

(Stand 28/02/2007)

ARNOLD : Geen Belgische nieuwigheden.

AUHAGEN :

Geen typische Belgische nieuwigheden, maar wel een "superette" (11 406) die bij ons perfect bruikbaar is als het logo aangepast wordt.

AWM : (H0)

Voor de derde keer afwezig op de beurs, informatie wordt verwacht

BRAWA : (H0) Dit jaar geen Belgische wagon.

BREKINA : (H0) :

- Een Porsche 911 van de Rijkswacht (16210)
- Het project van de 2 chevaux bestelwagen dat in 2006 aangekondigd werd, wordt geconcretiseerd in de vorm van een set van twee voertuigen, één van de NMBS in groen/gele uitvoering, de andere van de Post in rode uitvoering.

BUSCH : (H0)

- Het programma van de SMART wordt verdergezet met een voertuig van de Brusselse brandweer en ééntje van Proximus.
- Het bestelwagentje Citroën H van de NMBS, dat al in 2005 aangekondigd werd, zal eindelijk uitkomen, net als een bestelwagen van de Scheepvaartpolitie van Nieuwpoort.

ER Decor

- Onze landgenoot Rony Eggermont stelt een bouwkit voor in lasergesneden karton om het stationsgebouw van Ronse te bouwen. Prachtige realisatie, andere stations zouden volgen.



FERIVAN : (H0 en H0m)

- Geen nieuwe vorm dit jaar: voortzetting van de aangekondigde productie.

FLEISCHMANN : (H0)

- Stoomloc 59001, uniek exemplaar van een tenderlocomotief van de NMBS (87 4011 B in 2-rail, 87 1011 B in 3-rail met ESU decoder)
- Stoomloc type 64, andere serie dan de reeds geproduceerde (één stoomdom) (87 4167 B in 2-rail, 87 1167 B in 3-rail met ESU decoder)
- Een B-Cargo containerwagen met container van de firma MSC (87 5245 B).
- Heruitgave van Caulier (86 5348 B) en Wielemans (87 5348 B) koelwagens
- Een ketelwagen tijdperk IV van FINA (87 5413 B)
- Een ketelwagen tijdperk II van SHELL met remmershuis (87 5436 B)
- Een set van twee Fals B-Cargo wagons in bruine livrei, geleend van de DB, (87 5523 B).
- Dezelfde Fals, in groene livrei, staat in de nieuwighedenfolder (5524)

FLEISCHMANN : (N) :

Dit jaar geen Belgische uitgaven in deze schaal.

HERIS : (H0)

- Deze fabrikant kondigt een heruitgave van de WR rijtuigen op basis van de I10 aan (12032 tot 12034), en de versie Bistro/Memling (12035).
- De I10 rijtuigen komen ook opnieuw uit in diverse sets van twee in livreien C1 (12160 tot 12162), "new look" (12163 tot 12165), en Memling 2xB (12166) en A+B (12167)
- I11 rijtuigen, ook voorgesteld in sets 2xB (12180) of A+B (12181)

HERPA : (H0)

- Een Volvo vrachtwagen van Transmondia in Oudenburg
- Een Volvo vrachtwagen van de firma VERHELST
- Een Volvo vrachtwagen van MINATRANS in bordeaux uitvoering.

HORNBY : (H0)

De nieuwe catalogus die de producten van ARNOLD, HEICO, JOUEF, LIMA, en RIVAROSSO groepeert, bevat geen enkel Belgisch model.

JOCADIS : (H0)

- Het zijn uiteraard de motorstellen die het essentiële onderdeel vormen van het programma 2007 van deze bouwer.
- De motorstellen in "New look" livrei worden als eerste uitgeleverd. Een voorseriemodel was te zien in de vitrine tijdens de beurs, en kan ook in de winkel bekeken worden. Er worden drie verschillende nummers uitgebracht.
- In augustus wordt de groene versie met 2 pantografen gepresenteerd.
- In november volgen de groene met één enkele pantograaf en de bordeaux van de eerste serie. Hiermee wordt de eerste fase van het project afgesloten.

(H0m)

- Verderzetting van de aangekondigde productie, in samenwerking met Ferivan.

KATO : (N)

- De HLD "Class 66" van DLC (K 10815)

KIBRI : (H0)

Geen Belgisch nieuws. Een school bestaande uit twee gebouwen is in voorbereiding, afgeleid van het gekende station.

KLEINMODELLBAHN : (H0) :

Stopzetting van de activiteiten bevestigd voor eind juni dit jaar. Märklin zoekt een oplossing om het M2 programma te kunnen verderzetten.

LILIPUT : (H0) : Geen enkele Belgische nieuwigheid aangekondigd.

LIMA : (H0) : Zie HORNBY

L.S. MODELS : (H0)

- De prioriteit wordt gegeven aan de serie 18, met de eerste uitleveringen voorzien voor maart. Het aangekondigde programma begint met de huidige versies met grote dubbele koplampen.
- De HLE serie 15 zou volgen in mei, te beginnen met de originele livrei. De keuze voor deze volgorde wordt bepaald door de wijzigingen die nodig zijn aan de bouwvormen.
- De aangekondigde "Grill-Express" rijtuigen verschijnen ook in maart.
- Een serie 13 in "Vauban" versie zou beschikbaar moeten zijn tegen de tijd dat dit overzicht verschijnt, andere versies van de 13 zijn voorzien.
- De voortzetting van het programma van de I11 rijtuigen wordt voorzien voor de tweede helft van het jaar, en de I1 et I2 rijtuigen zouden volgen tegen het einde van het jaar.
- Halfwege dit jaar mogen we ons verwachten aan het verschijnen van de goederenwagens Thams type 3614A3, en Shmms type 3614A2 uit tijdperk III, gevolgd door de versies uit tijdperk IV van dezelfde wagens.

L.S. MODELS : (N)

- Diverse rijtuigen, waaronder de I4 en I5, de WLAB30 en andere in "project".
- Goederenwagens Smms (62001 à 62003).

MÄRKLIN : (H0)

- De HLE serie 18 wordt de Märklin-vedette van het jaar, voorgesteld in originele livrei, met decoder en geluid (39402).
- De inox PBA rijtuigen die vanaf 1964 de TEE-diensten verzorgden, worden voorgesteld in sets die elkaar aanvullen: 3 rijtuigen van de SNCF (2xA8uj + Ar3tuj) (41871), 4 rijtuigen (2 x A8tuj van de NMBS + A5rtuj + A2Dxj van de NMBS) (41870). Een bijkomend NMBS-rijtuig wordt apart geleverd (41872). Voor een bijkomende SNCF A8uj, zie TRIX.
- Opmerking: uitzonderlijk feit voor deze fabrikant: de inox TEE-rijtuigen worden gebouwd op exact 1/87.
- Een set van twee bruine Rils huifwagens in B-Cargo livrei (47007)
- De HLD 5404 in de huidige museumversie (buiten catalogus)
- Een set van drie Cockerill-Sambre ertswagens

MÄRKLIN : (Z) : Geen Belgisch model dit jaar.

MEHANO : (H0)

- Het programma wordt actief verdergezet, met een kleine verschuiving: het motorstel serie 41 was zichtbaar op de beurs en wordt verwacht in mei.
- De serie 26 zou in september leverbaar moeten zijn.
- De serie 27, eerste van de reeks, is voorzien voor januari 2008.
- Een Eaos goederenwagen wordt aangekondigd in het "hobby" gamma.

Os.KAR : (H0)

- Een wagen van het type Gbs wordt aangekondigd.

PIKO : (H0)

- De HL 71003 werd zoals verwacht begin dit jaar uitgebracht. Een tweede nummer, de 71001, zou volgen. Daarna komt de 7485 van de ex-Nord Belge.
- Een nieuwe wagen van het type Tds dat in de catalogus staat zou kunnen dienen voor een toekomstig Belgisch model. Voor 2007 worden verschillende wagens uit het "hobby" gamma bestudeerd.

PREISER : (H0) : Geen Belgisch nieuws

RIETZE : (H0) et (N)

- Een autobus Mercedes "Citaro" van de TEC in schaal N (16121). Dit is het eerste Belgisch model in deze schaal.
- In H0: een VW bestelwagen van het type T5
- Weinig H0-modellen in de lente. De gewoonte van de fabrikanten van automodellen om twee- of driemaandelijke catalogussen uit te geven maakt het moeilijk om het totale jaaroverzicht te behouden. Vanzelfsprekend zijn er enkele dossiers in voorbereiding bij importeur MARANTRADE.
- De Belgische autobussen voor het Faller Car System zijn nog steeds niet beschikbaar.

RIVAROSSO : (H0) Zie HORNBLY

ROCKY RAIL : Zie MEHANO en Os.KAR

ROCO : (H0)

- Hoewel nauwelijks aangekondigd, leidde de overname van de distributie voor België tot een nieuwe commerciële vertegenwoordiging. De vorige importeur Reyne en Zonen heeft alle banden met Modelleisenbahn GmbH, die de Roco producten fabriceert, verbroken. Het is de Franse distributeur T2M die deze opdracht overgenomen heeft, en de eerste contacten die op de beurs aangeknoopt werden zijn positief gebleken. Laat ons opmerken dat het programma voor 2006 volledig nageleefd werd, met zelfs nog een extraatje: de heruitgave van de reeks 29.
- De HLD 5315 in zijn livrei van 1970 zal in 4 versies aangeboden worden: 2-rail (62733), 2-rail met geluidsdecoder (62734), 3-rails met decoder (68733) en 3-rails met geluidsdecoder (68734). Beschikbaar vanaf juli.
- De HLD 6289 in 2-rail (62777) en 3-rail met decoder (68777).

- De uitgave van de ex-Pruisische rijtuigen die in studie waren, is niet vergeten. Twee rijtuigen met 3 assen werden aangekondigd tegen halfweg het jaar (44536 en 44537).
- I6-rijtuigen in C1-livrei worden opnieuw uitgebracht in de versies A (44657) en B (44661 en 45709).
- Een platte wagen type Res in mei (47765)
- Een set van twee Fals wagens in B-Cargo livrei (45936)
- Een combi-verlaadwagen met oplegger in september (66592)
- Een containerdraagwagen Sgns (66594)
- En set van twee huifwagens in B-Cargo kleuren (45934)

Treinshop OLAERTS : (H0) en (0)

- De motorwagens van de reeks 44 in diverse kleurstellingen, 2- en 3-rail, met een verbeterde overbrenging (bevestiging).
- De HLD van de serie 55 in volledige messinguitvoering, een primeur!
- In schaal 0 een prachtige HL type 12.

TILLIG : (TT en H0)

- Geen enkel Belgisch model bij deze fabrikant.

TRIX : (H0) :

De HLE van de reeks 18, met ander nummer en geluidsdecoder (22577)
De twee sets inox rijtuigen PBA (zie Märklin) (23408 en 23409)

(N) : Silowagen TMF CITA in grijze livrei (15645-08)

VITRAINS : (H0)

- Deze firma was voor de eerste keer op de beurs aanwezig, en is tot leven gebracht door oud-verantwoordelijken van het ter ziele gegane RIVAROSSO. Het voorgestelde materiaal gaf blijk van heel goede kwaliteit. De distributie in België wordt verzekerd door EUROSCALE. Deze firma kondigt nieuwe versies aan van onze reeks 16 waarvan enkele types vroeger door Märklin uitgebracht zijn. Een niet volledig uitgesneden en ongeschilderde kast was tijdens de beurs reeds zichtbaar. Dit is het aangekondigde programma:
 - Vanaf juli zullen we een 1604 zien verschijnen in zijn huidige livrei (2164).
 - Voor september werd ons een 160.024 beloofd in originele livrei (2160).
 - Op het einde van het jaar wordt ons een 1601 « Freccia del sole » met 4 pantografen aangeboden (2161), en een 160.022.
 - Zouden volgen: de 1608 in gouden uitvoering (2168), en een tweede « Freccia del sole » met gefotografeerd schild (2162). In het totaal voorziet de fabrikant 14 versies.
 - De locomotief verschijnt aanvankelijk in 2-rail versie, voorzien voor eenvoudige montage van een sleper. De originele 3-rail versies zullen pas in 2008 verschijnen.

WIKING : (H0) en (N)

- Verderzetting van het gamma aan landbouwvoertuigen in beide schalen dat in 2006 gestart is, maar geen specifiek Belgische nieuwe modellen.

+ + + + + + + + + + + + + + + + +

3. ENKELE ANDERE NIEUWIGHEDEN

(Stand op 28/02/2007)

De hiernavolgende nota's vervolledigen de opsomming van het Belgische materieel aangekondigd voor 2007, waarbij een keuze gemaakt werd met enkele buitenlandse nieuwigheden, hoofdzakelijk uit de buurlanden, en met de vermelding van de nieuwigheden op het vlak van de numerieke bediening, de spoorinfrastructuur, het decor en bijbehorigheden van algemeen belang.

ARNOLD :

- Als « stoom »-nieuwigheden, een BR01 van de DB (HN 2015), en een « Mallet » van de DRG BR96 (HN 2016).
- HLD van de reeks V100 van de DB (HN 2019)
- Als HLE, de Ee 3/3-rangeerlok van de SBB (HN 2013), de Ce 6/8 II van de SBB in bruine livrei (HN2017), de E 03 van de DB in TEE-livrei(HN 2018)
- AVE S-103 ; een HST van de RENFE met 7 elementen (HN 2022)
- Een stam met 5 « Oostende-Wien »-rijtuigen van de CIWL (HN 4007)
- Een stam van de « Rheingold » van 1968, met 4 TEE-rijtuigen (HN 4008)

AUHAGEN : (H0 , TT et N)

- Een « superette » (11406) en een combinatie met loods + garage (11408)
- Kaders en kozijnen voor deuren en ramen voor uiteenlopend gebruik, in H0 voor woningen (48651) of voor industriële gebouwen(48652) en in N (respectievelijk 48653 et 48654)
- In TT : een kolenlaadinstallatie naar een voorbeeld van het station van Chemnitz (D) (13 323)

BACHMANN :

- Voor kinderen, een zeer vrije vormgeving van voertuigen van de Londense metro: vijf verschillende mini-stellen met de voorkant in de vorm van een aangezicht met bewegende ogen. Een bijpassende spoorbaan op een voorgevormde plaat met een oppervlakte van 1,22 m x 2,44 m . De basis- uitrusting bevat een mobiel stel, een set sporen en decorattributen.

BEMO : (H0 en H0m)

- Sneeuwruimer met eigen aandrijving naar een type in gebruik op de noorde-lijke helling van de Gotthard. (3-rail met decoder 1599 410), (2-rail 1699 410)
- De nieuwe rijtuigen van de Glacier Express : Api (3289 101) en Bp (3289 123)
- Een MGB-trein (MGB = BVZ + FO) met een motrice Deh 4/4 (1264 256) en twee B-rijtuigen (3267 255 et 256) et een Abt (3275 253).
- Panoramic Express van de MOB met een motrice Bde 4/4 (twee nummerin-gen 1281 323 of 324), twee rijtuigen As (3295 300 en 301) en twee rijtuigen Bs (3296 300 en 301)

BRAWA : (2m)

- Een bescheiden vervolg van het gamma met twee rijtuigen van de Rh.B, een B (15005) en een C (15006).

BRAWA : (H0)

- Een HLBR 57 van de DRG (40150 in 2-rail, 40152 in 2-rail + decoder en geluid, 40151 in 3-rail + decoder, en 40153 in 3-rail + decoder en geluid.)
- Een HL BR 75.0 van de DRG, zelfde 4 versies (40008, 40010, 40009, 40011)
- Een HLE E 73 van de DRG, zelfde versies (43050, 43052, 43051 et 43053)
- Een HLD BASF, groen (41010 in 2-rail, 41011 in 3-rail + decoder)
- Een HLD BR 132 van de DR (41046 in 2-rail, 41047 in 3-rail + decoder)
- Een « Talent » van de ÖBB in 4 versies, zoals de hoger genoemde HL, in dezelfde volgorde, (44072, 44076, 44073, 44077).
- Nog Talent- stellen met 2, 3 of 4 rijtuigbakken
- Oude Pruisische en Wurtembergse rijtuigen
- De set van drie frigowagens is dit jaar gereserveerd voor de SBB (48303).
- Voor de scenery zijn de nieuwigheden dit jaar beperkt tot drie met LEDs uitgeruste verlichtingen

BRAWA : (N)

- HLD-loks van de reeksen BR 132 (61003) en BR 232 (61002), met decoderstekker.
- Een « Talent » BR 643.2 van de DB (64001).

BREKINA : (H0)

- Beige caravanes « Eriba », met Mercedes MB 180, twee kleuren beschikbaar (23060 en 23061)
- Vrachtwagens met opleggers Faun L8L, 2 kleuren beschikbaar (86200 en 201)
- NSU-Fiat 1100, drie kleuren beschikbaar (22200 tot 22202)
- Ford Transit IIb van KLM (NL) (34107)
- Nieuwe varianten van Franse 2PK-camionnetten : Orangina (14109), Esso (14108) en VeloSolex (14107).
- Een VW-Kombi T2 van de Luxemburgse politie (33107).

BUSCH : (H0)

- Landelijke diorama's : een kampeerterrein, een bosje, een chalet « Biergarten » met tuin, een weide waarin koeien gemolken worden, een strandscène, enz.
- Voor het stedelijke milieu zijn nieuw: een drankcentrale, een vrachtwagen ingericht voor de ambulante verkoop van drank, een bandencentrale en een ludotheek.
- Assemblage-elementen met lichte panelen voor de bouw van het decor.
- Een verlichtingselement met 8 LEDs bestemd voor moderne rijtuigen.
- In samenwerking met Ricko: prestige- en rallye-wagens.
- Er zijn nog heel wat nieuwigheden op het gebied van de voertuigen, waarbij hiernavolgend een keuze : voor maart, een camionnette Citroën H « Orangina » (41954), een landbouwtractor (42810, in mei gevolgd door een kleurvariant 42820), ook voor mei, een Mercedes klasse R (49700), een 4-PK Renault « St. Raphaël » (46506), een Toyota Land Cruiser (43006), voor juli, varianten van de Smart « Fortwo », een 4-PK « Cinzano » en voor september een Mercedes W met caravan, een Citroën DS 19 in taxi-versie.

D+R Modellbahn : (H0m)

- Deze firma houdt zich praktisch exclusief bezig met het materieel van de RhB.
- Haar aanbod van rijtuigen en wagens is complementair met Bemo. Het enige gemotoriseerd element is een oude zelfaangedreven pakwagen van de Bernina, beschikbaar in originele (20004) en actuele versie (20005).

ELECTROTREN : (H0)

- Electrotren was de pijler van de stand van Hornby International, samen met de ex-groep Lima. De integratie is tijdens de Messe voltooid : de distributie is toe-vertrouwd aan de Etablissements Verboven, die reeds de andere producten van de groep in handen had , ten nadele van Marantrade, die zich met enig succes de moeite getroost had om het nogal ondankbaar aanbod van de groep te verdedigen.
- Een HL type 141 van de RENFE, tijdperk III, traditionele 2-rail versie.
- De HLD reeks 318 worden aangeboden in livreeën van de tijdperk III, IV en V, en telkens in 4 versies alle met decoder : 2-rail, 2-rail + geluid, 3-rail, 3-rail + geluid.
- Een andere lijn-HLD met centrale cabine, reeks 311 wordt aangeboden in de twee versies met decoder, maar zonder geluid. (2 verschillende nummers beschikbaar)
- De HLE van de reeksen 251 en 269.6 worden aangeboden in 3 kleurstellingen en in de versies met decoder, maar zonder geluid. Hetzelfde geldt voor de dubbele lok van de reeks 289
- De motorwagen ABJ-3 vervolledigt het reeds uitgebreide aanbod. Het gaat om matérieel van de SNCF, beschikbaar in 2- of 3-rail, zonder geluid, met crème (2138 en 2139) of rood (2140 en 2141) gekleurd dak.
- De 50ste verjaardag van de opening van de TEE-dienstverlening rechtvaardigt het aanbod van een TALGO RD-stel. Jammer dat het alleen verkrijgbaar is in 3-rail conventioneel (?).

EPOCHE : (H0)

- Deze firma is gespecialiseerd in de reproductie van wagons in H0. Ze viert dit jaar zowel haar eigen tienjarig bestaan als de honderdste verjaardag van de auto! Het aanbod van de catalogus bevat enkele originele modellen.
- Een ganse gamma (15 varianten waarvan 10 nieuwigheden) van driewielige nutsvoertuigen van het merk Hanseat, open en gesloten (gesloten bovenbouw of met zeilen)
- Vrachtwagen Matador 1 en camionnetten Matador 1400 (48 varianten waarvan 24 nieuwigheden)
- 11 Unimog-voertuigen, waarvan 2 sneeuwruimers (5 nieuwigheden)
- Voertuigen van wegebouwwerken:walsen, caravanes, enz..

ER Décor :

- Het diorama met het station van Ronse zette enkele specimen van een nieuw concept in de kijker, waarbij houtstammen gebruikt werden.

ESU :

- De reeds bestaande console EcoS is aangevuld met boosters van 4 A en 8 A (voor de grote schalen).
- Elementen « Switchpilot » voor de controle van wissels en andere accessoires (8 uitgangen van 1 A), waarbij met een extensiemodule ook de bediening van de bijbehorende signalen mogelijk is.
- Achttien nieuwe geluidsopnamen waarvan 11 van Belgisch matérieel.
- Een kit voor de ombouw van Märklin-locomotieven met een Delta-decoder is in voorbereiding.
- Een uitrusting voor de statische testen van decoders, nuttig voor de gevorderde liefhebber.
- Nieuwe verdeler : de Italiaanse firma VITRAINS : zie verder.

FALLER : (H0)

- Een garagebedrijf van een concessionaris van personenwagens met toonzaal en werkplaats, uitgerust met de binneninrichting en verlichting (130338), voor een bedrag equivalent aan de prijs van een locomotief!
- Moderne woning met verdieping, uitgerust met zonnepanelen (130302), binneninrichting voor 4 kamers beschikbaar in optie (180545)
- Boerderij met woning en stallen(130520), te vervolledigen met een hangar (130521) en diverse binneninrichtingen.
- Camping met onthaalgebouw, 2 tenten en 2 caravans (130501). Bijbehorend een sanitair blok, een drankenstalletje en een fietsenbergplaats (130502), alsook met uitbreidingssets met 4 caravans (130503) of 6 tenten, een ontmoetingsruimte met tafels en stoelen (130504).
- Betonfabriek (193474)
- Een overdekte bushalte met fietsenbergruimte (188553)

(N)

- Een dieseloliereservoir met pomp (222194)
- Een betonfabriek met gecompartmenteerde laadtrecter en kraan (252195)
- Een scène met de oogst van hooi, bijgevoegd een kar, werktuigen en andere accessoires.(272561)

FLEISCHMANN : (H0)

- Een tenderlocomotief « 151 », BR 95 van de DB (ex. pr. T 20): nieuwe uitvoering (4055 in 2-rail, 1055 in 3-rail).



- De legendarische Beierse HL S 3/6 : nieuwe uitvoering (4119)
- Een versie met geluid van de BR 55 (7 4153)
- Een drie-assige pakwagen, type 3i Pr 04 (5382)
- Een tunnelreinigingstrein, uitgerust met borstels, van de SBB, bestaande uit een twee-assige locomotief en een wagon voorzien van borstels. (87 4008)
- Een eenmalige set t.g.v. de 120ste verjaardag van de firma, bestaande uit een locomotief « 030 » van de KPEV met een gemengde trein (rijtuigen en wagons (4904 voor 2- rail, 1904 voor 3-rail en decoder)
- Een andere eenmalige set stelt een goederentrein uit het havengebied voor. De trein wordt gesleept door tenderloc « 040 » en 4 wagons met diverse ladingen (86 4850). Een aanvullende set met 6 geladen wagons is beschikbaar met het nummer 86 5850.

- Set met twee Hongaarse wagons voor het vervoer van autos met verschillend gekleurde daken, reeds bij ons opgemerkt in Hasselt (5960 et 5961).
- Een draaischijfbesturing met voorselectie (6915)

Fleischmann : (N)

- Eenmalige set t.g.v. het 120-jarig bestaan van de firma Fleischmann, bestaande uit een rode E19 van de DRG en 4 rijtuigen waaronder een WR (7914). In optie een extrarijtuig (87 8884)
- Een nieuw model van de Beierse HL BR 70.0 (7071)
- Een nieuw model van de V 60 (7225 en 8 7225 met decoder)

FULGUREX : (N) à (1)

- Het voor 2006-2007 aangekondigde programma wordt bevestigd.
In **N**, een De 4/4 van de SBB (1149), een BLS-motorrijtuig Cfe 2/6 (1151, in bruin en groen, 1151/1 in groen), de stoomsneeuwruimer X100 des SBB (1150), een Ae 3/6 II van de SBB (1153), het motorrijtuig Ce 2/4 « Flèche du Jura » (1154) en de versie Rbe 2/4 van de SBB (1154/1), en de Be 4/6 van de SBB (1155 en 1155/1).
- In **H0**, een Ce 4/6 van de BLS (2224), een HL Nord 232 « Baltic » in 3 kleurstellingen (2226 et 2226/1 et /2), een HL 230 K van de SNCF Est (drie versies) (2229) en een HL Ec 2/5 van de SBB in zes versies (2231, 2231/1 à 3, 2232 en 2231/1)
- In **0** la HL 141 TC, Nord of SNCF,(2661 en 2661/1), de presidentiële motor-wagen Bugatti XB 1001 (2663 en 2663/1), en voorstadsrijtuigen van de Nord AB et C (2664 et 2665)
- In **1**, de HLE 2D2 van de SNCF in drie livreeën (1243, 1243/1 et /2), de HL 231 Nord en 231 E SNCF in drie versies (1250, 1250/1 en /2), en de Rae 2/4 « Roter Pfeil » van de SBB in drie versies (1246, 1246/1 en /3).

GÜTZOLD : (H0) De informatie wordt nog verwacht.

HAG : (H0)

- Deze firma die dit jaar bescheiden een stand deelde met ESU en Hobby-Trade (DK), heeft geen catalogus met nieuwigheden uitgegeven. Ze biedt hoofd-zakelijk livreevarianten van reeds bestaande modellen aan. In dit opzicht is de bron van de Re 460 schijnbaar onuitputtelijk.

HEICO : (H0)

- De productie van Heico wordt nu voorgesteld in de catalogus van Hornby. De nummering werd geherstructureerd en de producten van Heico zijn te herkennen aan het prefix HC.. Voor 2007 zijn geen nieuwigheden aangekondigd. En de vitrine van Heico was op de Messe eerder bescheiden.

HEKI : (H0)

- Het programma « Citiline » : (de aanleg van een ganse wijk) wordt voortgezet.
- Een typisch station, met ontvangstgebouw voor de reizigers, seinhuis, lampisterie, perrons en perronschuilhuisjes (10120)
- Goederenloods met kaaien, bijgebouw, laadpalletten en kleine containers, die bruikbaar zijn op alle modelbanen.(10600)

HELJAN : (H0)

- Een rolbrug voor een containerterminal, gekoppeld aan een digitale bediening van Lentz . Geleverd met een basisplaat, twee containers en twee rechte sporen. Diverse elementen zijn beschikbaar voor de uitbreiding van deze containerterminal, die het sterproduct van de firma is.
- Een draaischijf met een nuttige diameter van 31,5 cm , afstandsbediening met maximaal 60 standen.

HELJAN: (0)

- “Bolle neuzen” in diverse kleurstellingen van de Deense Spoorwegen.

HERIS : (H0)

- Bij dit merk is het niet eenvoudig om de echte nieuwigheden te onderscheiden in de folder die door de firma Heris werd terbeschikking gesteld.
- Een HLD Henschel DE 2500 van de DB periode IV (10015 in 2-rail, 10016 in 3-rail met decoder)
- Een rangeerloc Kaluga TGK-E1, in 2-rail en 4 livreeën(10020 tot 23)
- Een reeks ketelwagens « EVA » voor waters en bieren (11550 à 58)
- Heruitgaven met hernieuwde livreeën van Duitse, Oostenrijkse, Franse en Italiaanse WL-types P, T2 en T2s. Ook ex-DB-couchettenrijtuigen Bcm 243, in dienst gesteld in Nederland, Zweden, ex-Joegoslavië en Roemenië.
- Een rolbrug voor een containerterminal. Het betreft een decorelement in kunststof, niet gemotoriseerd en derhalve niet duur.

HERPA : (H0)

- Eerst en vooral in samenwerking met Märklin, een Zweedse trein, gesleept door een « Nohab », bestaande uit vier wagons Sdms die in totaal 8 autos vervoeren in containers met transparante beglazing. (153331)
- In de serie « Magic » auto's in sets met twee stuks : Alfasud Ti, Audi 60, Auto Union 1000 SP, MB 230, Porsche 356 C en de VW 411 Variant. In dezelfde serie vrachtwagens MB Actros, waarvan een silowagen.
- In de catalogus met de collectie 2007 treft men telkens een keuze van twee kleuren aan voor volgende snelle wagens: Audi R8, BMW M1 en M6, Mini Cooper S, coupés MB CL en BMW Alpina B 10 of B 11.
- Een bestelwagen VW Crafter Kasten van DHL (047388)
- Een vrachtwagen DAF CF die een tank (citerne) vervoert (153356), en MB Actros, bij ons weinig bekend.
- Een set met 3 Nederlandse vrachtwagens met speciale aanhangwagens, waarvan twee met verlaagde laadvloer voor speciale transporten .(153065)
- Een vrachtwagen met oplegger MAN F 2000 voor het transport van wagens op twee niveaus (zonder automodellen!) (153218)

HOBBY TRADE : (H0)

- Deense fabrikant, opgenomen onder de vleugels van ESU die de distributie in Duitsland verzekert.
- HLE BR 146.2 in versies van de DB AG, maar ook van de privé-exploitanten Connex et Metronom.. Beschikbaar in 2- en 3-rail, met of zonder geluid..

- HLD ME 26 is nu ook beschikbaar in de livrei van de NSB reeksen Di.4 652 en de variant Di.6 662. Ze is ook bedrijvig bij de NOB (Nord-Ostseebahn). Beschikbaar in AC of DC, met of zonder geluid.

HORNBY : (H0)

- Met de merknaam Hornby, lanceert de groep zich op het vlak van de digitale bediening. De basisset « Hornby Select » kan 60 locomotieven en 40 accessoires bedienen (R8213) en de sterkere «Hornby Elite » met USB-poort kan 240 locomotieven en evenveel accessoires bedienen (R 8214). Een decoder is ook beschikbaar (R 8215). Er is geen informatie omtrent de compatibiliteit..

JOUEF : (H0)

- Hornby stelt onder deze merknaam een ruim aanbod voor. Hierna zijn niet alle talrijke nieuwigheden vermeld die slechts een uitvoering zijn van een bestaand model met andere kleuren of nummers
- Een HL 141 R van de SNCF (HJ 2026)
- Een HLD 67000, versie « En voyage » (HJ 2020)
- Een AR reeks 73500 SNCF in TER-kleuren, (HJ 2017) , in TER / Rhône-Alpes-versie (HJ 2018), en in de CFL-versie (HJ 2023).
- N.B. :alle tractiematerieel bestaat exclusief in 2-rail versie met stekker voor decoder.
- Een pakwagen met verwarmingsketel van de SNCF (HJ 4030)
- Platte wagens voor containervervoer Sgss van de firmas ROCA (HJ 6018) en TASTET (HJ 6019)
- Drie nieuwe versies van de « Transcéréales » (6014, 6015 en 6021)

KATO : (H0)

- Een SVT 877 «Fliegender Hamburger» van de DRG, periode II (K 30701-1)
- Dezelfde als VT 04.1 van de DB, in rode kleurstelling van de periode IIIa

KATO : (N)

- Dezelfde SVTs als in H0 (K 10704-1 et 10705-1)
- Een HLD « class 66 » in de versie DLC (K 10815), Opel GM (K 10816) en Rail4chem (K 10817)
- Het stel TGV POS van de SNCF (K 10914)
- 4 versies van de HLE E 10 (BR 110) van de DB (K 2801, 2802, 2810 en 2812)
- 5 versies van de Mak G 2000 : Vossloh Werkstok (H 2850), Railion (H 2851), Rail4chem (H 2852), ERS/Mitsui (H 2853) en SBB Cargo (H2854).
- Een BR 182 van de DB in de livrei « Porsche » (H 2749-1)
- Een Badische HL reeks IV , latere BR18, van het tijdperk I (H 4000), die zal gevolgd worden door versies van de tijdperken II (H 4001) en IIIa (H 4005)

KIBRI : (H0)

- Een industrieel ensemble met diverse installaties en gebouwen van een mijn. (B-8653)
- Een betoncentrale (B-9930) , die kan uitgebreid worden met silo's (B-9931) en een gasolietank (B-9932)
- Gebouwen van de dienst Baan voor het onderhoud van de spoorinfrastructuur (B-9325), en een ganse reeks machines voor het onderhoud van het spoor van Plasser & Theurer, Robel, Gottwald, enz; . (12 referenties)

KLEINSPOOR : (H0)

- Een bouwkit met HLD reeks 2600 van de NS, genoemd « de Beel », alsook een voertuig voor de inspectie van het spoor UFM 120 van Plasser & Theurer.

KOMBIMODELL : (H0)

- Deze constructeur blijft gespecialiseerd en breidt zijn programma nog uit van Sdggmrswagons met een lengte van 104 voet op draaistellen Y25 of DRRS, wat op schaal leidt tot een lengte van 39 cm. Talrijke varianten zijn verkrijgbaar.
- Een andere HUPAC-wagon, type Sdgns T4 is beschikbaar met twee soorten draaistellen. Deze wagon is maar 23 cm lang.
- Nog een HUPAC-wagon, type Sggns, de 73-voeter, is voorzien voor het transport van citernes en is 27,5 cm. lang

KÜHN :

- Deze kleine constructeur blijft specifieke producten aanmaken..
- Decoders geschikt om te dialogeren met een DCC-commandocentrale, compatibel met het RailCom-systeem van Lenz. De firma stelt een microzendertje voor dat kan geënt worden op een klassieke decoder..
- Hij stelt ook intelligente remmodules voor, zowel voor DCC als Motorola. Ze laten de stilstand van de trein met behoud van de verlichting mogelijk.

LEMATEC, ex LEMACO : 0 en H0

- Afwezig op de Messe van Nürnberg, maar deelnemer van « Expométrie », presenteert deze constructeur in 0 divers materieel van de SNCF, waarbij de HLE BB 9000 en OCEM-rijtuigen en een dito pakwagen.
- In H0, zijn de HL141 C en 141 E van de PLM aan de eer, en HLE BB 8100.
 - Reservaties worden nu al opgevraagd voor de leveringen van 2008 en 2009 van SNCF-materieel in 0 en H0 : de HLD CC 72000, de HLE CC 6500 en 21000, alsook rijtuigen, pakwagens en postwagens van de ex PLM.

LENZ :

- Geen nieuwigheden bij de elektronische componenten.
- In schaal 0 wordt het aanbod uitgebreid met een Köf type 2 , alsook enkele twee-assige bakwagens.
- De bediening Set 90 voor schaal 0 vervolledigt het gamma.

LGB : (2m)

- Als de nieuwigheid : een historisch motorrijtuig van de Bernina (ABe 4/4 van de RhB)
- Een kleine historische HLE : Ge 2/4 van de RhB
- Een HL tender 99-6001 van de DR
- Een HLE BR 101 van de DB en de SBB-versie reeks 481
- En motorwagen VT 642 van de DB

LILIPUT : (H0)

- Zoals aangekondigd veralgemeent deze constructeur de 23-polige interface.
- In de 3-rail-versies is altijd een decoder ingebouwd.

- Nieuwe modellen van Duitse stoomlocomotieven zijn: de BR 05 van de DB (L131547 in 2-rail, L131 548 in 3-rail), de tenderlok BR 71 van de DB (L131173 in 2-rail, L131178 in 3-rail), en de ex-Badische tenderlok BR92 (L131350 in 2-rail , geen 3-rail). De BR92 kan de Belgische liefhebber interesseren want met een herschildering kan men het Belgische type 91 aanmaken, waarvan in ons land 6 exemplaren dienst gedaan hebben..
- Een oude motorwagen ET11 van de DRG (L133540, of L133550 in 3-rail)
- De HL A3/5 van de SBB (L131970, en L131975 in 3-rail)
- De HL 140 C van de SNCF (L101432)
- Oude rijtuigen op draaistellen van de DR (periode III) 6 varianten
- Ex-Badische rijtuigen van de DB (L334010 tot L334013). Exemplaren van de modellen L334012 en 013 hebben na 1945 bij ons in dienst geweest.
- Talrijke wagons van de DB, waarvan een set voor het transport van zakduikboten, voorzien van torpedo's.(L240066).

LIMA : (H0)

- HLE E10 van de DB komt dit jaar uit in 3-rail.(HL 2803)
- Een Australische Pacific, reeks38 (HL 2017)
- Een Australische HLD van de reeks 422 (HL 2016), en 3 rijtuigen van het type TAM om met de HLD een trein te vormen (HL 4010 tot 4012)

L.S. MODELS : (H0)

- Voor Frankrijk kondigt L.S.M. een rode BB 36000 aan (10101 in 2-rail, en 10601 in 3- rail) alsook een groene 43600 (10102 in 2-rail en 10602 in 3-rail)
- Het programma met de Corail-rijtuigen Vtu A10 en B10 wordt verder gezet, aangevuld met een WR Gril Express
- Van de SNCF wordt ook een model uitgebracht van een frigowagon, type laghmpss (30131) en een set van 2 wagons, versierd met afbeeldingen van fruit. (30132)
- Voor de NS, de vier WR « Adagio, enz. » (44100 à 44103)
- Voor Duitsland worden de rijtuigen types Abvmz, Bvms en het couchetten-rijtuig Bcvmz uitgebracht in verschillende versies, met inbegrip van de versies « Autozug » « City Night Line) en « Jan Kiepura »
- De WLABmee komt uit in de Russische, de Oekraïense versie en de WLABdmnu verschijnt in de Poolse versie van « Jan Kiepura »
- Met zijn Zwitserse associé RailTop kondigt L.S.M. de twee Zwitserse TEE-stellen aan.
De Zwitsers-Nederlandse RAm met 2 Zwitserse nummeringen (17001 of 17002 ; in 3-rail, 17501 of 17502), met 2 Nederlandse nummeringen (14001 of 14002 ; in 3-rail, 14501 of 14502) en 2 « Northlander »-nummeringen (18001 of 18002 ; in 3-rails, 14801 of 14802). Voorzien : 3de trimester van 2007
De RAe in de versie met 5 elementen (17022 ; in 3-rail 17522), en met 6 elementen in TEE-livrei (17021; in 3-rail 17521) en in grijze EC-livrei (17025 ; in 3-rail 17525) zou uitgebracht worden in 2008..
- Om niet achter te blijven presenteert de Italiaanse associé A.C.M.E. de TEE Aln van de FS met twee rijtuigen, in de versie « Ligure », exclusiviteit L.S.M. (17050 ; in 3-rail 17550) en in versie « Mont-Cenis » (A 700003; in 3-rail, A 75003)
- Bovendien presenteert A.C.M.E. 2 versies van de BR 185 van de DB in rode livrei « Railion », en « Railion Logistics » en, in samenwerking met RailTop, de versie « Cargo » als Re 482 van de SBB.

MAKETTE : (H0)

- Deze kleinere Duitse firma produceert hoofdzakelijk modellen van oude Franse wagons ! Zoals de gesloten wagons « standard D » (3 varianten), tremel-wagons van Arbel, 2-assige wagons voor het transport van graan., gesloten wagons van de pre-SNCF-maatschappijen « Est », « P.O. » en « Midi ». In bouwdoos presenteert ook pakwagens OCEM ex « Midi » en « PLM » en wagons voor het cokesvervoer « SNCF/Nord »

MARKLIN : (H0)

- Uitgebreid programma met nieuwigheden, zelfs indien alleen de highlight-modellen uit de catalogus in aanmerking worden genomen. Opvallend is ook het grote aantal complete treinen of stellen. Op te merken is ook een evolutie op het vlak van de schaal , meer bepaald de lengteschaal: bij de re-editie van rijtuigen wordt nu 1/93 gebruikt en zelfs 1/87, zoals bij de PBA-rijtuigen en bij Trix voor de Ram.
- De regionale trein « Bamberger » HLD BR 280 + AB + B + D (26541)
- De ICE 2, met 4 elementen (36711)
- De HLE BR 143.1 (36835) en BR 185 « Railion Logistics » (36836)
- Een Württembergse trein uit het tijdperk I, samengesteld met een HL T5 + BC4i + C4i + C4id + Pw (26542)
- Als model voor « Insider », een prachtige BR 05, in de laatste versie (39050)
- Een HL BR 18.1 van de DB, met sonorisatie (37115)
- Een HLE E 50 van de la DB , tijdperk III (39500)
- Een tankwagen voor het vervoer van vloeibaar gas I (46450)
- Een zware goederentrein met BR 44 en 10 wagons Fad 50 (26536). Een BR44 met een tender voor zware fuel wordt aangeboden als variëte (37883).
- De TEE « Pheinpfeil » met HLE BR 112 en 4 rijtuigen (26540). Twee supplementaire rijtuigen zijn ook beschikbaar (43855 et 43865)
- Een draisine voor het onderhoud van de bovenleiding met sonorisatie en afstandsbediening van de pantograaf en van het platform (hoogte en orientatie) (39970)
- Een nieuwe constructie van de BR 218 (met geluid 39180, zonder geluid 39181)
- Een regionale trek-duwcombinatie, bestaande uit een BR 218 met geluid en drie rijtuigen, waarvan een stuurstanrijtuig (26218)
- De meerspannige BR 189 , met geluid, « Railion Logistics » van de DBAG (39890)
- Een koffer met 2 torpedowagons, unieke reeks (48292)
- Als eenmalige productie : het TEE-stel Rae van de SBB « Gottardo » in de originele versie met 5 rijtuigbakken, volledig in metaal, met geluid, in hybride schaal met een lengteschaal op 1/93 (39540)
- Een super koffer t.g.v. het jubileum van de Sint Gothard met een reizigerstrein bestaande uit een Ae6/6 en 3 rijtuigen, et een goederentrein bestaande uit een Ce 6/8 III en 5 wagons (29680). Op hetzelfde thema een Ae 8/14 in haar testlivrei. (39590)
- Een HLE van de reeks 40100 van de SNCF (39401), vergezeld van de PBA-rijtuigen, reeds eerder vermeld (41870 et 41871) .
- Een Luxemburgse trein, gesleept door een HLE reeks 4000 en 3 dubbeldekrijtuigen, bij benadering correct en zonder stuurstandrijtuig. (26538)

MÄRKLIN : (H0/4MFOR)

- Heel discreet, in een annex afgezonderd van zijn stand, onder het logo 4MFOR, knoopt Märklin terug aan met de productie van militair materieel.
- Een trein, gesleept door een BR 290 , bestaat verder uit een rijtuig Bm234 en 4 wagons, geladen met Léopard 2.-tanks (26290).

- Versie in 2-rail beschikbaar (21338)
- Afzonderlijk verkrijgbaar : 5 wagons type Kbs, geladen met diverse voertuigen (46952 à 956), en 4 wagons type Rlmmps met diverse zware ladingen (48710 à 713)
- Een ambulance-hulptrein, bestaande uit 4 rijtuigen (42563)
- Diverse voertuigen en complementaire bijbehorigheden..

MARKLIN (Z)

- een Pruisisch treinstel uit tijdperk I, met stoomlok type P10 (88093), 3 rijtuigen op draaistellen (87564) en 2 bagagewagens, waarvan 1 postrijtuig (87583);
- een elektrische lok E50 uit tijdperk III (88575);
- een TEE-treinstel 'Rheinpfeil' met een E10 et 5 rijtuigen in rood/crème en paars/crème-uitvoering (81439);
- motorstel TEE VT 11.5 van de DB in een 4-delig set (88733) en een aanvullend stel van 3 rijtuigen (87933);
- een stel met lok A3/5 en 3 rijtuigen uit tijdperk I, ter gelegenheid van de verjaardag van de St-Gothard;
- een Luxemburgse diesel van de reeks 1600.

MARKLIN (I)

- een digitale startset met stoomlok BR 91.3 en 3 wagens (55036);
- een "reuzekoffer" met een reizigerstrein bestaande uit een stoomlok BR 78 met 2 rijtuigen op assen, en een goederentrein samengesteld uit een diesel V60 met 2 wagens, met een Central Station;
- als éénmalige reeks: een stoomlok BR 44, werkend met echte stoom op afstand bediend (55004);
- als Insider-model: een "Mallet" reeks 96 van de DR;
- een E-lok reeks 144 uit tijdperk IV (54293);

MASSOTH (2m), (1) en (HO)

- deze firma gaat verder met de ontwikkeling van zijn 'DiMAX'-systeem voor de grote schalen;
- er komen nieuwe 'DiMAX'-modules: interfacing met een PC, terugmelding en om accessoires op afstand te bedienen;
- in het gamma van decoders 'eMOTION' komt er een functiedecoder met een vermogen tot 0,6 A, en geluidsdecoders bedoeld voor de producten van LGB, MAGNUS, en andere;
- een interessant artikel: een set van 3 lorries om op de rails te plaatsen waarmee tractiematerieel ter plaats kan proefdraaien, zonder een (dure) rolbank. Ook beschikbaar in een HO-versie 2-rail en 3-rail.

MEHANO (HO)

- de diesel reeks 475000 van de SNCF (ook met geluid en in versie 3-rail);
- tussenrijtuigen voor de TGV-Duplex;
- de motorwagen type LINT 41 van Alstom, in 4 livreeën en 4 versies;
- de Vossloh diesel type G1206 in 14 livreeën, telkens in 2R- of 3R-versie, met of zonder geluid;
- de Vossloh diesel type G1700, in 8 livreeën, waaronder de CFL;

- een gelede containerwagen op 3 draaistellen, type Sggmrss in 8 varianten (onder andere ook NMBS/Touax), telkens met 3 of 4 verschillende bedrijfsnummers en verschillende ladingen. In totaal 25 verschillende modellen.
- het Hobby-gamma brengt de diesel BR 210 van de DB en EVB, en een aantal wagens: Eaos, Kbs en lbbhs.

NAUMBURG & Partner (NPE) (HO)

- de accu-motorwagen BR 517 met bijhorende stuurstand-aanhangwagen komt nu in 6 verschillende livreeën, telkens in 3 versies, waarvan een in 3-rail gelijkstroom (een overblijfsel van Trix-Express ?);
- de VT 92.5 van de DB uit tijdperk III en de versie BR 692 uit tijdperk IV;
- de diesel-locotransporters 'Yoyo' van de SNCF reeks Y9100 uit tijdperk III, reeks 51100 van tijdperk IV en de versie BR 245 van de DB;

NOCH (HO)

- een kerk, klooster en vervallen vrijstaande klokkentoren (58606 tot 58608);
- een reeks diorama's van 17 bij 12 cm met een kinderspeeltuin, een stadsscène, een park, een houthakkerscène telkens met figuurtjes, meubilair en toebehoren (65500, 65502, 65505 en 65506);
- toebehoren voor een postkantoor, camping en begraafplaats;
- 10 verschillende types afsluitingen waarvan sommigen met een hek;
- toebehoren en producten voor het verwerken van het landschap van de baan.

NORBRASS (HO)

- deze Spaanse firma (voor het eerst aanwezig) stelt een reeks Spaanse en Portugese modellen voor.
- in RENFE-versies: de diesels reeks 277 en 278, en de E-lok reeks 251;
- voor de CP (Portugese spoorwegen) een E-lok reeks 2500; de diesels reeksen 1150, 1300, 1500 en 1520, motorstellen reeksen M en My, inox rijtuigen en een aantal goederenwagens

NOREV (O en HO)

- in HO maar een zwak programma: een set van 4 Citroën C1, en een set van 4 Peugeot 407 in verschillende kleuren;
- in schaal O: Peugeots 201, 207 CC, 407 SW, 605, Citroën C4 Picasso, Renault Mégane, Fiats 500 en Nuova Bravo

Os.KAR (HO)

- Was dit jaar niet aanwezig; misschien wel omdat de moederfirma HEICO nu geïntegreerd is in Hornby

PECO (HO en N)

- het gamma van HO-rails breidt uit met een cirkel radius 571 mm en een gebogen wissel met grote boogstraal;
- elementen voor een perron bestemd voor de boog met R=438 mm;
- een wisselmotor met gering stroomverbruik (PL-10WE) voor montage onder de railbedding (uitwisselbaar met het oude model);

- een nieuw type wisselmotor (PL-11) voor montage naast de wissels van het merk. Misschien ook wel bruikbaar voor wissels van andere merken ? Uitproberen als de eerste modellen beschikbaar zijn.

PIKO (HO)

Nieuwe modellen vooral in het Hobby-gamma:

- diesel reeks 67500 van de SNCF (95166, versie 3R = 95266);
- diesel Traxx BR 246 van de Saksische privémaatschappij LN (57530; 3R: 57330);
- de Am 843 van CFF Cargo (59400; 3R: 59200);

In het gamma 'Classic' veelal herschilderingen, maar ook een stoomlok BR92 van de DB in tijdperk III (50047; 3R: 50247);

Als eenmalige reeks voor de opendeurdagen: een stel met een BR 95 en 5 wagens Otm met kolenlading (58108; 3R: 58208)

- een oud DR-rijtuig in versies AB4 en B4;
- goederenwagens Tanoos van de DBAG (54630) en Tds van de DB (54562);
- het gamma Piko-A-rails wordt uitgebreid met de meegebogen wissels voor een overgang tussen de bogen R3 (484mm) en R4 (546mm);
- als HO-gebouwen: een pita-bar 'Döner Kebab' (61835), een schoolgebouw (61150) en een brandstofdepot (61834);

PIKO (TT)

- Piko stelt ook een TT-gamma voor, met dit jaar een ICE-stel van 3 of 4 rijkundigen, een diesellok 'Herkules' in 4 varianten, en 2 nieuwe livreeën van de 'Taurus';

PREISER (HO)

- een reeks groepen figuren in beperkte oplage, zoals de bouwvakkers (10542), wegenonderhoud (10546), reizigers (10540), kampeerdere (10538), barbecue-gasten (10553) en jagers (10552);
- in het standaardassortiment : reizigers in winterkleding (2 sets 14037 en 14038) en groepen voorbijgangers (14041 tot 14044);
- bewegende figuren met een vlag: een stationschef (27001); een wegwachtere (27002) en een politieman (27003);
- een verhuiswagene met paarden, met meubels en figuren (30494);
- een kampeere wagene met barbecuescène (33246);

RIETZE (HO)

De kataloog met de nieuwigheden is beperkt tot de maand mei, en andere modellen zullen in de brochures van de komende trimesters aangekondigd worden.

Als nieuwe modellen noteerden we:

- de VW T5 Transporter in minibus-versie (11400 of 21400), als bestelwagene (11450 of 21450), als bestelwagene met dekzeil (11600 of 21600) en ook nog als open bestelwagene (pick-up-versie) (11650 of 21650);
- de FORD Transit 2006 als minibus (11500 of 21500);

- een brandweerwagen MAN Dekon P (61190);
- een autocar NIESSMAN=BISCHOFF ClouLINER (66820);
- een autocar NEOPLAN Cityliner 2007 (67100 en 67101);
- een kipwagen LINDNER Unitrac 102 (82001)

RIVAROSSO (HO)

- E-lok E428 met stroomlijncarosserie (HR 2034);
- de vierdelige ETR 242 met Jacobsdraaistellen (HR 2030);
- E-lok E 655 van de FS (HR 2033);
- een rangeerstoomlok BR 89.8 van de DB (HR 2044);
- motorwagen BR 641 van de DB (HR 2048), gelijkaardig aan de versies SNCF en CFL van Jouef;
- E-lok E 03 van de DB in originele uitvoering (HR 2046; 3R : HR 2846);
- een heruitgave van de TEE-rijtuigen van de DB, in 2 sets, waarmee de 'Helvetia' van 5 rijtuigen samengesteld kan worden (HR 4034 & 4035);
- Heruitgave van het TEE-stel Rae II van de CFF in een basisset van 3 rijtuigen (HR2039, of voor 3-rail: HR 2839), en een aanvullende set 2 rijtuigen(HR 4024). Vreemd dat , net zoals bij Märklin, slechts de versie met 5 rijtuigen uitgebracht wordt;
- Motorstel MAT 46 van de NS in een versie met 2 rijtuigen (HR 2053, of 2853 in 3-rail);
- De dubbeldekker reeks 34 van de NS met 3 rijtuigen (HR 2052, of in 3-rail: HR 2852); aanvullend rijtuig HR 4042);
- Het stel CIWL Oostende-Wien in 2 sets van 3 rijtuigen (WL+WR+D, en 3 x WL) (HR 4031 & 4032). Apart salonrijtuig HR4033.

ROCO (HO)

Roco kon niet achterblijven bij de verjaardag van de TEE: het wordt een waar festijn !

- vooraan in de catalogoog: de "Rheingold" in paars-crème uitvoering, getrokken door een dito BR E10 (63696): de basisset telt 4 rijtuigen (45293). Aanvullende rijtuigen A (45800) en Ap (45801);
- rood-crème uitvoering van een BR E103 (63478, in 3-rail: 69478) geschikt als loc voor een set van 4 rijtuigen (waarvan een panoramarijtuig) (45924) en aanvullende exemplaren A (45820) en Ap (45803);
- Ook nog het stel Ram van de CFF (63120; met geluid: 63121; 3-rail met geluid: 69121)
- de NS-versie ervan (respectievelijk 63122; 63123 en 69123;
- het tweeledig stel Aln van de FS (63110; 69110 in 3-rail-versie);
- in een digitaal beginset: treinstel TEE VT 11.5 met 7 rijtuigen;
- de tweeledige RGP 1 van de SNCF (63079)
- Voor de SNCF komen er de 2D2 met 2 verschillende bedrijfsnummers (62470 en 62471; 3-rail: 68470) en de reeks 9200 in 4 kleurstellingen van tijdperk V (ref 62515 tot 62518);
- een autotransporter STVA (66534);
- voor de NS: de diesel reeks 2500 (62791; 3-rail: 68791); de rijtuigen voor hoofdlijnen ex-DB (45314 tot 45316); een 3-assige containerdraagwagen (66562);
- CFL: een stortwagen (66333) en een oude openbakwagen (66651);
- DB: stoomlok BR24 (62210; 3-rail: 68210); stoomlok BR 03.10 (63282; -rail: 69282);
- slaapwagen WL Mitropa van de DR (45679) en restaurant WR Mitropa (45680), beiden uit tijdperk III;
- E-lok BR 151 in de Railion-kleuren;

- BR 185 "TXLogistik" (65808; 3-rail 69808a;
- de Taurus van het wereldrecord voor de ÖBB (62485; 3-rail: 68485);
- Het gamma Geoline wordt uitgebreid met een Engels wissel, een driewegwissel en een flex-rail.

SAI (F) (HO)

- SAI gaat verder de 'rail-toer' op met een catalogoog van 28 bladzijden die getuigt van de goede samenwerking met PIKO, Uhlenbrock, Sommerfeldt en Ribu. Hun modellen "Exclusivités France" zijn te krijgen via MARANTRADE;
- Er is bijzondere aandacht besteed aan de BB26000 (Sybic) (in 6 versies, telkens met of zonder decoder), de diesels van reeks 63500 (eveneens in 6 versies), zonder de
- BB 66000 of 67400 van vorig jaar te vergeten;
- de Corail-rijtuigen in Téoz-kleuren en enkele nieuwe kleustellingen;
- De locomotieven zijn voorzien van Uhlenbrock-geluidsdecoders en Sommerfeld-pantos;
- een reeks speciale koppelingen met afstandsbediening, of met 2 tot 5 geleiders. Geleiders met contacten van goede kwaliteit, maar enigszins delicaat qua manipulatie;
- Qua voertuigen komen er de Peugeots 202,203 en 403 telkens in pick-up-versie, al dan niet met dekzeil;
- Renault Juvaquatre in berline-, break- of bestelwagenvarianten;
- 4 versies van de Parijse autobus Renault type TN4H.

TILLIG (HO)

- Geen echte nieuwigheid in HO, behalve misschien een slaaprijtuig WR Mitropa in baksteenrode kleuren van de DR, en de Wars-variant van de PKP;

TILLIG (TT)

- Diesellok BR 119 van de DBAG (02780);
- BR 155 in de kleuren van Railion (02336), en de BR 142 van de MTEG (500523) (eigenlijk andere versies van de E11 al vorig jaar aangekondigd);
- treinstellen Desiro van Connex (02891) en de ÖBB (02892);
- Stuurstandrijtuig Bimdzf 'Interegio' van DBAG (13560);
- "Donderbussen" DR types Bi29 (13001) en Bci29 (13010);

TRAIN TECHNOLOGY

- Deze firma van eigen bodem verdeelt voortaan de producten van Viessmann, Systeme Lauer, de terugmeldmodules s88 van de Duitse electronica-firma Littfinski, en de vervangmotoren van ModelTorque;
- het rollend materieel van de kleinseriefabrikant Bremod/Aku, met onder andere de vierledige gekoppelde dubbeldeks-autotransporter type Hcceerrs in Railion-kleuren. Deze wagens vormen één lange (ontkoppelbare) 'buis';
- Ook verdeler van decormateriaal 'Puren', de silicone gietvormen van PSG, en het strooimateriaal, kolen en ballastmateriaal van ASOA;
- de automatisch ontkoppelende en geleidende koppelingen van Krois Modell lijken interessant (zie ook SAI).

TRIX (HO)

Net zoals vorig jaar lijkt het programma sterk op dat van Märklin; er is evenwel nog steeds geen 'Central Station' als aanvulling bij de reeds verkrijgbare 'Mobile Station's. Rijtuigen die bij Märklin alleen in sets aangeboden worden zijn hier wel individueel verkrijgbaar;

- Een dubbele startset voor tijdperk III, met een stoomlok BR 45 en 4 donderbussen, en een BR 55.4 met 4 goederenwagens (21509);
- Voor de verjaardag van de St-Gothard: de Ae 8/14 van de CFF in testuitvoering (22339) en krokodil Ce 6/8 III van de CFF (22340);
- Om de TEE te herdenken komt de Rheingold in tijdperk III paars-beige, getrokken door een E-lok E 10.2 (ref 22031) en 4 apart verkrijgbare rijtuigen (23410 tot 23413) (op schaal 1/93 !); hetzelfde materiaal komt ook in een bordeaux-crème uitvoering van tijdperk IV: de BR 112 (22032) met 4 rijtuigen (24321 tot 24325);
- Het vijfdelig CFF-treinstel Rae (op schaal 1/93 !) met DCC/Selectrix decoder (22135), en het Nederlands-Zwitsers stel Ram van de CFF (op 1/87). Kast in ABS, met decoder (22131, of de NS-versie, zonder decoder (22132);
- Dezelfde sets TEE-rijtuigen als bij Märklin (23408 en 23409), en een aanvullend rijtuig A8uj van de SNVF (23428). Als trekkracht de 40100 (22576) en natuurlijk onze 18;
- de e-lok E50, ter gelegenheid van zijn jubileum;
- 3 rijtuigen 'Langenschwalbah', tijdperk III (22150);
- de zware goederentrein telt hier 12 wagens 'Fad' en een BR 44 met stookolietender (22043);
- Een heruitgave van de BR 218 met decoder (22219), of decoder met geluid (22218);
- de rijtuigen 'Grandes Lignes', hier op schaal 1/93 (23415 tot 23419);
- de lokaaltrein 'Bamberger', getrokken door een BR 280 (21336);
- als speciale reeks: de motorwagen SVT 04 van de DR uit tijdperk III (22025);
- nog een speciale reeks: een stel van 6 wagens voor vervoer van vloeibaar gas, tijdperk III (24352). Bedoeld als trein voor de E 50 ?
- bouwpakketten van industriële gebouwen die samen een geheel vormen: het kantoorgebouw van een grote fabriek (66130), 2 verschillende fabriekshallen (66131 en 66133) en de portierswoning (66134);

TRIX (N)

- historisch Beiers materieel uit tijdperk I: een E-lok EP 3/6 (12522) en 3 rijtuigen (15771 tot 15773);
- een Ce 6/8 III van de CFF, ter gelegenheid van de 125 jaar van de St-Gothard, met Selectrix-decoder (12153);
- Voor het jubileum van de TEE hier alleen het Nederlands-Zwitserse RAM-stel (12440, met multiprotocol-decoder);
- rijtuigen 'Grandes Lignes' A, B, WR, AB, Bc, BD en D van tijdperk III (15790 tot 15796), met E-lok E 10.3 (12448);
- pendeltreinstel van 3 rijtuigen, voor de dienst van en naar de luchthaven van Frankfurt (15847);
- Diesels 67300 van de SNCF in blauwe (12190) of 'Fret'-livrei (12189);
- ICE-stel van 4 rijtuigen (12564) en aanvullende rijtuigen (15841 tot 15843);
- Trek-duw-stel van de firma 'Metronom': e-lok BR 146.1 en 3 dubbeldekrijtuigen (waarvan een stuurstandrijtuig) (11609);
- Taurus BR 182 van DHL (12559).

UHLENBROCK

De verdeling van dit merk voor België is niet erg duidelijk: de stand van de firma duidt SAI aan, wat voor ons land Marantrade is, maar de Nederlandse firma Hobby-Time beweert ook verdeler te zijn voor ons land. Is er misschien een taalkundige opdeling voorzien ?

- De Intellibox Basic, zonder Selectrix, zonder Märklin I²C-bus, geen terugmelding s88, geen Lok-Maus, en geen DCC-booster; dus een 'uitgeklede' centrale zonder een aantal functies waardoor de prijs kan zakken;
- een nieuwe locdecoder met 21-polige stekker;
- nieuwe onderdelen voor het optisch schakelbord van dit merk.

VITRAINS (HO)

- Motorwagens en motorstellen van Stadler/GTW, 2- of 3-delig, in uitvoeringen van Italiaanse, Zwitserse en Nederlandse regionale lijnen;
- 3-delige motorstellen Stadler/Mnuetto van de FC en regionale Italiaanse maatschappijen;
- E-lok type E 464 van de FS (met slechts één stuurpost);
- Dubbeldeksrijtuigen (met stuurstandrijtuig) van de FS, in originele kleuren en huidige livrei. In sets van 3, met los verkrijgbare aanvullende rijtuigen;
- Dubbeldeksrijtuigen type VO2N en VB2N van de SNCF in sets van 4 stuks.

VISSMANN

- Een nieuwe besturingseenheid 'Commander', met kleuren-aanraakscherm en bijhorend optisch controlebord was de ster bij indrukwekkende demonstraties. De invoerder zal tegen mei beschikken over een demo-exemplaar, terwijl de eenheid zelf verwacht wordt in september.
Deze centrale kan tot 12 afbeeldingen tonen op het scherm (waaronder geheel of gedeeltelijk het optisch controlebord). Ze is duidelijk bedoeld voor het beheer van een baan, eerder dan voor het bedienen van individuele locomotieven.
Compatibel met de bidirectionele RailCom van Lenz.
- De ultraplatte (5,5mm) wisselmotor MemoTec met geheugendraad zou al vanaf maart beschikbaar moeten zijn. Deze is geschikt voor wissels van nagenoeg alle merken.
- een extra platte locdecoder;
- bewegende accessoires (niet altijd even smaakvol, maar naar het schijnt verkopen die goed!).

VOLLMER (HO)

- Hoofdzakelijk té typische gebouwen, maar het Casino Royal zou niet misstaan in een mondain vakantie-oord;
- Een modern parkeergebouw van 4 verdiepingen, ook bruikbaar op een Belgische baan;
- Totaal nieuw, en waarschijnlijk aangeleverd door een onderaannemer: extreem fijne metalen bruggen.

WIKING (HO)

Een overvloedige catalogoog aangevuld met tweemaandelijks folders met nieuwigheden. We geven hieruit slechts enkele originele nieuwigheden:

- een VW Touareg met plezierboot op aanhangwagen (097 01 40);
- een cabrio-VW Kever met caravan (063 40 36);
- chauffeurs voor cabrio's (016 05 23);
- 2 volle bladzijden met diverse landblouwmachines !

WUNDER (0 en 1)

Het gaat hier om topproducten, voornamelijk uit messing. Sommige nieuwigheden waren al voorzien voor 2006.

- in schalen 0 en 1: de e-lok E 10 (latere BR 112 van de DB) in niet minder dan 7 varianten;
- ook in deze schalen: de motorwagen VT 08.5 met 3 of 4 rijtuigen, in originele versie of TEE-uitvoering;
- de Rheingold-rijtuigen in rood/crème of paars/crème kleuren, voor schaal 0;
- Voor beide schalen een echte nieuwigheid voor 2007: stoomlok BR 93. In kit (alleen schaal 0) of rijklaar, tijdperk II of III, met 2, 3 of 4 zanddommen (nr 23 uit de catalogoog);
- Nog voor beide schalen: het volledige gamma Silberlinge-rijtuigen (mèt het stuurstandrijtuig), in uitvoeringen voor tijdperken III en IV.

ZIMO

Deze producent blijft topproducten uitbrengen, zowel qua prestaties als qua prijs...

- De centrale MX1 wordt uitgebracht als minimumoplossing, maar toch nog steeds compatibel met de andere elementen van het systeem.
- Geluidsdecoders, maar vooral bestemd voor de grotere schalen dan HO. Een HO-versie is evenwel beschikbaar (mx640), met 7, 8 of 21 aansluitingen.
