

LA FOIRE DE NÜRNBERG 2008



Vue intérieure du hall d'entrée « est »

1. QUELQUES ECHOS . . .

par Guy Bridoux

La 59^{ème} foire de Nürnberg vient de prendre fin ce 12 février. Le communiqué de presse diffusé peu après la fermeture témoigne de la satisfaction des organisateurs qui annoncent le maintien du nombre de visiteurs, autour des 80.000. Ce résultat proviendrait d'une augmentation du nombre de visiteurs étrangers (+53%), notamment d' Europe de l'est, et d'Asie, mais aussi de pays d'Amérique du sud comme le Brésil. L'impression qui prévalait en déambulant était cependant celle d'une fréquentation en recul, sauf peut-être dans le pavillon 4A qui nous est réservé.

Pas de nouvelle infrastructure, ni de modification dans l'affectation des pavillons, tout au moins dans les domaines qui nous sont proches.

Le thème privilégié par la foire cette année, est celui de « **l'apprentissage en jouant** ». Une étude aurait montré que moins de 30% des revendeurs sont suffisamment soucieux de l'aspect éducatif du jouet, alors que c'est une préoccupation de 83% des parents-acheteurs.

Pour les sensibiliser diverses manifestations étaient organisées sur ce thème, telles que conférences, forum et démonstrations diverses. La lecture, le calcul, la logique et les langues sont particulièrement concernées par ces activités. Sur ce thème de base venait se greffer une nouvelle approche dénommée « **le chemin de l'école** » qui concernait pour la première fois de la papeterie et des fournitures scolaires que l'on cherche à rendre attrayantes. Une journée entière était spécialement dédiée au jeu éducatif, qui incluait une table ronde sur la sécurité des jouets en liaison avec le projet de directive européenne en cette matière.

Pour la deuxième fois une salle était réservée à de nouveaux exposants : 78 entreprises, originaires de 31 pays, venaient pour la première fois se frotter aux acheteurs potentiels. Une petite firme américaine y présentait un assortiment de pinces brucelles avec éclairage incorporé, apparemment très pratiques, espérons qu'il aura trouvé un distributeur

La foire émet chaque année quelques considérations sur les tendances et les nouveautés du marché. En nous limitant au « Groupe de produits n°2 : Trains miniatures et accessoires », l'on constate cette année une absence de considérations générales au profit d'une énumération de ce que ses dirigeants considèrent comme nouveautés significatives.

Dans le groupe **Märklin**, c'est la rame expérimentale dite « Senator », et le cirque Mondolino, témoin d'une nouvelle approche des jeunes à partir de 5 ans (?), ensuite c'est le repositionnement de la marque **Trix** où elle semble dénoter une « nostalgie de l'Allemagne de l'est », et chez **LGB**, qui fait dorénavant partie du groupe, une HLD V200 de jardin.

Chez **Fleischmann** c'est le transport de charbon avec ses wagons « Kubel », et la nouvelle commande mobile Profi-Boss qui sont prioritairement cités. **Roco** est mentionné également pour sa nouvelle commande numérique mobile, et pour la performance technologique de la rame comprenant la HLE E 10.3 et quatre voitures dont la levée des pantographes et la fermeture des portes sont télécommandables.

Brawa est félicitée pour sa HL prussienne type 9, future BR 14 à la DRG (devenue type 69 à la SNCB) ; **Piko** reçoit une mention pour sa HLE BR 193, **Liliput** pour sa HLE E44, et **Rivarossi** pour sa rame AM ET 403. Nous reviendrons sur ces modèles et sur d'autres en troisième partie de ce rapport.

Placé dans un autre groupe de produits, **Wiking** reçoit une mention pour sa télécommande de véhicules « Control87 ».

La VEDES, association de professionnels allemands du jouet fait des choix différents, sauf pour **Roco**, en épinglant la caserne de pompiers de **Faller**, la BR 54 de **Fleischmann**, la HLD BR 223 de **Piko**, mais, de façon surprenante, en ignorant totalement le groupe **Märklin**, dont nous reparlerons abondamment ci-après.

Le secteur du train est cependant loin d'avoir retrouvé une parfaite stabilité. Les problèmes du groupe **Lehman** (LGB) évoqués l'an dernier ont conduit au rachat de l'entreprise par les investisseurs qui pilotent le groupe **Märklin**, avec comme première conséquence la sortie de la marque **Trix** du stand **Märklin** pour rejoindre celui de **LGB**, qui de ce fait n'occupait plus qu'un espace réduit à une grande vitrine, et à un réseau à cheval sur le stand **Faller**, lequel fournissait un décor de la gamme **Pola**. Dans la foulée, le groupe a également racheté la firme **Hübner** spécialisée dans l'échelle 1.

Le déplacement du stand de **Trix** se voulait symbolique de l'intention de redonner à cette marque une originalité : **Trix** ne sera plus seulement la « vitrine 2 rails » des produits **Märklin**. La gamme **Trix** sera orientée vers des matériels à l'échelle 1/87^{ème}, doté de caisses en matière plastique, et très détaillés, alors que **Märklin** conservera sa tradition de modèles métalliques et sa poursuite de la haute technologie.

Autre évolution, la recherche par **Märklin** d'une nouvelle approche du public jeune dans un concept offrant des possibilités de jeu diversifiées dont le train n'est qu'un élément. Le premier thème retenu est celui du cirque, avec une boîte de départ à un prix attrayant, et plusieurs possibilités d'extensions. **Noch** lui emboîte le pas pour compléter cette offre.

Enfin, **Märklin** continue à développer un secteur ferroviaire à caractère militaire et y ajoute les accessoires du parfait espion, accessibles dit-on à partir de 7 ans..

La firme **Kleinmodellbahn** a effectivement cessé toute activité de production et dispose de quelques stocks à liquider. Une relance paraît peu probable, même si Monsieur Klein était très présent dans les couloirs de la foire. Ancien sous-traitant de **Märklin**, le problème de la poursuite du programme des voitures du type M2. de la SNCB reste posé..

Au lendemain de la foire, il a été annoncé que la société **Fleischmann** avait été revendue par la famille propriétaire au groupe d'investisseurs Halsberger Holding.

Roco a retrouvé sa stabilité, même si le nombre de réelles nouveautés demeure limité, et sa distribution via T2M semble satisfaire les revendeurs.

Piko s'attache à poursuivre activement la promotion d'une gamme (Hobby) plus accessible aux petites bourses. Le catalogue de base comporte des voitures saxonnes qui ont circulé chez nous. Il développe par ailleurs sa gamme à l'échelle 1 (G, dans leur catalogue)

LSM poursuit avec dynamisme un programme plus ambitieux que jamais avec un catalogue de nouveautés 2008/2009 et de projets s'étalant sur 80 pages, comprenant presque tout ce qui n'a pas été reproduit à ce jour, ce qui entraîne pour certains modèles d'inévitables problèmes de concurrence.

Méhano souhaite poursuivre un programme belge copieux, en partenariat avec Rocky-Rail, mais, à défaut de concertation, se sent bridé par LSM, concurrent direct pour les HLE de la famille des HLE 27..

Le groupe **Hornby** reste très axé sur les anciens produits **Rivarossi**, **Jouef** et **Lima**, avec peu de nouveaux développements, et rien ne laisse entrevoir la production de modèles SNCB, la production d'un modèle typiquement belge étant ouvertement exclue.

La firme italienne **Vitrains**, qui a fait une entrée remarquée sur notre marché avec une série 16 de bonne facture, propose cette année une gamme d'AM 54 et 56 complémentaire de celle développée par **Jocadis**.

En partenariat avec les danois de **Hobbytrade**, la firme belge **Train Technology** se lance dans la promotion de matériel roulant SNCB en annonçant des wagons et la gamme complète des voitures M6.

A mentionner également, dans le domaine du décor, le retour en force du carton comme matériau avec de nombreuses propositions de modèles en carton découpé au laser, notamment chez **Busch**, **Heki**, **Märklin**, **MKB**, **Noch**, et **Trix**.

Ce bref inventaire, sans doute incomplet, confirme la réticence de la plupart des grands groupes à l'égard de la production de modèles typiquement belges, tandis que des entreprises plus modestes hésitent moins à investir dans des moules originaux permettant la production de matériels roulants « bien de chez nous ».

+---+---+---+---+---+---+

2. NOUVEAUTES BELGES ANNONCEES EN 2008

(Etat au 02/03/2008)

ARNOLD : Pas de nouveauté belge

AUHAGEN : Pas de nouveauté belge

AWM : (H0)

Toujours absente de la foire, son distributeur n'a reçu à ce jour ni programme , ni suivi des dossiers introduits. A suivre.

BRAWA : (H0)

- Pas de wagon belge cette année. Une HL prussienne future BR 14 est présentée en vedette. A l'origine de notre type 69, elle devrait, pour devenir un modèle SNCB, être dotée d'un réchauffeur ACFI et de pare-fumées

BREKINA : (H0) :

- Six modèles belges seront produits cette année dont :
- Un camion Mercedes « Stella Artois »
- Une Mercedes 200 en « taxi orange »..

BUSCH : (H0)

- Un retard dans le programme a pour résultat que la Citroën H de la SNCB et le solde du programme SMART de 2007 sortiront cette année.
- Sans être exclusivement belges des véhicules DHL comprendront une SMART (46187) et une Mercedes « Sprinter » (47837).
- Une Renault 4 ch publicitaire « Martini », pas spécialement belge non plus !

ER Decor

Le programme de gares belges annoncé l'an dernier est malheureusement suspendu. Si la gare de Renaix a connu un succès encourageant, le sous-traitant n'a pu livrer que 20% des commandes, ce qui ne permet pas actuellement de lancer de nouveaux modèles.

FERIVAN : (H0 et H0m)

- Pas de nouveau moule cette année : poursuite de la production antérieure.
- Prépare avec MTE un châssis motorisé pour tram « Hermelijn » proposé en son temps, en version statique, par Jocadis.

FLEISCHMANN : (H0)

- Une HL type 64, d'une série différente de celles déjà produites avec des pare-fumées (4167 01 B en 2 rails, 1167 01 B en 3 rails avec décodeur ESU)
- Un set de deux porte-conteneurs de 40' de la firme P&O (5241 03 B).
- Un wagon frigo de poissons basé à Oostende (5341 40 B) et un autre basé à Zeebrugge (5341 41 B)

- Dans la série des wagons « SPA », le « Pierrot dansant » (5353 01 B)
- Des wagons citerne « Shell » de l'époque III, noir, marquage jaune (5426.02 B), et gris argenté, marquage rouge, (5426 03 B)
- Deux sets de deux wagons Fals, en livrée B-Cargo, loués à l'Allemagne pour le trafic en rames homogènes entre la Rhur et Dunkerke (5523 02 B et 03 B)
- Un fourgon à bogies ép. II et III ((5630 01 B). Ce fourgon immatriculé 87401 est analogue à celui produit en son temps par Dacker sur base Liliput.
- Un jeu de voitures ex-allemandes est en préparation sur base des modèles 5676 et 5677. Les voitures de 3^{ème} classe ont déjà été reproduites par Liliput, Märklin (y compris en version époque IV) et, plus récemment par Sachsenmodelle. Pour les voitures mixtes 2^{ème} / 3^{ème} de cette famille, les immatriculations 87502 et 87503 correspondent au modèle Fleischmann, la 87502 ayant déjà été reproduite par Liliput,..
- Un wagon Rs en livrée grise, ép.V avec chargement de ballast

FLEISCHMANN : (N) :

Wagon Fals en livrée B-Cargo, loué à la DB (852301).

HERIS : (H0)

- La ré-édition des voitures I4 A en livrée verte est mise en évidence (12111)..

HERPA : (H0)

- Pas de modèle spécifiquement belge annoncé au premier quadrimestre..

HOBBYTRADE : (H0)

- Cette firme danoise en partenariat avec Train Technology (B) annonce pour la fin de l'année la production de nos voitures de la série M6. Deux pages du catalogue 2008 y sont consacrées :
- Un set de trois voitures 2xB + BD (63201, ou en 3 rails : 73201)
- Un deuxième set de trois voitures 2xB + Bx (63202/73202), la voiture pilote étant équipée d'un attelage automatique et de feux rouges et blancs.
- Une voiture de 1^{ère} classe (63203/73203)
- Une voiture mixte tous services ABD (63205/73205)
- Une voiture de 2^{ème} classe complémentaire (63206/73206)
- Une voiture pilote avec feux et attelage automatique (63207/73207)
- Une voiture pilote avec feux et attelage standard. (63208/73208)
- Un wagon Talbot Hbis en diverses versions de livrée, de toiture, etc.
- Ensuite viendrait une ré-édition, dans la technologie actuelle, des « B-Colis »

HORNBY : (H0)

Le nouveau catalogue qui regroupe les produits ARNOLD, HEICO, JOUEF, LIMA, et RIVAROSSA ne comporte toujours aucune référence belge hormis la WL T2 (HR 4009)

Une ré-édition des voitures M4 est envisagée pour 2009..

JOCADIS : (H0)

- Ce sont évidemment les AM qui demeurent l'essentiel du programme de ce promoteur en 2008.

- En mars, ce sont les vertes à deux pantographes et petites moustaches qui nous seront présentées, avec au choix un toit noir ou un toit vert..
- Elles seront suivies des vertes avec un seul pantographe et grosse moustache, également dans les deux variantes de toiture.
- En septembre viendront les bordeaux de la première série avec grand poste de conduite, avec ou sans bande bleue des compartiments fumeurs.
- Enfin, en fin d'année, les premières « Sabena »
- En fin d'année également, la ré-apparition de petites cabines de P.N. récentes, ou plus anciennes en briques de cendrée.

(H0m)

- Poursuite de la production annoncée en 2006, en collaboration avec Ferivan..

KATO : (N)

- Une HLD type 204 de la SNCB, avec roue ailée (H 2881)

KIBRI : (H0) Pas de nouveauté belge.

KLEINMODELLBAHN : (H0) :

La cessation d'activité est effective, quelques stocks sont encore livrables..

LILIPUT : (H0) : Aucune nouveauté belge annoncée.

L.S. MODELS : (H0)

- Un copieux catalogue de nouveautés de 84 p., dont 19 réservées à la Belgique permet de rêver . . . Censé couvrir la période 2008 / 2009, et contenant des rubriques « projets », il est clair, heureusement pour nos finances que tout ne sera pas en rayon en 2008.
- La série 18 est finalement apparue en janvier dans les livrées de leur début. Les livrées expérimentales et définitives devraient suivre très prochainement.
- La HLE série 15 viendrait en mai en débutant par les versions d'origine. Le choix de ces séquences résulte des modifications à apporter aux moules.
- En milieu d'année l'on peut s'attendre à la mise en rayons de wagons Thams type 3614A3, et Shmms type 3614A2 de l'époque III, à suivre par des versions de ces mêmes wagons à l'époque IV.
- Après l'été, diverses voitures sont annoncées, sans que l'ordre de parution ne soit actuellement défini : les premières I2, et des compléments aux gammes I10 et I11.
- Un prototype non encore peint, mais à la toiture bien détaillée, des HLE des séries 21 et 27 était en vitrine à la foire. La mise en production reste toutefois liée à l'évolution d'un projet concurrent.
- A l'époque où la CIWL régnait en maîtresse des WL, il faut annoncer la mise en production des type « P » avec soufflets, les type « F » destinées aux traversées par Ferry-boat et les type « S » .
- D'autres variantes des série 13, ainsi que les « Traxx » louées à Angel Train sont en préparation.,

L.S. MODELS : (N)

- Diverses voitures sont annoncées, dont des I4, des I5, des WL AB30, à suivre par des Inox TEE de la série Mistral 69..

- Des wagons Smms et Fal.
- Sont également prévues, les WL de la CIWL mentionnées en H0.

MÄRKLIN : (H0)

- La HLE série 18 est sortie en ce début d'année.
- La HL 64045, en version SNCB avec phare sur la boîte à fumée et cheminée typique, décodeur et sonorisation. (37033)
- Une rame de voitures prussiennes à portières latérales 3 x C + Pw (42045). Les trois voitures, qui porteraient les n° 54168, 54194 et 54230 sont des voitures « armistice », au confort spartiate (sans WC) dont deux ont circulé jusqu'en 9/1953. Le fourgon, n°27403 a été mis en service en 11/1945, mais sa durée d'utilisation n'est pas précisée.
- Une HLE 25.5, avec bande jaune continue, décodeur et sonorisation.(37238). Ce serait en principe la 2551
- Un coffret de deux wagons Res type3514 D 1. Série unique (47011)
- Hors catalogue, pour le groupement de détaillants agréés, une HLD de la série 201 dans la livrée « Expo 58 », avec décodeur et sonorisation.
- Un set de deux wagons-citerne « Esso –Millet »
- Sans référence de nationalité, une nouvelle approche du monde des enfants autour du « Cirque Mondolino » (29410), dans le but de diversifier les possibilités de jeu. Prix attrayant. Coffrets complémentaires (78090 à 78092)

MÄRKLIN : (Z) : Pas de modèle belge cette année.

MEHANO : (H0)

- La série 26 sera complétée d'autres numéros
- Le programme de production de la série 27, première de la famille, est lié à l'évolution d'un projet concurrent.
- Une DLC de la « class 66 » à cinq portes sortirait en livrée noire dans les quatre variantes désormais habituelles (56590 à 56593).
- La série de wagons du type Sggmrss sera poursuivie
- En projet, une HLD 51 en livrée DECORAK, et un autre engin qui demeure sous réserve d'accords en négociation.

Os.KAR : (H0) Pas de production belge prévue en 2008..

PIKO : (H0)

- La HL type 71 fera cette année l'objet d'un coffret de départ comprenant quatre wagons. La version 7485 de l'ex Nord Belge n'est pas oubliée, mais elle ne sortira probablement qu'en 2009.
- Quatre voitures anciennes, d'origine saxonne reproduiront des voitures SNCB de l'époque IIIa : La B n°27202, la mixte BC n°25501, la C n°27325, et le fourgon n°27407. Cette famille de matériel n'a jamais été reproduite en version belge..
- Il y a bon espoir que les rames Benelux soient produites en 2009.
- A mentionner, une nouvelle brochure des plans de réseaux qui s'écarte des limites du genre. Elle comporte en effet une introduction de près de 50 pages traitant de la conception de la voie et de son installation, de la construction des modules, de la signalisation, de la commande numérique, bref tout ce qui est utile à la construction de réseaux avec un luxe d'illustrations.Cette brochure sera disponible en français.

PREISER : (H0) : Pas de nouveauté belge

RIETZE : (H0) et (N)

- Un programme pauvre pour la Belgique : au premier quadrimestre : un autobus Mercedes « Citaro » de De Lijn (66933)
- Au 2^{ème} quadrimestre, l'on nous promet un autobus TEC « Liège-Aachen Hbh. » et à l'échelle N l'autobus De Lijn ci-avant.
- En fin d'année, une MB Sprinter jaune.
- Des autocars belges équipés pour le Car System de Faller ne sont toujours pas au programme.

ROCKY RAIL : Voir MEHANO et OsKAR

ROCO : (H0)

- La firme T2M semble avoir pris ses marques et fait preuve d'un certain dynamisme, même si les vraies nouveautés se font attendre !.
- Hors catalogue, l'on peut escompter une ré-édition de la HL série 90. Si elle bénéficiera de quelques améliorations dont un phare sur la boîte à fumée et des filets de décoration ; une version « 3 rails » n'est pas prévue. Dommage.
- Deux voitures ex-prussiennes à 3 essieux, une B et une C, toutes deux avec vigie, sont annoncées pour compléter celles de l'an dernier (45533 pour la C, et 45534 pour la B).. Espérons que les choix de la finition et de la décoration soient cette fois corrects.
- Des voitures I6 en livrée grise actuelle, sans compartiment vélo, seront ré-éditées en configuration A (45706) et B (45708). Un deuxième n° de la B sera prévu pour notre marché.
- Un wagon Gbs époque IV (66664), un wagon silo pour cimenterie (66022) et un wagon trémie fermé en livrée brune (66523)

SCHUCO : (H0)

- Divers dossiers ont été introduits par leur distributeur, les ét. Verboven, mais les choix restent entre les mains du fabricant qui fait maintenant partie du « Simba Dickie Group » et privilégie les échelles 1/43^{ème} et 1/18^{ème}.

Treinshop OLAERTS : (H0)

- Les autorails de la série 44 en diverses livrées, 2 et 3 rails, avec une transmission améliorée (confirmation)
- Une HL type 12 tout métal avec de nombreuses variantes : époque II ou III, décoration chamois ou jaune, en 2 ou 3 rails numérisées ou pas, sonorisées ou non, tampons perforés ou non, distribution expérimentale pour les 12005 et 12006, etc.. Prix de souscription jusqu'au 15/06/08.
- Des voitures K au marquage « Intersoc »

TILLIG : (H0 et TT)

En H0 : un wagon citerne « Armita », époque V (76487)

TRIX : (H0) :

Trix, maintenant associé à LGB, va reprendre de l'autonomie et progressivement cesser d'être la vitrine « 2 rails » de Märklin.

- La HLE 2558, avec bande jaune scindée, mais sans décodeur (22357)
- La HL type 64, comme décrite pour Märklin, avec un autre numéro, (mais pas celui de la photo du catalogue), et sans décodeur.(22359)

VITRAINS : (H0)

- Plus besoin de présenter ce constructeur italien depuis le succès de sa HLE série 16, dont la production a respecté le programme annoncé.
- La série 16 connaîtra encore quelques déclinaisons de livrées.
- La surprise de l'année est l'annonce d'un programme d'AM complémentaire à celui de Jocadis . Il comprendrait tout d'abord l'AM inox « Budd » n°149 de 1956 (1029 en 2 rails, 1329 en 3 rails). La version à simple phare, celle avec un pantographe, la modernisation des fenêtres, sont au programme, ainsi que pour 2009, une version double avec une « dummy »:
- Les AM 54 compléteront ce programme avec les livrées vertes d'origine, avec une possibilité d'accouplement compatible avec celles de Jocadis. Elles seront suivies des versions profondément transformées en AM postales.

WIKING : (1), (H0) et (N)

- Poursuite, à trois échelles maintenant, du programme de véhicules agricoles amorcé en 2006, mais pas de nouveau modèle spécifiquement belge

X-X-X-X-X-X-X-X

3. QUELQUES AUTRES NOUVEAUTES

(Etat au 02/03/2008)

Les notes ci-après complètent l'énumération du matériel belge annoncé pour 2006, en sélectionnant quelques nouveautés étrangères, principalement frontalières, ainsi que les commandes numériques , la voie, le décor et les accessoires d'intérêt général.

A.C.M.E. : (H0)

- Un abondant catalogue de 80 pages, mettant en évidence :
- La rame AM ETR 500 poly-tensions
- Les HLE E 402 dans de nouvelles livrées
- De multiples déclinaisons des HLE Traxx qui permettront de nous servir le moment voulu les engins pris en location par la SNCB

ARNOLD : (N)

- Une HL BR 02 de la DR (HN 2033)
- La rame « Henschel Wegmann » de la DRG
- Une HLD V80 de la DB (HN 2041), et V 300 de la DB (HN 2024)
- Un coffret de 20 (?) wagons frigo aux marquages différents (HN 1003)
- De nombreux matériels espagnols et américains

AUHAGEN : (H0 , TT et N)

- Une cabine de signalisation très typée (11411)
- Un ensemble de quatre immeubles à appartements aisément utilisable sur nos réseaux (11614)
- Pour une cour à marchandises un ensemble de balance pour camion et des moyens de chargement sur wagons de gravier, etc. (11414)

BACHMANN :

- .Il faut rappeler l'unité de commande DCC « Dynamis » développée en partenariat avec ESU et mise sur le marché au second semestre 2007, pour son excellent rapport performances / prix. En 2008, un nouveau dispositif « Probox » permettra en complément l'affichage de paramètres CV.

BEMO : (H0 et H0m)

- En vedette, une Ge 2/2 en livrée brune, en construction métallique (1277 121)
- Une AM de la Berninabahn Bce 4/4 du début du siècle passé (1268 138)
- Une locomotive Ge 4/4 III de l'entreprise de travaux HCB (1259 139)
- Pour les MGB, et pour compléter la série entamée fin 2007, des voitures panorama GEX de 2^{ème} (3288 276) et de 1^{ère} classe (3288 272 et 574)
- Pour le « Brünig », une motrice fourgon De en livrée verte, ancienne, (1246 413), et Deh récente, rouge (1246 438).

BRAWA : (H0)

- Brawa fête son 60^{ème} anniversaire, et confirme le virage pris il ya quelques années : priorité au matériel roulant, aucun développement en accessoires.
- La HL prussienne S9 en quatre variantes : 2 ou 3 rails conventionnels, 2 ou 3 rails avec décodeur et sonorisation. Les modèles conventionnels sont

pourvus de prise pour décodeur et d'emplacement pour H.P.. Cela donne dans l'ordre les références (40270, 40271, 40272, et 40273)

- Le même engin dans la version BR 14 de la DRG (40274, 275, 276, et 277)
- Une BR 94.1 de la DB dans les mêmes variantes (40304, 305, 306 et 307)
- La HL BR 19.10 de la DRG, aussi en quatre variantes (40134, 135, 136, 137)
- Une HLE E 77 de la DRG, en mode conventionnel (43032, et 43033).
- Des voitures prussiennes à portières latérales multiples du tout début du siècle dernier, différentes des modèles Fleischmann, une B7 de 1900 (45250), une B4C4 de 1898 ou 1900, (45251) et une C9 de 1902 (45252)
- Un banc de test H0 pouvant être intégré à un réseau, une approche originale, deux longueurs re rail sont disponibles

BRAWA : (N)

- Une HL BR 65 (60000), une HLE BR E77 (63000)
- La HLD BR 232 (61004)
- Une AM Talent des NordwestBahn (64003)

BREKINA : (H0)

- De nouvelles Ford Taunus (19399 à 19302)
- De nouvelles Opel Diplomat (20715 et 716)
- De nouvelles Fiat 1200 « Grand Luce » (22207 à 209)
- Des Porsche des séries 911, 912 ET 956
- Des autobus Setra S6 (56006 et 07), et Krauss Maffei KMD 160 (59300 à 301)
- Un Schienenbus MAN VT 25 et sa remorque VT 26 (64000 + 64001)
- Une VW T2 du service 112 des pompiers luxembourgeois
- Les limousines Peugeot 504 en trois couleurs (29100 à 102)
- Un camion Scania hollandais « Chocolate Hagel » (85007)
- Un camion remorque Saviem du français Calberson (57524)
- Une VW T2 de Michelin au Japon (33511)

BUSCH : (H0)

- Busch fête cette année son 50^{ème} anniversaire et propose à cette occasion une Borgward Isabella Coupé tout en or au prix d'ami de 3950 euros
- D'autres productions liées à cet anniversaire concernent l'aviation avec la réplique de modèles anciens : son tout premier modèle, le Messerschmitt Bf 109 sous diverses livrées..
- Retour au classique, des scènes campagnardes dont, cette année, un champ de tabac (1221), un hall de séchage du tabac en bois, (1402), un potager, choux, salades, etc. (1222), un jardin à l'état sauvage (1223)
- Un ensemble de production agricole avec deux bâtiments. (1410 et 1411) et de nombreux accessoires (1412)
- Des grues mobiles Weimar T 174, bleues (42871) ou jaunes (42870)
- Des scènes de marché avec un étal de fruits et légumes (1070) , un double étal de légumes, de fruits et de miel (1071), un fleuriste (1072), un marchand de p.d.t. (7707), un boulanger ambulant (5421), un marchand de poisson (7708), des étals plus modestes de légumes (7706) et de fleurs (7709).
- Une scène de camping avec caravane et tente (6023)
- Un hangar d'aviation (1408)
- Des BMW 3,5 CSL de rallye, (40302 et 304 à 306)
- Des Borgward Isabella coupé (43100 à 102) ou cabriolet (43150), des Citroën DS 19 (48000, 48001, 48003 et 49010)

- Des Toyota Land Cruiser, mais aussi des pages entières de Mercedes, Audi et Smart
- Pour septembre, en set, deux Mercedes classe C, limousine et break 49938)
- Des engins agricoles, tracteurs ZT 300 (42800 ? 802 ? 810 ? 812 ? 820 ET 821), une charrue (42850) et des remorques (44916 et 917)

ELECTROTREN : (H0)

- La HL type 141 de la RENFE, époque III, version 2 rails traditionnelle annoncée l'an dernier (4140) sera disponible également en versions numériques (4140D), sonorisées (4140S), et en « 3rails » (4141 et 4141S).
- Une HLD de ligne, avec cabine centrale, série 311 était présentée dans les deux versions avec décodeur, non sonorisées (2 numéros disponibles : 2906D et 2908D), maintenant disponibles en 3 rails avec décodeur (2907 et 2909)
- Une autre HLD de la série 321 est aussi disponible en trois livrées dans les mêmes cinq versions que la HL 141.
- L'autorail ABJ X 2400 de la SNCF complète la gamme déjà entamée. Il s'agit d'engins SNCF disponibles également en 2 rails classique (2200), en 2 rails numérique (2200D) ou en 3 rails (2201),
- Des WL T2 de la RENFE, (1803, 1805 et 06) comme de la CIWL (1804).

ER Décor :

- D'origine anglaise, des profilés de précision en métal d'une longueur de 30 cm
- Des LED's en bandes pour l'éclairage de voitures.

ESU :

- La grande nouveauté est une commande mobile auxiliaire avec transmission radio, donc sans contrainte de position par rapport au récepteur. Elle peut commander jusqu'à 100 locomotives et gérer 20 fonctions. Sa forme est semblable au « Dynamis » de Bachmann.
- Un nouvel accessoire « SwitchPilot » pour la commande d'appareils de voie et d'accessoires y compris les commandes par servo-moteur. Dispose d'une interface Railcom.
- Un servo-moteur universel pour aiguilles, P.N., portes de remises, etc.
- Un booster pour le système de commande EcoS
- Des décodeurs spécifiques pour l'échelle G.
- Des programmes de sonorisation par « loksound » de plus en plus nombreux

EUROSCALE : (H0)

- Nouvelle distribution : la firme italienne VITRAINS : voir ci-dessous...

FALLER : (H0)

- L'élément vedette de l'année est constitué de l'ancienne caserne de pompiers de Nürnberg. Un ensemble de bâtiments avec cinq abris pour véhicules, six portails ouvrants, sirène d'alerte, dispositif pour actionner trois véhicules du système « car Faller », etc. (130988). Complément recommandé de quatre véhicules Wiking (161544). On peut acquérir séparément, le complexe de bâtiment sans électronique associée (130337).
- Un moulin à vent typique de la Frise (130383)
- Un phare maritime (131010)

- Un enclos de bisons (130565), des silos à foin (130528) et un tas de fumier (130529).
- Un pont routier moderne enjambant une ligne ferroviaire (120493)
- Un poste de police routière (130481) + véhicules Wiking (161543)
- Une maison en construction (130308), avec barrière et clôture (180435)
- Une approche pour jeunes sous le concept « 1deux3 », un peu dans l'optique Märklin, avec tronçon routier (car system), éléments de décor, infrastructure ferroviaire pour réseau de départ, (à acquérir séparément), accessible par sous-ensembles en ce compris un tapis engazonné de 115 x 220 cm .

(N)

- Un ensemble de P.N. avec quatre croix de St. André, deux barrières mobiles et maisonnette (222169) . Actionné par capteur ou commande numérique.
- Quai de gare couvert l = 359 mm (222164).
- Magasin super marché ALDI, avec zone de livraison (232204)

FLEISCHMANN : (H0)

- 120 ans cela continue à se fêter, tout d'abord avec deux HL déjà annoncées en 2007, mais ici en versions sonorisées : la BR 18.5 « la Diva Bavaroise » (411971 ou 111971 en 3 rails), et la BR 95 (405571 ou 115571 en 3 rails).
- En série limitée, une rame marchandises de l'époque I tractée par une locotender de société privée du type 130 avec quatre wagons et une voiture (490501 ou en 3 rails 190501). Pour l'époque III, une autre loco privée de type 050 tracte une rame de cinq wagons chargés de 3 ou 4 conteneurs de charbon dits « kübel » (485101 ou 185101)
- En matière de wagons modernes, des Rnoos, porte-conteneurs avec ranchers (42501), et des porte-autos couverts hongrois, visibles chez nous, en sets de deux (5690 et 5691). En série unique, des porte conteneurs en livrée grise « Crossrail » en set de trois (524101)
- En wagons anciens, le transport de charbon est à l'honneur avec des porte « Kübel » à essieux (526 401 et 501) ou à bogies (526601)
- Une nouvelle unité de commande mobile, « Profi-Boss » à liaison par c,âble, pouvant fonctionner séparément ou en extension par bus Loconet du « Twin-Center ». 9999 adresses sont disponibles et l'écran permet tout aussi bien de contrôler l'état des machines présentes sur le réseau que l'état de dix appareils de voie, ou accessoires, etc. (686601) Cette commande est incluse dans les nouvelles boîtes de départ, vu la faible différence de coût avec une commande conventionnelle.

FLEISCHMANN : (N)

- En série unique, un set bavarois avec une HL type 120 (790401, ou, avec décodeur 790481) et quatre voitures de l'époque I (889001, 101, 201, et 301)
- Une version à commande numérique de la HLD V 60 (87225)
- Une HLE des CFF Ae 6/6 (737201) et son pendant autrichien (737301)
- Les mêmes wagons que ceux décrits en H0, y compris les porte Kübel

FULGUREX : (N) à (1)

- -Le programme annoncé l'an dernier est confirmé dans le catalogue 2008 / 2009, avec parfois une livrée supplémentaire. Les nouveaux projets sont :

- En **N**, la HL A 3/5 des Gotthardbahn (1156, 1156/1 en version CFF), et la 141 TC du Nord, puis de la SNCF, (1157 en livrée brune, 1157/1 en livrée verte, 1157/2 en livrée verte avec ACFI)
- En **H0**, une Be 4/6 ancienne ex Fb2x2/3 (2240, en brun, 2240/1 en vert), Une HLE du P.O. (F) dite « La Hongroise » (2227 le prototype en gris, 2227/1 en vert) le TAR du Nord, puis de la SNCF, qui vint régulièrement chez nous, (2244 pour le ZZ 101 du Nord, 2244/1 pour le XF 1001 de la SNCF), une HL 141 TB de l'Est, puis SNCF (2236 noire, 2236/1 avec pare-fumées, 2236/2 en vert, et la version historique en vert également).
- En **0**, la « flèche rouge » des CFF (2668, 2668/1 et 2668/2), la HL type 221 du Nord (2659), de la SNCF en vert (2659/1), du Nord avec tender 37 m³ (2659/2) et en version du P.O. (2659/3), la 230K de l'Est et de la SNCF (2666, 2666/1 pour la SNCF en noir, et 2666/2 pour la SNCF en vert).
- En **1**, la Ed 2x2/2 des CFF (1244) ou BR 98 de la DR (1244/1), l'Ae 3/6 I des CFF (1251 en brun, 1251/1, /2, et/ 3 en vert, 1251/4 en livrée expo 1964) et la 231 Chapelon Nord (1250), (1250/1) pour la SNCF 231^E et (1250/3) pour l'Est.

GÜTZOLD : (H0)

- Une HL BR 58 de la DR avec interface 21 broches (58100, 58130 en 3 rails)
- Une variante de la HLD BR 118 de la DR (47201, 47231 en 3 rails)
- En série limitée, une HLD V 180 de la DR, aux cabines modifiées (42101, et 42131 en 3 rails)

HAG : (H0)

- A l'été 2007., jubilé du *Gotthardbahn* exige, la firme a sorti une Ae 6/6 en livrée « Cargo » avec marquage de circonstance (11079) et un wagon couvert long Habils décoré sur le même thème (74038 ou 74039)
- A Nürnberg, où ce constructeur disposait à nouveau d'un stand à son enseigne, l'on montrait une superbe AM « THURBO » en livrée des CFF (34001 ou des RM (34002), ainsi q'une HLD Bm 4/4 II sous deux numéros (22500 ou 22501), une variante patinée de la 22501 (22502) ainsi que la version Am 4/4 II en deux numéros (22503 ou 22504), et patinée (22505).
- Inévitablement, de nouvelles variantes publicitaires des Re 460 des CFF.

HEICO : (H0)

- Mieux présent que l'an dernier sur le stand Hornby, ce constructeur présentait de beaux chargements de wagons plats ou surbaissés, dont des éléments de pylônes (HC 87007), des citernes à carburants (HC 87013), des éléments de grues (HC 87016), un élément d'oléoduc (HC 87023), etc.. Leur prix est malheureusement souvent dissuasif.

HEKI : (H0)

- Heki veut améliorer le réalisme des prairies en gommant l'aspect trop uniforme des tapis habituels. Quatre versions sont proposées, allant de la savane au terrain marécageux en panneaux de 45 x 17 cm.(1840 à 1843)
- Le programme « Citiline » est poursuivi avec cette année des fabriques (10611 et 10612) ou ateliers (10613), et un poste de pompiers (10112) pour la plupart en carton..
- De nouveaux et nombreux assortiments d'arbres.
- Un dispositif électrostatique d'aide au flocage.

HELJAN : (H0)

- Pas de grosse nouveauté cette année en matière de décor ou d'accessoires, sauf un pont transbordeur à commande numérique (89021) mais une offre accrue en matériel roulant essentiellement scandinave ou britannique.
- Des AR MS Lyntog danois, avec trois numérotations (43301, 43311 et 43321)
- Une HLD MAK T21 des SJ, trois immatriculations (21001, 21011 et 21021).
- Plusieurs HLD des BR, « class 17 », « class 26 », « class 27 » et « class 37 », à l'échelle 00, avec au total 20 livrées et immatriculations différentes.
- Une HLD « class 58 » des EWS, en quatre livrées dont celle des EWS .

HERIS : (H0)

- Le feuillet de nouveautés ne comporte aucun matériel moteur mais se concentre sur les matériels pour trains de nuit.
- Un coffret de 3 voitures AcM et BcM illustre un convoi américain lors du blocus de Berlin (11311)
- Le matériel des trains de nuit « CNL » est présenté sous cinq références, une WL T2 (11282), une Bmvz (11283), des WLABm et WLBM à étage avec d'autres immatriculations (11284 et 85)
- Une WL type P modernisée des NS (12201)
- Un élément de train TAC des EETC (NL), comprenant WL P + BcM (ex DB) + 2 x DD (ex-SNCB) (12003)

HERPA : (H0)

- A nouveau, en collaboration avec Märklin, une rame ferroviaire de la DR cette fois, dénommée « Weisze Lady » tractée par une HLE BR 243 et remorquant six wagons KIs transportant un total de dix-huit voitures typiques de la DDR (Trabant, Wartburg et Moskwitsch) (154550 en 3 rails, 154567 en 2 rails)
- Sont déjà sorties au premier bimestre les Opel Tigra (023849 et 033848), les VW Corrado (023856 et 033855), les BMW M3 Coupé (023863 et 033862), ainsi qu'un camion MB Atego 04 de DHL (154192)
- Pour la suite de l'année, Herpa annonce comme nouveaux moules, des BMW 1^{er} coupé (023870 et 033879), des Audi A4 (023894 et 033893), des « new Trabi » (023917 et 033893), un rouleau compresseur routier (154291), un tracteur agricole « John Deere » avec conducteur et remorque (154376).
- Un tracteur MAN TGX XXL (154413), un DAF XF 105 avec remorque-silo (154369) ou avec semi-remorque frigorifique « Packlease » (154321).
- Une première surprise résulte de l'équipement d'un éclairage incorporé à certains véhicules, avec gyrophare lorsqu'il y a lieu, un boîtier permettant l'alimentation et la commande de l'éclairage d'un maximum de 16 engins. Un ingénieux panneau de présentation permet au détaillant de présenter cette gamme qui comporte aujourd'hui 6 types de voitures, deux véhicules d'urgence et deux camions remorque ou semi-remorque.
- Dans un domaine différent, un superbe yacht « Catwalk » de 46 cm (154437)
- Autre surprise de taille, au sens propre, Herpa va entreprendre la construction de voitures à l'échelle 1/1, après avoir acquis les droits lui permettant de construire la « New Trabi » dans l'esprit de la mythique Trabant. A suivre !

HOBBY TRADE : (H0)

- Une HL danoise de type 130, quatre immatriculations dont deux en série spéciale, en cinq versions : DC conventionnel, ou avec décodeur, ou avec décodeur + son, ou AC avec décodeur, ou AC avec décodeur + son.

- Des voitures à bogies des DSB, époques III et IV, et des voitures à étage de l'époque V avec voiture pilote équipée d'un décodeur de fonction ESU
- Des voitures à étage de la DB AG, également avec voiture pilote + décodeur..

HOBBYTRAIN : (H0) et (N)

- Aux deux échelles la rame CIWL de l'Ostende-Wien Express avec fourgons à 3 essieux, vendue en deux sets : H0 (44010 + 44011) et N (22100 + 22101)
- En N : une V20 de la DRG (H 2860), de la DB (H 2861) et de la DR (H 2862).
- En H0 : des voitures de grande ligne de la DB à l'époque III (H 43200 pour une B4ümg 54, H 43010 pour un set B4ümg 54 + A4ümg 54, H 43011 pour AB4ümg 55 + B4ümg 54), toutes immatriculations différentes.

HORNBY : (H0)

- Assez surprenant, le fascicule des nouveautés ne comprend pas Jouef.
- La commande numérique est complétée par un décodeur pour accessoires motorisés (R 8216).

JOUEF : (H0)

- Les lacunes du fascicule des nouveautés peuvent être comblées par le catalogue général qui mentionne pour 2008 une HLD 66200 avec cabine modifiée (HJ 2046, pour l'époque III, HJ 2047 pour l'époque IV), une HLD 67000 en livrée tous services (HJ 2049).
- Les AR 73500 sont déclinés en trois livrées TER (HJ 2043 pour Champagne-Ardenne, HJ 2044 pour l'Aquitaine, HJ 2045 pour l'Auvergne), et le même engin, déjà annoncé en 2007, en version des CFL (HJ 2023).
- La HLE 2D2 5515, préservée à Mulhouse, (HJ 2037) et la 5525 (HJ 2038).
- La rame TGV « record du monde » (HJ 2058)
- Une rame de trois voitures de banlieue RIB (HJ 4039).
- Wagon trans-céréales de la minoterie Goud, (HJ 6029) (nouveau moule)
- Quelques produits développant la « Junior line » (HLE, AR, voitures, wagons)
- En pré-annonce pour 2009, une toute nouvelle HL 141 R de la SNCF

KATO : (N)

- La rame TGV Duplex de la SNCF (K 10916)
- La rame Eurocity (ex TEE) des CFF, grise, à six éléments (K 11401)

KIBRI : (H0)

- Des immeubles à appartements (B 8354 et 8357).
- Des engins de chantier prêts ou à construire, dotés de plusieurs fonctions mobiles : une grue mobile Liebherr LTM (F-33011 ou B-63011), un camion de terrassement MB (F-44024 ou B-74024) et un autre Kaelble (F-44022 ou B-74022) et une grue sur chenilles Menck (F-31265 ou B-61265) ou Liebherr (F-31270 ou B-61270).

KLEINSPoor : (H0)

- En kit, la HLD série 2530 des NS, dite « de Bisschop ». Il s'agit en fait d'une caisse interchangeable avec la caisse d'une série 2400 de Roco.
- Des accessoires pour HLE des séries 1700/1800 et pour les séries 6400/6500 des NS

KM1 : (1)

- Des HL haut de gamme avec la BR 57 (ex G10) en huit variantes, une BR 03 en neuf variantes, et des BR 85 en sept variantes. En projet ; le Rheingold.

KOMBIMODELL : (H0)

- La gamme reste essentiellement inchangée, mais il s'y ajoute des caisses mobiles « Wetron » et « Vos Logistics » vendus en sets de cinq pièces avec trois wagons Hupac T4.1.

LEMATEC, ex LEMACO : (N à 1)

- La firme reléguée l'an dernier dans la zone des nouveaux exposants avait retrouvé une place digne de la réputation que s'était faite Lemaco. Elle présentait un catalogue 2008/2009.
- En N c'est l'AR TEE Aln des FS qui a la vedette, en quatre variantes, avec la BLS Ae 6/8, également avec quatre immatriculations.
- En H0, c'est la HLE E 331 des FS qui vient en premier avec trois immatriculations suivie de la BB 8100 de la SNCF en six variantes et des voitures OCEM du PLM, et de la SNCF, y compris fourgon et ambulant postal.
- En 0, on retrouve la BB 8100 de la SNCF, une HL A 3/5 des CFF, et les mêmes voitures françaises qu'en H0.
- En 1, c'est la HLD BR 132 de la DB et de la DR, et la HL 242 A1 de la SNCF.

LENZ :

- Pas de nouveauté en électronique. à l'exception d'un logiciel pour la programmation de décodeurs Digital Plus par PC.
- A l'échelle 0, le programme se poursuit, avec une V100 / BR 211, bleue et beige (40131), une V160 de l'époque III, rouge (40160), et un AR Schienenbus VT 98 (40190), ou VS 98 (40191) ou VB 98 (40192)
- En accessoires, un attelage normalisé pour wagons et une aiguille triple sans décodeur (45036) ou avec décodeur Lenz (45046).
- Un catalogue 2008 décrit l'ensemble des produits disponibles à l'échelle 0.

LGB : (1 et 2m)

- Des voitures à bogies de la DR à l'époque III, typiques des voies de 75 cm, (31350 et 35358)
- Une HL 99 6001 des HSB (26801) et des voitures à bogies associées (32734 et 33736) et un fourgon à essieux, également des HSB(42523)
- Un wagon citerne pour lignes à voie étroite de la DB (41834)
- Une HLD BR 220 (21940) et des voitures à bogies de l'époque IV, une Am 203 (36313), une AB (36314), et une Bm 232 (36315).
- Une HLE BR 101 époque V (20313) et un AR VT 642 (20690) de la DB.
- Pour les RhB, une Ge 6/6 « crocodile » (20405), une Ge 4/4 II époque V (28432), une Ge 4/4 III marquée au patrimoine de l'Unesco (21423), ainsi que diverses voitures de ces réseaux métriques des grisons.

LILIPUT : (H0)

- En vedette cette année une nouvelle reproduction de la HLE E 44, de la DRG à l'époque II en livrée grise (L132540) ou de la DB à l'époque III en livrée verte (L132542, ou en 3 rails avec décodeur ESU, L132547)

- En HL, de nouvelles déclinaisons des BR 05 et BR 92 présentées en 2007.
- Quatre voitures pouvant être associées à ces HLE, soit en livrée du « Karwendelexpress » de la DRG (L334537) ou en livrée verte de la DB (L334556). Ces voitures sont aussi disponibles séparément.
- Une voiture de l'ancien Gotthardbahn à l'époque I (L329960)
- Un nouveau wagon-citerne, époque III, Shell (L235995) ou Esso (L235994)
- En série limitée, un train de travaux de l'entreprise « Heitkamp » avec une V16.01 tractant un wagon-grue, un tombereau et un wagon fermé (L240060)
- Des wagons des CFF et du BLS à l'époque III, dont des transport de bières.

LIMA : (H0)

- Des HLE BR 120 rouge et beige (HL 2035), et BR 156 rouge (HL 2036), une HLD V 36 de la DR en livrée verte (HL 2033, HL 2034 en 3 rails), ou en vert de la DB (HL 2014, HL 2024 en 3 rails)
- Un wagon silo (HL6030) et un couvert (HL 6031), tous deux de la DR.
- Dans la gamme « Hobby », une HLD BR 218 rouge (HL 2029) et une HLE BR 110, bleue et beige (HL 2030), et un ICE-T à 3 éléments (HL 1009)
- En « Hobby », deux wagons porte-conteneurs de la DB (HL 6036 et 6037)

L.S. MODELS : (H0)

- Pour la SNCF, il est prévu la poursuite du programme des HLE 40100 avec quatre nouvelles variantes, et un nouveau programme des HLE des séries BB 16500, 16600 et 16700 comprenant dix variantes.
- Les AR « Picasso » et « Caravelle », qui peuvent aussi nous intéresser totaliseront 19 variantes. Les dépôts du nord ne sont pas encore dans ce lot !
- Les voitures Corail A10tu, A5B5tu et B11tu à portes louvoyantes sont annoncées avec les différents logos des époques IV et V.
- Pour les NS, le catalogue annonce les voitures des ICRm « Benelux » tant dans leur livrée d'origine que dans la nouvelle « Hispeed », tandis que les quatre WR « Adagio, etc. » (44100 à 44103) sont différées. Les HLE E 186 Traxx qui seront utilisées sur Bruxelles-A'dam seront réalisées par A.C.M.E.
- Pour l'Allemagne, LSM envisage la production de l'AM ET 403 y compris la variante Airport-Express, et les HLE séries E 310 / BR 181 et E410 / BR 184

Littfinski Daten Technik

- Un décodeur multi-protocole pour pont tournant Fleischmann ou Märklin
- Un décodeur pour signaux lumineux de la SNCB (peut piloter 2 cibles à 5 feux + 2 cibles à 4 feux) avec variation lente de la luminosité.
- Une interface entre rétro-signalisations s88 et connexion USB d'un PC.

MAKETTE : (H0)

- Cette petite firme allemande poursuit la fabrication de wagons anciens de la SNCF, avec cette année des fourgons pour trains de marchandises, des wagons trémie du type MK ; en séries limitées des wagons citernes du type TP. En kit, elle propose également des wagons pour le transport de vin.
- En matériel de traction, elle propose des loco-tracteurs de la SNCF des types Y 9100 et Y 51100, ainsi que la version correspondante V 45 à la DB.

MARKLIN : (H0)

- Le fascicule des nouveautés, très copieux, comporte 160 pages !
- Ce constructeur faisait une démonstration impressionnante de pilotage d'un convoi « à vue » au moyen d'une caméra embarquée et d'un casque spécial permettant à l'opérateur équipé d'une « mobile station » de voir la voie et la signalisation, et donc de conduire son train.
- Première HL à citer, la BR 64 de la DB dite « Bubikopf » qui reparait au catalogue après 50 ans en version modernisée et sonorisée (39640), ou non sonorisée (39645) et en version autrichienne sonorisée (39641).
- Pour fêter les 80 ans du Rheingold, une nouvelle HL série 18.3 de la DRG, avec sonorisation (39020), ou sans (39025). La rame de cinq voitures dans sa livrée de l'époque II est proposée sous la référence (41928)
- Toujours pour l'époque II, toutes sonorisée, une BR 01 (39011), une BR 96 « Mallet » (37966), et une BR 59 (37054)
- L'AR à vapeur « Kittel » de la DB (37253)
- En modèle « Insider » l'AR VT 10.5 de la DB dit « Senator » dans un coffret à 4 éléments, sonorisé, (39100), avec un complément de trois voitures (41100)°
- Une ré-édition au 1/94^{ème} des voitures « Silberling » de l'époque III : une AB (43810), une B (43800) et une BDx, voiture pilote avec inversion des feux (43820). Les voitures de la marque TRIX portent d'autres numéros.
- Un complément de 3 voitures TEE rouge et crème, avec bar (43859)
- Un AR « Lint » BR 648.2, sonorisée (37730) ou non (37735) (N° différents)
- Une version de l'ICE 3 conforme aux rames Paris-Frankfurt à 5 caisses, sonorisée, (37786) et des voitures complémentaires (43716, 736 et 746).
- Wagon torpille avec rotation de la torpille et effet d'incandescence (48293)
- Une HL 232 TC de la SNCF (37075)
- La HLD MaK 1206, série 1500 des CFL (37636)
- En série unique, deux wagons Rils des CFL « EuroLuxCargo » (47010)
- L'AM « Koplooper » des NS à 4 éléments, avec sonorisation (37421)
- Des HLD de la firme ACTS (NL) ex série 1200 (37122) et MaK 1206 (37635)
- Dans les accessoires, des poteaux de ligne à H. T. (74733)

MÄRKLIN : (H0/4MFOR)

- Toujours discrète, avec entrée séparée la gamme de matériel militaire.
- Nouveauté 2008
- Dans le même esprit, une gamme « SPY TEC » comporte des jeux basés sur des transmissions par IR ou laser : communications, détection, alarmes, interception, télécommande, etc..

MÄRKLIN : (Z)

- Une HL BR 94.5 de l'époque III (88943)
- En modèle « Insider » le « Senator » à sept éléments (88100)
- Une version réduite à quatre éléments de l'ICE 3 BR 406 (88714)

MÄRKLIN : (1)

- Une HL BR 01 de la DB, avec sonorisation (55901)
- Plus modeste, une HL BR 94 de la DB (55942)
- Un AR « Schienenbus » avec une voiture pilote, sonorisé (55098), et en complément une remorque intermédiaire (58098)

- En modèle « insider », une HLE série 103, sonorisée, livrée TEE (55103), à laquelle on peut évidemment associer les voitures TEE du Rheingold (58038 ou 58039)

MASSOTH : (1 ou 2m)

- Rien de neuf dans la gamme Dimax présentée en 2007
- Dans la gamme « eMOTION » de décodeurs embarqués, un décodeur destiné aux anciennes interfaces de matériels LGB pouvant délivrer 1,9 A
- Un décodeur « XXL » pour trains de jardin pouvant délivrer 6 A en continu
- Un décodeur conçu pour la sonorisation des grandes échelles pouvant délivrer 3 A. Peut enregistrer 2,5 minutes de sons, et dispose de six sorties 8 ohms.
- Dans les accessoires, des générateurs de fumée à impulsions, des pièces pour matériel LGB et huit gammes de quatre personnages assis
- La gamme de chariots à poser sur les voies pour permettre le test d'engins moteurs s'est enrichie d'un nouveau dispositif pour l'échelle 1 (ou 2m).

MEHANO : (H0)

- Une variante de la « class 66 » avec cinq portes, dans de nombreuses variantes de livrées
- La HLD type G1208 en livrée bleue des CFL immatriculée 1502
- La HLD Vossloh 333.3 dans ses variantes « Renfe », « Continental Rail », « Grandes Linéas », « Acciona »
- La HLE Alstom 475000 de la SNCF, dans de nouvelles livrées, y compris « Veolia Transport) et « Transilien »
- La HLE « Europrinter » dans les livrées du CP (P), de la Renfe et Ave (E).

NAUMBURG & Partner (NPE) : (H0)

- En vedettes cette année, des voitures-pilote des séries 481 et 482.1, avec inversion automatique des feux par décodeur pour les versions 3 rails.

NOCH : (H0)

- Ce constructeur s'associe au projet Märklin en proposant un tapis de fond de 166 x 95 cm, pré-peint et équipé d'un élément de tunnel permettant l'implantation aisée de l'ensemble « Cirque Mondolino ».
- Une boîte de construction d'un décor de montagne avec pont et tunnel, petit lac, élément de route, arbres, flocage nécessaire, etc..
- Des éléments nautiques de plaisance (canots, pédalos, dinghy)
- Une gamme de tracteurs et engins agricoles basée sur la gamme de tracteurs « John Deere » (10 variantes).
- Dans le domaine des scènes à composer, on note un terrain de camping, une déchetterie, un chantier de pose d'égouts, une intervention de pompiers, etc.

NOREV : (0 et H0)

- Plus de distributeur en Belgique, les revendeurs doivent s'adresser à l'usine.
- En H0, le programme est pauvre : 2 pages sur un catalogue de 120, et uniquement des re-décorations
- En 0, des Affa Romeo « Crosswagon », des Audi A4 « Cabriolet », une Auto Union 1000 S, Citroën C5, Berline et Break,, une Daf, une Fiat Ballila Sport,

des Peugeot 204, berline et coupé, des Renault « Kangoo » en 10 variantes, et bien d'autres qui s'étalent sur 25 pages du catalogue du 1^{er} semestre.

Os.KAR. : (H0)

- Pas de présence cette année.

PECO : (H0 et N)

- Un moteur pour aiguilles à monter en surface. Sans inverseur, et avec toujours la même consommation de l'ordre de 1 A, mais un nouvel accessoire doté d'un condensateur facilite la commande de plusieurs appareils de voie.
- Une nouvelle voie H0, code 75 (ou profil 19), avec traverses en béton
- Une voie H0m flexible avec traverses régulières
- Comme éléments de décor, une grue de chargement, pivotante, à l'ancienne

PHILOTRAIN (0 et H0)

- Après le succès de notre type 12, réalisée pour Guido Olaerts, 2008 verra la production en 0 de la HLE NS 1100, qui sera suivie, sans doute en 2009 par la HLE NS 1000 avec six variantes de pantographes et de livrées.
- En association avec Lematec, une petite série de HLE NS 1100 sera produite en H0 en parallèle avec la fabrication des BB 8100 de la SNCF.

PIKO : (H0)

- Dans la gamme « Classic » une HL BR 82 de la DB et une , BR 94 de la DR toutes deux disponibles en 2 et 3 rails..
- Deux AR « Desiro », l'un de l'entreprise Veolia, l'autre en BR 642 de la DB, également disponibles en 2 et 3 rails.
- Deux wagons trémie de Railion, type Tanoos, immatriculés aux NS..
- Des voitures ex-DRG, les mêmes que Fleischmann propose en version SNCB
- En décor, un libre-service, et une scierie avec son aire de manutention
- Dans la gamme « Hobby », une HLE BR 101, en livrée DB AG, et avec une livrée publicitaire « China Airlines », en 2 et en 3 rails
- Une autre HLE de la série 185 en livrée Crossrail, 2 et 3 rails également.
- Deux HLD de la SNCF, une 66000 en livrée bleue, et une 467400 en livrée fret, en 2 et en 3 rails.
- La rame « Hondekop » des NS en livrée jaune, en versions 2 et 3 rails.
- Une rame ICE 3 à quatre éléments, en livrée AVE de la Renfe.
- Poursuite du programme des « Corail » de la SNCF, voir ci-après, SAI

PIKO : (N)

- A cette échelle, en collaboration avec SAI, on peut attendre des HLD 66000 et 66700 en différentes livrées
- Des voitures Corail, en livrée d'origine, en livrée récente, et en livrée Aqualys
- Des éléments de décor : gare, halle à marchandises, atelier, entrepôt, une sous-station électrique, un réservoir à gaz et un dépôt de combustibles.

PIKO : (1)

- Piko mentionne l'échelle « G »., ce G venant de « Garden » et évoquant les trains de jardin. Cette appellation n'est pas normalisée par le Morop et il conviendrait de parler de « 1 », s'il s'agit de matériel à voie normale, ce qui est

le cas ici, et de « 2m » s'il s'agit de matériel pour voie métrique. Ceci dit, trois moules nouveaux et de nouvelles livrées sont à mentionner :

- Un « Schienenbus VT 98 et sa remorque VS 98 (37300)
- La HLD BR 218 de la DB est proposée cette année en livrées de l'époque IV bleue et crème (37501) et rouge et crème (37502)
- Un wagon Shimmns en livrée rouge de la DB Cargo (37700)
- Un wagon Eaos de la DG AG à l'époque V (37730)
- Le programme de voies de 45 mm, conçues pour un usage à l'extérieur se développe avec de nouveaux rails, des aiguillages, de nouvelles éclisses, etc.
- Plus de 100 pages d'éléments de décor.

PIKO : (TT)

- Une HLE BR 151 de Railion immatriculée à la DB AG.
- Un ICE 3 à quatre éléments, annoncé déjà en 2007
- Trois nouvelles livrées des HLE « Taurus » et de la HLD « Herkules ».

POLA (2m)

- Echafaudage avec véhicule de chantier pour maison en construction
- En série limitée, une forge à marteau-pilon (fonctionnel), avec habitation, atelier ouvert, moulin à eau, motorisation éléments de décoration et figurines.
- Deux jeux de six personnages assis pour voitures ferroviaires.

PREISER : (H0)

- De nouveaux groupes de personnages en séries exclusives, tels un groupe de passagers en tenue d'hiver pour animer une gare (12 pièces)(10317), des peintres de trottoirs (10549), des installateurs de tapis (10568), des scènes de salon de coiffure (10569).
- Un supers ensemble de 60 pièces illustrant les sports (cyclisme, tennis, patin et skateboard, plongée) et la plage (13005)
- Un taxi collectif avec Ford Transit (33244)
- Un immeuble à étage pouvant servir à divers services publics, présenté en commissariat de police,
- De nombreux animaux de zoo.
- Des charrettes campagnardes à traction chevaline ou bovine
- Quelques scènes militaires de la guerre 39-45..

RIETZE : (H0)

Dans le fascicule du premier quadrimestre (février/ mai) il faut mentionner comme nouveaux moules, les autocars MAN types « Lion Coach et Lion Topstar » et la VW « Caddy Maxi » :

- La VW T5 « Transporter » en version minibus de la firme Siemens (31173)
- Une Citroën C3 de la police française 51167)
- Plusieurs semi-remorques IVECO « Stralis » (60846 et 60847)
- Quatre autocars NEOPLAN « Cityliner » 2007 (65022, 023, 024 et 63538)

RIVAROSSO : (H0)

- En vedette, une nouvelle BR 58 de la DB (HR 2017, et HR 2817 en 3 rails)
- Un tracteur d'atelier série 208 des FS en 3 variantes (HR 2038, 2072 et 2080)
- La HLE série 632 des FS avec 3 numérotations (HR 2073 à HR 2075)
- Une HL BR 77 de la DB (HR 2091, ou HR 2092 en 3 rails)

- La HL aérodynamique BR 61 de la DB (HR2088, et HR 2089 en 3 rails)
- L'AM ET 30.3 de la DB à trois éléments (HR 2094, ou HR 2095 en 3 rails), avec en option une voiture intermédiaire supplémentaire (HR 4063)
- L'AM ET 403 de la DB à quatre éléments (HR 2085, ou HR 2086 EN 3 rails)
- Rame à trois éléments des voitures à deux étages des NS avec voiture-pilote (HR 4086) et voiture complémentaire de 2^{ème} classe (HR 4087)

ROCO : (H0)

- C'est la mode de l'année :de grands fascicules de nouveautés, ici 124 pages.
- En vedette indiscutée, un concentré des technologies actuelles dans une rame de l'époque III composée d'une HLE E 10.3 de la DB, sonorisée, avec commande des pantographes, annonces de départ, et trois voitures de grandes lignes A + AB + B pourvues d'un mécanisme d'ouverture des portes, proposée en coffret de départ avec commande « Multimaus »
- Une nouvelle unité de commande « Multimaus Pro » en liaison radio en association avec la « Multi Centrale », compatible avec l'ancienne Multimaus.
- De nouvelles BR 24 et BR 52 de la DB seraient disponibles en fin d'année.
- Une rame ICN des CFF à sept éléments (63150 ou, en 3 rails, 69150)
- Une nouvelle HLE BB 300 de la SNCF (62610), une deuxième numérotation sera livrée en France, une version 3 rails sera prévue
- Plusieurs exécutions de la BB 9100 sont annoncées, dont une version d'origine à 2 phares (62472), une version à roues à rayons (62477), la version « Oullins » (62521) et la 9135 en livrée exposition avec boudins blancs et roues pleines.. Une livrée « Arenz » est également à l'étude. Des versions 3 rails sont également au programme 2008.
- Une HLD série 72000 en livrée fret est programmée avec en exclusivité pour T2M une livrée « béton »
- Les déclinaisons de la famille Corail sont poursuivies, et l'on doit noter l'apparition, pour la France, de voitures Vu, sans jupe mobile, avec logo « carmillon » A, B, et B avec vélo.
- Le fourgon porte-autos STVA connaîtra aussi des exclusivités pour T2M.
- A noter pour les NS, la ré-apparition de rames « Blokkendoos » à 2 (63141) ou 4 éléments (63140), versions 2 rails, ainsi que la HLE série 1100 (62580). ou, en 3 rails, (68580)
- La gamme militaire des mini-tanks, etc. a été revendue à Herpa fin 2007.

ROCO : (N)

- Une rame de départ avec une HLE BR 101 de la DB AG et 3 voitures (21200)
- Des voitures SNCF VSE sont également prévues.

SAI : (H0)

- SAI développe plus que jamais son activité ferroviaire en éditant en 2008 un catalogue conjoint avec PIKO comprenant 56 pages de matériels ferroviaires SNCF.. On y trouve en plus des produits français de la gamme classique de Piko, de nombreuses « Exclusivités France » avec des HLE 17000, 25500, et 26000, des HLD 63500, 66000, et 67400. S'y ajoutent des AM Z 7300, Z 7500Z 9500 et Z9600. Les voitures Corail « TEOZ » y ont une place de choix parmi d'autres variantes des Vu et Vtu sans oublier les « Aqualys » et TER.
- En vedette exclusive également, une rame de l'« autoroute ferroviaire Bettembourg / Perpignan » reproduisant le système MODALOHR..
- En exclusivité pour la France, le « train de l'EURO », une rame encadrée par les BB 66049 et 66114, et composée d'un wagon couvert de grande capacité

et de deux voitures-bar B5rtux, accompagnée d'une collection des premières pièces françaises en euros millésimées 1999.

- SAI n'abandonne pas les autos au 1/87^{ème}, notamment avec la série « Retro87 » où l'on remarque des 404 en versions coupé, cabriolet et break, un ancêtre de Citroën, la « Rosalie », une DS break « RTL », mais aussi la berline C5, la Simca Marly, une Renault « Juvaquatre » de la gendarmerie, des autobus Saviem SC 10, etc.

SAI : (N)

- Quelques produits en N complètent l'offre de SAI : des HLD 66000, en une dizaine de variantes, des voitures Vtu Corail et des « Aqualys » et des éléments de décor, gare et bâtiments industriels..
- N. B. : Les produits SAI (F) peuvent être obtenus via Marantrade

TILLIG : (H0)

- La distribution en Belgique sera dorénavant assurée par Train Technology
- Des HLD type 060 DA de firmes privées PTK (deux livrées) et CTL Rail sont éditées en version non motorisée pour la simulation de doubles tractions.
- Des voitures A et B des MAV à l'époque V, et une WR « Intercity » des PKP

TILLIG : (TT)

- -En vedette, une BR 103 de la DB en livrée rouge et crème

TRAIN Technology

- Cette firme « bien de chez nous » poursuit la distribution de Viessmann, des modules du « Système Lauer », de l'électronicien Littinsky (rétro-signalisation s88, etc.), des moteurs ModelTorque, et, depuis la foire, de Tillig.
- Les moteurs de remplacement de Modeltorque pour Fleischmann disposent d'une variante supplémentaire, le MLF 50 pour montage à 2 vis, le MLF 55 convenant pour les fixations à 3 vis. Attention pour le MLF 50, différents pinions existent sur les moteurs d'origine, le standard comportant dix dents.
- La firme distribue également Jowi, spécialisée dans les images de fond et les constructions en carton, notamment de maisons namuroises.
- Petite distribution annexe, des vidéos de 60' à 90' en anglais (origine U.K.)

TRIX : (H0)

- Record battu : le catalogue des nouveautés fait ici 188 pages. Destiné à redonner une originalité à la marque, le document est classé par époques.
- Pour l'époque I, de jolis wagons (24100 à 103) Pour l'époque II, la rame du Rheingold à cinq voitures (23430) (lampes de tables fonctionnelles)
- Pour inaugurer l'époque III, L'AM ET 56, avec éclairage, à l'échelle correcte.
- Pour la France, une HL 150 X de la SNCF, ex BR 44 avec une voiture de service (22147) et la HLE 12061 dans une version améliorée (22361)
- L'époque IV mets en évidence une BR E 19 de la DB (22606), des versions nouvelles, au 1/87^{ème} de l'A.M. ET 420 (22620) avec une variante non motorisée (24620), et de l'A.M. BR 456 (22626).
- Le programme du minerais à l'acier est poursuivi avec un wagon torpille privé, en série limitée, (24005), deux wagons de bennes pour transport de charbon (24407) et un coffret de trois Rimmps chargés de brames (24411), deux wagons à laitier (24412), trois wagons pour fonte (24413).

- Un kit pour haut-fourneau avec halle de coulée, (66165), des tours « Cowper » (66166), un gazomètre (66167) et une cheminée (66168)
- Un ICE à l'échelle correcte est en vedette pour l'époque V, avec une rame de base à quatre éléments (22628) et un choix de onze voitures complémentaires.
- A noter « également l'AR « LINT » à deux éléments (22211)
- Pour les CFL, la HLD MaK 1206 numérotée 1502 (22360)
- Des HLE 185.5 de Crossrail en livrée noire (22633), ou blanche (22636).

TRIX : (N)

- Une HLD V 300 de la DB en version sonorisée (12455) ou non (12454)
- Une HL BR 18.5 de la DB (12456)
- Une HL 050B de la SNCF, ex G 10 prussienne (12751)
- Pour l'époque IV, une BR 103 de la DB en livrée rouge et crème (12590)
- Des voitures « Silberling » dont une voiture pilote
- Une HLE BR 120 de la DB AG en livrée rouge
- Les voitures rouge et blanches des trains de nuit de la DB AG.
- Une HLE 460 des CFF (12167) et les voitures IC A, B, et panoramique
- Une HLE BB 15000 de la SNCF en livrée multiservices (12186) et son pendant de la série 1800 des NS (12187).
- Pour le Prfi-club, la rame du « Senator » VT 10501 avec sonorisation en coffret de base à quatre éléments (22797) et trois voitures complémentaires (24797).

UHLENBROCK :

- Encore un anniversaire, le 30^{ème} pour cet électronicien.
- Une commande mobile, de manipulation aisée, avec liaison par câble, « FRED-CS », directement compatible avec la « Central Station » de Märklin
- Un petit pont roulant motorisé pour commande analogique ou numérique
- Un décodeur multi-protocole pour quatre servo-moteurs (appareils de voie, portes ouvrantes, grues, etc.). Trois types de servo-moteur à y associer, différant par le couple disponible et la précision requise.
- Une interface Loconet / Prise USB.
- Un système de sonorisation du réseau au départ d'une simple clé USB.
- En pré-annonce pour 2009, une version II de l'Intellibox.

VITRAINS : (H0)

- De nouvelles livrées des AR et AM de Stadler/GTW, de diverses compagnies.
- Des AR Aln 668 à simple caisse ou avec remorque des FS (deux livrées)
- Des AR Aln 772 avec remorque des FS
- Des BB 16500 de la SNCF, en livrée « béton » et en livrée « fret »
- Des variantes italiennes des AM 54 et 56 ex SNCB.

VISSMANN :

- L'accent est plutôt mis cette année sur le décor avec des éoliennes fonctionnelles, une fontaine simulant un jet d'eau, des lampadaires à LED's, et même un hélicoptère de la police allemande.
- Une unité de commande pour servo-moteurs avec réglages de butées
- Le système de commande d'aiguillage à fil à mémoire serait disponible déjà en mars sous le nom de MemoTec. Extra-plat (5,5 mm), à monter en surface, compatible avec pratiquement toutes les voies du marché sauf Peco.
- Des réglettes d'éclairage pour voitures à 14 LED's, avec stabilisateur.

VOLLMER : (H0)

- Une nouvelle gamme de voitures allemandes en alliage métallique, avec comme exceptions, une Peugeot 407 et une Jeep.
- Une chapelle pour fêter Noël, avec CD musical de circonstance multilingue
- .De nouvelles scènes de décor toujours très typées.

WIKING : (H0)

- En vedette, qualifiée de nouveauté mondiale, des voitures de pompiers au 1/87^{ème} télécommandées par radio, dénommée « Control87 ». Autonomie des accumulateurs incorporés :30 minutes.
- Le programme des voitures du premier bimestre montre une 2 ch « Charleston », un tracteur et une Opel « Commodore »
- Un tracteur et une remorque agricole sont aussi présentés à l'échelle 1 ;

ZIMO :

- Un nouveau décodeur de sons MX 640
- Des décodeurs « PlusX » prévoyant de nouvelles interfaces à 8, 16 ou 22 contacts.(Il ne semble plus croire en l'interface à 21 broches !
- Une clé USB pur la mise à jour de décodeurs via le pupitre central de la marque. Cette unité centrale MX 31 est compatible avec le bus « RailCom ».
