

NÜRNBERG 2008



Zicht op de inkomhall kant 'oost'

1. EEN PAAR BEDENKINGEN . . .

door Guy Bridoux

De 59'ste Spielgoedbeurs van Nürnberg sloot haar deuren op 12 februari jongstleden. Uit een persmededeling blijkt de tevredenheid van de organisatoren over het gelijkblijvend bezoekersaantal, ongeveer 80.000. Dit resultaat zou behaald worden door een groter aantal buitenlandse bezoekers (+53%), vooral uit Oost-Europa en Azië, maar ook uit Zuid-Amerikaanse landen zoals Brazilië.

Ons leek het salon toch minder druk bezocht te worden, behalve misschien in paviljoen 4A, dat van de modeltrein. Verder ook geen wijzigingen aan de infrastructuur of aan de indeling van de paviljoenen per thema.

Het centrale thema van de beurs dit jaar was '**Al Spelend Leren**'. Uit een studie zou blijken dat minder dan 30% van de verkopers zich genoeg bewust zijn van het educatieve aspect van een bepaald stuk speelgoed, terwijl dat net de bekommernis is van 83% van de kopende ouders.

Om de verkopers hiervan bewust te maken werden er diverse conferenties, forums en demonstraties georganiseerd, met de nadruk op de educatieve thema's « lezen, rekenen, logica en talenkennis ».

Op dit basisthema wordt er met 'Op weg naar School' voor de eerste maal gepoogd om papierwaren en schoolgerei aantrekkelijk te maken.

Een volledige dag was speciaal gewijd aan educatief speelgoed, met een rondetafelgesprek over de veiligheid van speelgoed en het ontwerp van Europese richtlijn op dit gebied.

Voor de tweede maal was een zaal gereserveerd voor nieuwe exposanten : 78 ondernemingen uit 31 landen kwamen zich voor het eerst voorstellen aan potentiële kopers. Zo stelde bijvoorbeeld een kleine Amerikaanse firma knijptangen met ingebouwde verlichting voor. Blijkbaar een heel praktisch stuk gereedschap - laat ons hopen dat ze een verdeler vinden.

De beurs is de jaarlijkse gelegenheid om de tendensen en de nieuwigheden op de markt te overlopen. We beperken ons tot 'Productgroep 2 : Miniatuurtreinen en Accessoires' waar we dit jaar geen algemene overpeinzingen over de sector zien, maar eerder een opsomming van wat de bedrijfsleiders als belangrijke nieuwigheden beschouwen.

Bij de groep **Märklin** zijn dit het experimentele treinstel 'Senator' en het circus Mondolino. Dit laatste is bedoeld als nieuwe aanpak van het segment jeugd vanaf 5 jaar.

Daarnaast wordt het merk **Trix** geherpositioneerd en daarbij stellen we enige 'nostalgie naar het vroegere Oost-Duitsland' vast. **LGB** maakt voortaan ook deel uit van de groep en brengt een 'tuin-versie' van de Duitse diesellok V 200.

Fleischmann stelt het kolentransport met de nieuwe 'Kubelwagens' voor, en de nieuwe draagbare digitale bedieningseenheid Profi-Boss.

Roco trekt de aandacht met zijn eveneens nieuwe draagbare digitale bedieningseenheid, en voor de technologische prestaties van het treinstel met de elektrische lokomotief type E10.3 en vier rijtuigen, waarvan respectievelijk de pantografen en de deuren op afstand bediend kunnen worden.

Brawa wordt gelukgewenst voor de Pruisische stoomlocomotief type 9 (later type BR 14 bij de DRG (en type 69 bij de NMBS !). **Piko** krijgt een vermelding voor de stoomlok BR 193 ; bij **Liliput** is dat de elektrische lokomotief E44, en bij **Rivarossi** het stel ET 403. We komen nog terug op deze en andere modellen in het derde deel van dit verslag.

In een andere productgroep wordt Wiking speciaal vernoemd voor zijn afstandsbediening 'Control87' voor voertuigen.

De VEDES (de vereniging van professionelen uit de speelgoedsector) maakt andere keuzes voor de belangrijkste nieuwigheden (behalve voor Roco !). Ze kozen de brandweerkazerne van **Faller**, de BR54 van **Fleischmann**, de diesel BR 223 van **Piko** en - eerder verrassend - spreken helemaal niet van de groep Märklin.

De sector van de miniatuurtrein heeft nog helemaal geen stabiliteit teruggevonden. De problemen bij de groep Lehman (LGB) hebben geleid tot zijn overname door de investeringsmaatschappij die Märklin onder zijn hoede heeft.

Trix staat voortaan niet meer op de stand van **Märklin**, maar met **LGB** (dat eigenlijk nog alleen een vitrinekast ter beschikking krijgt) en had een modelbaan gedeeld met **Faller**, dat een decor uit het gamma van **Pola** toonde ! De groep heeft in één moeite door ook **Hübner** opgekocht, gespecialiseerd in schaal 1.

De afsplitsing van Trix staat symbool voor de herpositionering van het merk. Trix zal voortaan niet meer gewoon de '2 rail'-afdeling van Märklin zijn, maar georiënteerd worden naar het ontwikkelen van materieel op schaal 1/87, in kunststof en zeer gedetailleerd, terwijl Märklin zijn traditie van metalen modellen en spitstechnologie voortzet.

Märklin zoekt ook een nieuwe aanpak van het jeugdige publiek met een aanbod van spellen waarbij de trein maar een bijkomende rol speelt. Het eerste thema is het circus, met een basisset aan aantrekkelijke prijs en met diverse uitbreidingsmogelijkheden. **Noch** gaat hierin mee om dat aanbod aan te vullen.

Märklin zet de ontwikkeling van zijn militaire modellen verder en brengt er de accessoires van de perfecte spion bij uit, bedoeld voor een publiek vanaf 7 jaar.

Kleinmodellbahn heeft effectief alle productieactiviteiten gestaakt en verkoopt nog alleen de voorraden uit. Een heropstart lijkt erg onwaarschijnlijk, hoewel de heer Klein prominent aanwezig was op de beurs. Het voortzetten van het programma van de M2-rijtuigen van Märklin (in onderaanneming) wordt nu problematisch.

Na de beurs werd vernomen dat **Fleischmann** door de eigenaarsfamilie verkocht werd aan de investeringsmaatschappij Halsberger Holding.

Roco is op de goede weg, ook al blijft het aantal echt nieuwe modellen beperkt. De winkeliers lijken tevreden met de verdeling door T2M.

Piko houdt er aan om actief het gamma 'Hobby' te promoten en binnen het bereik van kleine budgetten te houden. De basiscatalogoog toont een aantal Saksische modellen die ook bij ons gereden hebben. De firma breidt anderszijds zijn gamma modellen op schaal 1 uit (schaal G zoals zij dat noemen).

LSM blijft heel dynamisch en stelt een groter en ambitieuzer assortiment dan ooit voor, met projecten voor 2008/2009 en een nieuwighedencatalogoog van 80 bladzijden. Hierin vinden we zowat alles dat tot nu toe nog niet gemaakt werd, wat dan voor sommige modellen onvermijdelijk concurrentie voor andere merken zal betekenen.

MEHANO wenst samen met Rocky-Rail een uitgebreid Belgisch programma te ontwikkelen, maar wordt bij gebrek aan overleg nu de loef afgestoken door LSM die met zijn elok van de reeks 27 een directe concurrent vormt.

De groep **HORNBY** blijft sterk gericht op de oude producten van Rivarossi, Jouef en Lima. Er zijn slechts weinig nieuw ontwikkelde modellen en er is niets dat er op wijst dat er ook NMBS-versies gepland worden. De productie van een nieuw *typisch Belgisch* model wordt zelfs openlijk uitgesloten.

De Italiaanse firma **Vitrains** (die vorig jaar een opgemerkte intrede deed op onze markt met hun goed afgewerkte reeks 16) kondigt voor dit jaar de motorstellen AM54 en AM56 aan, als aanvulling op de modellen van Joadis.

De Belgische firma Train Technology werpt zich in samenwerking met het Deense Hobbytrade op de ontwikkeling van Belgische goederenwagens en het complete gamma rijtuigen M6.

Valt nog op te merken: de massale terugkeer van karton in de categorie decormateriaal, met talrijke modellen in lasergesneden karton onder andere bij **Busch, Heki, Märklin, MKB, Noch** en **Trix**.

Dit korte en waarschijnlijk onvolledige overzicht bevestigt de terughoudendheid van de meeste grote groepen om de productie van typisch Belgische modellen te overwegen, terwijl daarentegen bescheidener ondernemingen veel minder aarzelen om te investeren in onderzoek en ontwikkeling van rollend materieel '*echt van bij ons*'.

+--+--+--+--+--+--+

2. BELGISCHE NIEUWIGHEDEN VOOR 2008

(Toestand op 02/03/2008)

ARNOLD : Geen Belgisch nieuws

AUHAGEN : Geen Belgisch nieuws

AWM : (H0)

Nog altijd afwezig op de beurs. De verdeler heeft tot op heden geen programma ontvangen, noch nieuws over de ingediende modelvoorstellen. Op te volgen!

BRAWA : (H0)

- Geen Belgisch model dit jaar.
- De aandachtstrekker is hier de Pruisische stoomlok reeks BR14. Om te kunnen dienen als Belgisch type 69 moet het model enkel een 'ACFI' voorverwarmer en windleiplaten krijgen...

BREKINA : (H0) :

- belooft 6 Belgische modellen, waaronder :
- een Mercedes vrachtwagen 'Stella Artois'
- een Mercedes 200 'Taxi Orange'

BUSCH : (H0)

- Door de vertraging bij het uitbrengen van hun modellen zullen de Citroen H van de NMBS en de resterende versies van de Smart (voorzien voor 2007) pas dit jaar verkrijgbaar zijn.
- Niet écht typisch Belgisch, maar toch : er komen een Smart (46187) en een Mercedes 'Sprinter' (47837) in DHL-uitvoering, en een Renault 4 pk met 'Martini' reclame.

ER Decor

- Het programma van Belgische station dat vorig jaar aangekondigd was wordt jammer genoeg opgeschort. Het station van Ronse kende een onvermoed succes, maar de onderaannemer kon slechts zo'n 20% van de bestellingen uitleveren en dat maakt het niet mogelijk om nieuwe modellen te lanceren.

FERIVAN : (H0 et H0m)

- Geen nieuw model voorzien voor dit jaar ; het bestaande assortiment blijft verkrijgbaar.
- Er komt in samenwerking met MTE een gemotoriseerd onderstel voor het model van Jocadis van de tram 'Hermelijn'

FLEISCHMANN : (H0)

- De stoomlocomotief type 64 met windleiplaten, dus verschillend van de reeds eerder uitgebrachte versies (4167.01B in 2-rail, 1167.01B voor 3-rail met ESU-decoder)
- Een set van 2 containerdraagwagens met 40'-containers « P&O » (5241 03 B)
- Een viskoelwagen van Oostende (5341 40 B) en een uit Zeebrugge (5341 41 B)
- De gesloten wagen met het 'Pierrot'-logo horend bij de SPA-wagens (5353 01 B)
- 2 ketelwagens « Shell » uit tijdperk III : zwart met gele opschriften (5426 02 B) en in zilvergrijs met rode opschriften (5426 03 B)
- 2 sets van 2 Fals wagens in B-Cargo kleuren, verhuurd aan Duitsland voor het vervoer in volledige treinen tussen het Ruhgebied en Duinkerken (5523 02 B en 5523 03 B)
- Een bagagewagen op draaistellen tijdperk II en III (5630 01 B). Met bedrijfsnummer 87401 is dit model identiek aan de versie van Dacker op basis van een Liliputmodel indertijd.
- Een goederenwagen Rs in lichtgrijs, tijdperk V, geladen met ballast.

- Er is een stel ex-Duitse rijtuigen in voorbereiding op basis van modellen nummer 5676 en 5677. Deze 3de-klasse rijtuigen werden al eens uitgebracht door Liliput, Märklin (in versie tijdperk III én IV) en Sachsenmodelle. Fleischmann kan met zijn modellen de 2e/3e-klasse rijtuigen met bedrijfsnummers 87502 en 87503 uitbrengen (de 87502 was ooit al verkrijgbaar bij Liliput...)

FLEISCHMANN : (N) :

Een Fals in B-Cargo-kleuren, verhuurd aan de DB (8_ 5230 1)

HERIS : (H0)

- Er komt een heruitgave van de I4 A rijtuigen in groene livrei (12111)

HERPA : (H0)

- Geen specifiek Belgisch model aangekondigd voor de eerste 4 maanden...

HOBBYTRADE : (H0)

- Deze firma kondigt onze rijtuigen type M6 aan, in samenwerking met Train Technology uit Brugge, voorzien tegen het einde van het jaar. Hun catalogoog wijdt er 2 bladzijden aan :
- een set van 3 rijtuigen 2 x B + BD (63201, of 73201 voor 3-rail)
- een set van 3 rijtuigen 2 x B + Bx (63202 of 73202). Hier heeft het stuurstandrijtuig een 'automatische koppeling' en wit/rode sluitlichten.
- een rijtuig 1e klasse (63203 of 73203)
- een rijtuig 'gemengde dienst' ABD (63205 of 73205)
- een aanvullend 2e-klasse-rijtuig (63206 of 73206)
- een stuurstandrijtuig met sluitlichten en 'automatische koppeling' (63207 of 73207)
- een stuurstandrijtuig met sluitlichten en 'standaard koppeling' (63208 of 73208)

- Een schuifwandwaggen Hbis in diverse uitvoering van kleuren, dakvarianten, enzovoort...
- Er komt ook een met de moderne technieken nieuw ontwikkelde gesloten goederenwaggen 'B-Colis' (Gkklms)

HORNBY : (H0)

De nieuwe catalogoog die de merken Arnold, Heico, Jouef, Lima en Rivarossi groepeert bevat slecht één Belgisch model : de heruitgave van het rijtuig WL T2 (HR 4009)

Voor 2009 komt er wellicht een heruitgave van de M4 rijtuigen (van Lima)

JOCADIS : (H0)

- De motorstellen komen in 2008 in een aantal nieuwe varianten uit :
- in maart : de groene versies met 2 panto's en kleine gele snor, met naar keuze een groen of zwart dak.
- Daarna komt de groene variant met 1 panto en grote snor, ook met het dak in zwart of groen
- Voor september zijn er de bordeaux-rodde versies van de eerste reeks (met grote stuurpost) met of zonder de blauwe 'rokersstreep'.
- en tegen het einde van het jaar : de eerste 'Sabena's'.
- Nog tegen het einde van het jaar : een nieuwe levering van de overwegcabines, in de moderne uitvoering, of de oudere, in 'assesteen'.

(H0m)

- Het programma uit 2006 in samenwerking met Ferivan, wordt verdergezet.

KATO : (N)

- Een diesellok type 204 van de NMBS, met gevleugeld wiel (H 2881)

KIBRI : (H0) Geen Belgisch nieuws...

KLEINMODELLBAHN : (H0) :

Alle activiteiten zijn stopgezet. Er is nog het een en ander leverbaar uit voorraad.

LILIPUT : (H0) : Geen Belgisch nieuws...

L.S. MODELS : (H0)

- Een overweldigende catalogoog van 84 bladzijden nieuwigheden voor 2008 en 2009, waarvan 19 bladzijden voor Belgische modellen... Een aantal daarvan bevinden zich nog in het stadium van 'project' en het is duidelijk dat niet alles in 2008 zal beschikbaar zijn - gelukkig voor onze portemonnees !
- De reeks 18 is al beschikbaar sedert januari, in de eerste kleurvariant. De 'experimentele' en huidige versies zouden binnenkort moeten volgen.
- De reeks 15 zou in mei beschikbaar zijn in de originele uitvoeringen. Door de modellen in deze volgorde uit te brengen moeten de gietvormen aangepast worden
- Tegen het midden van het jaar kunnen we de goederenwagens Tahms type 3614A3, en de Shmms type 3614A2 uit tijdperk III in de winkels verwachten. Daarna komen de varianten van tijdperk IV.
- Na de zomer komen de eerste I2-rijtuigen en aanvullingen voor de I10 en I11, maar de volgorde staat nog niet vast.
- Er was een nog ongeschilderd prototype van de elektrische lok reeks 21 en 27 te zien, wel al met een goed afgewerkte dakpartij. De effectieve productie ervan hangt evenwel af van de evolutie van een concurrerend project (van Mehano)
- De CIWL kan weer op onze banen paraderen met de P-rijtuigen (met overgangsbalgen), de types « F » (geschikt voor ferryverkeer) en de types « S »
- Er zijn varianten van de reeks 13 in de maak, en de « Traxx » van Angel Train is in voorbereiding.

L.S. MODELS : (N)

-
- De firma kondigt de rijtuigen I4, I5, WL AB30 en de TEE-rijtuigen van de reeks Mistral 69.
- Goederenwagens Smms en Fal
- De rijtuigen van de CIWL aangekondigd in HO komen ook in schaal N.

MÄRKLIN : (H0)

- De reeks 18 is verkrijgbaar sedert begin dit jaar.
- De stoomlok 64.045 in een echte NMBS-versie met lantaarn op de rookkastdeur en typische schouw, met decoder en geluid (37033)
- Een stel voormalig Pruisische rijtuigen met zijportieren : 3 x C en Pakwagen (42045). Deze rijtuigen droegen de nummers 54168, 54194 en 54230 en waren 'Wapenstilstandsrijtuigen' met spartaans comfort (zonder toilet). 2 van hen reden tot 9/1953. De bagagewagen nr 27.403 werd in 11/1945 in gebruik genomen, maar het is niet gekend tot wanneer.
- De reeks 25.5 met doorlopende gele band. Het zou gaan om bedrijfsnummer 2551.
- Een eenmalige reeks van een set met 2 goederenwagens Res type 3514D1 (47011)
- Buiten catalogoog : de diesel 201 in de kleuren van « Expo 58 » met decoder en geluid, voor de groep van 22 Belgische handelaars.
- Een set van 2 ketelwagens « Esso-Millet »

MÄRKLIN : (Z) : Dit jaar geen Belgisch nieuws.

MEHANO : (H0)

- De reeks 26 verschijnt nog met andere bedrijfsnummers
- De ontwikkeling van de reeks 27 (de eerste uit de familie van 4 gelijkaardige lokreeksen) hangt af van de evolutie van het concurrerend werk van LS-Models.
- De « Class 66 » van DLC met 5 deuren en in zwarte livrei (56590 tot 59593 voor de 4 verschillende varianten : 2R, 2R Dig, 3R Dig, 3R Dig Sound)
- De reeks containerwagens Sggmrss wordt voortgezet.
- Wordt overwogen : een diesel 51 in de kleuren van DECORAK en in nog een andere versie, indien de toestemming van de firma verkregen wordt.

Os.KAR : (H0) Dit jaar geen Belgisch nieuws.

PIKO : (H0)

- De stoomlok type 71 komt dit jaar terug in een beginset met 4 goederenwagens. De versie 7485 ex-Nord Belge werd niet vergeten, maar zou slecht in 2009 verkrijgbaar zijn.
- 4 voormalig Saksische rytuigen worden de NBMS-nummers 27.202 (B), 25.501 (BC), 27.325 (C) en bagagewagen 27.407, uit tijdperk IIIa. Deze rytuigen zijn nog nooit in een Belgische versie uitgebracht.
- Er is hoop voor de Benelux-treinstellen voor 2009...
- Vermeldenswaard is een nieuwe brochure met sporenplannen volgens een nieuw concept. Dit werk geeft in zo'n 50 bladzijden een inleiding tot het realiseren van een modelbaan, van het ontwerp van het sporenplan over het leggen van de rails, de modulebouw, digitaal werken, tot de seininstallatie, kortom over alles wat nuttig is voor het lukken van een modelbaan. Deze brochure is enkel verkrijgbaar in het Frans.

PREISER : (H0) : Geen Belgisch nieuws.

RIETZE : (H0) et (N)

- Voor het eerste deel van het jaar maar een pover programma : een lijnbus Mercedes Citaro van « De Lijn » (66933)
- In het najaar : een autobus « Liège-Aachen Hbf » van de TEC, en de N-variant van het model 66933.
- Tegen het jaareinde : een gele Mercedes-Benz Sprinter
- Er worden nog altijd geen Belgische autocars voorzien voor het Faller Car System...

ROCKY RAIL : zie MEHANO en OsKAR

ROCO : (H0)

- De nieuwe verdeler T2M geeft blijk van een zeker dynamisme maar echte nieuwigheden laten (voorlopig ?) op zich wachten.
- Buiten catalogoog : (*jammer genoeg alleen*) de 2-rail versie van de stoomlok reeks 90, met typisch Belgische aanpassingen : één lantaarn op de rookkastdeur en sierbanden.

- 2 voormalig Pruisische 3-assige rijtuigen, B en C, beide met uitkijkpost, als aanvulling op de modellen 45533 en 45534 van vorig jaar. Hopelijk is de uitvoering en de afwerking ditmaal wel correct...
- Rijtuigen type I6, in eerste en tweedeklasse-uitvoering (45706 en 45708), zonder fietsafdeling. Een tweede bedrijfsnummer 2e-klasse zal alleen bij ons verkrijgbaar zijn.
- Een gesloten goederenwagen Gbs tijdperk IV (66664), een silowagen (66022) en een zelflosser met gesloten dak (66523)

SCHUCO : (H0)

- De verdeler voor België, ets. Verboven, heeft meerdere voorstellen voor modellen ingediend, maar de beslissing ligt bij de « Simba Dickie Group » die het merk nu in handen heeft en die de voorkeur geeft aan schalen 1/43 en 1/18.

Treishop OLAERTS : (H0)

- De motorwagens van reeks 44 in diverse kleurstellingen, in 2- en 3-rail en met verbeterde overbrenging.
- Een stoomlok type 12 volledig in metaal in talrijke uitvoeringen : tijdperk II of III, gele of beige opschriften, voor 2- of 3-rail al dan niet gedigitaliseerd, met of zonder geluid, gewone of geperforeerde buffers, ...
Bedrijfsnummers 12005 en 12006 met weergave van de experimentele aandrijving. Intekenprijs tot 15 juni 2008.
- K-rijtuigen met opschrift 'Intersoc'

TILLIG : (H0 et TT)

In H0 : een ketelwagen « Armita », tijdperk V (76487)

TRIX : (H0) :

Trix herneemt stilaan zijn zelfstandigheid en zal niet langer gewoonweg het verkoopskanaal zijn van de 2-rail-varianten van de Märklinproducten.

- De elektrische locomotief 2558 (met onderbroken gele band) zonder decoder.
- De stoomlok type 64, zoals beschreven bij Märklin, met een ander bedrijfsnummer (maar niet het nummer van de foto in de catalogoog !), ook zonder decoder (22359)

VITRAINS : (H0)

- Onnodig om deze Italiaanse firma nog voor te stellen na het succes van de elektrische locomotief reeks 16 uitgebracht in al de aangekondigde versies. Voor 2008 worden nog een aantal kleurstellingen voorzien.
- Dé verrassing van het jaar is de aankondiging van het inox motorstel type 'Budd' nummer 149 uit 1956 (ref 1029 in gelijkstroom, 1329 in wisselstroom).
- Daarbij ook de versies met enkele koplamp, met één pantograaf en met gemoderniseerde ramen, en voor 2009 een dubbel stel waarvan een 'dummy'.
- Dit programma wordt aangevuld met de motorstellen type AM54 in hun originele groene kleurstelling, met mogelijkheid tot koppelen met de modellen van Jocadis. Daarna volgen nog de versies omgebouwd tot Postmotorstellen.

WIKING : (1), (H0) en (N)

- zet zijn programma landbouwvoertuigen verder, in 3 verschillende schalen. Maar geen specifiek Belgisch model voorzien.

3. ENKELE ANDERE NIEUWIGHEDEN

(Situatie op 02/03/2008)

De hierna volgende nota's vullen de opsomming aan van het voor 2008 aangekondigde Belgisch materieel, met een keuze van enkele nieuwigheden, (voornamelijk uit de buurlanden), alsook digitale besturingen, spoorinfrastructuur, scenery en ander toebehoren van algemeen belang.

A.C.M.E. : (H0)

- Een uitvoerige 80 bladzijden tellende catalogus met de klemtoon op:
- Het meerspanning motorstel ETR 500
- De HLE E 402 in nieuwe livreeën.
- Talrijke afgeleide versies van HLE Traxx die ons de modellen kunnen opleveren die gehoord worden door de NMBS.

ARNOLD : (N)

- HLV BR 02 van de DR (HN 2033)
- « Henschel Wegmann »-rijtuigen van de DRG
- HLD V80 van de DB (HN 2041), en V 300 van de DB (HN 2024)
- Een koffer met 20 (?) koelwagens van verschillende firma's (HN 1003)
- Vele Spaanse en Amerikaanse modellen.

AUHAGEN : (H0 , TT et N)

- Het typische seinhuis van Ochatz (11411)
- Een set met 4 appartementsgebouwen, in half-reliëf, bruikbaar als achtergrond op onze modelspoorbanen (11614)
- Een set voor de aankleding van de goederenkoer met een weegbrug voor vrachtwagens, een verplaatsbare helling voor de lading van vee en een mobiele transportband, beide laatste items ook zeer geschikt als lading voor platte goederenwagens (11414).

BACHMANN :

- In de tweede helft van 2007 is de DCC-bedieningscentrale « Dynamis », uitgeleverd. Ze werd ontwikkeld in partnership met ESU. Opmerkelijk is de goede verhouding prestaties/prijs. In 2008 verschijnt een nieuw dispositief « Probox », dat de verschillende ingestelde parameters zal weergeven.

BEMO : (H0 et H0m)

- Als vedette de Ge 2/2 in bruine livree, metalen constructie (1277 121)
- Een Bce 4/4, motorstel van de Berninabahn (begin vorige eeuw) (1268 138)
- Een locomotief Ge 4/4 III van de bouwfirma HCB (1259 139)
- Voor de MGB, en om de serie die startte eind 2007 te vervolledigen, panorama-rijtuigen GEX van 2de (3288 276) en 1ste klasse (3288 272 et 574)
- Voor de « Brünig », een bagage-motorwagen: de De in de oude groene livree (1246 413), en een recente rode Deh (1246 438).

BRAWA : (H0)

- Brawa viert zijn 60ste verjaardag en bevestigt de koerswijziging van enkele jaren geleden: voorrang voor rollend materieel en geen enkele ontwikkeling op het vlak van toebehoren.
- De Pruisische HLV S9 in vier versies : 2- en 3-rail conventioneel, 2- en 3-rail met decoder en geluidsmodule. De conventionele modellen zijn voorzien van een decoderstekker en van de ruimte voor een luidspreker. In volgorde geeft dat de volgende referentienummers 40270, 40271, 40272 en 40273.
- Dezelfde locomotief als BR 14 van de DRG: (40274, 275, 276 en 277)
- En een BR 94.1 van de DB in dezelfde varianten: (40304, 305, 306 en 307)
- De HLV BR 19.10 van de DRG, ook in vier varianten: (40134, 135, 136, 137)
- Een HLE E77 van de DRG, in conventionele versie : (43032 en 43033).
- Pruisische rijtuigen met zijportieren uit het begin van de 20ste eeuw, andere dan de modellen van Fleischmann: een B7 uit 1900 (45250), een B4C4 van 1898/1900 (45251) en een C9 uit 1902 (45252).
- Testbank voor H0 die in een modelbaan kan opgenomen worden : een originele benadering! Beschikbaar in 2 lengtes.

BRAWA : (N)

- HLV BR 65 (60000), HLE BR E77 (63000)
- HLD BR 232 (61004)
- MW Talent van de NordwestBahn (64003)

BREKINA : (H0)

- Een Schienenbus MAN VT 25 met zijn aanhangwagen VT 26 (64000 + 64001)
- Nieuwe modellen van Ford Taunus (19399 à 19302), de Opel Diplomat (20715 en 716), de Fiat 1200 « Grand Luce » (22207 à 209) , de Porsche (series 911, 912 en 956) en de Peugeot 504-limousines in drie kleuren (29100 à 102)
- Autocars Setra S6 (56006 en 007), en Krauss Maffei KMD 160 (59300 en 301)
- Vrachtwagens Scania van de Nederlandse « Chocolate Hagel » (85007) en
- Saviem met remorque van de Franse firma Calberson (57524)
- Een VW T2 van de dienst 112 van de Luxemburgse brandweer en een VW T2 van de firma Michelin in Japan (33511)

BUSCH : (H0)

- Busch viert zijn 50ste verjaardag en biedt bij deze gelegenheid een Borgward Isabella Coupé aan, volledig uit echt goud, voor de vriendenprijs van € 3950.
- Andere producties in het kader van deze verjaardag betreffen de luchtvaart met replica's van oude modellen, o.a. van het allereerste model van Busch, namelijk de Messerschmitt Bf 109 in verschillende versies.
- Busch knoopt dit jaar ook aan met klassiek toebehoren : landelijke scènes met een tabaksveld (1221), een houten tabaksdroogloods (1402), een moestuin met kolen, salade enz. (1222) en een verwilderde tuin (1223)
- Twee bedrijfsgebouwen uit de landbouwsector (1410 et 1411) en talrijke bijbehorende (1412).
- Mobiele kranen van Weimar: T 174, blauw (42871) of geel (42870)
- Marktscènes met diverse kramen : groenten en fruit (1070 en 1071), bloemist (1072), aardappelenhandelaar (7707), bakker (5421), vishandelaar (7708), en eenvoudiger kraampjes met groenten (7706) en bloemen (7709).
- Een campingscène met caravan en tent (6023)

- Vliegtuigloods (1408)
- Rallye BMW 3,5 CSL, in diverse uitvoeringen (40302, 40304, 40305, 40306)
- Borgward Isabella coupé (43100 -102) of cabriolet (43150), Citroën DS 19 (48000, 48001, 48003 en 49010)
- Toyota Land Cruiser, maar ook massa's Duitse wagens van Mercedes, Audi en Smart
- Voor september, set met Mercedes klasse C, limousine en break (49938)
- Landbouwwerktuigen: tractoren ZT 300 (42800, 802, 810, 812, 820 en 821), een ploeg (42850) en aanhangwagens (44916 et 917)

ELECTROTREN : (H0)

- Stoomlok type 141 van de RENFE tijdperk III, versie 2-rail conventioneel, reeds aangekondigd in 2007 (4140) zal ook beschikbaar zijn in digitaal (4140D), met geluid (4140S), en in 3-rail (4141 en 4141S).
- HLD (lijndiesel) met centrale cabine, reeks 311 werd voorgesteld in verschillende versies (zonder geluid), conventioneel (met plug voor decoder) en digitaal, zowel voor twee- als drie-rail.
- HLD van de serie 321 is beschikbaar in 3 livreeën en telkens in de vijf versies: (2-rail conventioneel, digitaal, digitaal met geluid, 3-railconventioneel en digitaal met geluid).
- De motorwagen ABJ X 2400 van de SNCF vervolledigt het reeds aangevallen gamma. Het betreft 2-rail conventioneel (2200), 2-rail digitaal (2200D) en 3-rail (2201),
- Slaaprijtuigen T2 van de RENFE (1803, 1805 en 06) en van de CIWL (1804).

ER Décor :

- Van Engelse oorsprong: precisieprofielen in metaal, 30 cm lang.
- Lintvormige LED's voor de verlichting van rijtuigen.

ESU :

- De grote nieuwigheid is een mobiele hulpbedieningscentrale met radiotransmissie, dus zonder positiebependingen t.o.v. de ontvanger. Kan 100 locomotieven besturen en 20 functies beheeren. De design van het toestel is gelijkaardig aan de « Dynamis » van Bachmann.
- Een nieuw toebehoren is de « SwitchPilot », voor de bediening van wissels en toebehoren, inclusief die met servo-motoren. Beschikt over een interface van Railcom.
- Een universele servomotor voor wissels, slagbomen, deuren van loodsen ... Een booster voor het bedieningssysteem EcoS
- Decoders , specifiek voor schaal G.
- Meer en steeds talrijker : sonorisation-programma's « Loksound » .

EUROSCALE : (H0)

- Nieuwe verdeler : de Italiaanse firma VITRAINS : Zie verder....

FALLER : (H0)

- Een model van de oude brandweerkazerne van Nürnberg is dit jaar de blikvanger. Een complex van gebouwen met 5 garages voor voertuigen, zes opende deuren, een sirene, drie voertuigen die rijden met het « Faller

Car System”, enz. (130988). Aanbevolen aanvullingsset met 4 Wiking-voertuigen. (161544). Het gebouwencomplex is ook verkrijgbaar zonder elektrische uitrusting. (130337).

- Een Friese windmolen (130383), een vuurtoren (131010)
- Een omheining met 5 bizons, een schuilplaats en strobalen geschikt voor een zoo of pretpark (130565), hooisilos (130528) en een mesthoop (130529).
- Een moderne brug voor het wegverkeer over een spoorweg (120493)
- Een post van de wegpolie (130481) met Wiking-voertuigen (161543)
- Een huis in aanbouw (130308), met bareel en afsluiting (180435)
- Een set voor de benadering van modelspoor door jongeren met het concept « 1twee3 », een beetje in de optiek van Märklin, met een stuk weg (car system), decorelementen, spoorinfrastructuur voor een start van een modelbaan (afzonderlijk aan te schaffen), inclusief een grastapijt van 115cm x 220 cm .

(N)

- Een overweg met 4 St.-Andrieskruisen, twee slagbomen en keet (222169);, gestuurd door contacten of digitaal
- Overdekt perron, 359 mm lang (222164).
- Supermarkt ALDI, met zone voor toelevering (232204)

FLEISCHMANN : (H0)

- Het 120-jarig bestaan wordt verder gevierd : eerst en vooral met 2 HLV's, reeds vorig jaar aangekondigd, maar nu uitgebracht met geluid : de BR 18.5 «de Beierse Diva» (411971 of 111971 in 3-rail), en de BR 95 (405571 of 115571 in 3-rail).
- In beperkte oplage: een stel van 4 goederenwagens en een rijtuig van tijdperk I, gesleept door een tenderloc, asindeling 1-3-0, van een privé-maatschappij. (490501 of in 3-rail 190501). Voor tijdperk III, wordt een privé-lok met asindeling 050 uitgebracht. Ze sleept een set van 5 wagens, geladen met 3 of 4 Kübel-containers. (485101 of 185101)
- Als moderne wagens verschijnen container-draagwagens met rongen (42501), en Hongaarse autotransport-wagens, in sets van twee eenheden, ook bij ons te zien! (5690 en 5691). Er is ook een set met 3 containerdraagwagens in grijze livrei van « Crossrail » (524101)
- Als oudere wagens, is het transport van kolen aan de eer met Kübel-wagens met 2 assen (526 401 et 501) en draaistellen (526601)
- Een nieuwe mobiele bedieningspost « Profi-Boss » met kabelaansluiting, die alleen kan functioneren of als uitbreiding langs een Loconet-bus van de « Twin-Center ». Er zijn 9999 adressen beschikbaar en het scherm laat toe zowel de staat van de aanwezige machines, als de stand van 10 spoor-toestellen of ander toebehorenweer te geven. (686601) Wegens het geringe kostenverschil met een conventionele bedieningstransfo is de Profi-Boss aanwezig in alle nieuwe startdozen.

FLEISCHMANN : (N)

- Een unieke set uit tijdperk I met een Beierse HLV 120 (790401 of met decoder 790481) en vier rijtuigen (889001, 101, 201, et 301)
- Een digitale versie van de HLD V 60 (87225)
- Een HLE van de SBB Ae 6/6 (737201) et haar Oostenrijkse collega (737301)
- Dezelfde wagens als hoger beschreven in schaal H0, inclusief de “Kübel”-

FULGUREX : (N) tot (1)

- Het vorig jaar aangekondigde aanbod is opgenomen in de catalogus 2008-2009, met soms een supplementaire uitvoering (bijkomende livrei):
- In **N**, de HLV A 3/5 van de Gotthardbahn (1156, 1156/1 als SBB-versie), en de 141 TC van de Franse Nord, vervolgens SNCF, (1157 in bruine livrei, 1157/1 in groene livrei, 1157/2 in groene livrei met ACFI)
- In **H0**, een oude Be 4/6 ex Fb2x2/3 (bruin 2240, 2240/1 groen), een HLE van de P.O (F) , « La Hongroise » genoemd (het prototype : grijs 2227, groen 2227/1) , de TAR van de Nord, daarna van de SNCF, die regelmatig naar België kwam, (2244 voor de de ZZ 101 Nord, 2244/1 voor de XF 1001 SNCF), een HLV 141 TB van de Est, daarna SNCF (2236 zwart, 2236/1 met windleiplaten, 2236/2 groen, en de originele versie ook in het groen).
- In **0**, de « Rode Pijl » van de SBB (2668, 2668/1 et 2668/2), HLV type 221 van de Nord (2659), SNCF groen (2659/1), van de Nord met tender 37 m³ (2659/2) en in P.O-versie. (2659/3), de 230K van de Est (2666) en van de SNCF, zwart (2666/1) en groen (2666/2).
- In **1**, de Ed 2x2/2 van de SBB (1244) of BR 98 van de DR (1244/1), de Ae 3/6 I van de SBB (1251 bruin, 1251/1, /2, en/ 3 groen, 1251/4 expo-livrei 1964) en de Chapelon-231 van de Nord (1250), als la SNCF 231E (1250/1) en van de Est(1250/3).

GÜTZOLD : (H0)

- HLV BR 58 van de DR met interface (21 contacten) (58100, 58130 in 3-rail)
- Een variante van de HLD BR 118 van de DR (47201, 47231 in 3-rail)
- Als beperkte serie: een HLD V 180 van de DR, met gewijzigde cabines
- (42101, en 42131 in 3- rail)

HAG : (H0)

- Vorige zomer, ter gelegenheid van het jubileum van de *Gotthardbahn*, bracht de firma modellen uit met gelegenheidsopschriften: een Ae 6/6 in «Cargo»-versie (11079) en een lange gesloten wagen Habils, (74038 of 74039) .
- In Nürnberg, waar deze constructeur opnieuw beschikte over een eigen stand, werden enkele nieuwe modellen voorgesteld : een prachtige AM «THURBO» in de livrei van de SBB (34001) en de RM (34002), alsook een HLD Bm 4/4 II met twee referentienummers (22500 en 22501), en een gepatineerde versie van de 22501 (22502), alsook de Am 4/4 II met twee nummers (22503 en 22504), en gepatineerd (22505).
- En onvermijdelijk talrijke nieuwe varianten van de Re 460 van de SBB met publicitaire livreien.

HEICO : (H0)

- Beter gepresenteerd dan vorig jaar op de Hornby-stand stelde Heico weer mooie ladingen voor, bestemd voor platte wagens en wagens met een verlaagde vloer : o.a. elementen van pylonen (HC 87007), tanks voor brandstoffen (HC 87013), delen van kranen (HC 87016), een element van een oliepijpleiding (HC 87023), enz. Jammer genoeg is de prijs aan de hoge kant.

HEKI : (H0)

- Heki wil het realisme van de grasvelden verbeteren door het eentonige en uniforme aspect van de gebruikelijke grasvelden weg te werken. Vier

varianten werden voorgesteld, gaande van een moerassig terrein tot de savanne, in panelen van 45 x 17 cm.(1840 tot 1843)

- Het programma « Citiline » wordt dit jaar voortgezet met fabrieken (10611 en 10612) en ateliers (10613), en een brandweerpost (10112). Meestal met karton als basismaterieel.
- Nieuwe en talrijke assortimenten bomen.
- Een elektrostatisch dispositief voor het aanbrengen van grasvlokken (9500).

HELJAN : (H0)

- Behalve een rolbrug met digitale sturing (89021) zijn er dit jaar op het vlak van het decor en het toebehoren geen grote nieuwigheden, maar het aanbod rollend materieel, vooral Scandinavisch en Brits, is sterk toegenomen:
- de Deense motorwagen MS Lyntog, met 3 versies (43301, 43311 en 43321)
- een HLD MAK T21 van de SJ, met drie versies (21001, 21011 en 21021).
- Enkele HLD's van BR, « class 17 », « class 26 », « class 27 » et « class 37 », in **schaal 00**, met in totaal 20 verschillende livreeën.
- Een HLD « class 58 » van EWS, in vier livreeën, waarbij die van EWS .

HERIS : (H0)

- Bij de nieuwigheden is er geen tractiematerieel. Dit jaar heeft Heris rijtuigen voor de nachttreinen uitgebracht.
- Twee koffertjes met 3 rijtuigen: 2 x AcM en 1 x BcM met USA-konvooi in twee uitvoeringen: als USTC-set tijdperk IV (11310) en als Berlin Duty-train tijdens de blokkade van Berlijn (11311).
- De slaaprijtuigen van CNL wordt uitgebracht onder vier referenties: een WL T2 (11282), een BmVz (11283), een WLABm en een WLBm (met verdieping!) met referenties (11284 et 85). Bovendien was CNL WRm als servicewagen eerder uitgebracht(11052/2).
- Een gemoderniseerde WL type P van de NS, tijdperk V (12201)
- Een set van de autoslaap trein van TAC (EETC - NL), met WL P + ligwagen BcM (ex DB) + 2 x DD (ex-NMBS autotransportwagens) (12003)

HERPA : (H0)

- Opnieuw in samenwerking met Märklin, brengt Herpa met de naam « Weisse Lady » een trein uit, bestaande uit de ex-DR HLE BR 243 en zes platte wagons Kls, geladen met 18 typische auto's uit de DDR- (Trabant, Wartburg et Moskwitsch) (154550 in 3-rail, 154567 in 2-rail)
- Zijn reeds uitgebracht: de Opel Tigra (023849 en 033848), de VW Corrado (023856 en 033855), de BMW M3 Coupé (023863 en 033862), alsook de vrachtwagen MB Atego 04 van DHL (154192)
- Voor de rest van het lopende jaar kondigt Herpa aan: BMW 1ste coupé (023870 en 033879), Audi A4 (023894 en 033893), « de nieuwe Trabi » (023917 en 033893), een straatwals (154291), een landbouwtractor « John Deere » met bestuurder en aanhangwagen (154376).
- Een trekker MAN TGX XXL (154413), een DAF XF 105 met silo-remorque (154369) of een semi-remorque (koelwagen)« Packlease » (154321).
- Een verrassing is de uitrusting van sommige voertuigen met verlichting , ook met zwaailicht. De bedieningsschakeldoos laat de voeding en de bediening van maximaal 16 voertuigen toe. Een ingenieus paneel laat de kleinhandel toe dit systeem aantrekkelijk voor te stellen: het aanbod bevat 6 wagens, 2 voertuigen van de hulpdiensten en 2 vrachtwagens (met aanhanger en oplegger)
- In een ander domein: een prachtig 46 cm lang yacht « Catwalk » (154437)

- Andere verrassing van formaat : Herpa zou de « New Trabi » op schaal 1/1 (dus ware grootte) gaan fabriceren ! De nodige rechten voor de constructie in de geest van de mythische Trabant heeft de firma al verworven! Te volgen!

HOBBY TRADE : (H0)

- Een DSB-stoomlok met asindeling 130, (n°326), dit jaar in beperkte oplage in vijf versies : in 2-rail conventioneel, met decoder, met decoder + geluid; in 3-rail : met decoder , met decoder + geluid.
- Rijtuigen op draaistellen van de DSB, tijdperken III en IV, en dubbeldekrijtuigent tijdperk V, inclusief stuurstandrijtuig met ESU-decoder.
- Dubbeldekrijtuigen van de DB AG, ook inclusief stuurstandrijtuig + decoder.

HOBBYTRAIN : (H0) et (N)

- In H0 en N: twee sets CIWL van de Oostende-Wien Express met drieassige bagagewagens en rijtuigen met houten bovenbouw uit 1894. Een set bevat een bagagewagen en 2 slaaprijtuigen, de andere set bevat een bagagerijtuig en een restauratierijtuig. H0 (44010 + 44011) et N (22100 + 22101)
- In N: een V20 in 3 versies: DRG (H 2860), DB (H 2861), DR (H 2862).
- In H0: langeafstandsrijtuigen van de DB tijdperk III: B4ümg 54(H 43200), set met B4ümg 54 + A4ümg 54 (H 43010), set met AB4ümg 55 + B4ümg 54, (H 43011), alle met verschillende bedrijfsnummers.

HORNBY : (H0)

- Verrassing: Jouef ontbreekt in de bundel over de nieuwigheden.
- Voor de digitale bediening van gemotoriseerd toebehoren is een decoder uitgebracht (R 8216).

JOUEF : (H0)

- Het ontbreken van een prospectus wordt opgevangen met de catalogus 2008 : een HLD 66200 met gewijzigde cabine (HJ 2046, voor tijdperk III, HJ 2047 voor tijdperk IV), een HLD 67000 in livrei "alle diensten" (HJ 2049).
- De AR 73500 verschijnen in 3 livreien :TER (HJ 2043 voor Champagne-Ardenne, HJ 2044 voor Aquitanië, HJ 2045 voor Auvergne), en hetzelfde voertuig, reeds aangekondigd in 2007, voor de CFL (HJ 2023)
- HLE 2D2 5515, bewaard in Mulhouse, (HJ 2037) en HLE 5525 (HJ 2038)..
- Het TGV-stel« record du monde » (HJ 2058)
- Een set van 3 rijtuigen voor voorstadsverkeer RIB (HJ 4039).
- Wagon «Transcéréales» van de firma Goud, (HJ 6029) (nieuwe gietvorm))
- Enkele items voor de « Junior Line » (HLE, motorwagen, rijtuigen, wagons)
- Aangekondigd 2009 : een compleet nieuwe HLV 141 R van de SNCF

KATO : (N)

- De TGV Duplex van de SNCF (K 10916)
- Stam rijtuigen Eurocity (ex-TEE) van de SBB, grijs, 6 elementen (K 11401)

KIBRI : (H0)

- Appartementgebouwen (B 8354 et 8357).
- Werfvoertuigen : Klaar (Fertig Modell) of in Bouwdoos (Bausatz), met verschillende beweegbare onderdelen: een mobiele kraan Liebherr LTM (F-33011 of B-63011), een vrachtwagens voor grondwerken : MB (F-44024 of B-

74024) en Kaelble (F-44022 of B- 74022) ; een kranen op rupsbanden: Menck (F-31265 of B-61265) en Liebherr (F-31270 of B-61270).

KLEINSPOOR : (H0)

- In kit de HLD serie 2530 van de NS, « de Bisschop » genaamd.. Het gaat in feite om een bovenbouwkast die verwisselbaar is met die van Rocomodel van de serie 2400.

Kleine onderdelen voor de HLE van de NS-series 1700/1800 en 6400/6500

KM1 : (1)

- Stoomloks van BR57 (ex G10) in 8 varianten, van BR 03 in 9 varianten, en van BR 85 in 7 varianten. Gepland: de Rheingold.

KOMBIMODELL : (H0)

- Het vroegere aanbod blijft grotendeels onveranderd , maar er komen enkele containers van « Wetron » en « Vos Logistics », verkocht in sets van 5 stuks met 3 wagons Hupac T4.1.X.

LEMATEC, ex LEMACO : (N à 1)

- De firma die vorig jaar nog in de zone van de nieuwe exposanten tentoonstelde, heeft gelet op de door Lemaco verworven reputatie, terecht haar plaats tussen de gevestigde waarden opnieuw ingenomen. Ze presenteerde een catalogus 2008/09.
- In N is de motorwagen TEE Aln van de FS de vedette, in 4 varianten, samen met de BLS Ae 6/8, eveneens in 4 varianten.
- En H0 komt de HLE E 331 van de FS op de eerste plaats (3 varianten) , gevolgd door de BB 8100 van de SNCF (6 varianten) en OCEM-rijtuigen van de PLM en de SNCF, inclusief bagage- en postrijtuig
- In 0, de BB 8100 van de SNCF, een HLV A 3/5 van de SBB, en dezelfde Franse rijtuigen als in H0.
- In 1, HLD BR 132 van de IDB en de DR, en HLV 242 A1 van de SNCF.

LENZ :

- Geen electronische nieuwigheden, tenzij software voor het programmeren van de decoders Digital Plus met PC.
- In Schaal 0 wordt het aanbod uitgebreid met: een V100 / BR 211, oceaانبlauw/beige (40131), een V160 van tijdvak III, rood (40160), en een Schienenbus VT 98 (40190), met VS 98 (40191) en VB 98 (40192)
- Bij het toebehoren: een genormaliseerde koppeling en een driewegwissel, zonder decoder (45036) en met decoder Lenz (45046).
- Een catalogus 2008 beschrijft het geheel van het aanbod in de schaal 0.

LGB : (1 et 2m)

- Rijtuigen met draaistellen van de DR (tijdperk III) typisch voor het 750 mm smalspoor. (31350 et 35358)
- De HLV 99 6001 van de HSB (26801) en de passende draaistelrijtuigen (32734 et 33736) en een 2-assige bagagewagen, ook van de HSB(42523)
- Een tankwagen voor de smalspoorlijnen van de DB (41834)

- Een HLD BR 220 (21940) en de draaistelrijtuigen (tijdperk IV) : Am 203 (36313), AB 223 (36314), et Bm 232 (36315).
- Een HLE BR 101 (tijdperk V) (20313) en een VT 642 (20690) van de DB.
- Voor de RhB, een Ge 6/6 «krokodil» (20405), een Ge 4/4 II tijdperk V (28432), een Ge 4/4 III, opgenomen in het patrimonium van de Unesco (21423), alsook diverse rijtuigen van de meterspoorlijnen van het kanton Graubunden..

LILIPUT : (H0)

- Blikvanger dit jaar bij deze producent: de HLE 44 van de DRG in grijze uitvoering, tijdperk II (ref. L132540) of de tijdperk III, groene uitvoering van de DB (ref. L132542) en ook in 3-rail uitvoering met ESU decoder (ref. L132547).
- Een verdere ontwikkeling van de stomer reeks BR 05 / 92, voorgesteld in 2007.
- Een set van 4 personen wagens “Karwendelexpress” passend bij de HLE 44 (DRG) (ref. L1334537). Deze is ook beschikbaar in de DB groene uitvoering (ref. L334556). Ook per stuk verkrijgbaar.
- Een rijtuig voor de “Gotthardbahn, tijdperk I (ref. L329960).
- Een nieuwe ketelwagen in tijdperk III uitvoering, voor de firma SHELL (ref. L235995) of ESSO (ref. L235994).
- In beperkte uitgave dit jaar zal een werktrein van de firma “Heitkamp” (ref L240060) op de markt verschijnen, met daarin een V16.01 als trekkracht, een kraanwagen, plus een bak- en een gesloten wagen.
- Wagens van de SBB / BLS in tijdperk III uitvoering, voor het biertransport.

LIMA (H0)

- Elektrische locomotieven van de reeks 120, rode en beige kleuren stelling (ref. HL2035), reeks 156 in rode uitvoering (ref. HL2036), een diesel reeks V36 van de DR, groene versie (ref. HL 2033, HL2034 voor de 3-rail uitvoering), ook de groene DB versie (ref. HL2014, HL2024 voor de 3-rail uitvoering).
- Voor de DR een silowagen (ref. HL6030) en een gesloten wagen (ref. HL6031).
- In de “HOBBY-reeks”, een HLD van de reeks 218, rode uitvoering van de DB (ref. HL 2029), een HLE 110, blauw/beige uitvoering en een ICE-T, 3 elementen (ref. HL 1009).
- In diezelfde uitgave reeks, 2 container transportwagens van de DB (ref. HL6036 en 6037).

L.S. MODELS (H0)

- SNCF :
Verdere uitbouw van de reeks HLE CC 401xx, 4 verschillende varianten, plus een nieuwe HLE van de reeks 165xx / 166xx / 167xx en dit in 10 verschillende uitvoeringen.
- Dieselmotorwagens van de reeks “Picasso en Caravelle”, die ons ook kunnen interesseren (grensverkeer), dit in 19 verschillende versies. Let wel dat deze van de “Nord-stelplaatsen” nog niet werden weerhouden! De Corail personenwagens, reeks A10tu, A5B5tu, B11tu zijn ook aangekondigd, met verschillende logo’s en tijdperk uitvoeringen (IV – V).
- NS: rijtuigenreeks van de serie ICM “BENELUX”, zowel in originele schildering als in de “HI-SPEED” uitvoering. Ook de 4 restaurant wagens “Adagio” (ex SNCF) (ref. LS44100 tot LS44103). De nieuwe tractievoertuigen “Traxx” reeks

HLE186 (reeks 28 NMBS), die gaan gebruikt worden op deze relatie BRU-AMS-BRU, worden geproduceerd voor A.C.M.E..

- DB: LSM zou in productie kunnen nemen de AM ET403, ook de "Airport Express" versie, alsook de HLE van de reeksen E310 / BR181, E410 / BR184.

LITTFINSKI Daten Technik (H0)

- Een decoder voor de draaibruggen van het merk "Fleischmann" & "Märklin".
- Een decoder voor het sturen van NMBS signalen, (mogelijkheid om 2 seinen met 5 lampen + 2 seinen met 4 lampen te sturen).
- Interface voor bezetmelding s88 en aansluitingsmogelijkheid op een USB-poort van een PC.

MAKETTE (H0)

- Verdere productie van de oudere wagenreeks van de SNCF, met het zwaartepunt dit jaar op begeleidingsvoertuigen voor goederentreinen, stortwagens van de reeks MK, in beperkte uitgave ketelwagens van de reeks TP.
- In bouwkit worden dit jaar ook wijntransportwagens aangeboden.
- Als tractievoertuigen worden hier de HLR van de reeks Y9100 en Y51100 van de SNCF aangeboden, plus een huidige versie van de DB reeks V45.

MÄRKLIN (1)

- Stoomlok van de reeks BR01 van de DB met geluidsmodule (ref. 55901).
- Een beetje bescheidener een BR 94 van de DB (ref. 55942).
- Een motorstel "Schienenbus" met geluidsmodule en stuurstand (ref. 55098) als ook een extra tussenrijtuig (ref. 58098).
- Het insidermodel 2008 wordt een HLE 103, in T.E.E. versie met geluidsmodule (ref. 55103) en is combineerbaar met de 2 T.E.E. rijtuigen van de "Rheingold" (ref 58038 / 58039).

MÄRKLIN (H0)

Een zeer uitgebreide nieuwighedenfolder van 160-pagina's dit jaar!

- Een virtuele besturing van uw locomotief via een helm die een beeld weergeeft van uw te besturen trein op uw baan. Dit gebeurt door een camera in deze helm die verbonden is aan een "MOBILE station" die alle seinen en de reisweg weergeeft. Zo kan men dus zijn trein besturen.
- Heruitgave na 50 jaar van de HL BR64 van de DB, nl. "Bubikopf", volledig herwerkt en aangepast, normale versie (ref. 39645), met geluidsmodule (ref. 39640), Oostenrijkse versie (ref. 39641).
- Voor de tachtigjarige verjaardag van de "Rheingold" is volgende materieel aangekondigd: een HL 18.3 van de DRG normale versie (ref. 39025), met geluidsmodule (ref. 39020), 5 personen rijtuigen ook in tijdperk II uitvoering (ref. 41928).
- Voor het tijdperk II, steeds met geluidsmodule, een HL BR01 (ref. 39011), BR96 "Mallet" (ref 37966), BR59 (ref. 37054).
- Stoom motorstel "KITTEL" van de DB (ref. 37253).

- Insidermodel: AR-VT10.5 van de DB, nl. de "SENATOR", in een uitvoering van 4 elementen, met geluidsmodule (ref. 39100), 3 extra rijtuigen voor deze set (ref. 41100).
- In schaal 1/94 , een heruitgave van de "SILBERLINGE" in tijdperk III uitgave, 1 AB-rijtuig (ref. 43810), 1 b-rijtuig (ref.43800), 1 BD-rijtuig, met stuurstand en wisselende lichten (ref. 43820). Let op de "TRIX" uitvoering zal een verschillende nummering voeren.
- Een aanvullende uitgave van 3 T.E.E. (rood/crème uitvoering) personenwagens, met barrijtuig (ref. 43859).
- Een dieselmotorstel reeks "LINT" BR648.2, normale uitgave (ref. 37735), met geluidsmodule (ref. 37730), met verschillende nummers!
- Een ICE-3 versie, conform de "Parijs-Frankfurt" samenstelling (5-rijtuigen), met geluidsmodule (ref. 37786) en ook extra wagens (ref. 43716 / 43736 / 43746).
- Een torpedowagen, met gloei-effect en kipmogelijkheid (ref. 48293).
- Een stomer HL 232 TC van de SNCF (ref. 37075).
- Een HLD reeks 1500 CFL op de MaK 1206 reeks basis (ref 37636).
- Eenmalige oplage voor de CFL van de RILS –goederenwagen (2-stuks) "EuroLuxCargo" (ref. 47010).
- Motorstel "Koploper" NS, 4-delige uitvoering met geluidsmodule (ref.37421).
- Een HLD voor de privé transportmaatschappij "ACTS – NL" ex reeks 1200 (ref. 37122) en ook de MAK 1206 (ref. 37635).
- Elektrische hoogspanningspalen (ref. 74733)

MÄRKLIN (Z)

- Een HL van de reeks BR94.5 in tijdperk III uitvoering (ref. 88943).
- Een INSIDERmodel van de "SENATOR", 7-delige uitvoering (ref. 88100).
- Een verkleinde uitvoering (4-elementen) van de ICE 3 BR406 (ref. 88714).

MÄRKLIN (H0/4MFOR)

- Nog steeds zeer diskreet, met een aparte toegang, het militair materieel.
- Nieuw voor 2008: "SPY TEC", een spel gebaseerd op infrarood & laser-applicaties: verbindingen, waarnemingen, waarschuwing, interceptie, afstandsbesturing,...

MASSOTH (1 of 2m)

- Geen nieuws voor het "DIMAX" programma, voorgesteld in 2007
- In het "eMOTION" product, inbouwdecoders en decoders om de oude LGB interfaces te verbinden, voor 1,9Amp.
- Een decoder van 6 Amp "XXL", vol vermogen, voor tuintreinen.
- Een decoder van 3 Amp voor grote schalen, gemaakt voor geluidsmodules met 6 uitgangen aan 8 Ohm. Kan tot 2,5 minuten geluid bevatten.
- Toebehoren, rookgenerators op pulssturing, onderdelen voor LGB materieel en 8 sets van 4 zittende personen.
- Het gamma van rolbruggen dat geplaatst kan worden op de sporen om een locomotief te testen is ook uitgebreid voor schaal 1 (of 2m).

MEHANO (H0)

- Een variëte, in verschillende uitvoeringen van verschillende maatschappijen, van een reeks "Class 66" (5-deurs).
- HLD reeks G1208, ingeschreven bij de CFL met nummer 1502.

- HLD reeks Vossloh 333.3, uitvoering "RENFE" (breedspoor?), "Continental Rail", "Grandes Linéas" en "Acciona".
- HLE van Alstom, reeks 475000 SNCF, in de nieuwste uitvoering met inbegrip "Veolia Transport" en "Transilien".
- HLE reeks "Europrinter" in de CP uitvoering en "Renfe", "AVE".

NAUMBURG & Partner (NPE) (H0)

- Hier is het model van het jaar de stuurstandwagen van de reeks 481 en 482.1 van de DB, met inbegrip van de correcte lichtwisseling, dit via decoder en voor 3-railgebruikers.

NOCH (H0)

- Deze producent gaat het Märklin project volgen "Mondolino Circus", dit via een achtergrond van 166 x 95 cm, met inbegrip van opgeschilderde tunnel ingangen om een gemakkelijk installatie mogelijk te maken.
- Een basisset voor het maken van een bergdecor, inbegrip van tunnel toegang, brug, klein meertje, wegen, bomen, begroeiing, enz. ...
- Pleziervaartuigen, zoals pedalo's, kano's, roeibootje, enz. ...
- Een uitgebreide gamma van landbouwvoertuigen (10 stuks) op basis van de "John Deere" tractor.
- Andere plaatselijke situaties kan je ook uitbeelden, zoals een brandweer interventie, een afwateringwerk, een camping of een vuilnisbelt.

NOREV (0 + H0)

- Er is geen vertegenwoordiging van deze firma meer voorzien voor de Belgische markt, dus de heren handelaars moeten zich direct richten naar de producent.
- Voor het H0 programma;
Weinig te rapen dit jaar. 2 bladzijden op een catalogus van 120 pagina's en het zijn nog enkel herschilderingen.
- Voor het 0 programma;
Een Alfa Romeo "Crosswagon", een Audi A4 "Cabriolet"; een Auto Union 1000S, een Citroën C5, alsook een Berline en Break versie, een Daf, een Fiat Ballila Sport, Peugeot 204, in berline en Coupé versie, een Renault "Kangoo" met 10 varianten plus nog vele andere automerken die gepresenteerd worden over een 25 bladzijden dikke catalogus voor het eerste kwartaal.

Os.KAR (H0)

- Geen vertegenwoordiging gevonden dit jaar op deze beurs.

PECO (H0 & N)

- Een wisselmotor voor bovengrondse montage, maar nog steeds zijn 1Amp. stroomverbruik heeft, zonder eindafschakeling. Een nieuw apparaat dat wel uitgerust met een ontladingcondensator om verschillende wissels te kunnen schakelen.
- Een nieuw spoor Code 75, met een spoorhoogte van 19mm. en met betonnen dwarsliggers.
- Een flexibel smalspoor H0m met regelmatige dwarsliggers.
- Als decorelement, een laadkraan, draaibaar, van het oudere type.

PHILOTRAIN (0 & H0)

- Na het succes van de HL NMBS type 12, voor G. Olaerts, zal de 0 productie zich in 2008 richten op de HLE NS reeks 1100, die gevolgd zal worden in 2009 met de HLE NS reeks 1000, dit op 6 verschillende uitvoeringen,
- In samenwerking met LEMATEC, zal er een kleine reeks van de HLE NS 1100 geproduceerd worden voor schaal H0 en dit in parallel met de SNCF reeks 8100.

PIKO (H0)

- In het gamma "Classic" de productie van een HL type 82 van de DB, ook een HL type 94 van de DR en beide beschikbaar voor DC als AC.
- 2 Motorwagens "Desiro", één voor de firma "Veolia", de andere een reeks 642 van de DB en beide beschikbaar voor DC als AC.
- 2 stortwagens voor "RAILION", type Tanoos, ingeschreven bij de NS.
- Personenwagens, ex-DRG, dezelfde die Fleischmann heeft uitgebracht en dit ingeschreven bij de NMBS.
- Decorelementen, een zagerij met fabricatie afdeling,
- In het gamma "HOBBY", een HLE reeks 101 van de DB AG, uitgerust met een publiciteit voor "CI – China Airlines", en beide beschikbaar voor DC als AC.
- 2 HLD van de SNCF, één reeks 66000 in blauwe schildering, één 467400 in "FRET" beschildering en beide beschikbaar voor DC als AC.
- Voor de NS een "Hondekopstel" in gele uitvoering en beide beschikbaar voor DC en AC.
- Voor de "Renfe" als voor de "AVE" een ICE 3 basisstel, 4 elementen.
- Verdere uitwerking en levering van het "Corail" programma van de SNCF, zie SAI.

PIKO (N)

- Verschillende uitvoeringen van de reeks 66000 en 66700 van de SNCF, in samenwerking met SAI.
- Corail-rijtuigen, in originele uitvoering alsook in Aqualys als huidige versies.
- Decorelementen: station, goederenloods, werkplaats, opslagruimte, een onderstation voor elektriciteit, gas opslagtank, olie opslagplaats.

PIKO (1)

- Het merk Piko heeft nu een schaal « G », die staat voor {Garden} Tuinspoor schaal. Deze nieuwe schaal, is niet voorzien in het « MOROP » programma. Wij spreken dus hier liever over de schaal "1", daar het hier over om normaalspoorvoertuigen gaat, anders is er nog de "2m.", die meer bedoeld is voor de smalspoorvoertuigen.
- Een "Schienenbus VT 98 en bijwagen (ref. 637300).
- Een HLD reeks BR218 v/d DB, dit jaar in tijdperk IV kleurenstelling blauw/crème (ref. 37501) en ook de rood/crème versie (ref. 37502).
- Een goederenwagen type "Shimmns" v/d DB Cargo in rode kleur (ref. 37700).
- Een open bakwagen op draaistellen type "Eaos" v/d DB AG in het kleur voor tijdperk V.
- Een volledig nieuwe sporensset, 45mm. word ontwikkeld en voorbereid, met nieuwe wissels en sporen.
- Ook beschikbaar zijn meer dan 100 bladzijden decor materiaal.

PIKO : (TT)

- Een HLE v/d reeks BR 151 van Railion, ingeschreven bij de DB AG.
- Een 4-delige ICE die reeds was voorzien voor het jaar 2007.
- Een HLE "TAURUS" en een HLD "HERKULES", beide in 3 nieuwe beschilderingen.

POLA (2m)

- Bouwstelling met inbegrip van een bouwverf voertuig voor een huis in aanbouw
- In beperkte oplage een smederij met een werkende stamper, een woning, een opengewerkte werkplaats, een watermolen, een motor voor decorelementen en figuren.
- 2 sets van 6 zittende personen voor rijtuigen.

PREISER (H0)

- In beperkte uitgave een hele set nieuwe personen, zoals een groep mensen in wintersportkleding (12 stuks ref. 10317), straatartiesten (ref. 10549), tapijtleggers (ref. 10568), kapsalonpersoneel en -klanten (ref. 10569).
- Een set met uitbeelding van verschillende sporters, zoals wielrenners, tennisspelers, rollerbladers, skateboarders, duikers, enz. ... en ook strandgangers.
- Een monovolume Taxi op basis van een Ford Transit.
- Een gebouw, dat dienst kan doen als politiekantoor of als openbaar gebouw.
- Vele dieren voor de weergave van een zoo.
- Boerenkarren, voor paarden- of ossentractie.
- Enkele militaire diorama's voor de periode van Wereldoorlog II.

RIETZE (H0)

- In het 1ste kwartaal informatieblad (februari tot mei) kunnen wij volgende nieuwe modellen melden: autobussen van "MAN" type "Lion Coach & Lion Topstar" en voor VW de "Caddy Maxi".
- Ook bij VW een VW T5 Transporter, dit in Minibus uitvoering voor de firma Siemens (ref. 31173).
- Een Citroën C3 van de Franse Politie (ref. 51167).
- Enkele opliggers van het merk "IVECO STRALIS" (ref. 60846 / 60847).
- 4 Autobussen van het merk NEOPLAN "Cityliner 2007" (ref. 65022, 023, 024, 63538).

RIVAROSSO (H0)

- De vedette dit jaar wordt de HL type 58 van de BR / DB (ref. HR2017 en HR2817 in 3-rail versie).
- Locotractor voor de FS reeks 208, 3 verschillende nummers (ref. HR2038 / 72 / 80).
- HLE reeks 632 van de FS, 3 verschillende nummers (ref. HR2073 / 74 / 75).
- HL type 77 van de BR / DB (ref. HR2091 en HR2092 in 3-rail versie).
- Motorstel AM ET 30.3 van de DB, in 3 elementen (ref. HR2085 en HR2086 in 3-rail versie).

- Een dubbeldekkersstel (3 stuks), inclusief stuurstand rijtuig, van de NS (ref. hD4086) en een extra dubbeldekker 2de klasse (ref. HR4087).

ROCO (H0)

- Dit jaar ontsnapt ook dit merk niet aan de nieuwste mode met een 124 bladzijden dikke nieuwigheden'folder'.
- Een speciale aanvangset met "MULTIMAUS", bevattende een HLE 10.3 van de DB in tijdperk III uitvoering, inclusief de bijbehorende rijtuigen { 1-A, 1-AB, 1-B}. Voorzien van de nieuwste laatste snufjes zoals, oplaten van de pantografen, geluidsmodule, open/sluiten van de deuren van de rijtuigen.
- Een nieuwe commandomodule "MULTIMAUS Pro" die kan samenwerken met de "MULTI Centrale" en de oudere versies van de "Multimaus"
- HL type 24 en 52 van de BR / DB, beschikbaar tegen het einde van dit jaar.
- Motorstel van de SBB-CFF reeks ICN, 7 elementen, (ref. 63150 en 69150 in 3-rail versie).
- Nieuwe versie van de HLE reeks BB300 van de SNCF (ref. 62610), later een 2de uitgave met verschillend nummer enkel voor Frankrijk, plus een 3-rail versie (ref. 69xxx).
- Nog verschillende uitgaven van de HLE BB9100 van de SNCF, waaronder een originele locomotief met 2 lichten (ref. 62472), versie met spaakwielen (ref. 62477), de "OULLINS – versie" (ref. 62521), de 9135 met de witte banden en volle wielen, ook een "Arenz" beschildering locomotief, plus 3-rail versies zullen ook beschikbaar komen in de loop van 2008.
- Een diesel van de reeks 72000 van de SNCF in "FRED" beschildering en enkel voor de firma T2M een "BETON"-versie.
- Verdere uitwerking van de "CORAIL" rijtuigen beschikbaar voor Frankrijk. Wagens van het Vu -type (zonder bewegende rokken!) met "CARMILLON" logo (A / AB / B-Velo versies).
- De autotransportwagen zal ook voor de firma T2M in speciale uitvoeringen uitgebracht worden.
- Heruitgave van de "Blokkendoos" (motorstel van de NS), dit in 2 of 4 elementen (ref. 63141 / 63140) in DC versie, alsook de HLE reeks 1100, in DC en AC versie (ref. 62580 / 68580).
- Het gamma van de militaire voertuigen werd doorverkocht in 2007 aan de firma HERPA.

ROCO (N)

- Een startset met een HLE reeks 101 van de BR / DB AG, met 3 rijtuigen (ref. 21200).
- Ook zijn aangekondigd van de SNCF rijtuigen van het type VSE.

SAI (H0)

- Het merk SAI ontwikkelt verder zijn spoorwegmaterieel, dit in samenwerking met de firma PIKO. Nu al 58 bladzijden voor SNCF materiaal, met oa. HLE-reeksen 17000, 25500 & 26000, de HLD's reeksen 63500, 66000 & 67400, de motorstellen AM Z 7300, Z 7500, Z 9500 & Z 9600. Personenrijtuigen van de serie Corail "TEOZ", versie Vu & Vtu en ook niet te vergeten de "Aqualys & TER" versies, ook de "Klassieke Piko" productie is vertegenwoordigd.
- In exclusiviteit is voor dit jaar het "MODALOHR"-systeem voorzien, de rollende autoweg Bettembourg-Perpignan,.
- Enkel voor verkoop in Frankrijk: de "EURO trein", met bijbehorende euromuntstukken v/d 1^{ste} uitgave van 1999. Trein bestaande uit 2 HLD's, BB

66049 & 66114, samen met een gesloten wagen en 2 barrijtuigen, serie B5rtux.

- SAI gaat ook verder met auto's op schaal 1/87^{ste}, met een uitgave "Retro '87", met daarin een 404 in coupe-, cabriolet- & break vorm, een oude Citroën "Rosalie", een DS break versie "RTL", de berline C5, een Simca "Marly, een Renault "Juvaquatre" v/d federale politie en een autobus Saviem "SC10 en vele andere

SAI : (N)

- Enkele producties voor schaal "N" vervolledigen de productie van SAI, nl. een HLD reeks 66000, deze in een veelvoud van uitvoeringen, een personenwagen "Corail" serie Vtu, "Aqualys en ook decorelementen, zoals industriële gebouwen en stations.
- PS. De productie van SAI kunnen bekomen worden via "Marantrade".

TILLIG (H0)

- Nu in België vertegenwoordigd door de firma TrainTechnology vanaf 01/03/2008.
- Diesel types 060 DA van privé vervoerders/firma's "PTK – 2 versies" / "CTL – Rail" alsook een "Dummy" (= niet gemotoriseerde) versie om een dubbeltractie te kunnen uitbeelden.
- Personen wagens van de MAV in A en B uitvoering, plus een WR "Intercity" van de PKP voor tijdperk V.

TILLIG (TT)

- een HLE reeks 103 van de BR/DB in TEE kleurenstelling (rood/crème).

TRAIN Technology (H0)

- Vanaf 01/03/2008 de vertegenwoordiging van "TILLIG" op de Belgische markt.
- Een gekend bedrijf van bij ons dat verder de vertegenwoordiging van "VIESSMANN" doet, de modules van "LAUER", van de Duitse producent LITTFINSKY (terugmelder s88, enz. ...) en de wisselmotoren van het merk "ModelTorque".
- De vervangmotoren voor de locomotieven voor de merken "Fleischmann" beschikken nu over een ander model, nl. de MLF 50, met 2 schroeven. Wel eventjes de aandacht erbij houden want voor dit model zijn er verschillende tandwielen en origineel is deze met 6 tanden. Ook de MLF 55, met 3 schroeven.
- Dit bedrijf vertegenwoordigt voor de Belgische markt ook het merk "JOWI", gespecialiseerd in achtergrond afbeeldingen en kartonnen constructies, zoals enkele Naamse woningen.
- Verdeling van videos van 60 of 90 minuten, enkel in het Engels.

TRIX (H0)

- Absoluut record van de nieuwighedenfolders 2008, nl. 188 bladzijden! Dit alles om terug een status aan dit merk te geven. Bovendien is deze folder opgesplitst in tijdvakken.
- Periode I;
Enkele mooie goederenwagens voor die tijd (ref. 24100 / 101 / 102 / 103).

- Periode II;
De "Rheingold" wagon set {5 elementen} met werkende lampjes op de tafels in deze wagens.
- Periode III;
Motorstel AM ET56, met binnenverlichting en volledig op juiste schaal!
SNCF, een HL type 150X, dus een ex BR 44, met een dienstwagen (ref. 22147).
Ook nog een HLE reeks12061 in een verbeterde uitgewerkte versie (ref. 22361).
- Periode IV;
Voor de DB een HLE reeks E 19 (ref. 22606). Ook nog een motorstel AM ET 420, op de juiste schaal en gemotoriseerd (ref. 22620) alsook nog hetzelfde model, echter niet gemotoriseerd (ref. 24620), plus een ander stel van de reeks AM ET456 BR/ DBAG (ref. 22626).
- Het verdere uitwerken van het programma van de ertswagens, met terug een torpedowagen (ref. 24005 in beperkte oplage), een set met 3 wagens van het type Rimmps, beladen met brammem (ref. 24411), een set van 2 melkwagens (ref. 24412) en een set van 3 wagons voor gietijzer (ref. 24413).
- Een hoogovenbouwkit met giethal (ref. 66165), een "COWPER" toren (ref. 66166), een gasinstallatie (66167) en een schoorsteen (ref. 66168).
- Periode V;
Een ICE van de DB AG in de juiste schaalverhouding, in een basissamenstelling van 4 elementen (ref. 22628), plus een uitgebreide keuze in 11 andere extra rijtuigen.
Ook komt er een motorstel van de "LINT" reeks in 2 elementen (ref. 22211).
Een HLD Mak 1206 ingeschreven bij de CFL onder het nummer 1502 (ref. 22636).
Een HLE 185.5 ingeschreven bij de Privé vervoerder "Crossrail" in de zwarte beschildering (ref. 22633) en in het wit (ref. 22636).

TRIX (N)

- Een HLD type V300 van de BR / DB in normale versie (ref. 12454) en met geluidsmodule (ref. 12455).
- Een HL type 18.5 van de BR / DB (ref. 12456), ook een type 050B van de SNCF, ex G10 Preußische stromer (ref. 12751).
- Voor periode IV:
Een HLE reeks 103 van de BR / DB in de TEE kleuren (Rood/Creme) (ref. 12590).
Een set "Silberlingen", met erin een stuurstand rijtuig.
- Een HLE reeks 120 van de DB AG in rode schildering.
- Een set met nachttrein wagens, in rood/witte beschildering.
- Een HLE reeks 460 van de SBB-CFF (ref. 12167) en bijbehorende IC personenwagens { A – B – panorama rijtuig}.
- Een HLE reeks 15000 van de SNCF in de "Multi Services" schildering (ref. 12186) en zijn tegenhanger bij de NS reeks 1800 (ref. 12187).
- Bij de Profi-club, zal dit jaar het motorstel VT 10501 de "SENATOR" beschikbaar zijn, met geluidsmodule, en dit in een basis set van 4 elementen (ref. 22797), plus 3 extra rijtuigen (ref. 24797).

UHLENBROCK (H0)

- Dit is de 30ste verjaardag van deze « electricien » !
- Een commandomodule via kabel, de "FRED-CS" {Fremo}. Deze is inzetbaar met de "Central Station" van het merk Märklin.

- Een kleine rolburg, zowel analoog als digitaal bestuurbaar.
- Een "MULTI-Protocol" decoder om 4 servo-motoren aan te sturen (wissels, kranen, deuren, enz. ...). 3 verschillende motoren zijn te sturen, te schakelen zijn de vereiste druk, of het nodige krachtkoppel.
- Een "LOCONET" aansluiting met USB aansluiting.
- Een sonorisatiesysteem met een eenvoudige USB-aansluiting.
- Voor 2009 een nieuwe versie van de "Intellibox II".

VITRAINS (H0)

- Van verscheidene maatschappijen: nieuwe motorstellen van de reeks stadler/GTW.
- Motorstel Aln reeks 668 bij de FS, met eenvoudige uitvoering of met een aangangrijtuig en dit in 2 beschilderingen.
- Motorstel Aln reeks 772 bij de FS, met aangangrijtuig.
- SNCF HLE reeks BB 16500, in "Fret" als in "Beton" beschildering.
- FS motorstellen AM reeks 54 en 56 ex NMBS!

VISSMANN (H0)

- Dit jaar wordt de aandacht getrokken op de werkende windmolens, een fontein met waterimitatie, verlichting via leds en zelfs een heliocopter voor de Duitse Politie.
- Een besturingseenheid voor servomotoren.
- Een wisselaandrijving met geheugendraad, beschikbaar vanaf de maand maart 2008, dit onder de naam van Memo-Tec. Dikte van dit element is 5,5 mm. Deze kan dus boven het werkblad gemonteerd worden en is bruikbaar voor bijna alle wissels, uitgesloten deze van het merk PECO!
- Binnen verlichtingen met 14 leds inclusief stabilisatie.

VOLLMER (H0)

- Een volledige nieuwe reeks auto's in metaal, zoals een Peugeot 407 of een Jeep.
- Een kerststal / kapel, met bijgeleverde muziek CD in verschillende talen.
- Verscheidene nieuwe decorelementen, die zeer typisch zijn voor dit merk.

WIKING (H0)

- Dit jaar staan de brandweerwagens in de kijker. Deze zijn volledig op de juiste schaal uitgewerkt, uitgerust met een afstandsbediening "Control87", en met (oplaadbare) accu's goed voor 30 minuten.
- De eerste 2 maandelijks informatiebrochure meldt de productie van de Citroën 2 CV "Charleston", een tractor en een Opel "Commodore".
- Voor schaal 1 wordt ook een landbouwtractor met oplegger geproduceerd.

ZIMO (H0)

- Een nieuwe decoder met de naam MX 640.
- Andere decoders "PlusX", met nieuwe interfaces aansluitingen van 8, 16 en 22 pinnen.
- Een USB-sleutel, die de mogelijkheid moet geven om andere decoders te kunnen "upgraden" via de Centrale bediening. Deze Centrale eenheid MX 31 kan ook aangesloten worden op het "RailCom" systeem.
