

LA FOIRE DE NÜRNBERG 2009

1. QUELQUES ECHOS . . .(Ed. 2)

par Guy Bridoux

Les organisateurs de la foire du jouet avaient mis l'accent sur le 60^{ème} anniversaire de la manifestation avec un éclat particulier : réception grandiose pour tous les participants le vendredi soir, présence en ville par des activités festives et des présentations diverses en magasins notamment par **Lego**. Si la première foire en mars 1950 rassemblait 351 exposants, 36 d'entre eux, toujours présents aujourd'hui parmi les quelque 2700 exposants actuels furent mis à l'honneur.

Le thème privilégié cette année visait à réhabiliter le jeu en famille, idéalement au travers de trois générations. Parmi les 51 firmes qui ont supporté cette initiative, en majeure partie dans ce qu'il est convenu d'appeler le secteur des « jeux de société » figurait Märklin !

Ceci dit, force est de constater dans notre domaine une réduction du nombre d'exposants et notamment la quasi disparition des petites firmes et des artisans, à quelques exceptions près, dont une belge dont nous reparlerons ci-après. Selon les statistiques officielles, il faut noter une réduction de 5% du nombre de visiteurs, essentiellement de la Fédération de Russie et de la zone Baltique du fait d'un taux de change défavorable et de l'organisation d'une foire du jouet à Moscou en mars. Ces chiffres paraissent un peu optimistes vu la possibilité de trouver une chambre en ville quelques semaines avant l'événement, et l'avis de nos distributeurs, évoquant le peu de présence des revendeurs sur leur carnet de rendez-vous.

Déjà évoquée l'an dernier, l'instabilité financière du secteur du chemin de fer miniature subsiste, et **Märklin**, qui fêtait son 150^{ème} anniversaire, en a été la vedette incontestée, obligée, la veille de l'ouverture de la foire, à se déclarer en cessation de paiement. Les salaires de janvier n'avaient pas été payés par suite du refus de renouvellement d'une

importante ligne de crédit. Précisons que la déclaration d'insolvabilité en droit allemand n'est pas la faillite : elle serait plus proche de notre concordat puisque l'activité de la firme n'est pas suspendue et qu'un administrateur provisoire a été désigné avec pour mission de rechercher une solution aux difficultés dont il ne faut pas sous-estimer la gravité.

Cette situation témoigne évidemment d'une inquiétude des banques face à la gestion actuelle du groupe qui accumule plusieurs exercices consécutifs déficitaires et a besoin pour survivre de lignes de crédit proches de 40% de son chiffre d'affaires. Les optimistes considèrent que cette situation donne une chance à la société de se réformer pour alléger une structure interne de fonctionnement trop lourde. Espérons avec eux qu'il en sera ainsi !

Sur le plan des nouveaux produits **Märklin** les commentateurs mettent en évidence une nouvelle construction d'une HL série BR23, de type 141, hors catalogue depuis 1972, et dans le cadre de leur jubilé une réplique du bateau « Jolanda ». Nous ajouterons une type 204 à deux phares, et une ré-édition de la HL type 96, (également reprise par **Trix**), et pour les CFF la « souris grise », ex-TEE dans sa composition à six caisses.

L'approche ludique nouvelle avec le cirque Mondolino a pour sa part fait un « flop » et il n'en était plus question dans les vitrines ni dans les projets 2009. .

Ces perspectives ont pris un coup dans l'aile le 6 mars lors de la réception d'une circulaire annulant ou reportant de nombreux projets annoncés par le catalogue de la foire. Les quelques nouveautés en 4MFOR sont également postposées.

La présente édition du rapport, déjà rédigé à ce moment, s'est efforcé d'en tenir compte.

Fleischmann et **Roco** apparaissent pour la première fois sous la forme de deux stands contigus placés sous la casquette unique de « **Modelleisenbahn München GmbH** ». Un dossier de presse commun, modeste par rapport à la tradition **Fleischmann** (ni photos, ni DVD), traduisait également une volonté d'intégration progressive des programmes des deux marques.

La recherche de synergies et le souci de rationalisation conduisent à confier à **Fleischmann** la totalité des programmes à l'échelle **N** ainsi qu'en **H0** les reproductions des modèles des époques I à III. **Roco** pour sa part se consacrerait aux époques IV et postérieures, aux développements des applications numériques, à la majorité des programmes internationaux, et à l'échelle 0e. Les deux marques ayant leurs traditions, leurs systèmes de motorisation, de commande numérique, etc. l'intégration prendra quelque temps, mais l'on note dès à présent la disparition de la commande « Twincenter » héritée d'une collaboration avec **Uhlenbrock** au profit de la « Profimaus » de **Roco** qui équipe dès à présent les boîtes de départ de **Fleischmann**. Ce choix entraîne l'abandon du système de commande FMZ.

Comme produits phares, cette année **Fleischmann** mentionne en H0 une HL série 43 de la DRG, et quelques wagons de l'époque III, et en N une HLD de la série V 60 de la DR, et une Ae 6/6 des CFF. Les produits destinés au marché belge ne seront connus qu'en milieu d'année. **Roco** pour sa part propose une HLE série BR 152 de la DB AG et de nombreuses nouveautés internationales telles que une HL 231^E de la SNCF, une rame ICN type RABDe 500 des CFF, sans oublier une HLD série 60 prototype de la SNCB.

Mehano est une autre société qui a défrayé la chronique ces derniers mois. Le problème est ici d'un autre ordre : une gestion, disons imprudente, a conduit à produire des quantités que le marché était incapable d'absorber, sortant des variantes de livrées en rafale plutôt que de les étaler dans le temps avec pour résultat des stocks ingérables, des ventes parallèles au rabais, etc. Toute production est désormais arrêtée, la plupart des modèles restent cependant disponibles pour livraison, la vente d'une partie du stock étant nécessaire pour permettre une relance de la production, probablement sous d'autres cieux. De ce fait le catalogue 2009 n'annonce que des « nouveautés » qui figuraient déjà en 2008, à une variante de TGV près.

Chez **Piko** on épingle en H0 une nouvelle HLD série BR 260 et, dans la gamme « Hobby » toujours très active, une HLE BR 151. La collaboration très poussée avec la firme SAI (F)

permet de mettre sur le marché une large gamme de matériels SNCF pouvant intéresser l'amateur belge. Les quatre voitures ex-saxonnes de la SNCB, annoncées l'an dernier, seront sur le marché cette année, deux avant et deux après l'été. L'échelle hybride dite G connaît un bon succès chez nous du fait de l'excellent rapport qualité/prix de ces produits avec en vedette ici aussi, une nouvelle BR 260.

LSModels présente toujours une abondance de projets avec cette année le lancement d'un magazine permettant de donner de nombreux détails sur les modèles proposés, leur historique, des compositions de rames, etc. complétant de façon plus structurée les données déjà disponibles sur leur site. Le catalogue évoluerait lui aussi vers une présentation en feuillets amovibles pouvant constituer une collection. Au sein des feuillets de nouveautés 2009/2010, on note un fourgon ancien des NS qui venait chez nous à l'époque III et notre nouvelle HLE série 18. Des voitures « plan W » des NS dont la livraison est annoncée en 2009 comprennent la variante « Benelux » de ces voitures, complétant les I4A et I4AB « Benelux » livrées antérieurement. En vitrine en prototypes non peints de nouvelles I11 et leur voiture pilote, ainsi que la WL type F, livraison estimée : 9/09, sans oublier les prototypes déjà présentés des HLE série 11 et 12..

A noter que cette année **LSModels** ne disposait, contre son gré, que d'un stand fort exigu, par suite d'un différend commercial au sein du groupe avec la composante **RailTop** (CH). Problème : c'était **RailTop** le titulaire du contrat avec la foire, ce qui a obligé **LSModels** à rechercher tardivement un espace disponible. Des dispositions sont d'ores et déjà prises pour obtenir en 2010 un espace plus compatible avec l'affluence attendue de visiteurs.

Peu de nouveaux développements au sein du groupe **Hornby**. A noter cependant chez **Jouef**, une HLE 2D2, et une nouvelle 141R de la SNCF sans aucun rapport avec le modèle **Rivarossi** de triste renommée sorti fin 1999 ; chez **Electrotren**, l'apparition d'un catalogue « export » distinct du catalogue national où l'on trouve une HLE série 1300 des NS et des BB séries 1500 et 1600 de la SNCF ; et enfin chez **Arnold** une rame ICE 403

La firme italienne **Vitrains**, retarde pour des raisons de charge du marché et de priorités de production la sortie des AM de la SNCB annoncées l'an dernier, voilà qui décevra les nombreux amateurs en attente des « Budd ». Cette année, elle présente par ailleurs en vedette une rame Stadler GTW 2/6 en usage aux FS, aux NS et à la DB AG.

Sur le plan de la présence belge, il faut mentionner l'apparition d'un nouvel exposant disposant d'un stand à son nom, la firme **Brelec** qui, forte d'un brevet, s'efforce de vendre son système d'éclairage de voitures au moyen de LED's et d'une diffusion par fibre optique. Quelques autres de ses productions, et quelques réalisations de la firme **Olaerts**, dont la type 12, étaient présentées également.

Rocky-Rail ne s'est pas laissé abattre après la rupture de ses relations avec **Mehano** : hébergé dans le stand de **Heljan**, il prépare des projets avec **Heljan** (dont les futures et anciennes rames Benelux), avec **Os.Kar** et assurera la distribution des produits **B-Models**. N'oublions pas, enfin, **ER-Décor** qui présentait un nouveau catalogue et une nouvelle gamme d'arbres et de buissons, et **Ferivan** avec son autobus Brossel A 93.

A mentionner enfin quelques nouveautés dans le domaine électronique avec de nouvelles facilités embarquées comme le découplage, et un système de commande à la voix.

Ce bref inventaire, sans doute incomplet, énumère les modèles mis en vedette par les constructeurs, par leurs distributeurs ou à défaut par le soussigné. Un inventaire plus complet des nouveautés est mentionné comme d'habitude dans les parties 2 et 3 de ce rapport de visite.

+--+--+--+--+--+

2. NOUVEAUTES BELGES ANNONCEES EN 2009

(Etat au 10/03/2009)

B-Models (H0)

Ce nouveau promoteur de modèles belges, propose pour 2009 :

Des HLD série 55 : la 5515 bleue, la.5502 jaune, la 5501 TVM, et la 5512 verte, réputées être des modèles haut de gamme à petit prix

Des wagons minéraliers de quatre entreprises et des céréaliers (quatre variantes également) visant à compléter le programme de Märklin.

BREKINA : (H0) :

- Une MB 200 en taxi ATB jaune-orange (23519) :
- Une VW Coccinelle blanche en véhicule « 100 » (25028)
- Une VW Coccinelle rouge en véhicule « brandweer » (25029)
- Un Combi VW rouge « pompiers » (32556) ou « brandweer » (32555)

BRELEC : (H0)

Eclairage de voitures par LEDs et fibre optique, choix de longueur et de couleur, options : connecteur, décodeur de fonction, set pour quatre voitures

Eclairage de tête ou de fin de convois avec LED's des modèles SNCB récents

BUSCH : (H0)

- Un véhicule Renault 4 ch à l'enseigne de Touring Secours ou Wegehulp en trois versions francophone, néerlandophone et bilingue..
- Un véhicule Renault 4 ch de livraison à l'enseigne de « Ca va seul »
- Camionnette triporteur « Piaggio », diverses couleurs, à décorer par l'acheteur

ER Decor :

- Un nouveau catalogue de 72 pages en version bilingue allemand/anglais pour la foire, une version bilingue nationale est en préparation.
- Sous l'étiquette ER-Professionnal, une gamme d'arbres et de buissons à laquelle s'ajoutent des scènes champêtres de champs et de jardins

FERIVAN : (H0 et H0m)

- Un autobus Brossel type A 93 dans les livrées SNCV et SNCB : construit en 483 exemplaires pour la SNCV, il fut temporairement utilisé par la SNCB.

FLEISCHMANN : (H0) et (N)

- Un dépliant présentant les programmes belges sera disponible en août 2009

HELJAN : (H0)

En collaboration avec **Rocky-Rail** ce constructeur annonce pour 2010 une contribution majeure à la représentation du trafic Bruxelles-Amsterdam sous la forme, d'une part, de la rame V250 de Ansaldo Breda, dont la livraison tardive retarde l'exploitation des lignes nouvelles et, d'autre part, de rames type P ou « Hondekop », en ce compris les versions à deux caisses dites « Benelux »

HERIS : (H0)

- Un nouveau catalogue « Journal 3 » est édité cette année. Presque tous les modèles belges présentés sont annoncés comme nouveautés alors qu'ils figuraient dans les éditions antérieures et dans leurs vitrines .
- Selon l'importateur, la firme Marantrade, il faut s'attendre en 2009 à des ré-éditions des I4 A9 (12128) et A4B6 (12127) d'origine, une B9 ex A9 (12114)

- pour Railtour-budget, toutes en livrée verte, et des I5 Bc en livrée verte (12108) et en livrée bleue et rose avec grand logo (12168)
- Des fourgons porte-autos DD verts (set de deux, 12521) et un bleu avec bonnet de nuit (12526). Ces fourgons sont disponibles aussi en un set de trois, deux verts et un bleu, dans la gamme « Juniorline » (3008)
- Des voitures I10 en un set I10A + I10B (12160) et en version « bistro » avec petit logo SNCB (12034)
- La WL type AB30 en version TEN à l'époque IV (12095)

HERPA : (H0)

- Le seul modèle belge de l'année échappe au monde ferroviaire : un avion C 130 de la 20^{ème} escadrille des FAB à l'échelle 1/500^{ème} (509497) ..

Hobbytrade

- Le programme des M6 ne répond plus aux priorités de ce constructeur, et ne figure pas dans son programme 2009. (voir Train Technology ci-après)
- Les wagons Gkklms (dont nos fameux « SNCB Colis ») vont maintenant être produits. La version de base (33351), en set de trois, serait disponible cet été

HORNBY : (H0)

Le nouveau catalogue des produits ARNOLD, HEICO, JOUEF, LIMA, et RIVAROSSO ne comporte pas de référence belge sauf la WL T2 (HR 4009)

JOCADIS : (H0)

- Les AM qui demeurent un élément majeur du programme de ce promoteur , avec les « Sabena » attendues d'ici juin, et les « Cityrail » en fin d'année..
- En collaboration avec Mistral, un wagon-trémie de ballast du type 9820A4 (deux références prévues), sortie au 2^{ème} trimestre

KATO : (N)

- Une nouvelle production de la rame Thalys PBKA à quatre caisses. (il est difficile de dire s'il s'agit d'une immatriculation belge ou autre !)

L.S. MODELS : (H0)

- Le fascicule des nouveautés 2009/2010 annonce la nouvelle HLE série 18, sous deux numérotations, en 2 et en 3 rails..
- Le premier semestre verra la livraison de la suite du programme des séries 15, 21 et 27, qui seront suivies des séries 11 et 12 dont les prototypes ont été présentés fin 2008..
- Avec quelques mois de retard, l'on peut confirmer la mise en production des CIWL type « F » destinées aux traversées par Ferry-boat (prototype présenté à la foire) et les type « S » .
- La nouvelle production des I11 et, enfin, de la voiture pilote sera dans les rayons au second semestre, des prototypes non peints étaient présentés.

L.S. MODELS : (N)

- Diverses voitures sont annoncées, dont des Inox TEE de la série Mistral 69..

MÄRKLIN : (H0)

- Avec un programme réduit vu les circonstances, la firme de Göppingen nous propose :
- Une ré-édition de la HL type 96, dotée d'un décodeur et d'une motorisation améliorée, à prix « débutant » (36743)
- La HLE 1802 (l'ancienne série 18 !) dans sa livrée dite « Chiquita » (39403)

- Dans la gamme 4MFOR, un wagon Slmp chargé d'un char Léopard 1 (48723) (à confirmer)
- Comme modèle commémoratif des 150 ans de la firme, illustrant le marché belge, une type 204 à deux phares avec décodeur, sonorisation, et vitrine de présentation.
- Une ré-édition des voitures TEE PBA, à l'enseigne cette fois de « l'oiseau bleu ». Au sein du set de base (41874) se trouvent deux A8tu de la SNCB.

MEHANO : (H0)

- Aucune nouveauté dans le catalogue 2009 : production et développements sont provisoirement arrêtés mais les modèles sont réputés disponibles.

Os.KAR : (H0)

En collaboration avec **Rocky-rail** : Trois jeux de deux wagons Gbs différents. (portes en bois, portes métalliques, ou jeu mixte, patiné)
Deux wagons Rs, l'un en livrée brune, l'autre en vert B-Cargo.

PIKO : (H0)

- Les quatre voitures anciennes, d'origine saxonne annoncées reproduisant des voitures SNCB de l'époque IIIa : La B n°27202, la mixte BC n°25501, la C n°27325, et le fourgon n°27407 sont en production et seront livrées en deux phases à partir de 5/09.. Cette famille de matériel n'a jamais été reproduite en version belge et présente une harmonie d'époque avec la HL type 71.
- La production de rames Benelux reste incertaine vu les quantités exigées pour une mise en fabrication d'un modèle requérant de nouveaux moules.

RIETZE : (H0) et (N)

- Au premier quadrimestre, un minibus de la police fédérale VW T5 Transporter marqué « Politie » en H0 (51686)
- Des autobus des sociétés de transport public suivront dans l'année, la politique des fascicules quadrimestriels ne permettant pas d'anticiper les dates de mise en rayons.: Reste à suivre les feuillets mensuels d'annonce des nouveautés.

ROCKY RAIL : Voir HELJAN et OsKAR

ROCO : (H0)

- Roco fait l'effort de créer un nouveau moule pour un modèle typiquement belge à savoir la version prototype de notre série 60. En livrée verte à bande jaune, elle sera disponible en 2 rails (62890) et en 3 rails (68890).
- Profitant de la ré-édition de la BR 74 dans ses versions DR et DB, Roco ressort une type 96, en 2 rails (62292), l'ancienne facture ne permettant pas la réalisation d'une version 3 rails. Attention : doublon avec Trix !
- Une nouvelle édition d'une série 80 en 2 rails (63375) ou en 3 rails (69375)
- Une voiture ex-prussienne à 3 essieux, de 3^{ème} classe, avec vigie, (45657)
- Deux autres voitures ex-allemandes, une B et une BC (45658 et 45659)
- Trois jeux de trois wagons Fals (66049, 66050 et 66051))

Treinshop OLAERTS : (H0)

- Une HLD série 55, verte, époque III (limitée à 100 ex.)
- Une HL type 36, tout laiton
- En fin d'année, les voitures « Intersoc » annoncées précédemment

TILLIG : (TT et H0)

Un wagon citerne de nouvelle facture, prévu pour 2010

TRAIN Technology : (H0)

Cet importateur très actif, présent au sein du stand Viesmann, est à la recherche d'un nouveau partenaire pour la production de nos voitures M6. Le projet n'est donc pas abandonné, mais différé.

TRIX : (H0) :

- La HL type 96 (la 96015) avec motorisation améliorée et prise pour décodeur .
Doublon avec Roco ? Quelle sera la plus « belge » ? (22855)
- Une ré-édition des voitures TEE PBA, à l'enseigne cette fois du « Brabant »..
Au sein du set de base (23483) se trouvent deux A8tu de la SNCB.

Van BIERVLIET

Après les HLD 60 de série, ce promoteur se propose de sortir des versions prototype : 6005 bleue, 6004 jaune, et 6003 verte.. Doublon avec Roco ?

VITRAINS : (H0)

- Le programme des AM est intégralement maintenu mais reporté en fin 2009.

AWM ; ARNOLD ; AUHAGEN ; BRAWA ; KIBRI ; LILIPUT ; MÄRKLIN : (Z) ; PREISER : (H0) ; SCHUCO ; TRIX : (N) ; WIKING : Pas de nouveauté spécifiquement belge en 2009.

+++++

3. QUELQUES AUTRES NOUVEAUTES

(Etat au 10/03/2009)

Les notes ci-après complètent l'énumération du matériel belge annoncé pour 2009, en sélectionnant quelques nouveautés étrangères, principalement frontalières, ainsi que les commandes numériques, la voie, le décor et les accessoires d'intérêt général.

ARNOLD : (N)

- Une HL BR 36 de la DR (configuration d'essieux 220) (HN 2053)
- La HL BR 18201 de la DR dans sa livrée « musée » (HN2074)
- La rame ICE 3, BR 403 de la DB à huit éléments (HN 2063)

AUHAGEN : (H0, TT et N)

- Une trémie à charbon pour dépôt de locomotives (11416 en H0)
- Un nouveau set de maisons (11417)
- Des caniveaux couverts pour câbles (41616)
- Un abri pour quai de train ou arrêt de bus (11419)

BACHMANN :

- D'autres organes de commande DCC, classiques, sans écran, ont vu le jour en collaboration avec LENZ. La EZ Command Control Center (44902), qui peut être complétée de commandes distribuées en divers points du réseau (connexion câblée, par connecteur) (44907).
- Pour son 175^{ème} anniversaire, un nouveau catalogue de 250 pages !

BEMO : (H0 et H0m)

- En vedette, une HL de type Mallet G2/3+G2/2 en version soutes à eau longues (1243 149), ou avec soutes à eau courtes (1293 135).
- Un tracteur de manœuvre Ge 2/4 en livrée brune (1257 102)
- La voiture-pilote BDt « NEVA Retica » pour rames réversibles (deux numéros : 3249 103 ou 108) et les voitures intermédiaires B (3250 151, 152, et 154) et A (3252 157)
- En H0, l'autorail VT 124.6 de la DB (versions 2 ou 3 caisses, 2 ou 3 rails)

BRAWA : (H0)

- La HL BR19.1 de la DRG en quatre versions : 2 rails (40400), 2 rails avec décodeur, générateur de fumée et sonorisation (40402), 3 rails avec décodeur (40401) et 3 rails, décodeur, générateur de fumée et sonorisation (40403)
- La variante autrichienne de cette HL, mêmes versions (40404 à 40407)
- La HL BR 74 de la DRG dans les mêmes 4 versions (40350 à 40353) et son originale prussienne T 11 des KPEV (40354 à 40357)
- Une HLE bavaroise EG 1 en 4 versions également (43058 à 43061)
- Une HLD V 320 de la DB, modèle unique, avec double sonorisation, prévue ou installée, simulant la double motorisation du modèle original. A nouveau quatre déclinaisons (41308/41310, en 2 rails, 41309/41311 en 3 rails)
- Des voitures prussiennes à portières latérales multiples du tout début du siècle dernier, différentes des modèles Fleischmann, dans les versions de la DB déclassées en C7, C8 et C9 (45253, 45254 et 45255)
- Des wagons anciens, et de nouveaux luminaires équipés de LED's.

BRAWA : (N)

- Une HLD V 180 de la DR avec prise pour décodeur (61182)
- Des voitures à bogies «Reko» de 2^{ème} classe de la DR en version de l'époque IIIb (65030 à 65032) et de l'époque IV (65033 à 65035)

BREKINA : (H0)

- Des Limousines Mercedes MB 600 série « Starmada » (13000 à 13002)
- Les limousines Peugeot 504 sont présentées cette année en véhicules de services français : police (29108) ; gendarmerie (29107), pompiers (29109)
- Des Volvo 144 en trois couleurs (29400 à 29402) et neuf utilitaires Volvo Duet de firmes ou services scandinaves.
- Des limousines Rover P6 en trois couleurs, et une de police, (15104 à 15107)
- Un camion Scania à l'enseigne du groupe SPAR (NL) (85117)
- Un autorail MAN, type VT 26, version 3 rails avec décodeur (64020) et un Combi VW en deux rails et prise pour décodeur (63031)
- Le Combi VW, et un autobus sur rails, sont également proposés à l'échelle Hm

BUSCH : (H0)

- Dans le domaine des voitures, ce sont des Mercedes qui sont mises en vedette, présentées en mini-scènes sous coffret transparent, produites en séries limitées avec une limousine classe C (43602), une break classe M (49809), une break classe R (49701) et une GLK (49751). Les GLK sont aussi disponibles en de nombreuses variantes de couleurs, (49755 à 49757) y compris une blanche avec remorque pour cheval (46301)
- En américaines, notons la Cadillac Eldorado (45114) et la Buick 500 (44720)
- Dans la gamme Ricko, des Jaguar E et KXSS, des Maybach DS-8, des Toyota 2000 GT et des Dodge Charger.
- Ajoutons-y de nombreux véhicules de pompiers et un tracteur agricole Kramer
- Retour au décor, des garages individuels (1480), de spacieuses maisons (1446 et 1447) et des aménagements intérieurs correspondants (1141) ainsi que des halles à marchandises assez typées (1421 et 1422)
- Une caserne de pompiers en plusieurs modules : bâtiment de base (1450), extension de cinq garages (1451), une zone d'exercices (1079) et divers mobiles, plus les éléments d'une fête populaire à la caserne (1078)
- Diverses scènes de jardins, un sas de moulin, et un dispositif original permettant à une barque de naviguer sur un étang.
- Le triporteur Piaggio Ape 50 est proposé, non décoré, en cinq couleurs de base pour servir, à la demande, de support publicitaire

ELECTROTREN : (H0)

- Une HLE, série 1004 en époque III est proposée en 2 rails (2751), avec décodeur (2751D) et en 3 rails et décodeur (2752). Ensuite les versions de l'époque IV, devenues série 281, (2753, 2753D, et 2754)
- Le locotracteur 10301 en livrée d'origine dans les trois mêmes variantes (3988, 3800D et 3801), le même à l'époque IV, devenu série 303 (3802, 3802D, et 3803), et dans sa dernière livrée (3804, 3804D et 3805).
- Dans le fascicule export, des HLE BB 1500 et 1600 de la SNCF, des HLD CC 65000 de la SNCF également, chaque fois dans les trois variantes, suivies de la HLE série 1300 des NS, les 1310 et 1312 proposées en 2 rails sans décodeur (2741 et 2743) et en 3 rails avec décodeur (2742 et 2744)
- De nouvelles variantes des AR X 2400 de la SNCF
- Des wagons-trémie EF 30 et EF 60 de la SNCF de diverses sociétés, un couvert Hlms vantant la bière « Leffe » (1637)

EPOCHE : (H0)

- De nombreuses déclinaisons du P.U. Matador (années 50) et du triporteur Hanseat, ouverts, fermés ou bâchés.
- Des camions Scania, dont un belge de la firme Callebaut, oublié ci-avant (12501), et un hollandais de Althusius, avec remorque (12034)

ER Décor :

- Dans la gamme ER-Perfection, de beaux arbres (peupliers, saules,) au tronc légèrement déformable. Dans la gamme ER-Professional, des arbres encore, mais aussi une gamme de buissons (huit variétés, vendus par sets de 4 p.)
- Des scènes champêtres ou de jardins, des produits « Hydrofibre » pour modeler le décor, des éléments de revêtements de rue réalistes, etc..
- Les soubassements de voie, déjà présentés se complètent d'éléments de traversée de voie pour P.N. ou voies de service..

ESU :

- La nouvelle version de la centrale de commande EcoS comporte un écran sensitif en couleurs, avec possibilité d'affichage de 99 écrans différents. De plus, sur l'écran, les engins sont illustrés par une image proche d'une photo. L'ancienne version continue à être supportée et fait l'objet d'une mise à jour « upgrade » permettant la gestion des décodeurs mfx.
- Les consoles de commande EcoS Navigator (capacité 40 engins et 100 accessoires) sont basées sur des liaisons par I.R. avec une unité centrale qui peut gérer quatre stations mobiles.
- Des modules EcoSlink Terminal peuvent être installés en différents points du réseau pour la connexion locale par fil d'unités de commande classiques.
- La sortie de l'EcosControl Radio a par contre été différée après l'été 2009, elle sera fournie avec un chargeur de batteries.
- Des programmes de sonorisation par « loksound » de plus en plus nombreux. A noter que la mention M4 figurant sur certains articles du catalogue signifie compatible mfx, ce sigle, propriété de Märklin ne pouvant être utilisé par ESU.
- Notre attention est attirée sur la commande spéciale de désaccouplement lors de manœuvres, qui combine trois actions (poussée, décrochage, retrait) afin d'éviter le rétablissement involontaire de l'accouplement. (Lokpilot 3.0 ou +)

FALLER : (H0)

- En vedette cette année, un vaste centre d'équitation et ses dépendances. L'élément de base déjà très complet (130540) avec complexe de bâtiments, huit boxes, portail d'entrée du site, aire de compétition avec tribune, manège d'écolage, peut se voir adjoindre, une écurie additionnelle avec quatre boxes (130541), un deuxième manège (103544), des vans, des clôtures, etc..
- La gare de Lichtenberg (110120), transposable chez nous, et une passerelle de quai moderne avec ascenseurs, (120110)..
- Un mât d'antennes gsm (120215), une station service ARAL (130482), avec aménagement intérieur du magasin (180565), et camion MB Actros (161579)
- Un centre logistique DHL (130981), une rampe d'envol de parapente (180602), un centre de détente avec piscine (130479)
- Des compléments au programme de la ferme: des étables (130522, un entrepôt avec atelier (130523), un mini-zoo d'ovins et de caprins (130568) et des silos (130530)
- Des entrées de parking souterrain urbain (180555), de tunnel routier urbain (180556) de tunnel ferroviaire moderne ou d'autoroute (120562)
- Un entrepôt et un poste à gasoil pour gare (193157)
- De nouvelles plaques de gazons et de terrains paysagers variés avec un relief évitant une monotonie d'aspect (dix variantes).
- Un coffret « fête foraine » avec grande roue et trois attractions (140340)
- Une nouvelle brochure sur le « Car System » (190847) et des boîtes de départ dont une avec camion DHL MB Actros (161507) et de nouveaux organes de commande du trafic et des accessoires.

FALLER : (N)

- Portail de tunnel ferroviaire ou routier, moderne, (272582)
- Une petite grue de chargement (222176)
- Des éléments d'exploitation agricole (232364), à compléter d'une remise à tracteurs et à matériel (232365) et de clôtures (272408)..

FLEISCHMANN : (H0)

- Une nouvelle présentation du catalogue des nouveautés, plus international, et disponible en plusieurs langues.
- En vedette, la BR 43 de la DRG, en version d'origine, sans déflecteurs, en version 2 rails sans décodeur (414301), ou avec décodeur et son (414371), ou en 3 rails avec décodeur (114301), et sonorisée (114371) ; la même à la DR , cette fois avec déflecteurs, en 2 rails seulement (414302)
- La HLE série 119 de la DB à l'époque IV en 2 rails sans décodeur (431901)
- Une automotrice « Lint 41 » (BR 648) des Bayerische Regiobahn (442001)
- Les voitures prussiennes à 3 essieux et portières latérales multiples font l'objet d'une nouvelle construction. Actuellement des modèles de 3^{ème} classe avec et sans vigie sont disponibles dans des versions DB et DR.
- Des wagons à essieux de l'époque III font également l'objet d'une nouvelle construction, notamment des plats à ranchers, des plats pour le transport de rails (non freinés) et des couverts avec cabine de serre-frein.
- En matière de wagons modernes, une nouvelle variante de Rnos de la firme « On Rail » chargé de conteneurs (525404) ou non chargé (525402), un Rnoos pour le transport de grumes chargé (525403) ou non chargé (525401)
- A noter une HL-tender de configuration 141 en 2 rails, dans ses versions tchèques (408603), polonaise (408602) ou soviétique (SZD) (408604).
- La commande Multi-Maus de Roco, ici en livrée grise, équipe les boîtes de départ en mode numérique.

FLEISCHMANN : (N)

- Pour les 40 ans de l'échelle N de la marque, une nouvelle Ae 6/6 des CFF, la 11402 (737204) et une douzaine de rames à des prix promotionnels.
- La HLE BR 1020 ex ÖBB des MWB (Mittelwasserbahn) (739404)
- Une place est donnée aux trains régionaux aux belles livrées, tel que l'autorail Desiro BR 642 de la Vogtlandbahn (742002 ou, sonorisée, 742071), et la rame réversible à étage «Metronom» (862081, 862102, 862103, et 862202)
- Le locotracteur type V60 est aussi l'objet d'une nouvelle construction, avec une version rouge de DB Cargo (722002) ou jaune de la DR (722001).
- Les voitures prussiennes et les wagons anciens font comme à l'échelle H0 l'objet d'une nouvelle construction.
- Certains coffrets de départ sont également dotés de la Multi-Maus grise.

FULGUREX : (N) à (1)

- -Le programme du catalogue 2008/2009 annoncé l'an dernier est confirmé.

Gamesontrack

Cette nouvelle firme danoise fait la promotion de la commande des trains « à la voix ». C'est donc essentiellement une firme de développements de logiciels exploités par un PC. Initialement disponible en danois, puis en allemand et bientôt en anglais, il s'agit de répertoire des ordres simples dans un dictionnaire d'une capacité de 40.000 mots, qui, interprétés par le PC sont transmis à la voie par l'intermédiaire des commandes numériques existantes (Märklin Central Station, Uhlenbrock Intellibox, Fleischmann Twin Center, ESU EcoS, Roco 10785 etc.) disposant d'une interface pour PC.

HACK Brücken

Ce constructeur de ponts de réalisation très fine, livrés construits et peints, propose un pont pour double voie d'une seule travée suspendue de 80 cm.

HAG : (H0)

- En vedette l'automotrice GTW 2/6 « Turbo » en livrée blanche (34 001) ou en livrée rouge du BLS/RM (34002), annoncée en fait l'an dernier.
- Une Re 4/4 III en livrée de Cross Rail (16212)
- Une Re 4/4 I , n° 10019 en livrée brune du Centralbahn (22040)
- Des wagons plats portant des éléments d'oléoducs (70058 et 78006)

HEICO : (H0)

Cette firme n'était pas présente à la foire cette année.

HEKI : (H0)

- En vedette, des ensembles de trios de conifères (52128, 2129, 2156 et 2157)
- D'autres groupes d'arbres en ensembles paysagers.

HELJAN : (H0)

- Le pont transbordeur à commande numérique (89021) annoncé est cette fois en démonstration. Il peut faire l'objet d'une extension (89022).
- Des AR MS Lyntog danois, avec trois numérotations (43301, 43311 et 43321), une HLD MAK T21 des SJ, trois immatriculations (21001, 21011 et 21021), tous matériels annoncés en 2008 qui sont enfin disponibles.
- Plusieurs HLD des BR, «class 17 », «class 26 », « class 27 » et «class 37 », à l'échelle 00, avec au total 20 livrées et immatriculations différentes.
- Une HLD « class 58 » des EWS, en quatre livrées dont celle des EWS .

HERIS : (H0)

- Un nouveau catalogue intitulé « Journal 3 » illustre de nombreux projets sans permettre de distinguer ce qui sera effectivement sur le marché en 2009..
- Un feuillet séparé annonce des voitures « plan N » des NS par sets de deux, de l'époque III (12210) et de l'époque IV pour services internationaux (12211), ou nationaux (12212). Vont suivre, deux voitures utilisées par l'armée (12213)

HERPA : (H0)

- Vraie nouveauté, présentée discrètement dans la partie du stand réservée aux invités, mais discernable par une fenêtre du couloir, absente de la documentation fournie, la « Herpa Motion ». Il s'agit d'un circuit automobile dont le tracé est déterminé par des électro-aimants placés sous le revêtement.. Les engins mobiles sont des modèles ordinaires simplement pourvus d'un aimant collé par dessous . Les interactions de cet aimant avec les électro-aimants commutés par une électronique « ad hoc » entraînent le mouvement le long de la piste..
- Sont déjà sorties au premier bimestre les BMW 7 (024099 et 034098), les MB SL (024105) et les Porsche 911 Targa (024112), un camion Scania R TL avec remorque surbaissée pour lourdes charges (155380)
- Pour la suite de l'année, des Borgward « Isabella » coupé (024129 et 034128) ou Kombi (024136 et 034135), un set de deux Renault « Gordini » (452202) et un camion MAN TGL 08 à l'enseigne de DHL (155564).
- Un compresseur pour aérographe de belle présentation, mais limité à une pression de 1,5 bar (371100).

HOBBY TRADE : (H0)

- Des HLD DE 1024 de MaK , version DB en 2 rails sans décodeur (170240), avec décodeur et son (180240), en 3 rails avec décodeur (180240) et sonorisation (280240), en version rouge des HGK, (170011, 180011, 270011

et 280011 pour les quatre mêmes variantes, en livrée de la Nord-Ostsee Bahn (NOB) (172709, 182709, 272709 et 282709).et dans encore 4 autres livrées

- Trois nouvelles déclinaisons des voitures à étage destinées à des trafics régionaux : les navettes de l'aéroport Schönefeld de Berlin (63120 à 63122), les rames de la Schwarzwaldbahn (63140 à 63142) et des services locaux de Nürnberg (63160 à 63164). Versions 3 rails en remplaçant le « 6 » par « 7 ».
- Un porte-conteneur Sdgmns en 14 variantes et un plat surbaissé Laads pour transport de camions en 4 variantes..

HOBBYTRAIN : (N)

- La HLE BR 189 en quatre variantes : une E 474 et une ES 64 Cargo des CFF (H 2903 et H 2904), la ES 64 de MRCE (H 2902) et DB Railion (H 2901)
- Quatre nouvelles déclinaisons de la Taurus (H 2710 à 2713)
- Un wagon Scmmrs articulé à 3 bogies chargé ou non (H 23850 ou 23851)
- Une HL BR 18 de la DB à l'époque IV (H 4006)
- Des voitures A4ümg-54 de la DB et Ar4ümg-54 bleues proposées en sets de trois et de deux voitures (H 43012 et H 43013)..

HORNBY : (H0)

- Un nouveau catalogue de 224 p. décrit les productions anglaises du groupe.
- Voir dans la « Railside collection » de nombreux petits bâtiments en briques ou en pierres, fabriqués en résine, livrés montés à prix très abordables
- La commande numérique compatible NMRA/DCC continue à être développée

JÄGERNDORFER

- Nouvelle venue, cette firme autrichienne se consacre au matériel des ÖBB, à commencer par une rame réversible « L'esprit de Vienne » de sept éléments dont une voiture-pilote, vendue par sets de respectivement 3, 2, et 2 voitures. Versions 3 rails disponibles, ainsi qu'un jeu d'éclairage intérieur.
- Vient ensuite la HLE poly-tensions BR 182.2 en trois livrées, dont une version 3 rails, dans la livrée prototype, avec décodeur ESU.
- Une HLE de manoeuvres BR 1163 dans une nouvelle livrée, en 2 ou 3 rails, et une version sonorisée avec ESU.

JOUEF : (H0)

- Un catalogue de 84 pages est édité par Hornby-France.
- La nouveauté majeure est une nouvelle exécution de la HL 141 R 840 avec tender au fuel (HJ 2040), la même sonorisée (HJ 2041), la version 3 rails non sonorisée (HJ 2063), et de la 141 R 1187 de Mulhouse (HJ 2073), sonorisée (HJ 2074) et la version 3 rails (HJ 2075). Viendra ensuite la 141 R 1173
- L'autre vedette est la 2D2, dite la « femme enceinte », présentée dans sa version sans jupe de l'époque IV (HJ 2065), ou avec jupe à l'époque III (HJ 2066) tandis que la 2D2 « nez de cochon » connaît deux nouvelles variantes de l'époque III (HJ 2067) et de l'époque IV (HJ 2068).
- La HLD CC 72040 en livrée multiservices (HJ 2101)
- L'autorail de la série 73500 en livrée « Rhône-Alpes » (HJ 2069), « Languedoc-Roussillon » (HJ 2070) et « Bourgogne » (HJ 2071)
- La rame TGV « La Poste » (HJ 2064 et compléments 4047 et 4049)
- Un coffret de deux WL LX et d'un fourgon à l'époque IV, de la CIWL avec marquages UIC (HR 4100) et une LX de complément (HR 4101)

KATO : (N)

- La rame TGV Thalys PBKA dans une nouvelle exécution, en coffret de départ (K 10900 + K 10901°

- Deux variantes de la « class 66 » aux HGK (K 10819) et à l'ACTS (K 10820)
- A l'enseigne de la voie « unitrack » un ensemble d'éléments dénommé V13 destinés à permettre des tracés et croisements surélevés/

KIBRI : (H0) et (N)

- En H0, des maison à étage en construction (B-8451, B-8453 et B-8455)
- Une station de captation photo-voltaïque (B-8512)
- Une petite remise pour trois locomotives (B-9351)
- Divers engins de chantiers routiers, des grues mobiles et des chasse-neiges.,
- En N, des habitations dont un immeuble à étage

KLEINSPoor : (H0)

- Un kit de construction d'un chantier mobile de la firme Volker Rail, non peints, véhicules (2 plats à essieux, un plat à bogies) non compris (834).

KOMBIMODELL : (H0) et (N)

- La gamme reste essentiellement inchangée, basée sur le T4.1 mais il s'y ajoute divers chargements de la firme suisse Bertschi, des conteneurs Norfolkline et Vandieren, et des caisses-frigo « Fruchtextpress Hedingen »
- Le T4 de Hupac apparaît cette année à l'échelle N, proposés non chargés.
- La Saechsische Waggon fabrik Stollberg, qui produit les Komdimodell, annonce une HLD „Voith Maxima“ avec décodeur, sonorisation et feux adaptables aux règles de la SNCF,des NS, des DSK et des SJ.. Cinq versions : 2 rails analogique (60000), avec décodeur (60001) et sonorisation (60003), 3 rails avec décodeur (60002) et sonorisation (60004)

LEMATEC, ex LEMACO : (N à 1)

- Le catalogue 2009/2010 annonce au premier trimestre le TEE Breda. avec quatre variantes, mais en fin d'année seulement la BLS Ae 6/8, également avec quatre immatriculations. auxquelles il faut ajouter une 141 R de la SNCF avec trois immatriculations, dont la 1244.
- En H0, la vedette revient à la 141 R SNCF en quatre variantes, la CC 6500 de la SNCF quatre variantes également, et en fin d'année une BR 18.3 en versions des Badische Staatbahn, DRG et DB aux époques II et III. .
- En 0, on retrouve les 141 R et CC 6500 SNCF, + la E 3/3 « Tigerli » des CFF.
- En 1, c'est la HLD BR 132 de la DB et de la DR, qui est confirmée, ainsi que les voitures OCEM (F), la HL 242 A1 de la SNCF étant reportée à 2010.

LENZ :

- Comme nouveauté en électronique. Il faut noter l'apparition d'une nouvelle série de décodeurs de locomotives « Digital + » et la généralisation du bus d'interconnexion RailCom appliqué aux modules détecteurs d'occupation LRC 130 et au module LRS 135 pour la connexion USB 2 vers un PC.
- Pour les décodeurs d'anciennes générations, un module émetteur LRC 100 peut être ajouté pour assurer la compatibilité avec la génération RailCom.
- A l'échelle 0, le programme se poursuit, avec en vedette cette année une HL BR 66 (loco-tender de configuration 132) avec deux immatriculations.

LGB : (1 et 2m)

- Poursuite du programme des HSB avec une voiture (30740) et des wagons (43520 et 42634)
- Une rame des DRG à l'époque II avec une HL 99 4606 à deux essieux, et des voitures et fourgon (32077,32078, 31090 et 32040)
- Pour les RhB, une voiture panoramique moderne (33665), une remorque ouverte (82092) et quelques wagons divers.

- Un amusant train de Noël avec une HL de style «farwest » (24253) et des voitures joliment décorées (35071, 35078 et 35079).
- Pour la DB un tracteur KÖF (20930) et des voitures de grande ligne Bcm (32310), et Bryl (36316), ainsi que divers wagons à essieux ou à bogies.

LILIPUT : (H0)

- En vedette cette année pour la DR une HL BR 84 à l'époque II (L 131203), et une BR 71 ép. II (131172) dont une version 3 rails avec décodeur (131177).
- Une BR 45 de la DB à l'époque III (L 131723) et la version 3 rails (L 131726)
- Une HLE E 10 de la DB bleue, ép. III (132520) et en 3 rails (132525)
- L'automotrice ET 11 de la DB en version d'origine (133542) et en 3 rails (133552) et, dans une autre livrée, (133544) et en 3 rails (133554)
- L'automotrice « Flirt » à 3 éléments pour le Berchtesgadener Land Bahn (L 133973) et à 4 éléments RABe 523 des CFF (L133991), en 3 rails (L 133996).
- Des voitures de l'ancien Gotthardbahn à l'époque II : d'autres immatriculations qu'en 2008 avec une rame A4 + 2xB4 + F4 (L 350115) et en complément une AB4 (L 329929) et une C4 (L 329969)
- Un porte-coils ouvert de la DB, non chargé, Sahnms (L 235766), le même chargé de quatre coils (L 235765), et le même, couvert, jaune, à l'enseigne « Eisenbahn und Häfen » (L 235772)
- Un nouveau wagon-citerne, époque III, Shell (L235995) ou Esso (L235994)
- En série limitée, un train de travaux de l'entreprise «Heitkamp » avec une V16.01 tractant un wagon-grue, un tombereau et un wagon fermé (L240060)
- Des wagons des CFF et du BLS à l'époque III, dont des transport de bières.

LIMA : (H0)

- Sans doute la gamme la plus pauvre de la famille, Lima propose dans le feuillet « nouveautés » deux boîtes de départ bas de gamme avec un engin moteur, deux voitures ou wagons et un petit ovale de voies (HL 1026 et 1029). Le catalogue y ajoute une boîte avec Pendolino à 3 caisses (HL 1024)
- Des voitures des FS en livrée XMPR, une WR (HL 4031) et une Bc (HL 4032)
- Un train de luxe australien « The GHAN » avec des: voitures B (HL 4027), WR (HL 4028), fourgon générateur (HL 4029) et WL (HL 4030)

Littfinski Daten Technik

- Un module de rétro-signalisation avec détecteur d'occupation, compatible s88, livrable en kit (RB-GB-8-N-B) ou monté (RB-GB-8-N-F)
- Un module de rétro-signalisation s88-N à 16 entrées, en kit (RM-88-N-B), monté (RM-88-N-F), monté et livré en boîtier (RM-88-N-G) le même avec opto-coupleurs en kit (RM-88-N-O-B), monté (RM-88-N-O-F), monté et livré en boîtier (RM-88-N-O-G).
- Un module de boucle de retournement, avec inversion sans court-circuit, en kit (KSM-SG-B), monté (KSM-SG-F) et livré monté en boîtier, (KSM-SG-G)

L.S. MODELS : (H0)

- Pour la SNCF, il est annoncé au premier semestre des sets de trois voitures Mistral 56 (41110 à 41112 et 41119), des wagons Sgs (30103 et 104) et des wagons TA 60 (30176 à 30178)
- Des voitures «grandes lignes » de la DB du type Am 202 en différentes livrées (46101, 46102, 46105 et 46108), des Abm 223.(46111, 46112, 46115 et 46118), des Bm232 (46123, 46124, 46129, 46130, 46133 et 46134), et des sets de deux Bc dont celles du « Jan Kiepura » (46023)
- Des voitures de la CityNightLine (49001 à 49004, 49010 et 011, 49014 et 015)

- Pour les NS les voitures « plan W » en différentes livrées y compris un set « Benelux » de trois voitures (44120) avec complément possible (44121)
- Intéressant pour nous, le projet de fourgon plan D des NS (44153)

L.S. MODELS : (N)

- Pour la SNCF, des voitures Mistral 69 (77101 à 103) et Mistral 56 (60041 à 044), et des voitures PLM (70040 à 70043).
- Pour la DB, des sets de trois voitures TUI (76001 et 02), et un set de deux voitures CNL (79005)

MAKETTE : (H0)

- Cette petite firme allemande poursuit la fabrication de wagons anciens de la SNCF, avec cette année des wagons trémie pour coke aux enseignes de ARBEL, STEMI, LOTRASID, SITRAM et SIMOTRA, du type MKH ; et des trémies céréaliers à essieux à diverses enseignes dont TMF-CITA.

MARKLIN : (H0)

- Le fascicule des nouveautés, très copieux, comportant plus de 180 pages s'est trouvé sensiblement réduit par la circulaire du 6 mars 2009. !
- Les démonstrations étaient, cette année, centrées sur l'exploitation de la nouvelle version de la « Central Station ». La nouvelle « mobile station » est reportée à 2010 ;
- La firme entendait fêter ses 150 ans de diverses façons, notamment en ré-éditant pour les pays considérés comme « porteurs » une réplique d'un modèle typique des pays concernés, présenté en vitrine d'exposition : pour la France, une HLE 40100 (39404), pour l'Allemagne une HLE E 10 (39123), etc. et par des constructions spéciales rappelant des productions anciennes avec le bateau « Jolanda ». et une boîte de construction métallique. Le bâtiment de l'usine Märklin, en kit, est reporté à 2010.
- Dans le domaine des HLV, la vedette appartient à la BR 23 d'une conception entièrement nouvelle, en version de base (39235) ou sonorisée (39230)
- En modèle « Insider » ce sera la HLV BR 39, nouveauté au catalogue de la firme, en version sonorisée (39390). Pour rester à l'époque III, une HLE de la série E 10, sonorisée, (39110) et une nouvelle construction des voitures « brochet », A (42230), B (42250 et 251) et D (Pw) (42260)
- Autres modèles de la DB mis en évidence : une HLD TRAXX série BR 246, à l'enseigne de « metronom » (36650), une HLE BR 185.2 de Railion (36600), et une AM d'entretien des caténaires, à plate-forme mobile, sonorisée (39971)
- Côté des CFF, un coffret anniversaire avec trois « crocodiles » (31859), une blanche marquée « New York Central Line » « ? », une brune des CFF à l'époque II et une verte des CFF à l'époque III, cette dernière étant sonorisée.
- La RABe dite souris grise (37546)
- Les Re 6/6 et Re 10/10 annoncées sont reportées à 2010 ;
- Pour la SNCF les HLV série 130TB (36742) dans la gamme « débutants » et 040 D Est avec moteur sans fer et sonorisée (37556) sont mises en évidence en plus de la 40100 et de la ré-édition des voitures TEE PBA (41874 et 875)
- Toujours dans l'esprit commémoration, il faut mentionner une ré-édition de la rame du « Capitole » en technologie « fer blanc », la HLE série 9200 étant tout de même dotée d'un décodeur (28590)
- Un set de trois voitures Wegman (43809) et un set de deux Rils bâchés, gris, (47017) pour les CFL
- Le modèle « 150 ans » des NS est la HLE 1601, jaune, à l'enseigne de Railion, sonorisée (37268). S'y ajoutent des voitures IC A10 (42652), B10 (42653) et BKD (42654), et une HLD Railion ex BR 232 de la DB (36422)

MÄRKLIN : (H0/4MFOR)

- Une rame de 4 wagons plats Rlmmps porteurs de chars Léopard 1 (48720), un Rlmmps avec un char M48 (48721), un wagon Samms porteur de 2 blindés Puma, des wagons plats chargés d'hélicoptères Agusta (47018 à 47020)

MÄRKLIN : (Z)

- Un coffret « 150 ans » avec deux « Crocodiles », de l'époque II, une blanche et une brune (88888).
- Un coffret de deux wagons plats Ssym pour charges lourdes (82536)

MÄRKLIN : (1)

- Une loco-tender bavaroise type Mallet Gt 2x4/4 de l'époque I avec sonorisation (55962) et un set de 3 wagons d'époque I, différents (58206)
- En modèle « 150 ans », une « crocodile » verte, sonorisée, époque III (55563)
- Des voitures avec décodeur pour l'éclairage : B (58166), AB (58165) et BD (58167)

MASSOTH : (1 ou 2m)

- La firme Massoth fête ses 35 ans, 35 ans depuis la présentation à Nürnberg d'un premier modèle LGB sonorisé.
- Le système de commande numérique DiMAX est aujourd'hui complet dans sa version européenne ; il fait l'objet d'un grand schéma récapitulatif. De petits compléments sont néanmoins proposés, tel un module décodeur pour engins motorisés par batterie, et un détecteur de position d'aiguilles avec retransmission sans fil (applications de jardin par exemple).

MEHANO : (H0)

- Comme déjà annoncé : production arrêtée, stock disponible, avenir incertain..

MKB : (H0)

- La gare de la Compagnie du Nord a évidemment sa place également sur un réseau français. Rappel : le poste le signalisation assorti (MKB-560)
- Distribution : Train Service Danckaert.

MERTEN : (H0) et (N)

- En H0, un set d'agriculteurs (H0 2560), un de garagistes (H0 2558) et un set d'employés de Zoo (H0 2559). En N des randonneurs (N 2544).

MINIS : (N)

- Ces produits du groupe LEMKE (D) sont consacrés aux véhicules routiers, de facture ancienne tels que camions, autobus et autocars, en majeure partie des marques Mercedes-Benz, Büssing, Opel Blitz et Krupp Titan.
- Un wagon de la DB (Hobbytrain) chargé d'un camion de brasserie (LC 4002)

NAUMBURG & Partner (NPE) : (H0)

- Des sets de trois wagons-trémie utilisés par Rail4Chem.
- Des variantes de l'AR type BR 517 et de sa remorque à l'époque IIIa ;

NOCH : (H0)

- Des familles autour d'un barbecue (15587 et 15588)
- Balançoire (15589) et jeux d'enfants (15590), deux motards (15904 et 905), hommes d'affaires en voyage (15226), charrette chevaline d'un laitier (16716)
- Barques avec deux passagers (16800 et 16805)
- Jeu d'accessoires et de mobilier de jardin (14813), de jeux d'enfants (14814), de matériel de jardinage (14816) et de mobilier d'intérieur (14832 et 14833)

- Des scènes champêtres diverses (07402 à 404, 07406 et 07408)
- Un pont métallique avec piliers en briques, deux largeurs (67010 et 67020)
- Rotonde pour locomotives, un élément triple (66210), compléments : (66211)

NOREV : (0 et H0)

- Rien de neuf à l'échelle H0.

PECO : (H0 et N)

- De nouvelles aiguilles en voie H0 code 75. A l'échelle N, c'est un aiguillage triple en code 55 qui est annoncé. La voie flexible en H0e sortirait fin avril.
- Comme éléments de décor, la grue de chargement pivotante, à l'ancienne déjà annoncée, sortirait cette année. Une grue à eau est disponible en H0 (413) et sortirait en N en 2009.

PIKO : (H0)

- A l'instar d'autres marques, PIKO (60 ans cette année !) a décidé d'améliorer la présentation des produits en ménageant un espace PIKO SHOP chez des détaillants dont la liste se trouve sur le site www.piko.de/produkt_db/check. Certains produits seront réservés à cette enseigne.
- Dans la gamme «Classic » une HLV BR 38.2 (50115) et une BR 41, toutes deux de la DR, cette dernière disponible en 2 (50124) et en 3 rails (50424)..
- Deux autres variantes de l'AR « Desiro », disponibles en 2 et en 3 rails.
- Une HLE poly-tensions BR 180 de la DB en 2 (51140) et en 3 rails (51240)
- Une rame de cinq voitures dont une voiture-pilote à étage de la série DGBgqe de la DR (53120), avec inversion des feux de la voiture-pilote
- Une rame de trois voitures de la DRG à l'époque II tractée par une E04, en 2 rails (58109) et sa version 3 rails (58209)
- Parmi les nombreux wagons, un Ealu de la DR (54159), un Rs de la SNCF, chargé de traverses en béton (54827), un frigo de la DB, époque III (54548)
- En pré-annonce pour 2010, l'AM « Talent 2 », BR 642 à la DB.
- En « Hobby », deux livrées de la BR 101 à la DB en 2 rails (58442 et 443), en 3 rails avec décodeur (59242 et 243), des HLD de la SNCF série 66000 fret (96122) et 63000 époque V en 2 rails (96170) ou en 3 rails (96270), des voitures SNCF Corail, A, B, et BD (59602, 603, et 604)
- Les voitures « Silberlinge » de la DB, types B, AB, et BDn (57650 à 57652)

PIKO : (TT)

- Une HLE BR 151 de la DB (47201 à l'époque IV, 47200 à l'époque V)
- Trois nouvelles livrées de la HLD « Herkules » (47588 à 590)

PIKO : (N)

Voir le programme ci-dessous chez SAI. .

PIKO : (G)

- Rappel : Piko évoque l'échelle « G », ce G venant de « Garden », évoquant les trains de jardin. Cette appellation n'est pas normalisée, et il convient de parler de « 1 », pour la voie normale, et de « 2m » s'il s'agit de voie métrique.
- Une HLD BR 260 de la DB (37520), une HLE de travaux de la firme française TSO (37503) et une HLE « Taurus » en livrée MRCE (37416)
- Un wagon Eaos (37732) et un Shimms « EER » (37701), tous deux de la DB

POLA (2m)

- Une guinguette de gare avec terrasse et aménagement intérieur (331013)
- En série spéciale, limitée, une cabane de pêcheur avec ponton, embarcadère et hangar à bateau, deux barques, et pêcheur (331015)
- En personnages, deux sets de six voyageurs assis (331950 et 951)

PREISER : (H0)

- De nouveaux groupes de personnages en séries exclusives, tels un groupe de passagers asiatiques assis (10573), table et chaises avec 5 personnages assis (10577), six passagers debout vêtus à l'époque III (10582).
- Des jeux pour enfants, avec personnages (10587), des conducteurs de la DB en position assise (10557 et 10598)
- Un supers ensemble de 60 pièces illustrant l'activité d'une gare et des services postaux à l'époque III (13004)
- Un taxi MB 220 avec passagers (33252), un fermier avec tracteur avec deux< variantes (17939 et 940).
- Comme toujours des personnages particuliers dont une ménagère au fourneau (28133 et 28137), une autre qui repasse (28134).

RIETZE : (H0)

Dans le fascicule du premier quadrimestre (février/ mai) il faut mentionner comme nouveaux moules, la Renault NN (original présent sur le stand!) (83050 ou 83051), les autocars articulés SOLARIS « Urbino » (66831 et 66832) et NEOPLAN Cityliner C (63950 à 63953):

- La VW T5 « Transporter » en version pompiers (NL) (51679) et Croix-Rouge luxembourgeoise (51680)
- Une Citroën C3 des services de la ville de Graz (A) (51168)
- Des semi-remorques IVECO « Stralis » dont « Arts Verhuur » (NL) (60864)
- Des autocars NEOPLAN « Trendliner » (65608 et 609)
- Des autocars MB Citaro E4 (66537, 66538, 66552 et 66554), et des autobus urbains articulés Citaro E4 G (66633 à 636, et 66654

RIVAROSSO : (H0)

- De nombreuses nouveautés des FS, non détaillées ici.
- De nouvelles variantes de livrée de la BR 58 de la DR à l'époque III (en 2 r. HR 2146, en 3 r., HR 2147) ou des KWS à l'époque I (HR 2148 ou HR 2149)
- L'AR BR 641 de la DB en 2 (HR 2152) ou en 3 rails (HR 2153). La version luxembourgeoise de cet AR sera produite en série limitée pour les détaillants MBS et Modelshop (L)..
- Une HLE Ce 4/4 du BLS (HR 2136, ou en 3 rails : HR 2137)
- Une AM à étage des NS en livrée « Olympia » (HR 2109, en 3 rails : HR2110)
- Un wagon Ucs de WLE (HR 6074) et un tracteur de cette société (HR 6145)
- Une WL LX complémentaire, marquage UIC (HR 4101)
- Une HL BR 77 de la DB (HR 2091, ou HR 2092 en 3 rails)
- La HL aérodynamique BR 61 de la DB (HR2088, et HR 2089 en 3 rails)
- L'AM ET 30.3 de la DB à trois éléments (HR 2094, ou HR 2095 en 3 rails), avec en option une voiture intermédiaire supplémentaire (HR 4063)
- L'AM ET 403 de la DB à quatre éléments (HR 2085, ou HR 2086 EN 3 rails)
- Rame à trois éléments de voitures à deux étages des NS avec voiture-pilote (HR 4086) et voiture complémentaire de 2^{ème} classe (HR 4087)
- Nouveaux dans ce programme, des bâtiments, des arbres et du flocage.

ROCO : (H0)

- Cette année, le catalogue des nouveautés, 76 p. est disponible en français..
- En vedette, à nos frontières, la 231 E Nord dans sa version musée, sonorisée, (62301, en trois rails : 68301) et la HLD 68000 en version d'origine, modèle de base 2 rails (62900), sonorisée (62901) et 3 rails sonorisée (68901)
- Les coffrets de départ sont dotés de la « multimaus » L'un d'ente eux propose une combinaison d'une rame de 4 wagons avec une HLD V100 et d'un système Faller pourvu d'un camion et de 10 m de fil du guidage. (41404)

- Un coffret sans voie ni organe de commande, présente la version 3 rails de la rame comprenant une BR 110 , sonorisée, avec pantographe télécommandé et trois voitures avec ouverture des portes à distance. (41276)
- Une nouvelle construction de la HLE BR 152 de DB AG en livrée Railion (62700, ou en 3 rails, 68700), et de la BR 155 (62620, en 3 rails, 68620)
- L'autorail régional BR 650, RS 1 de la Stadler Rail AG (63180, en 3 rails 69180) et dans la version des HzL (63181, ou en 3 rails 69181)
- Une HLD BR 221 de la DB (62842), en trois rails (68842)
- Une rame de trois wagons Shimms à capot télescopique. Les capots des deux wagons d'extrémité ont leur capot télécommandable pour charger /décharger les coils en 2 rails (66100), et en 3 rails, (66101)
- Des voitures grande ligne de la DB avec éclairage par LED's incorporé (pour 2 rails seulement) (64300 à 64304)
- Une nouvelle construction d'une HLV BR 52 immatriculée aux ÖBB en 2 (62274) ou en 3 rails (68274), avec sonorisation (62275), en 3 rails (68275)
- Roco poursuit un petit programme à l'échelle H0e avec une HLE Rh 1099 des ÖBB (33221), un coffret de trois voitures assorties (34090) et un coffret de trois châssis pouvant porter des wagons H0 (34595)
- Une rame ICN des CFF à 5 éléments, en 2 (63150) ou en 3 rails (69150), avec sonorisation en 2 (63151) ou en 3 rails (69151). Un set de deux voitures complémentaires est disponible (63152) ou en 3 rails (69152)
- Pour nos voisins du nord, une HLD de la série 2400 des NS en livrée bleue, en 2 (62794) ou en 3 rails (68794) et une HLE de la série 1800, améliorée, en 2 (62679) ou en 3 rails (68670)
- Des voitures ICK des NS type A (64320), et B (64321 et 64322)
- Un set de deux porte-coils ouverts, gris (66054) et un de trois trémies de ballast, bleus, « Railpro » (66057).

SAI (F) : (H0)

- SAI poursuit sa collaboration active avec PIKO, et y ajoute une collaboration avec ViTrains.
- Parmi les exclusivités «France » on remarque des HLE de la série 17000 (cinq livrées), de la série 25500 (quatre livrées), et trois nouvelles 26000.
- De nombreuses nouvelles variantes des voitures Corail
- Une nouvelle rame de l'autoroute ferroviaire alpine avec trois couplages Modalhor, chargés de tracteurs et de remorques citerne, (P 1041), ou chargés de six remorques (P 1042), avec voiture d'accompagnement..
- Quelques produits en N complètent cette offre : des HLE 26000 (six variantes), des HLD 66000 (six variantes) et 66700 (deux variantes)
- En N également de nombreuses nouvelles variantes de voitures Corail , ainsi que des bâtiments liés au stockage et à la distribution de l'énergie.
- Avec ViTrains la collaboration porte sur les BB 16500 (quatre variantes) et sur les rames VB2N en livrée gris et jaune, logo «nouille » d'après 1988, les voitures omnibus VO2N et les rames régionales VR2N. »Nord-Pas de Calais »
- SAI n'abandonne pas les autos au 1/87^{ème}, notamment avec la série « Retro87 » où l'on remarque des Simca 1100, des Simca «Aronde », des limousines et des cabriolets DS 21, un camion Peugeot DMA à plateau.
- Ajoutons encore une Citroën « Rosalie » (six couleurs)
- N. B. : Les produits SAI peuvent être obtenus via Marantrade

SCHUCO : (H0)

- Programme au 1/87^{ème} toujours assez pauvre : en hommage au film «Les Ludolfs », un set d'un minibus VW T2a et d'une coccinelle « rallye », et un set de trois avec en plus une « jeep » bâchée VW

TAMS

- Ce fabricant de matériel de commande numérique est depuis plusieurs années sur le marché diffusant jusqu'à présent ses produits par des chaînes comme Conrad plutôt que par les magasins de modélisme.
- Il dispose d'une commande numérique classique, multi-protocole «Master Control », d'une unité simple « Easy control » et d'unités mobiles, avec cette année un adaptateur pour bus Xpressnet.
- Ses décodeurs pour engins se complètent cette année de décodeurs pour accessoires et pour servo-moteurs.
- Les «boosters ». sont maintenant prévu pour les échanges de données suivant RailCom. Les détecteurs s88 passent à la technologie s88-N.

TILLIG : (H0)

- Un nouveau modèle de citerne, une variante KVG de la DB (75495) et une de la DR (76496), une rame-musée de trois voitures des VSE (74180)
- Des wagons anciens de la DR (76497 et 76498)
- La voie « Elite » continue à se développer avec de beaux appareils de voie en code 83.

TILLIG : (TT)

- -Une nouvelle production du loco-tracteur V 36 de la DR (04630), et de la HLE BR 103 de la DB (02440)
- Des voitures à jupes de la DR, B ex C4ü (16940), WR4ü (16970), WLAB4ü (16960), et un fourgon postal Post4-c/15 (13895)
- Des voitures Eurofima A de la DB en livrée TEE (13530) et des ÖBB (13531)
- Une voiture-pilote des services IC de la DB, en livrée époque V (13562)
- Un wagon Habbis de la DB (15830) et un wagon Facs de la DR (15370)

TRAIN Technology

- Ce distributeur a ajouté à son catalogue les produits de TOPP Modell qui propose des bâtiments en matériaux découpés au laser, très beaux mais aussi très typés allemands. Certains modèles sont disponibles aux échelles TT et 0. Des abris pour voitures ou des pavillons sont d'usage universel.
- La firme TOPP propose aussi des bancs d'essais à rouleaux aux échelles N à 1, pouvant être installés en pleine voie.
- D'autres projets, encore à l'étude, seront annoncés à l'automne

TRIX : (H0)

- Sur le plan de l'organisation interne du groupe, il est convenu que les matériels des époques I et II seront exclusivement développés par Trix.
- La HLD V100 est reportée à 2010
- L'époque I est illustrée par la loco-tender Mallet Gt 2x4/4 des KBSB, sonorisée, (22055), par la HLE EP 3/6 (22056) et par des voitures « grandes lignes » avec éclairage intérieur Pw (23469), AB (23470), et 2xC (23471 et 23472)
- Un set de cinq wagons différents (24098) et deux compléments (24097, 099)
- Pour l'époque II, cinq wagons d'époque (24096) différents du set (24098)
- A l'époque III, la HLV BR23 analogique (22231) ou sonorisée (22230) une HLE E 50 (22155), les voitures « brochet » (22383 à 385 et 22387) et une rame AM triple ET 56 (22625)
- Plus récentes, une HLD série 218 en livrée TEE (22233), et la rame AM ET 56 devenue BR 456 en bleu et crème (22626)
- Pour l'époque V, une HLE BR 150 de DB Cargo (22154) et, en série unique, une rame de trois wagons Sgns chargés de conteneurs-citerne (24426)

- Pour la France, la 040 D Est (22369) et les voitures TEE PBA, cette fois à l'enseigne du « Brabant » (23483 + 23484)
- Dans le domaine sidérurgique, un coffret de wagons de coke « Max Hütte » (24422), un coffret de wagons pour le transport de carbure (24417).
- Le projet de cokerie exposé à la foire est (momentanément ?) supprimé.

TRIX : (N)

- Minitrix fête cette année ses 50 ans d'activité à l'échelle N
- Pour l'époque I , les KBSB sont aussi à l'honneur avec une HLV Mallet BB avec décodeur (12320) ou sans (12319), et un jeu de trois voitures (15808).
- On retrouve également ici la S 3/6 (12318) et une rame de six voitures des KBSB (15800)
- A l'époque II, une HLE EP 3/6 en livrée mauve (12462) et une rame régionale de quatre voitures (15809)
- La même HLV Mallet devenue BR98.7 réapparaît à l'époque III avec décodeur (12404) ou sans (12403), avec un coffret de wagons « pompiers » (15506)
- Pour les CFF, une « crocodile » à l'époque III (12128), et un coffret de quatre wagons chargés (15510), et pour les CFL une HLD série 1600 (12269)
- Pour les époques récentes, une HLE BR 146.2 (12192), une BR 185.2 (12193), une BR 152 avec livrée publicitaire « CLAAS » (12598) toutes de la DB., une BB 7200 en livrée Fret (12136) et une 22200 (12135) de la SNCF, et enfin pour les CFF une Re 482 cargo (12195) et la 185.5 « Crossrail » (12596)

T4T : (H0)

- Ce nouvel exposant propose une solution nouvelle pour la gestion de rames de voitures, par l'équipement de chaque voiture d'accouplements à deux conducteurs, télécommandables, et d'un décodeur apte à assurer des commandes locales, éclairage, découplage, identification du dernier véhicule pour l'éclairage de fin de convoi...La locomotive est équipée d'un décodeur compatible DCC dont l'adresse permet le contrôle de l'ensemble de la rame.
- Pour en savoir plus : www.tec4trains.de

UHLENBROCK :

- Confirmation de la disponibilité en fin d'année de l'Intellibox II., avec un écran pour l'affichage de textes et de symboles, l'indication de la vitesse en km/h, une base de données des locomotives, la programmation simplifiée des décodeurs, le positionnement en liaison avec leur système Lissy, et une interface USB.
- Un mini servo de positionnement à commande numérique
- Une grue à eau manoeuvrable avec ce mini-servo.
- Un booster «Power 4» compatible avec le bus Loconet et avec la majorité des commandes numériques du marché.

VIESSMANN :

- En vedette cette année, de nouveaux éclairages à LED's : sur mâts, sur pylônes, en plafonniers, en panneaux publicitaires.
- De nombreux personnages animés (monde paysan, pompiers, etc.
- Une grue à eau, animée également ; un pont-élévateur pour garage.
- Des attelages pour voitures ferroviaires, à 4 conducteurs
- Les rampes d'éclairage pour voitures sont aussi disponibles à l'échelle N
- Viessmann se rallie au système de liaison RailCom, et développe un détecteur d'occupation couvrant quatre cantons, et une interface pour le High SpeedBus de leur « Commander »
- Des modules sonores sont proposés pour générer des bruits de PN, de sirène, d'hélicoptère, etc.

- Quant à la centrale de commande proprement dite, elle est aujourd'hui complète, toutes fonctions intégrées.

VITRAINS : (H0)

- De nouvelles livrées des AR et AM de Stadler/GTW, de diverses compagnies, italiennes, suisses, allemandes et hollandaises (10 variantes)
- L'AM « Minuetto » en quatre nouvelles variantes de services régionaux
- L'AM Ale 840 des FS en version triphasée (1023) ou courant continu (1037)
- L'AR Aln 772 des FS , deux numérotations (1021 et 1022)..
- Des HLE E.464 des FS (cinq variantes) avec poste de conduite unique (2001, 2002, 2011 à 013)
- Des BB 16500 de la SNCF (huit variantes de numéros et de livrées)
- Des voitures VB2N avec logo d'après 1998, en rame de quatre (1033), les mêmes avec logo « casquette » de la région Nord-Pas de Calais (1034)

VK-Modelle : (H0)

- Nouveau participant à a foire, distribué chez nous par Train Technology.
- La firme semble se spécialiser dans le domaine des autobus urbains, simples ou articulés, Solaris Urbino 18, MAN Göppel, MB Citaro, et dans les remorques en tous genres pour caravanes, échoppes de marché, panneaux publicitaires, matériel agricole, remorques lourdes à 3, 4 ou 5 essieux, etc.
- En projet pour fin 2009, des autobus luxembourgeois, deux MAN et deux MB.

VOLLMER : (H0)

- Un pont mobile de déchargement (5244)
- Un élément de ferme avec habitation et hangar (1002)
- Une station d'autobus avec quai couvert en kit (5149), et un arrêt d'autobus avec abri (5155)
- La cabine de signalisation de Rüdesheim en kit (5767).
- Des groupes de cinq personnages passagers (2319), piétons (2290), etc.

WIKING : (H0)

- Le programme des voitures du premier bimestre montre la nouvelle Golf VI,, une Audi A4, Une VW Scirocco , une Golf Variant, une MB 220S et un MAN TGX de « Montan Hagen »
- Deux nouveaux véhicules de pompiers compléterons la gamme des engins télécommandés par le système « Control 87 » présenté l'an dernier

ZIMO :

Pas de présence cette année, mais toujours active. Des informations indirectes font état d'une nouvelle commande manuelle MX32 avec écran couleur, et d'une famille de décodeurs améliorés, avec et sans sonorisation, disponible en milieu d'année (MX 630 et 640)..