



DE BEURS VAN NÜRNBERG 2010

D

1. ENKELE ECHO'S

door Guy Bridoux

Vertaling Luc Blommaerts en Philippe Callaert

De organisatoren van de 61ste Messe stelden vast dat het aantal bezoekers zich rond 76.000 eenheden stabiliseert. Deze klaarblijkelijke stabiliteit verbergt echter een evolutie bij de aard van de deelnemers: het is een feit dat in ons domein de Hall 4A plaats heeft gegeven aan firma's die er voorheen niet aanwezig waren, omdat de ingenomen ruimte door de groep **Roco/Fleischmann**, door **Piko** en andere gereduceerd was en omdat artisanale firma's en producenten van toebehoren zoals **Titan** en **Zimo** niet aanwezig waren. Een sector die erg actief blijft is deze van de radiobesturing, waarbij de firma Stadlbauer één van de acht prijzen voor innovatie ontving voor zijn programma « Carrera Digital », terwijl de Chinezen een sterke voorkeur hadden voor de radiobesturing van helikopters. In andere domeinen zijn de artisanale producten zo goed als verdwenen, de kerstdecoratie is sterk ingekrompen en heeft plaats gemaakt voor carnavalartikelen. De sector van de parascolaire artikelen is uitgebreid, net zoals de aziatische deelnemers, met een Chinees overwicht.

Betreffende de situatie van **Märklin**, die vorig jaar bij de opening van de Messe in het brandpunt van de belangstelling stond, dient gesteld dat de optimisten gelijk hebben gekregen, t.t.z. dat eenmaal gereorganiseerd, de firma opnieuw winstgevend is geworden, wat het de voorlopige beheerder toch nog niet mogelijk heeft gemaakt om een nieuwe investeerder aan te trekken. In 2009 heeft de firma alle buitenlandse filialen gesloten, behalve het Zwitserse. De integratie van **Roco** en **Fleischmann** onder de koepel van **Modell-eisenbahn München** zet zich verder, wat sedert januari voor België geleid heeft tot een gemeenschappelijke distributie via T2M. **Ferpress**, dat de gespecialiseerde Duitstalige persorganen groepeerde, bericht over een proces dat in januari aangespannen werd door de voormalige eigenaar van **Roco**. Men is dus niet zeker dat er van die kant nog geen verrassingen zouden kunnen opduiken. Zoals te verwachten is de firma is **Mehano** als producent van modelspoorwegen verdwenen, hoewel de firma in de sector van het andere traditionele speelgoed actief blijft en daarmee op de Messe een stand had. Ten slotte is te vermelden dat **Kibri** opgekocht werd door **Viessman** waarbij de integratie van het productieaanbod aan de gang is en dat het Italiaanse **OsKar** opgeslorpt werd door **Bachmann**.

Wat betreft de Belgische deelnemers aan de Messe had buiten **LSModels**, dat zijn stand wat uitbreidde, de firma **Brelec** de enige voor 100% Belgische stand en aldus door zijn aanwezigheid zich bevestigde als producent: we wensen haar veel succes. Wat discreter, maar niet minder bezocht, vermelden we in alfabetische orde, **Paolo Casini** bij **ViTrains**, **Robert Deneef** bij **Herpa**, **Luc Dupuis** bij **Auhagen**, de Ets. **De Prest** bij **Lenz**, **Ferivan** en **Marantrade** bij **Piko**, **Paul Meert** bij **Märklin**, **Train Service Danckert (TSD)** zoals gewoonlijk bij **ESU**, **Rocky-Rail** bij **Bachmann/OsKar**, **Train Technology** bij **Viessman/Kibri**, en de Ets. **Verboven** bij **Faller** en **Hornby**. T2M heeft Jean-Marie Tillen gekozen als correspondent voor België.

Bij de rijdende spoorwegmodellen werd dit jaar het accent gelegd op de 175ste verjaardag van de Duitse spoorwegen. In hun analyse citeren de commentatoren in de eerste plaats, in schaal **TT**, bij **Tillig**, een HL type 23.0 en een HLD V200.0. Tussen de 11 nieuwigheden van

Brawa, valt hun keuze op een HL van de DRG type 54.8-10 en op een HLD type 110 van de DR. Bij **Märklin** laat men het jubileum ter zijde, en verschijnt de TGV « POS », zonder evenwel een nieuwe HL BR 03.10 en een reproductie van de panoramische motorwagen, de 75 jaar oude « Gläserne Zug » uit het oog te verliezen. **Liliput** kondigt een nog nooit geproduceerde HL type 56.2 aan. **Roco** presenteert de MW VT 12.5, een regionale variëte van de VT 08.5, **Fleischmann** kondigt dezelfde MW aan in **N**. **Rivarossi** kondigt aan MW type 627.0 aan. Bij **Bemo** viert men de verjaardag van de Bernina met de AM ABe 8/12 « Allegra », terwijl **Piko** in het **H0**-gamma een HLE 185.2 en een AM « Talent 2 », en in **G** de HLD 199 en 204. Bij het decor en het toebehoren wordt steeds meer gebruik gemaakt van lasertechnologie om de materialen te snijden, o.a. bij **Noch**, die het procédé introduceerde in 2007, bij **Faller** met modellen van stations, bij **Vollmer** dat innoveert door gebruik te maken van organisch plastisch materiaal en bij **ToppModell**. Aangezien tijdperk IIIa nog erg populair is en de spoorwegen hun grootste expansie beleefden dank zij de steenkool, zijn de mijnen aan de eer bij **Busch** met mijnspoorwegen op **Z**- rails, bij **Faller** met een cokesfabriek, bij **Roco** met mijngebouwen uit Dortmund, bij **Viessman/Kibri** en bij **Auhagen** met diverse mijngebouwen en constructies van aanverwante nijverheden.

Deze opsomming is onvoldoende om te rapporteren over de echte nieuwigheden, de zogenaamde "Highlights" van de catalogi.. Bij **Brassline**, HL BR 79 van de DR en zijn homoloog bij de SNCF 1-242TA; bij **Brawa** HL G5.4 van de KPEV; bij **ESU** is de ECoS2 leverbaar, bij **Fleischmann**, in **H0**, HL T16.1 van de KPEV en kolenwagens van tijdperk I, en in **N** een nieuwe TEE VT 11.5; bij **Gützold**, HL BR 03.10 en 58.3 van de DR; bij **HAG**, zijn AM GTW 2/6 van SBB/Thurbo en van BLS eindelijk beschikbaar; bij **Herpa** in schaal **0** en een voorstelling van de nieuwe Trabant, aangekondigd in schaal 1/1; bij **Hornby/Jouef** 141R, en HLE 2D2 (« femme enceinte » - "zwangere vrouw") reeds aangekondigd in 2009; bij **Hornby/Arnold**, het Henschel-Wegmann-trein van de DRG; bij **Hornby/Rivarossi**, ICE-T BR415, en HLE reeks 1300 van de NS; bij **Jägerndorfer** (A), in **H0**, het treinstel « Railjet » van de ÖBB, en dezelfde in **N** bij **Kato**, bij **Lenz** in **H0** Köf 2 en in **0** V 60; bij **Liliput**, HL BR 71; bij **LSModels**, de familie van de AGC van de SNCF en nieuwe publicaties (magazine en fiches); bij **Märklin**, VT 08.5, zoals die België aandeed als « Saphir » en « Diamant »; bij **Piko** in het gamma Classic, HL BR 01.5, bij **Roco**, HL 231 E versie SNCF, die Brussel aandeed, en HLE 1116 alsook het pilootrijtuig van de « Railjet » van ÖBB; bij **Tillig TT**, een treinstel van de WL in co-productie met **LSModels**, en in **H0**, een AR VT 135/BR 186; bij **Trix H0**, TGV POS, bij **MiniTrix**, HLE BR 146.2, en een historische Beierse trein met HLE type EP5, en tenslotte bij **ViTrains**, een MW Aln 990.

Wat betreft het Belgisch rollend materieel zijn er, indien men geen rekening houdt met de nog te bevestigen aankondigingen, weinig echte nieuwigheden. Er waren op de Messe ook weinig modellen werkelijk te zien, behalve de prototypes van **LSModels** die in vitrines geëxposeerd waren, alsook de HLD reeks 60 « prototypen » van **Van Biervliet** en de AM van **Jocadis**. Bij **ClassiX**, het nieuwe merk geïntroduceerd door **Train Technology**, waren de M6-rijtuigkasten te zien en bij **Bachmann/OsKar**, de kast van een reeks 55 voor **B-Models**, alsook veel verwachtingen op papier en als foto's!

Naast het rollend materieel en het decortoebehoren, kan men sommige nieuwigheden die te maken hebben met de numerieke bediening niet over het hoofd zien. Bij **ESU** een BR 115 waarvan de sonorificatie het snerpen en schuren van de wielen in te scherpe bochten en realistische geluiden bij het passeren van wissels weergeeft. Bij HLE BR 110 van **Roco** worden de pantografen gelicht en gestreken door afstandsbediening en zijn er sneltreinrijtuigen waarvan de deuren op afstand openen en sluiten. Bij het sluiten wordt het bijbehorende geluid weergegeven! Tenslotte is er de Deense firma **GamesOnTrack** die uitpakt met een verbale bediening (Deens, Engels) en een systeem voor de localisatie van treinen met bakens. Zeker met aandacht op te volgen!

Een completere inventaris van de Belgische nieuwigheden is hierna in deel 2 vermeld..

-X-X-X-X-X-X-

2. BELGISCHE NIEUWIGHEDEN aangekondigd in 2010

(Situatie op 08/03/2010)

AWM : (H0)

Hoewel deze producent sedert enkele jaren niet meer deelneemt aan de Messe, wordt deze fabrikant in ons land nog altijd verdeeld door Robert Deneef die voor 2010 enkele vrachtwagens aankondigt: een Daf met een 50' container van ETS, een Mercedes van de firma Wouter met een 40' container voor vloeistoffen, en een glastransport van Nicolas Jacquet in zijn nieuwe grijze livrei.

B-Models (H0)

Deze nieuwe promotor van Belgische modellen had in 2009 een HLD reeks 55 aangekondigd. Het model zou van goede kwaliteit zijn voor een redelijke prijs. Een project met vertraging maar een prototype van de kast was te zien bij Os.Kar / Bachmann.

BREKINA : (H0) :

- Onderhandelingen over nieuwigheden zijn nog aan de gang. Te volgen..

BRELEC : (H0)

De verlichting van wagens en konvoeien, zowel vooraan als achteraan, met LED's wordt vervolledigd met stroomafname, geleidende koppelingen en functiedecoders. Een nieuwe catalogus-brochure 2010, beschikbaar in 4 talen is een essentiële aanvulling van het programma.

DREAM COLLECTION : (H0)

Nieuw als promotor, produceert deze verdeler in samenwerking met FERIVAN, een merkwaardige tram van Bombardier « Flexity Outlook », T3000 van de MIVB. Verschillende nummers. Project voor T4000. Te volgen !

FERIVAN : (H0m)

- Het prototype van een NMVB-stadstram (Leuven, Mechelen) type « La Hestre » omgebouwd, reeks 9565-9580, was te zien op de Messe.

FLEISCHMANN : (H0) et (N)

- H0-wagens tijdperk III: een bakwagen type O en een bakwagen met klapdeksels.(FL521101 et FL521302) alsook een set met 2 tremelwagens Fals van tijdperk V, in B-Cargo-versie « SEA-rail » (FL852305)

HAG : (H0)

Verrassing : deze Zwitserse constructeur kondigt op initiatief van invoerder R. Deneef een Belgische goederenwagen aan. Het wordt een ketelwagen op draaistellen van Solvay

HELJAN : (H0)

Het project van 2009 wordt opgeheven maar overgenomen door OsKar (zie verder)

HERIS : (H0)

- Marantrade heeft de verdeling van Heris stopgezet, maar «Train Technology» onderzoekt de mogelijkheden van een samenwerking met Heris.

HOBBY TRADE : (H0)

- Het project met de M6-rijtuigen is door deze constructeur gestopt.. Zie verder bij Train Technology .

- Het programma met de Gkkllms (B-colis) zal aangevuld worden met 4 dienstwagens. Ze zullen met een referendum uitgekozen worden uit 10 mogelijkheden !

JOCADIS : (H0)

- De levering van de AM « Sabena » wordt in 2010 verdergezet, inbegrepen de actuele versie in bordeaux, en de « Cityrail » volgt tegen het jaareinde.

L.S. MODELS : (H0)

- De programma's van de HLE reeksen 13, 18 (de oude !), 21 en 27 worden dit jaar beëindigd.
- Zijn voorzien voor het tweede kwartaal : de eerste sets van de I11-rijtuigen, de autotransportwagens Laaerss en de wagons type Thams, alsook een slaaprijtuig type F van de CIWL
- Zouden volgen in het derde kwartaal: de eerste M5 en M6- rijtuigen.
- Zijn dan aan de beurt in het vierde kwartaal : de HLD reeksen 82, 74 en 73. De reeksen 84 en 85 volgen in 2011 alsook I2-rijtuigen en misschien de eerste loks van de nieuwe reeks.
- Zijn ook aangekondigd voor 2011 : de AM 96, N-rijtuigen (ex Nord belge)
- Werden tentoongesteld op de stand: de drie prototypen van de kasten van HLD Ø , geproduceerd voor de firma Van Biervliet, (beschikbaar in het tweede kwartaal). Ze toonden de verschillen die deze kleine reeks karakteriseerden. Er was ook een prototype van het Benelux-stuurstandrijtuig.

MAKETTE : (H0)

- Tremelwagen voor cokes, bruine versie, tijdperk IV (4783), en de grijze versie van de CFL (4782)

MÄRKLIN : (H0)

- De firma uit Göppingen stelt een programma voor dat hoofdzakelijk bestaat uit decoratievarianten van reeds bestaande modellen.
- Een nieuwe versie van de reeks 55, de 5533 « Ijzeren Rijn » (ATB+PZB), met sonorisatie (37674)
- Een koffertje met 2 HLE reeks 23 blauw, beide gemotoriseerd (37239)
- Een koffertje met 5 wagons Fals (46240), een andere met 5 ertswagens « VTG » (48431) en een derde met 5 graanwagons (46342)..
- Een folder met de beschrijving van deze nieuwigheden is in voorbereiding..

Os.KAR : (H0)

In samenwerking met **Rocky-Rail** kondigt deze constructeur voor 2010 een belangrijke bijdrage aan bij de uitbeelding van het verkeer op de as Brussel-Amsterdam. Enerzijds met het stel V250 de Ansaldo Breda, Fyra gedoopt , (waarvan de laattijdige levering de exploitatie van de nieuwe lijnen vertraagt) bestaande uit een basisset met 4 elementen (6100) die kan uitgebreid worden met 4 elementen (6112). En anderzijds de zo lang verwachte reproductie van de Nederlandse type P-materieel , de zogenaamde « Hondekop », in de versies met twee rijtuigkasten, de « Benelux », te beginnen met NS 220.902 (6200 in 2 rail, 6201 in 3 rail)

PIKO : (H0)

- In het gamma Hobby, een startset met een HL reeks 71 en 5 verschillende wagons (96979). Een versie met numerieke bediening is voorzien..
- Een première : een poetswagen, geïmmatriculeerd bij de NMBS.
- Zoals vorig jaar gemeld, de productie van de Benelux-stellen blijft onzeker, maar het project is niet afgevoerd.

PIKO : (G)

- Een wagon type Eaos.

RIETZE : (H0 et 0)

- Voorzien voor de periode tot mei : een autobus MB Citaro E4 van de TEC (66578) en een MB Citaro G E4 van de lijn 250 van De Lijn
- Autobussen van diverse maatschappijen voor openbaar vervoer zullen dit jaar volgen, één model per trimester, waarbij een gelede bus van de MIVB.
- Nieuw: het model van de MB Citaro E4 is ook verkrijgbaar in schaal **0**, en versies van de TEC en De Lijn zijn voor dit jaar voorzien..

ROCKY RAIL : zie B-Models en OskAR**ROCO : (H0)**

- Volgend op de groene 6001 is de gele 6006 reeds in de winkel, terwijl de blauwe 6005 (62893, et 68893 en in versies met geluidswaardering 62894 en 68894) zal volgen in de loop van het jaar..
- Een wagon met zeil Rils B-Cargo (R66323), een wagon met verlaagde vloer NMBS in blauwe versie, geladen met een vrachtwagen van H. ESSERS (R66971), en een set met 2 gesloten wagons type Hbis (R66040)

Treinshop OLAERTS : (H0)

- De MW van de reeks 44 (2 en 3 rail, met en zonder geluid)
- De AM « Break » in de nieuwe kleurstelling.
- Nieuwe varianten (in kleine aantallen !) van de K- en de M1- rijtuigen.
- En HL type 53 zou tegen het jaareinde moeten leverbaar zijn, in 3 livreeën, EB-chocoladebruin en 2 groene volgens het tijdperk, van verschillende depots, versies 2- en 3-rail.
- Een HL type 5 is aangekondigd voor 2011.

TRAIN Technology : (H0)

De firma heeft medewerking verworven voor de productie van de M6-rijtuigen waarvan een prototype van de 4 verschillende kasten (inbegrepen het stuurstandrijtuig dat met lichten zal uitgerust zijn) te zien was op de beurs. Ze zullen aangeboden worden onder de merknaam ClassiX en geleverd in sets met 5 rijtuigen en verschillende bestemmingen., zoals Brussel-Zuid (6001, 6002), Charleroi-Sud (6003), Blankenberge (6004), Tongeren (6005), Antwerpen-Centraal (6006) en Luxemburg (6007). De laatste set heeft geen stuurstandrijtuig. Er zijn ook aanvullende sets : B+ABD (6021), A+B (6022) ou B (6031).

VAN BIERVLIET

Hoewel met wat vertraging is het programma van de HLD 60 « prototypes » bevestigd.. Zie hoger bij LS-Models..

VITRAINS : (H0)

- Het project van de AM zal behouden blijven, maar uitgesteld tot 2011.
- Een koffertje met twee platte wagons type Rs (3308), en een andere Rs (3302), en dezelfde geïmmatriculeerd bij de CFL (3312, et 3305).

ARNOLD ; BUSCH ; AUHAGEN ; BRAWA ; ER-décor ; HERPA ; JOUEF ; KATO ; KIBRI ; LILIPUT ; LSModels : (N) ; MÄRKLIN : (Z) ; PREISER ; RIVAROSSO ; SCHUCO ; TILLIG ; TRIX : (H0 et N) ; WIKING : Geen specifiek Belgische nieuwigheden in 2010.

X-X-X-X-X-X-X

3. ENKELE ANDERE NIEUWIGHEDEN

(Toestand op 14/03/2010)

De hierna volgende nota's vervolledigen de opsomming van het Belgisch materieel aangekondigd voor 2010, waarbij enkele buitenlandse nieuwigheden, hoofdzakelijk uit de grensgebieden geselecteerd werden, alsook de digitale besturingen, het spoor, het decor en het toebehoren van algemeen belang.

ADE : (H0)

- Het sedert meer dan 10 jaar verdwenen merk verschijnt opnieuw, voor de gelegenheid ondergebracht bij de Deense firma Hobby Trade. De vertegenwoordiging in België wordt waargenomen door TSD (Train Service Danckaert)
- Kleine locotactoren Henschel DH 500 in 3 livreeën, versies in 2- en 3-rail.
- HLD Traxx BR 285 van de firma's « Metronom » et de « Hvla », 2- en 3-rail
- Vier TEE-rijtuigen van de Rheingold
- Zes rijtuigen voor de « grote lijnen » tijdperk IV (waarbij buffet-rijtuigen)

AIRFIX

Dit filiaal van de Hornby-groep, bekend voor zijn vliegtuig- en scheepsmaquettes is hier vermeld om zijn afdeling Humbrol. Deze verffabrikant legt de nadruk op zijn gamma acrylverven dat sedert enkele jaren voorgesteld wordt als het alternatief voor zijn emailverven, waarbij menig modelist teleurgesteld werd. De acrylverf is beschikbaar in potjes (80 referenties en 24 specifiek voor het Britse spoor!) en in mini-spuitbusjes (38 referenties)

ARNOLD : (N)

- Deze constructeur van materieel in **N sedert 1960** viert haar 50^{ste} verjaardag.
- MW BR 641 van DB in 3 varianten, en het SNCF-equivalent in 5 varianten
- HLD reeksen 353 en 354 van de RENFE
- Vijf versies van HLE BR 186 (of Re 486) van Duitse, Zwitserse en Oostenrijkse privé-maatschappijen.
- Andere verwachte nieuwigheden : HLE 146.2 (2 livreeën) en 185.2 van de DB

ARTITEC : (H0)

- Artitec oriënteert zich meer en meer op het rollend materieel van de NS en de Benelux
- De firma kondigt de dubbeldekkers DDM-1 in een set van 3 rijtuigen, inclusief het stuurstandrijtuig.
- Vervolgt de productie van plan E-rijtuigen (tijdperk IIIa) , waarbij het postrijtuig « Benelux », en plan W / Benelux-rijtuigen (versies met 2 deurbreedten)
- MW type DE-1, nu in rode kleur, waarbij een versie met geluid voorzien is.

AUHAGEN : (H0 , TT et N)

- Naast de modernisering van het firma-logo t.g.v. van haar 125-jarig bestaan, is in **H0**, een ensemble van 5 industriële gebouwen, die ook afzonderlijk verkrijgbaar zijn, de belangrijkste nieuwigheid.
- Verrassend maar nuttig, dozen om het rollend materieel op te bergen.
- Nieuwe afgedekte kabelgoten. (41620)
- In **TT**, 2 grote stationsgebouwen (Wittenberg en Neustadt), en een appartementsblok, een bushokje en een losstaande garage.
- In **N**, een goederenloods en perronboorden.

BEMO : (H0m et H0)

- Als vedette in vooraankondiging : de driedelige « Allegra » van de RhB
- De RhB-nostalgietrein van Davos, bestaande ABe 4/4 + A + 2xB
- HL G 3/4 II « Heidi », ook van de RhB.
- Van de voormalige BVZ de krokodil HGe 4/4 in rode livrei
- AM BDe4/4 en A- en B-rijtuigen van de « Golden Pass services » van de MOB
- Smalspoor HL série I K van de Saksische spoorwegen (K.Sä.Sts.B.), in kit of als kant en klaar model in de livreien van de K.Sä.Sts.B. of de DR.
- Een container-draagwagen met koel- of postcontainers; .
- In **H0**, de VT 124.6 van de DB (versies met 2 of 3 kasten, 2- en 3- rail)

BRASSLINE : (H0)

- Zoals zijn naam en de folder in het Duits niet laten vermoeden gaat het om een Franse firma die voor her eerst op de Messe exposeerde. Ze produceert hoge kwaliteitsmodellen in messing met assen volgens RP25 code 88-norm.
- Ze presenteert de Franse 242 TA Est van de SNCF en de variant « Alsace-Lorraine » T20, alsook een machine die na de oorlog in de DDR verzeilde als BR 79.001 van de DR (RbD Halle).

BRAWA : (H0)

- Zoals altijd een mooi programma met een reeks nieuwe gietvormen, maar ongelukkiglijk, hier ook, meer tekeningen en foto's dan afgewerkte modellen om te bewonderen !
- HL G5.4 van de KPEV in 4 versies: in 2R standaard of met decoder, rook generator en geluid en in 3R met of zonder geluid en rookgenerator, en als BR 54.8 van de DRG met dezelfde keuzemogelijkheden.
- HL T8 v de KPEV, en zijn latere DRG-versie als BR 89.0, slechts in 2 versies : geen geluid, wel een rookgenerator..
- Historische AM van DRG « de Rübezahl » série eIT10, en zijn variant ET 89 van de DB in 4 versies : zowel 2R als 3R standaard of met geluidsdecoder.
- Reko-rijtuigen van de DR (3 types B en 1 BD), met belettering van de tijdperken IIIc en IV.
- Verschillende retro-goederenwagens (types Rr en Glr in versies van de DRG, DR en, een moderne ketelwagen (4 varianten) en oude kolenwagens in KPEV- en DRB-versie.
- Vooraankondiging van HLD BR 260 « Voith Gravita » van de DB, in versies 2R en 3R, standaard of met geluidsdecoder
- Een originele nieuwigheid : HLD V 100, of BR 110 in smalspoorversie BR 199 tijdperk IV, waarbij de draaistellen naar keuze kunnen voorzien worden van assen voor H0m of H0e.
- Voor het decor, de nieuwe kabelbaan van de « Hahnenkamm », met dienstgebouwen en perronboorden.

BRAWA : (N)

- HLD BR 118 van de DB met stekker voor decoder (61182)
- Nieuwe varianten van de Reko-rijtuigen 2de klasse van de DR .
- Twee oude rijtuigen C4 en een pakwagen F4 van de CFF/SBB
- In vooraankondiging BR 260 « Voith Gravita » van de DB

BREKINA : (H0)

- Nieuw bij het Starmada-aanbod: combi-bestelwagens MB L 206, in verschillende kleuren en met en zonder ramen .
- Berline Ford 17M in verschillende kleuren.
- Uberlandsbussen MB type O 307, in DB-paars en SWEG-kleuren.
- Voor Italië, Fiat Zeta camionnetten, 3 kleuren beschikbaar
- Een vrachtwagen Krupp, type Titan PP van de firma HACO
- Motorwagens VT 102 et VT 104 de la SWEG (2R)

BUSCH : (H0)

- Ontegensprekelijk was op het vlak van decor een diorama van 1m² vedette de vedette van de Messe. Het stelde een mijnexploitatie in bebost gebied voor. De schachten, galerijen ; een lift aangedreven door een watermolen met stromend water (!), gebouwtjes en een spoorweg voor de mijnexploitatie en het arbeidersvervoer. Gerealiseerd met rails in spoor Z, gemonteerd op ijzeren platen om de stroomtoevoer te garanderen en vanzelfsprekend gecamoufleerd. In de locotactoren was een klein magneetje aangebracht om de adhesie te vergroten.
- Andere nieuwigheden, verkrijgbaar in verschillende schalen ; diverse gebouwen, perronboorden in hout, installaties voor vrije tijdsbesteding aan het water (steigers, bootverhuur) en een cinemazaal.
- Bij de wagens is er een nieuwe Mercedes Klasse E, (varianten coupé en type T), de vedette in de serie GLK.
- Maaidorser Fortschritt E514 (3 varianten), en enkele andere voertuigen..

ELECTROTREN : (H0)

- Varianten van HL 141 van de RENFE, in 2 livreeën, tijdperk III
- Drie nieuwe varianten van HLE type 289 van de RENFE, tijdperken III en IV
- Werkelijke nieuwigheden: de vierdelige AM type 464 «Civia » een de driedelige AM type 490 « Alaris » tijdperk VI, en regionale MW TRD tijdperken V en VI.
- Luxe-rijtuigen van de reeks 1100 in groene livree van tijdperk III.
- Nieuwe uitvoeringen van é graanwagens
- AR reeks 2400 van de SNCF in hun originele versie met verschillende dakuitvoeringen.

EPOCHE : (H0)

- Nog altijd komen er nieuwe versies van de Matador uit de 50-er jaren en van de Hanseat triporteur open, gesloten en met zeil. Te noteren is een P.U met het embleem van Fleischmann (10159)
- Ook nog Nederlandse versies van de Scania vrachtwagens. o.a een voor vleesvervoer (12503) en een andere open en geladen met het opschrift « Werkspoor » (12037)

ER Décor :

- Niet aanwezig op de Messe 2010

ESU :

- De commandocentrales met kleurenscherm worden uitgeleverd. Ze zijn nu compatibel met « Märklin/mfx » (M4, bij ESU)

- Een nieuwe decoder ECoSDetector zorgt voor de terugmelding en kan alle treinen lokaliseren in de verschillende secties (tot 16 !) en biedt nieuwe mogelijkheden voor de automatisering van het treinverkeer. Een uitbreidingsset tot 32 secties is reeds in voorbereiding.
- Maar de belangrijkste nieuwigheid bij ESU zit verrassend genoeg niet in het digitale domein, maar is een heuse locomotief van de BR 215 die vol elektronica zit en waarmee ESU de mogelijkheden van zijn functie- en geluidsdecoders wil in de kijker zetten. Bij deze machine horen we het snerpen van de wielen in de bochten en de geluiden bij het overschrijden van wissels! Deze machine kan ook geïsoleerde baanvakjes zonder probleem overschrijden, wat niet noodzakelijk een pluspunt is waar zekere automatismen van toepassing zijn en korte stopsecties kunnen voorkomen.

FALLER : (H0)

- Dit jaar in de kijker: modellen in hout en in karton dat met lasertechnologie gesneden wordt, waarbij het station van Klingenberg in baksteen met bijgebouwen, zoals een goederenloods, een bareelwachterswoning en een sanitair blok.
- Het station van Vogelsheim (Elzas) in natuursteen met een bijgebouw.
- Ook nieuw: Flexibele perronboorden, een onderhoudsatelier voor de bovenleiding, een cokesfabriek, een brandstoffenverdeler met bijpassend kolenpark, een niet functionele havenkraan, een standplaats voor warenhuis-karretjes, een ensemble van werkplaatsmachines, een groentemarkt in open lucht.
- Voor het Car System, nieuwe wegelementen (ook lasergesneden) met een uitwijkmogelijkheid (voor bushalte?) en een flexibel wegelement van 25 cm.
- Ook te noteren: drie nieuwe "achtergrondtapijten".

FALLER : (N)

- Hetzelfde ensemble van en bij het station van Klingenberg als in H0
- Appartementsgebouwen die ook bruikbaar zijn voor onze streken
- Industriële silo's en een kleine portaalkraan.

FLEISCHMANN : (H0)

- Een nieuwe numerieke bedieningscentrale, identiek aan deze van Roco en aldus compatibel met de bestaande « multimaus ». Ze is uitgerust met een USB-verbinding en met « Rocomotion » die de bediening met de PC mogelijk maakt. Een MultimausPro biedt nog complementaire mogelijkheden.
- Pakwagen met ketel van de KPEV van tijdperk I met functiedecoder en rookgenerator (538282)
- Ex-Beierse rijtuigen op bogies van de DB in tijdperk III, type B (567504 en 567704), type AB (567621), en type B + buffet (567705)
- Tandradlocomotief (403401) en rijtuigen van de « Bergheimer Lokalbahn » (505701, 505801 et 505901)
- In beperkte oplage, HL S3/6 van de DRG in blauwe livrei (480902)
- HL T 16.1 van de KPEV tijdperk I (409402) en een RAG-versie (409401)
- Drie sets met 3 kolenwagens (idem als Roco) (521201 à 521203)
- Kübel-kolenwagens, 2-assers (526402 et 526502) en met bogies (526602). En een privé-kolenwagen van de koolmijn van (523606).

FLEISCHMANN : (N)

- Een nieuwe constructie van HL BR 92 van de DB (709206) en versies van de ÖBB (709203), de SNCF (709202) en de PKP (709205)

- Nieuwe constructie van HLE BR E 41 (734101) of 141 (734102)
- TEE VT 11.5 van de DB met 4 elementen (741001, of met decoder en geluid 741071), en complementair koffertje met 3 elementen (741002)
- Nieuwe ketelwagen voor de papierindustrie ingeschreven bij de DB (846001), de ÖBB (846002) of de SNCF (846003)
- Containerwagen (3 draaistellen) Sggmrs van verschillende firma's (825301 tot 312)
- 3 sets met telkens 3 kolenwagens (821201 à 821203)
- De mijngebouwen die bij Roco in H0 voorgesteld zijn (947601 à 947603)

FULGUREX : (N) à (1)

- Een nieuwe catalogus 2010-2011 werd voorgesteld.
- In **N**, twee HL SNCF : 141 TC Nord en 231 E « Chapelon » ; drie HLE van de SBB-CFF : Ae 3/6 II, bruin of groen, met of zonder decoder, Ce 4/4 « Flèche du Jura », keuze tussen twee logos, met of zonder decoder, en Be 4/6 I, bruin of groen.
- In **H0** twee HL SNCF : 232 Nord en 141 TB Est, verschillende varianten maar geen decoder ; historische HL van de SBB-CFF Ec 2/5 met open cabine.
- HLE Ae 6/6 van de SBB-CFF, groen of rood , en HLE 2D2 van de P.O. en de SNCF en « Waterman »-versie.
- MW R TAR van de SNCF / Nord, die diensten met België verzorgde.
- Banlieue Rijtuigen van de de la SNCF- Nord
- In **0** , niet minder dan vier HL van de SNCF : 221 Nord/SNCF, 141TB Est/SNCF, 230 K en 232 R, U en S.
- Presidentiële MW van de SNCF « Bugatti » en AM CLe 4/4 « Rode <Pijl » van de SBB-CFF
- In **1**, HL 141 TC Nord/SNCF, en sets met telkens 3 rijtuigen van de banlieue Nord, waarvan een stuurstandrijtuig; Ae 3/6 II van de SBB-CFF

GAMESONTRACK :

Het vorig jaar gepresenteerde commandosysteem met spraaktechnologie is nu beschikbaar met het Engels als voertaal. De ambitie van de firma is de ontwikkeling van een compleet commandosysteem voor modelspoorbanen. Dit jaar wordt een lokalisatiesysteem toegevoegd waarbij aan de spoorinfrastructuur niets aangepast dient te worden, maar wel aan het gemotoriseerde rollend materieel ! Het gaat in feite om een soort van omgekeerde GPS : ultrasoon zenders worden gemonteerd op het mobiele tractiematerieel, de signalen worden opgevangen door « satellieten » (3 tot 8 naargelang de grootte van de modelbaan) die de site domineren. Deze « satellieten » zijn door radiogolven verbonden met een processor die de opgevangen signalen analyseert en ze doorgeeft aan een PC via een USB-stekker.

Dit laat toe een bloksysteem of het beheer van virtuele stations te creëren, maar daar het om een ultrasonoretransmissie gaat, moet de zender (met 10 à 12 mm diameter) « zichtbaar » zijn, wat inhoudt dat er een opening in het materieel moet zijn, zoals de schouw of een ventilatierooster, wat zonder de beschadiging van het materieel niet altijd mogelijk is. En tunnels veroorzaken ongetwijfeld ook problemen.

GUTZOLD : (H0)

- Drie HL van de DR: BR 03 met twee tenderversies, BR 58.30 met gewijzigde tender en BR 98 met een gewijzigde kolenbunker.
- Een set met een 4-assige HLD V 180 van de regeringstrein van de DDR en de zes-assige BR 118 van de DR met hoekige cabine van tijdperk IV

- HLD 344 de la DB, 2 of 3R, met of zonder sonorisation
- HLE BR 155 van DBAG met eenbenige panto's.

HACK Brücken : (H0, TT et N)

Het aanbod van deze firma evolueert in alle gebruikelijke schalen.
In **H0** bevat het nu 52 referenties waarvan 4 nieuwigheden voor.

HAG : (H0)

- AM GTW 2/6 « Turbo » is uiteindelijk beschikbaar in 3 livreeën : 2 « Turbo » en 1 « BLS ».
- Nieuwe livreeën bij Re 460/465, Re 450 (Zürich) en RE 10/10
- Re4/4 I in de livree van Swiss Rail Traffic

HEKI : (H0)

- Bij de steeds goed vertegenwoordigde bomen zijn er dit jaar beuken en berken. Te noteren zijn ook gebladertevlokken en kartonnen huisjes om te assembleren met snijden en kleven.

HELJAN : (H0 et 00)

- Een grote draaischijf, bediend met een DCC-decoder.
- HLR MAK T21 van de SJ, en rijkundigen van noordse maatschappijen.
- Een overvloedig aanbod van Engelse HLD's en wagons in **00**

HERIS : (H0)

- UIC-rijtuigen (type Y) van de PKP en de MAV, een WL T2s van de ÖBB, en enkele autotransportwagens van de RENFE.
- Voor de NS, HLE type Henschel DE 2500, (1600 P bij de NS), en een blauw couchetterijtuig van tijdperk III.
- Gesloten bierwagens van de KkStB uit tijdperken I en II.

HERPA : (H0)

- In het persdossier legt deze constructeur de nadruk op de modellen in schaal **0** met een Trabant, een Opel Manta en een tractor Deutz.
- In **H0** : een Opel Manta B GT, een tractor D 40 L van Deutz. En als limousine een BMW 5
- In de categorie van de historische sportwagens verschijnt een Ford Escort I RAC, twee Mini Coopers en twee Audi Quattro's.
- Op het vlak van het zware materieel zijn het vooral voertuigen die passen bij werken van burgerlijke bouwkunde : een open camion MB Actros M 08 met een vlakke aanhangwagen voor het vervoer van werfmaterieel, een semi-remorque MB Actros M 02 met met kipbak en een andere bakwagen MAN F 2000. Verder zijn er nog grote gesloten aanhangwagens met publicitaire insignes van MB Actros LH 02 et 08.
- Het autocircuit « Herpa Motion » is niet vergeten en zit in de fase van de pre-productie. Wat betreft de aandrijving, moeten er nog keuzes gemaakt worden, maar het zal waarschijnlijk in 2011 beschikbaar zijn.

HOBBY TRADE : (H0)

- We gaan hier niet verder in op het vele materieel van de DSB of van Deense maatschappijen dat dit merk levert
- Nieuwe regionale versies van de dubbeldekkers van de DB of "Metronom". Opgelet hiermee: verwar bij het samenstellen van treinen met deze rijtuigen de diverse uitvoeringen met specifieke markeringen niet met elkaar!
- Een gesloten wagen type Om van de DB, tijdperk III, en gesloten wagens Hbis van de NS in diverse uitvoeringen en bruine of blauwe kleur, verkrijgbaar vanaf het 2 trimester.

HORNBY : (H0)

- Een aanvulling op de catalogoog van 2009 maakt melding van talrijke Engelse of "Gemenebest" nieuwigheden op schaal 00.

JÄGERNDORFER : (H0 et N)

- De blikvanger is onmiskenbaar het stel 'Railjet Spirit of Vienna' van de ÖBB, bestaande uit 7 delen in drie sets, met het stuurstandrijtuig in de eerste set. De HLE Taurus wordt apart aangeboden in 2R of 3R.
- Er komen ook de stellen 'Spirit of Germany' et 'Spirit of Switzerland'.
- De HLE Taurus komt er in nog 3 andere varianten.
- Het dubbeldekstel 'City Shuttle' van de ÖBB is verkrijgbaar in een set van 3 rijtuigen en uitbreidbaar met een aanvulset van 2 rijtuigen (met specifieke stroomgeleidende koppeling)
- De meerspanningslok BR 182.2 en rangeerlok BR 1163 zijn nu beschikbaar in versies met geluid.
- De 'Railjet: Spirit of Vienna' is ook beschikbaar voor schaal N.

JAPAN MODEL RAILWAYS

Deze Duitse firma vertegenwoordigt **Tomix, Tomytec, Dapol, Modemo, Ace** en **Doyusha**. Contactadres: Wiemeling 7 D 59174 Kamen.

Internet: info@japanmodelrailways.com et www.japanmodelrailways.com

Ze bieden Engels geïnspireerd materieel aan op schaal T(?), nog kleiner dan schaal Z!

- **Tomytec** toonde ons modellen van de 'Toyama Light Rail', al dan niet gemotoriseerd, op schaal N, en een baan met een stadspoornet. Ook een catalogoog met Japanse decorelementen.

JOUEF : (H0)

- De catalogoog van een honderdtal pagina's herneemt grotendeels wat al in 2009 aangekondigd werd als nieuwigheid. Vooral de 141R wordt uitgebreid vermeld en zou in alle aangekondigde versies moeten uitkomen.
- De "zwangere vrouw", de 2D2, zal er komen in versies voor tijdperk III en IV, en in een versie P.O.-Midi.
- Diesels CC72000 en BB66100 krijgen nieuwe livreiën
- Motorwagen 73500 krijgt 3 nieuwe kleurstellingen van de TER
- De productie van de TGV 'La Poste' met bijhorende losse rijtuigen wordt bevestigd.
- Echt nieuw zijn de driedelige Duplex-stellen Z24500 in 4 versies van SNCF en TER (Lorraine, Rhône-Alpes et Pays de Loire)
- Een nieuwe oplage van de E-loks reeksen 8500, 17000 en 25500, elk in 2 kleurstellingen, tijdperken IV en V

- Nieuwe kleuren voor elektrische locs en nieuwe goederenwagens in het Junior-gamma.

JOWI

Was aanwezig met zijn achtergronden. Als nieuwigheid oude Duitse woningen en industrie-achtergronden.

KATO : (N)

- Uitschieter is ook hier de 'Railjet' van de ÖBB in twee sets van 4 elementen, lok inbegrepen.
- "Nohab"-diesels van GM, onder andere een versie 1600 van de CFL (wanneer komt de Belgische versie?)
- Düwag trams type M6, in de kleuren van Nürnberg
- Een Badense stoomlok BR18.3 en de variant 231 van de SNCF
- In beperkte oplage een trekduwstel, dubbeldekker, van de CFF in 2 sets van 3 delen, elektrische lok Re460 inbegrepen.

KIBRI : (H0) et (N)

- Een gemotoriseerde ballastvernieuwingstrein 'Plasser & Theurer, met functiedecoder RailCom, functioneel zwaailicht, enzovoort, voor gelijkstroomsystemen
- Een zware telescopische kraan 'Gottwald' (niet gemotoriseerd)
- Diverse voertuigen voor wegenwerken in kit of gemonteerd
- Een mobiele graafmachine en een mobiele kraan 'Liebherr'
- In **N**: de kraan 'Gottwald' en een maaidorser.

KLEINSPOOR : (H0)

- Een bouwkit van de motorwagen 'De Kameel' en motorwagens PEC
- Een mobiele werkplaats "VolkerRail" en een platte wagen voor ballastwerken

KOMBIMODELL : (H0) et (N)

- Het programma blijft grotendeels ongewijzigd met de wagens T4, T4.1 et T2000 (Sdgnss et Sdggmrs)
- De diesellok Voith 'Maxima' is gepland voor het 2^e trimester 2010-03-24

LEMATEC : (N à 1)

- Was dit jaar niet aanwezig op de beurs van Nürnberg.

LENZ :

- De LZV 200 is een nieuwe digitale centrale/versterker met alfanumerieke weergave van de identiteit van de lok, van de namen van de functies van de decoder, mogelijkheid tot programmeren van de CV's tijdens het rijden (als de decoder dat aankan) en adresseren van accessoires. De oude centrales LZV 100 krijgen een update nr 4 en de handregelaars LH100 en LH90 zullen kunnen bijgewerkt worden om de CV's uit te lezen via RailCom.
- Een nieuwe module LRC110, 'RailCom Transmitter' maakt het doorgeven van gegevens tussen voedingszones mogelijk, waardoor de adressen van alle loks op de baan kunnen gelezen worden en niet alleen die van één zone.
- Als rollend materieel komt er tegen einde 2010 of begin 2011 een Köf II in **H0** en in **0** een diesel V60 en rijtuigen van de familie 3yg.

LGB : (1 en 2m)

- De motorwagen BR133 van de DR, tijdperk III (ref 23660) en een smalspoorlok type 99-7245 (ref 25811, of 25812 met decoder en geluid).
- De Krokodil 415 van de RhB in het groen (22405), motorstel Abe 4/4 (23390), een Ge 4/4 II in het groen met geluid (28434), een rijtuig B tijdperk III (32520), een WR tijdperk IV (30523) en een werkrijtuig op assen (31553)
- Een 'Santa Fé' treinstel met een diesellok F7 met geluid en 'multitrains'-decoder (20576), een tender (20586) die eigenlijk de soundmodule bevat, een tweede F7 (20577) analoog aan de eerste, en 4 types rijtuigen (36570, 36571, 36580 et 36590)

LILIPUT : (H0, H0e et N)

- Opvallend dit jaar: een nieuwe stoomlok BR56 (in versies 2 en 3 rail). Twee loks van dit type hebben een tijdje bij ons rondgereden als type 82, maar alleen de 82002 is echt in gebruik geweest.
- De BR71 van de DB en nieuwe versies van de BR45 en BR84 (al aangekondigd in 2009)
- Het 4-delig motorstel 'Flirt' wordt aangekondigd in 3 nieuwe versies: 'Eurobahn', BR429 van de DB (met optioneel een extra tussenrijtuig) en de regionale versie 'Seehas' van de CFF.
- Het 2- of 3-delig 'Domino'-treinstel van de CFF, ook in 3-railversie.
- Badense en Pruisische rijtuigen uit tijdperk I
- Aanvullingen aan het assortiment van de Gotthardbahn tijdperk II
- Rijtuigen voor de « Karwendeleexpress » tijdperk II, waaronder een rijtuig met eindverlichting met LED's.
- Platte goederenwagens (tijdperk II en III), types SSI en SSIm
- Een containerwagen met 2 containers van de Zwitserse post.
- In **HOe** een diesel type D15, een stuurstandrijtuig van de 'Zillertalbahn' en een locotractor met knipperlicht, allemaal voor tijdperk V.
- Enkele oude goederenwagens van de DR, tijdperk II
- In schaal **N** dezelfde 'Flirt's als in HO.

LIMA : (H0)

- Het merk is blijkbaar verdwenen uit het programma van Hornby

Littfinski Daten Technik

- Een 'intelligente' booster van 4,5A compatibel met DCC (en RailCom) en Motorola, kant en klaar of als bouw pakket, met extra functies zoals terugmelding, herstarten na een kortsluiting, bediening op afstand via computer, enzovoort.
- Beheer van de verlichting van de baan via computer: een interfacemodule voor de PC, een sturingsmodule met 40 uitgangen, een andere met 24 hoogvermogen uitgangen en bijhorende software. Een meer uitgewerkte PC-interface bestuurt tot 7 sturingsmodules én de verlichting van de treinkamer, in totaal tot 127 programmeerbare adressen. Geluidseffecten (zoals simuleren van onweer) zijn ook mogelijk.

L.S. MODELS : (H0)

- Frankrijk is een belangrijke markt voor LSM, dat samen met zijn lokale verdeler EPM het befaamde RTG-stel aankondigt: een set met de motorwagens en een met 3 rijtuigen.
- De draisine type DU65.

- De elektrische loc reeks 16500 in talrijke uitvoeringen.
- De motorwagen 'Picasso' , ook in diverse kleurstellingen.
- De familie van AGC-treinstellen in verschillende versies en kleuren.
- E-loks reeksen 9400 en 9600; de 7200, 15000 en 22200;
- Diesels reeksen 63000, 63500 en 64000.
- De rijkstrijtuigen type 'Nord (Rapides en Express); de OCEM-rijtuigen (waarvan er al prototypes op de stand getoond werden) en de WR 'Rouges' en hun afgeleiden.
- Gesloten wagens Gas en Gass, wagens type Uas voor gasvervoer; koelwagens Ibbhs van de STEF.
- Voor Zwitserland: de museumversie van het TEE Rae-treinstel; elektrische rangeerlocomotieven Bm 6/6 en Bm 4/4, en de UIC "x" rijkstrijtuigen.
- Voor Nederland komt het Benelux-treinstel in zijn recentste kleurstelling en het stuurstandrijtuig in oude en huidige kleuren.
- Nog voor Nederland: de rest van de 'plan W'-rijtuigen en een Bcm in versies van NS en EETC.
- De elektrische loc E410/BR184 van de DB en de BR101 van DBAG.

Lutz Hielscher-Technische Spielwaren

- Deze firma uit Wuppertal commercialiseert speelgoed dat werkt op hete lucht of stoom, onder andere ook kleine stoomlocs op echte stoom, in schalen HO, O en 1.
- Ze leveren ook een model van de befaamde zweefbaan uit Wuppertal met 2 bogen, 5 pijlers, een station en talrijke uitbreidingsmogelijkheden. Verdeling bij ons door TS Danckaert.
- Ook nog interessant: een reeks figuurtjes in **HO**, **TT** en **N**

MAKETTE : (H0)

- Graanwagens Uagpps met de kleuren van 'Rail4Chem' en 'Wagon Care' in sets van 3.
- Voor de SNCF: autotransportwagens op assen van Gefco, oude koelwagens STEF voor tijdperk II en III, en nog varianten van de 2-assige graanwagens.

MARKLIN : (H0)

- De TGV 'POS' van de SNCF, met geluid, in een basisset van 4 delen (37790) en 3 bijkomende sets van elk 2 rijkstrijtuigen ((43420, 43430 et 43440)
- Het vierdelig treinstel type 08.5 versie 'Roland' of bij ons de 'Saphir', met geluid (39081) Jammer dat de opschriften 'Roland' op beide kasten staat...
- Een trein uit tijdperk II getrokken door een BR45, met geluid (37453) en een stel met 6 verschillende wagens (46094), voor het Duitse jubileum.
- Nog voor het jubileum: een Beierse stoomlok Gt 2x4/4 tijdperk II, met geluid (37967); de bordeaux elektrische loc E19 (39192); een railzeppelin met geluid (37777)
- De reeks BR 120.0 (37485)
- De historische 'Adler' in zijn huidige toestand na de restauratie (26531).
- Diesel lok BR232 met geluid (36424); een stoommotorwagen tijdperk I (37257)
- Nog tijdperk II, in een eenmalige reeks, een BR 18.1 met geluid (37116) en twee sets met rijkstrijtuigen voor D-treinen (42762 + 42763)
- De panorama-motorwagen BR 491 met geluid (37580).
- Voor de CFL in een eenmalige serie: een aanvulset met 2 dubbeldeksrijtuigen waaronder een stuurstandrijtuig (43473) en de diesel 1812 van CFL-Cargo (37675)

- Een nieuw en uitgebreid 'Mobile Station' (16 functies, wisselbediening, multiprotocol) (60653).

MÄRKLIN : (H0/4MFOR)

- Vreemd: een wagen type RImmpps beladen met 2 tanks 'Leopard 2' staat in de algemene catalogoog.
- Andere ladingen op dit type wagen staan in de speciale catalogoog 4MFOR.

MÄRKLIN : (Z)

- Aandachttrekkers zijn hier een stoomlok G12 voor tijdperk I (88124), de railzeppelin (88761) en het treinstel VT08.5 (88721)

MÄRKLIN : (1)

- Als aandachtstrekker: de 'Adler' in zijn huidige toestand (55175)
- Voor het jubileum: de TEE 'Rheingold' met locomotief E03, met geluid (55104), een set met 3 rijtuigen (58048) en een met 2 rijtuigen (58049)

MASSOTH : (1 ou 2m)

- In samenwerking met LGB: het model van het jaar herdenkt het 'Colorado Railroad Museum'
- Een geluidsmodule voor een analoge baan.
- Het digitale systeem Dimax is nu verkrijgbaar met een USB-aansluiting.
- De SUSI-interface is nu standaard op alle geluidsmodules.
- Nieuw in het programma is een interface voor rookgeneratoren.

MABAR : (H0 et N)

- Deze nieuwe Spaanse firma brengt in HO de motorwagen type 597 en een elok 'Talgo' van de RENFE, een Portugese diesel en enkele goederenwagens van de RENFE en de CP.
- In N dezelfde elok 'Talgo' als in schaal HO; een motorwagen van de RENFE en de diesellok reeks 66200 van de SNCF.
- De catalogoog, eerder een flyer, verwijst naar de website www.mabar.es

MKB : (H0)

- Een klein bijgebouw als aanvulling op het station van de Nord-Belge

NOCH : (H0)

- Diverse groepjes figuren: 3 paar machinisten (15281), boeren (15619,15629), wandelaars (15873), reizigers (15228), vorkliftbestuurders, basketballers (15882)
- Stationspersoneel uit 10 verschillende landen (maar geen Belgisch...)
- Stadsmeubilair (vuilnisbakken, containers, enzovoort) (15102)
- Scènes van voertuigen met figuurtjes: autowassen, auto duwen bij panne, auto inladen om op reis te vertrekken, enzovoort...
- Metalen stadsbruggen op stenen pijlers en een boogbrug in bouw pakket bestaande uit lasergesneden materiaal.
- Een ruime keuze aan bloemen, planten en groenten om uw tuin op schaal aan te leggen.

- Diverse landbouwscènes in bouwpakket.

Os.Kar : (H0)

- Deze italiaanse firma, gekend voor zijn getrokken materieel, komt nu met bouwpakketten en gemotoriseerde modellen.
- Voor de FS: motorwagens Aln444 en Aln773, een ETR250, diesels D341 et D445 met aanhanger Le640. Als project de dubbele motorwagen Aln990
- Voor de SNCF: de diesel reeks 75000 in 2 kleurstellingen, versies 2 en 3 rail
- Voor NS: de Benelux-treinstellen

PECO : (0, H0 en N)

- Nieuwe wissels op betonnen dwarsliggers in **HO** code 75
- In schaal **0**: een toiletgebouw en de draaiende kraan die vorig jaar op schaal HO uitkwamen
- Wissels code 80 voor **H0e**
- In **N** een driewegwissel code 55

PHILOTRAIN : (H0)

- Trams NZH A600 met aanhanger; bouwkits voor trams NZH A500 en B500, en trams NZH A300 en B300 die in Haarlem reden.
- In voorbereiding: elektrische loks reeksen 1600 / 1700 / 1800 van de NS

PIKO : (H0)

- biedt in het gamma 'Classic' modellen aan een interessante prijs (Sonderpreis), zoals de HL 03.2 van de DR (50111, of 50411 in 3rail), een Köf van de DRG (52054); motorwagen 'Desiro' BR642 van de DB (52033 of 52233 in 3rail); een diesel Traxx P160met jubileumlogo (57534 of 57334 in 3rail) en diverse goederenwagens types Eal, Tds, Hbis, Ucs et Shimmns.
- Stoomlok BR 01.5 met tender (50104, of 50404 in 3 rail)
- Motorwagen 'Desiro' van de ÖBB (52034, of 52234 in 3 rail).
- Diesellok G1206 van ACTS (NS) (59483 , of 59283 in 3rail)
- Een postwagon tijdperk III type Post-t/11 van de DBP(54484), en een wagn type G40van de SNCF (54980)
- in het gamma 'Hobby': motorwagen 'Talent 2' BR442 (59500 of 59300 in 3rail) en meerdere versies van de elok BR185.2 en diesellok G1206; een aanvullingsset 'Silberlinge' (met een nieuw stuurstandrijtuig) (57653)
- Als buitenlands materieel in dit gamma: elok 26000 van de SNCF (96143 of 96243 in 3rail) en diverse goederenwagens. Als vooraankondiging voor 2011: de gelede stellen Stadler GTW 2/6 van de CFF, NS en DB.
- Een politiekantoor, mits wat ombouw ook bruikbaar bij ons.

PIKO : (TT)

- Une variante de la HLE BR 151 de la DB à l'époque IV, (47202)
- Een variante van de elok BR151 van de DB, tijdperk IV (47202)
- Een basisset van 4 rjtuigen met losse, aanvullende rjtuigen van de ICE3 van de DB..

PIKO : (N) zie hiervoor verder, bij SAI

PIKO : (G)

- Diesellok BR 199 (37540) en BR204 (37560) (op basis van nieuwe gietmallen) zijn de blikvangers in deze schaal
- 'Schienenbus' BR260, elektrische loc 'Taurus', diesel BR218 en talrijke goederenwagens krijgen een nieuwe kleurstelling
- Nieuw zijn 3 nieuwe beginset naar Amerikaans voorbeeld

POLA (2m)

- Een origineel gebouw van een watertoren met ingewerkte kraan
- De botenhangar uit 2009 wordt aangevuld met een herstellingsatelier en een boot in reparatie.
- Een landelijke bakkerij, en een transformatorstation met draad- en verlichtingsmasten

PREISER : (H0)

- Nieuwe groepjes figuren in exclusieve reeksen, zoals een vlooienmarkt, wegenwerkers en voorbijgangers.
- Voor het jubileum (van 175 jaar Duitse spoorwegen) : een reeks van 34 figuurtjes voor bij de Adler (13007), in eigentijdse kledij
- Een reeks van 11 figuurtjes aan de aardappeloogst, met zakken, aanhangwagens en 2 tractoren (13008)
- Een set van 48 zittende personen, als inzittenden voor voertuigen (14418)
- Een groep staande reizigers (14045 tot 14049), bagage, goederen en perronkarren (17702 tot 17705)

PROTO Models : (0 en 1)

- Messingmodellen van hoge kwaliteit en prijs!
- In schaal 1 een elektrische loc Ae 8/14 van de CFF, een motorwagen X2800 van de SNCF en een graanwagen met rechte flanken type Uas in diverse kleuren
- Dezelfde X2800 en graanwagen in schaal 0

RIETZE : (H0)

In de brochure voor het eerste kwartaal vallen de nieuwe autocars MAN Lion's City, autobussen GÖPPEL Maxitrain met aanhangwagens en oude lomousines en bestelwagens op. Van de Renault NN stond een echte oldtimer op de stand!

- Nog een nieuw model: een tractor IVECO Stralis 2007
- Enkele varianten van de Volkswagen T5 Transporter en Caddy Maxi
- Brandweerwagens SCHLINGMANN MB types HLF en LF.

RIVAROSSO : (H0)

- Motorwagen BR627.0 van de DB in twee regionale versies, en een blauw/crème versie (ook in 3rail versies)
- Een stel van 4 dubbeldeksrijtuigen type DBv van de S-Bahn van Rostock en een treinstel type DBx van de DB, beiden tijdperk IV
- Elok E444R, E402A en E402B in versies tijdperk IV en V van de FS
- De ETR 480 'Pendolino' in de kleuren van tijdperk V en VI
- Een 3-delige ICE-T van de DB en een tweedelige aanvulset.

- Een oude elektrische loc Ce 4/7 van de BLS en een oude E 33 van de DB

ROCO : (H0)

- Stoomlok 231E26 in het zwart van de SNCF (62302, of 68302 in 3rail) blijft in 2010 de blikvanger. Er komt nog een versie met geluid (62303 of 68303)
- Nieuwe versie met rood dak van motorwagen 2800 (R43078R, of R43081R met geluid)
- Nieuwe oplage van de elektrische loc BB300 (R62466, of 68466 in 3R - 3R versie tot nu toe nog nooit verschenen) en BB 900 (R62613 of R68613 in 3R) van de SNCF, een HLD 68500 (62903, of 62904 met decoder en geluid).
- Een heruitgave van de UIC Bc rijtuigen met hoog dak, in groen en grijs (45589) of blauw en grijs (45307, of 64047 in set van drie);
- De versie met gewoon dak in blauw en grijs (45818 of 45819 met ander logo) wordt exclusief aangeboden door T2M in sets van 2 rijtuigen Bc + Ac onder referte 45818L en 45819L.
- De 'Capitole' wordt heruitgegeven met een verschillend bedrijfsnummer (R62609 is de locomotief; R64045 en R64046 voor 2 set van elk 4 rijtuigen)
- Een nieuwe mal voor elektrische loc BR110 (R62345 of R68345 in 3rail; een versie met decoder, geluid en afstandsbediende pantograaf! (R62350 of R68350). Ook de BR140 werd helemaal herwerkt (R62348 of R68348)
- Als wereldprimeur: 5 rijtuigen voor hoofdlijnen van de DB (in verschillende kleuren) met functiedecoder, op afstand bediende automatisch openende deuren en geluid (versies 2 en 3rail)
- De "Mozart" Parijs-Wenen wordt herdacht met 3 elektrische locs: BB15000 van de SNCF (R62615), een 110.1 van de DB (R62345 of R68345 in 3rails) en een 1044 van de BB (R62495 of 68495 in 3rail) en met sets van Eurofimarijtuigen van de ÖBB (R64017), 'Corail'-rijtuigen van de SNCF (R64018) en een restaurantrijtuig van de DB (R45787)
- Een derde trein: de Oostenrijkse 'Railjet' met een elok 1116 in nieuwe kleuren (R62361 of R68361 in 3rail), en set van 4 bijpassende rijtuigen, waaronder een stuurstandrijtuig (R64012 of R64022 in 3rail) en aanvullende rijtuigen (R64719 tot R64721)
- Er komt hiervan ook een versie met geluid en geleidende koppelingen (R62366 of R68366 voor de lok); R64042 of 64050 voor de set en 64722 tot 64724 of 64725 tot 64727 voor de losse rijtuigen met geleidende koppelingen.
- Motorstel VT 12.5 van de DB (R63130 of 63131 met decoder en geluid, of R69131 in 3rail)
- De 'Regio Shuttle' van Stadler - vorig jaar al aangekondigd - in 3 versies (R63180 tot 63182, of R69180 tot 69182 in 3rail)
- Stel ICN van de CFF en losse aanvullingen (al aangekondigd voor 2009)
- De oude driefasen-elok type E432 van de FS (R62380 of R68380 in 3rail)
- De gebouwen van de steenkoolmijn van Zollern met lifttoren (R15000), machinegebouw (R15001), personeelsgebouw (R15002), kantoorgebouw (R15003) en toegangspoort (R15004)
- In schaal TT stoomlok BR18 van de DR (36025 of 36026 met geluid)

SAI : (H0 et N)

- SAI blijft samenwerken met PIKO en VITRAINS
- Onder de exclusieve modellen voor Frankrijk merken we de BB 8500 en BB 25500 op: 4 nummers per model, met een nieuwe gietvorm. De BB 17000 komen in de kleuren 'beton' en 'Ile de France'.

- Nieuwe gietvorm ook voor de diesel reeks 461000 (G1206) met ook een werktreinversie.
- De Corail-rijtuigen krijgen diverse TER-kleuren, waaronder 'L'Alsace', 'Bourgogne' en de 'InterCités Normandie'
- Aangekondigd voor 2011: de AGC-stellen van de SNCF
- In schaal N: nieuwe gietvormen voor eloks BB 25500 en 'Corail'-rijtuigen type VU in diverse kleuren
- Zoals voor HO, ook in N de Corail-rijtuigen in TER-versies 'Alsace', 'Normandie' en 'Intercités'
- SAI levert ook een steeds groter assortiment miniatuurauto's op schaal 1/87.

TAMS

- Deze producent van digitaal materiaal levert ons een nieuwe versie van de booster B-3, een nieuwe terugmeldingsmodule S88-4 en een adapter RJ-45/s-88-N
- Er komt een nieuwe interfacemodule voor de verbinding tussen een PC en een baan met RailCom
- Voor banen met een 'mfx'-centrale: een brugmodule als verbinding tussen secties gevoed door verschillende boosters.
- Gratis downloadbare software om de CV's van de decoders uit de reeks 30 van deze firma gemakkelijker te programmeren
- In samenwerking met Faller: modules voor de verlichting van de voertuigen van het Car-System

TILLIG : (H0)

- Voor het jubileum van de DB: motorwagen VT135 / BR 186, een set van 3 rijtuigen van de DR, tijdperk IV en een rood restaurantrijtuig 'Mitropa'
- Dubbeldeksrijtuigen van DB-Regio (met stuurstandrijtuig)
- Een nieuw type ketelwagen van de DB
- Het railassortiment 'Elite' krijgt er diverse elementen in code 83 bij, en een wisselmotor voor montage onder de tafel

TILLIG : (TT)

- Stoomlocs BR 23.0 en BR 52.0 van de DR
- Diesellok BR 220 en een verbeterde versie van de locotractor type V36 van de DB
- Een UIC 'y' -rijtuig van de DB, CSD en SZD
- Een gewijzigd ex-Pruisisch rijtuig - zonder uitkijkoepel, en een goederenwagen lbs van de DR
- In een eenmalige reeks voor het jubileum: een stoomlok BR 01.5, met decoder en geluid, een diesel BR 118 van de DR, de museumversie van de BR103 van de DB en een oud treinstel met 3 rijtuigen (ABC+C+Pw) van de KPEV
- In samenwerking met LS-Models: slaaprijtuigen WLABmee van de RZD (in sets van 2), van de BC, ZSR, UZ en LG

TRAIN Technology

- Deze firma van bij ons vertegenwoordigt voortaan Viessmann / Kibri, Kombimodell, Tillig, Heris, Littfinshi Daten Technik, ClassiX, VK, Adam, NMJ,

Modeltorque, Jowi, ToppModell, System Lauer, Win Digipet, Creanorm, Krois Modell, en Ticket to ride !

- De software 'Win Digipet 2009' komt dit jaar in het Nederlands en het Frans

TRIX : (H0)

- TRIX wordt blijkbaar meer en meer de 2-rail-versie van Märklin.
- We verwachten dus de TGV 'POS' van de SNCF met geluid, in een basisset van 4 rijtuigen (22364) en 3 aanvulsets van elk 2 rijtuigen (22438, 22439 et 23444)
- De historische trein 'Adler' in zijn huidige staat na restauratie (21236)
- Een diesel BR232 met geluid (21347) en een stoommotorwagen tijdperk I (22046)
- Voor tijdperk II: een eenmalige reeks van een BR 18.1 met geluid (22181) en 6 D-treinrijtuigen in een set (23394)
- De panoramische motorwagen BR491 met geluid (22191)
- Voor tijdperk I: de stoomlok B VI van de KBSB (22185) en een trein van 5 verschillende goederenwagens (24104)
- Voor tijdperk II en III: een set van 2 bruine Beierse eloks 2BB2 type EP5 en een groene type E 52 van de D (22252)
- Modern materieel: de Traxx BR 185 van de HGK (22680) en 3 containerwagens (24361)
-
- Voor de CFF: motorwagen 'Rode Pijl' met geluid (22865), een R4/4 I met geluid en een eenmalige reeks van een TEE-stel 'Bavaria' (21238)

MINITRIX : (N)

- Een 'D'-trein tijdperk II met een BR 01 (12276) en 6 rijtuigen (15859); een bruine Beierse elok met een trein van 6 rijtuigen en bagagewagen (15681)
- Voor tijdperk III: stoomlok BR52 (12325) en BR18.4 van de DB (12474, of 12473 met decoder en geluid) met 4 rijtuigen (15875); een aanvulset van 2 DSG-rijtuigen (15876)
- Een set 'Rheinfeil' met 5 rijtuigen en elok E10 van de DB (11614)
- Een diesel Traxx BR 285 van de Hvla (12284) voor zware treinen, tijdperk VI

T4T : (H0)

- Dit merk was dit jaar niet aanwezig.

UHLENBROCK :

- De 'Intellibox-control II' - aangekondigd voor einde 2009 - zou nu toch uitkomen. Compatibel met alle 'Intellibox'-elementen en met het 'Twincenter' en de 'Powerbox' van Piko via een Loconet-bus.
- In samenwerking met Jowi: een LED-controlemodule met 5 kleuren, voor de verlichting van een achtergrond
- 'Lissy-Creator': software om een baan te ontwerpen
- Tegen half 2010: een infrarood LocoNet-ontvanger
- Een zogenaamd 'intelligente' booster van 7 A
- Een light-versie van 'Win-Digipet 2009' (20 loks en 50 accessoires)

VIESSMANN : (H0, TT et N)

- Een universele wisselmotor in HO - dus bruikbaar met Märklin K en C-rails, met ingebouwde decoder (4554)
- Een overweg met realistisch bewegende slagbomen

- Diverse nieuwe geluidsmodules (zagen, paarden, jagers, enzovoort...)
- Nieuwe Led-lichtpunten, waaronder een telescopische lichtmast voor werven, ongevallen, branden, enzovoort
- Diverse bewegende figuurtjes
- In **TT** en **N**: diverse nieuwe lichtpunten
- In **N**: een gemotoriseerde waterkraan (zoals al beschikbaar in HO)

VITRAINS : (H0)

- Nieuwe kleuren voor de motorwagens Stadler/GTW
- Aangekondigd voor 2011: het Italiaanse dubbeldekstel TAF, vijdelige motorwagen 'Minuetto' ME5 en elok E 326
- Nieuwe versies van de Aln 668 en motorwagen Ale/Le 840.
- Motorwagen Aln 990 met aanhanger Ln990
- Een set van 3 dubbeldeksrijtuigien 'Trenitalia', met stuurstandrijtuig
- Nieuwe versies van de elok reeks 16500 van de SNCF
- Sets van 4 rijtuigen VB2N van de SNCF in versies " Ile de France », « Haute Normandie » en « Nord-Pas de Calais »
- Platte wagens type Rs van diverse nationaliteiten

VK-Modelle : (H0)

- Nieuw: autobussen " Solaris Trollino 18 " van Salsburg en " Solatis U 18 " van Straatsburg en diverse Duitse steden
- Een parktreintje met trekker en 3 aanhangwagens
- Een autobus MAN uit de jaren '70 in diverse uitvoeringen
- 12 landbouwaanhangers en 5 brouwerij-aanhangwagens

VOLLMER : (H0)

- Een bakkerij en schrijnwerkerij in 'boio'-materiaal
- Een dorpsgarage met benzinepompen en atelier
- Een modern McDonald's restaurant
- Een brouwerij met 'Biergarten'
- Een handel in tweedehandswagens

WIKING : (H0)

- Een Duitstalige uitgave schets de 60-jarige geschiedenis van dit merk met foto's en inlichtingenfiches van diverse modellen uit het assortiment;
- Een paar nieuwe voertuigen: Opel Ascona B, een Mercedes 600, een MB 220 coupé, en politie- en brandweerwagens;
- Als aanvulling voor het gamma afstandsbediende modellen Control-87 van vorig jaar: een nieuwe brandweervagen.

ZIMO : Voor het tweede jaar op rij niet aanwezig op de beurs

X-X-X-X-X-X