



LA FOIRE DE NÜRNBERG 2011

1. QUELQUES ECHOS

par Guy Bridoux

Selon les organisateurs la 62^{ème} édition de la foire a vu sa fréquentation se fixer autour de 76000 visiteurs, et le nombre d'exposants, en légère augmentation à 2683 en provenance de 63 pays, ce qui la confirme à la première place mondiale des manifestations dans le domaine du jouet. Indirectement l'on constate néanmoins une baisse de régime, aucune manifestation de la foire n'était présente au centre de la ville. L'un des thèmes mis en évidence cette année, c'est dans l'air du temps, concernait le jouet « vert » : cela ne concerne pas directement notre domaine.

Abandonnant des informations statistiques un peu arides, il me paraît intéressant de m'arrêter à un document édité par la Foire, et consacré au modélisme ferroviaire.

Cette analyse pose une bonne question : ce modélisme est-il un jouet, ou est-il une activité pour des passionnés d'âge mûr voulant recréer un monde idéalisé ? Ou les deux à la fois, le jeu étant une évocation temporaire d'une certaine réalité ? Le fait est qu'après une période de cinq ans agitée, au vu de professionnels, le marché, se contracte, mais offre aussi une variété de niches spécialisées. On ne peut éviter à ce stade la question des prix. Si le modélisme ferroviaire n'a jamais figuré dans le jouet « bas de gamme », il faut constater que l'écart de prix entre le jouet en bois et la maquette quasi-professionnelle s'est considérablement accru. Certaines firmes l'ont compris en présentant une gamme intermédiaire de produits plus abordables mais néanmoins réalistes.

Une allusion est faite ensuite aux firmes développant des modèles destinés à mettre en valeur toutes les possibilités offertes aujourd'hui par l'électronique : il s'agit d'un matériel haut de gamme destiné à une clientèle réduite de passionnés prêts à en payer le prix. Sont directement concernées, les sonorisations qui ont atteint des niveaux de sophistication élevés. Il ne s'agit pas pour autant de rejeter le progrès technologique, dont la généralisation entraîne parfois des baisses de prix : la découpe au laser, qui fit l'objet quelques critiques à ses débuts, est aujourd'hui largement répandue.

Il est dommage que cette tentative de synthèse qui exprime de bons constats reste aussi évasive quant aux perspectives d'avenir.

Concernant **Märklin**, qui faisait la « une » à l'ouverture de la foire 2009, il faut constater que sa situation financière a continué à s'améliorer et qu'un plan de quatre ans est en cours pour sortir définitivement le groupe des difficultés antérieures. Le holding **Modelleisenbahn** semble bien se porter ; Le dossier de presse a tenu à reconfirmer le rôle de ses deux composantes : à **Fleischmann** le matériel historique du temps de la vapeur et des chemins de fer régionaux, et l'ensemble du **N** ; à **ROCO** le reste du programme **H0** à partir de l'époque III, la nouveauté internationale, les modèles 3R, les développements de l'électronique, et la gamme **TT**. A ce sujet il faut noter que **ROCO** se désolidarise de **ESU** pour se tourner vers les décodeurs de **ZIMO**, et, simultanément, conclut un partenariat avec **MISTRAL**, offrant à ce dernier un support industriel en échange de son expertise dans la commande de modèles via Bluetooth et dans la réalisation d'engins **H0** universels.

Le compte-rendu de la foire 2010 comportait une erreur, la firme **Os.KAR** n'a pas été absorbée par **Bachmann** : elle y louait simplement une grande vitrine, et se présentait cette année sur le stand du néerlandais **Kleinspoor**. Sans doute une conséquence de la crise, mais le partage d'un stand entre plusieurs exposants a pris de l'ampleur, parfois limité à la location d'une demi-vitrine. Comme seul le titulaire du stand figure au catalogue, cela ne facilite pas certaines recherches !

Si l'on examine la participation belge, hormis **LSModels** qui disposait cette année d'un stand en angle plus large et mieux disposé, le seul autre stand 100% national était encore celui de **Brelec** qui confirme sa présence active à la foire. Plus discrets, mais pas moins fréquentés, il faut mentionner, par ordre alphabétique, les distributeurs **Paolo Casini** présent chez **ViTrains**, **Robert Deneef** recevant chez **Herpa**, **Luc Dupuis** chez **Auhagen**, les Ets. **De Prest** chez **Lenz**, **Marantrade** accueillant ses visiteurs chez **Piko**, **Paul Meert** chez **Märklin**, **Train Service Danckert (TSD)** comme d'habitude chez **ESU**, **Rocky-Rail** chez **Kleinspoor**, **Train Technology** chez **Viessman/Kibri**, et les Ets. **Verboven** chez **Faller**.

Sur le plan des modèles roulants ferroviaires le rapport annuel « Nouveaux produits et tendances » mettait l'accent sur un intérêt accru pour l'échelle **0** en citant notamment la firme **BRAWA**. Dans cette analyse, les commentateurs de la foire citent encore chez **BRAWA** la reproduction en **H0** de la HL bavaroise type 38.4, alors que **LILIPUT (BACHMANN)** se concentre sur l'époque actuelle avec les HLD BR 217 et BR 225 et, à l'échelle **N**, une HLE E 44.5. **Lemke** présente, également à l'échelle **N** une HLE « Vectron » de **Siemens** que l'on retrouve chez de nombreux constructeurs. **PIKO** étend sa gamme d'automotrices avec la série des GTW 2/6 de **Stadler** déclinée en cinq versions. Chez **HORNBY**, **RIVAROSSO** est évoqué pour sa locomotive du « Henschel-Wegmann train » et **ARNOLD** pour sa HLE E 04. Chez **KIBRI**, c'est un train de ballastage, qui a retenu l'attention, alors que chez **ROCO** l'on apprécie en **H0** une HL série 10 complètement redessinée et dotée d'un échappement de vapeur au niveau des cylindres, et en TT une HL BR 38. Chez **MÄRKLIN** l'on évoque la nouvelle approche « My World » destinée aux jeunes débutants, et la poursuite de l'intérêt pour le secteur minier, sans citer la reproduction superbe de la rame Thalys.

Dans le domaine des accessoires, mentionnant à nouveau l'intérêt croissant pour l'échelle **0**, le rapport cite **BUSCH** pour sa collection d'immeubles et d'accessoires. Il est surprenant que l'on oublie ici la présentation par **BUSCH** de matériel roulant développé en collaboration avec la firme américaine **MTH**. A diverses échelles l'on cite les contributions de **NOCH**, et en **H0** de **VIESSMANN**, à la reproduction de scènes animées. J'aurais personnellement évoqué également **T4T** dont le système de télécommande d'attelages apparu l'an dernier est maintenant bien au point et faisait l'objet de démonstrations convaincantes.

.Cette énumération est insuffisante pour rendre compte de l'ensemble des réelles nouveautés, les « highlights » des catalogues. Chez **Brawa** une AM ET 89 de la DRG ; chez **ESU**, une HLE BR 151, chez **Fleischmann**, en **H0**, une HL type P6 des PStEV et en **N** la BR 183 Taurus ; chez **Herpa** l'incursion dans l'échelle **0** se confirme, et en **H0** elle présente une éolienne ; la BR 193 « Vectron » en **N** chez **Kato**, chez **Lenz** une BR 216 en **0** ; chez **Liliput**, des HLD BR 217 et 225 ; chez **LSModels**, les voitures UIC « X » et ensuite la HLE BR 193 « Vectron » ; chez **Märklin**, une HL badoise type IVh et une rame de l'ép.I ; chez **Piko** une BR 186 en H0 et une BR 194 en G, chez **Roco**, la BR 23 de la DRG et la HLD 72000 de la SNCF, chez **Tillig TT**, des HL BR 03.2 et BR 84 de la DR, chez **Trix H0**, une AM ET 91, chez **MiniTrix**, une AM « Lint », et enfin chez **ViTrains**, une HLE E.326..

En matériel belge, visible sur les stands, il faut citer prioritairement chez **Märklin/Trix** la rame Thalys et la HLE de la série 28, chez **Train Technology**, les voitures M6, chez **HAG** le wagon-citerne Solvay, et chez **LSM**, quelques caisses prototypes de voitures à venir.

Un inventaire plus complet des nouveautés belges est mentionné ci-après en partie 2.

2. NOUVEAUTES BELGES ANNONCEES EN 2011

(Etat au 20.02.11)

AWM : (H0)

Absent de la foire ce fabricant est toujours distribué chez nous par Robert Deneef. Il n'y a pas de nouveauté belge attendue cette année

B-Models – (H0) :

- Cette firme qui s'est affirmée avec la production d'une HL série 55, bien réussie, a décidé de s'attaquer à une reproduction de la HLD de la série 51. Cet engin paraîtra-t-il sous le label "B-Models" ou sous celui de "Van Biervliet", ce n'est pas décidé actuellement.
- la HLD série 55 en d'autres livrées, à commencer par la 5502 en jaune, et la version série 18 des CFL
- De nouvelles variantes des wagons minéraliers et des wagons céréaliers
- Des wagons plats des types Res, et Regs, diversement chargés, ainsi que des wagons couverts Gjms et Gkklms

BRASSLINE : (0)

Deux wagons frigo standard de l'ép.III (O 79033 et 34)

BRAWA : (H0)

- Un wagon type Remms en livrée brune, époque IV (47104)
- Pour 2012, en préannonce, une voiture ex-prussienne C3 Pr 11

BREKINA : (H0) :

- Négociation en cours, à suivre.

BRELEC : (H0)

Le catalogue 2010 est maintenu, et est complété d'une interface FD100 pour assurer la liaison entre un décodeur 21mtc et un éclairage de voitures, auquel on peut associer un décodeur de fonction FD620 à 6 sorties, d'un module ST100 destiné à éviter le clignotement parasite d'éclairages de voitures. et d'un décodeur FD300 à 3 sorties pour connexion directe aux barrettes d'éclairage à LED's de la marque.

CLASSIX : (H0) Voir Train Technology

DREAM COLLECTION : (H0)

- Le T4000 annoncé est effectivement sorti en fin 2010.

FERIVAN : (H0m)

- La production du tram SNCV urbain (Louvain, Malines) type «La Hestre » transformé, série 9565-9580, présenté en 2010 a pris du retard et sortira cette année. Parallèlement la firme reste active et développe une variante de la motrice standard, et un bus SNCV.

FLEISCHMANN : (H0) et (N)

Une HL type 93 de la SNCB en H0 à l'époque III présentant une rehausse de la soute (403202).

Cette HL est également proposée à l'échelle N (709209), ainsi qu'un set de deux wagons couverts type Gvwh décorés « SPA Monopole » (835301)

HAG : (H0)

Le wagon Solvay annoncé en 2010 était en vitrine cette année. La mise en production de la série est en cours, et le wagon serait livré avant fin mars.

HERIS : (H0)

- La distribution de cette marque est reprise par «Train Technology » qui examine les possibilités de collaboration avec cette firme. En attendant, des voitures I4, I5 et I10 seront rééditées avec quelques améliorations..

HERPA : (H0)

Un superbe programme de tracteurs avec remorques de la firme ADAM de la région d'Eupen, spécialisée dans le transport d'éléments d'éoliennes. Le transport de l'élément « turbine » est dès à présent disponible (158077), les trois pales chacune sur leur remorque suivront en avril (158251), le solde comprenant encore quatre véhicules étant attendu en milieu d'année. Les tracteurs sont des type Volvo FH GL XL ou Scania R TL.

L'éolienne seule est disponible séparément (158619)

A noter également, à l'échelle 1/500^{ème}, l'Airbus A330 de notre F. Aérienne.

HOBBY TRADE : (H0)

- Le programme des Gkklms (B-colis) sera complété de 5 wagons de service choisis par référendum (HT-33355 à 33359) !

JOCADIS : (H0)

Les AM « Cityrail » sont au programme 2011, ainsi que de nouvelles éditions des AM en livrée verte.

L.S. MODELS : (H0)

- Pour faire face à la demande, une seconde production des porte-autos type Laaers sera livrée en 4/11. Entretemps, une version à pont surbaissé a été mise sur le marché. Cette livraison sera précédée d'un nouveau porte-conteneurs, ainsi que d'une nouvelle production de wagons Shimms
- Les voitures I2 annoncées fin 2010 seront déjà livrables en 6/11
- La disponibilité des voitures M5 est prévue pour la fin de l'année II en est de même des voitures type N dérivées des « Express-Nord SNCF ».
- Les M6 seront déjà disponibles au deuxième trimestre 2011.
- Les HLD des séries 82, 73 et 74 sont annoncées à l'automne 2011, tandis que la série 84 sera vraisemblablement reportées à 2012.
- La fin des programmes des HLE des séries 13, 18 (ancienne), 21 et 27.
- Les voitures I6 et I10 sortiront de production au 2ème semestre 2011, alors que la nouvelle livraison des I4 et des I5 est reportée à 2012.
- La nouvelle HLE série 18 est prévue au 3ème trimestre 2011

MAKETTE : (H0)

- Un wagon plat Rbps (long de 302 mm)
- Deux sets de trois wagons tombereaux à essieux en livrée brune, l'un de l'ép. III (4112) et l'autre des ép. IV et V (4111)

MÄRKLIN : (H0)

- Une HLE du nouveau type 28, dérivée des BR 186 mais avec toiture conforme aux engins de la SNCB (36608)
- Une rame Thalys type PBKA avec éclairage intérieur et sonorisation, en coffret de base à quatre éléments (37791) et trois coffrets complémentaires de deux voitures dans leur dernière version (43421, 43431 et 43441)

- Hors catalogue général, une double traction de HLD 59, la 5917 jaune et la 5929 verte, toutes deux motorisées, l'une dotée d'une sonorisation complète, l'autre d'un simple klaxon.(37275)
- Le coffret de 5 minéraliers « VTG » annoncé l'an dernier sortira en 3/11.
- Le dépliant belgo-luxembourgeois 2010/2011 annoncé est disponible.
- Märklin relance la gamme pour débutant sous une présentation nouvelle et attrayante « Märklin, My world », qui comprend un ICE simplifié et raccourci et de nombreuses références anciennes. Les rails (C) et les accessoires sont disponibles en petites quantités pour permettre un démarrage en douceur (budgétaire) au départ d'un choix de coffrets « débutants »

Os.KAR : (H0)

Les projets annoncés ont pris du retard, les moyens de production limités de Os.KAR ayant privilégié un matériel SNCF. La valse hésitation de PIKO à propos de la production des AM Benelux « Hondekop » n'est pas étrangère à cette situation. Une décision concernant la production des matériels Benelux annoncés en 2010 sera prise après la foire.

PIKO : (H0)

- La firme veut nous gâter cette année avec une HLE série 28 dérivée des BR 186, à prix doux, disponible au 4^{ème} T.(59950 en 2R, 59850 en 3R). Elle serait suivie en 2012 par un coffret de départ animé par le même engin en livrée de la série 29.
- Après de nombreuses années d'attente la décision de produire les AM Benelux a enfin été prise. La version SNCB sera disponible en 2R (57570) ou en 3R (57370) et la version NS en 2R (57571) et en 3R (57371). Livraison prévue en fin d'année.
- Pour rappel, Piko a livré en 9/10 un wagon couvert SNCB pour le nettoyage de la voie, et fin 2010 un complément de 3 wagons pour coffret de départ.
- Un wagon plat chargé de bois nous sera proposé en 2011 (hors catalogue)
- La production d'une HL type 71 dans sa version « Nord Belge » est toujours à l'examen. Le choix de la livrée d'un tel engin pose problème.

RIETZE : (H0), (0) et (N)

- Le catalogue des nouveautés (H0) annonce au 1^{er} trimestre une camionnette VW T5 « Police Belgique » (52605)
- D'autres versions des autobus TEC et De Lijn sont en gestation et pourraient sortir vers la fin de l'année.
- Pas de nouveauté belge en (N)
- Par contre ce constructeur développe une gamme au 1/43^{ème} qui comporte déjà un MB Citaro E4, et sera suivie d'un autobus MAN articulé dont Marantrade prévoit de produire une version des TEC.

ROCKY RAIL : (N)

En plus de la distribution des modèles Os.KAR et B-Models, Rocky-Rail présente une gamme de porte-conteneurs des types Sggmrs(s), Sggrss, et Sdggmrs à l'échelle (N) : 40 variantes de livrées et de chargement sont annoncées dont, pour la SNCB/Touax, les RR60104 et RR60120.

ROCO : (H0)

- Une nouvelle édition de nos HLD à cabines flottantes est présentée dans un coffret comprenant la .5319 en livrée verte accompagnée de quatre wagons minéraliers à trémie.

- Une nouvelle production des voitures I6 en livrée « Memling », une A (64305) et deux B (64306 et 7), ainsi qu'une I6Bc rénovée (64308)
- Des wagons couverts de l'ép.III en livrée verte (66217 et 66886) ; trois wagons citerne ARMITA (66553), VTG/Esso (66558) et Ermewa (66559) ; deux tombereaux, un Eaos (66938) et un Fas (66942) ; un couvert à portes coulissantes B-Cargo/Nordwaggon (66299).

TILLIG : (TT)

Une HLD série 52 de la SNCB en livrée d'origine avec roué ailée.

Treinsshop OLAERTS : (H0)

- Les HL type 53 dont des prototypes sont visibles seront parmi les vedettes cette année, sortie prévue en milieu d'année
- La sortie de la HL type 5 pré-annoncée, est prévue pour le 4^{ème} T 2011
- Les AM « Break » en nouvelle livrée sont attendues à la fin du 2^{ème} T.
- La sortie des AR de la série 44 (2 ou 3 rails, avec ou sans sonorisation) a été postposée jusqu'à l'obtention d'un nouveau châssis qui devrait éviter les difficultés rencontrées par certains utilisateurs des AR 45. C'est chose faite, et leur sortie peut être attendue avant la fin de l'année..

TRAIN Technology : (H0)

- Les prototypes définitifs des voitures M6 étaient visibles à la foire. Elles seront vendues sous la marque ClassiX et livrées en sets de 5 voitures avec différentes destinations telles que Bruxelles-midi (6001, 6002), Charleroi-sud (6003), Blankenberge (6004), Tongeren (6005), Antwerpen-Centraal (6006) et Luxembourg (6007), ce dernier set sans voiture pilote, ainsi que séparément en sets complémentaires B+ABD (6021), A+B (6022) ou B (6031)
- Sous la marque ClassiX, il est prévu de produire des bâtiments en carton découpé par laser. Comme premier projet, la gare de Trois-ponts et tous les bâtiments annexes, cabines, abris de quai, etc.. Plus modeste : la petite gare de Sysseele
- Dans le domaine de l'outillage ; TT a pris un accord avec la firme VELLEMAN, bien connue chez nous par les électroniciens, pour la diffusion d'outillages spécialisés tels les postes à souder.

TRIX : (H0)

- Essentiellement, des produits Märklin en version 2 rails.
- La rame Thalys avec éclairage intérieur, mais sans sonorisation (22371), et les voitures complémentaires en sets de deux (23466, 67, et 68)

TRIX : (N)

- Une rame de dix wagons céréaliers, à flancs droits, dont six « TMF-CITA) gris, deux beige clair et deux « Transcéréales » (15667),

Van BIERVLIET : (H0)

- Les HLE 23 annoncées l'an dernier sortiront au premier trimestre 2011
- D'autres versions des HLD 60 « prototypes » compléteront ce programme
- Une première version des AM 86 est annoncée en fin d'année
- Une HLD 51 est également en développement : le fait de savoir si elle sortira sous la casquette « Van Biervliet » ou sous celle de « B-Models » est prématuré.

VIESSMANN : (H0)

Dans la gamme des engins « Plasser & Theurer », une bourreuse 09-3X de la SNCB/Infrabel, en 2R (26093) et en 3R (26098)

VITRAINS : (H0)

- Le programme des AM a du être postposé sine-die faute de financement .
- A l'étude, une HLE 1608 dans une livrée non encore éditée.

**ARNOLD ; BUSCH; AUHAGEN ; JOUEF; KATO; KIBRI ; LILIPUT ; LSModels : (N) ;
MÄRKLIN : (Z) ;PREISER ; RIVAROSSO ; SCHUCO ; WIKING** : Pas de nouveauté belge
annoncée en 2011.

X-X-X-X-X-X-X

3. AUTRES NOUVEAUTES 2011

(Etat au 15/03/2011)

Les notes ci-après complètent l'énumération du matériel belge annoncé pour 2011, en sélectionnant quelques nouveautés étrangères, principalement frontalières, ainsi que les commandes numériques, la voie, le décor et les accessoires d'intérêt général.

ADE : (H0)

- De nouveaux développements de matériel moteur avec une HLD VOITH / BR 260 en plusieurs livrées, et en versions 2 et 3 rails pour 3 / 2011.
- Plusieurs des matériels annoncés en 2010, tels les voitures TEE du Rheingold (4 modèles) ne paraîtront en fait qu'en 2011.

ARNOLD : (N)

- La HLE série E 04 a fait l'objet d'un nouveau moule et est annoncée dans sa version d'origine, et dans des versions de la DR et de la DB.
- La HL BR 10 sera proposée en version DB de l'époque III, et pour la 10.002, dans sa version musée.
- Des HLE modernes BR 146 en version «Inter-Connex» et BR 185.2 en version «Peterson Rail» sont également des nouveautés 2011
- Comme nouveaux moules, il faut citer également des voitures : une rame de trois éléments «DB-Regio» avec voiture-pilote, et une rame de train de nuit comprenant 2 x Bomz²³⁶ et 1 x BDomsb. ;

ARTITEC : (H0)

- La vedette de l'année sera la HL série NS 3700 à l'occasion du centenaire de la locomotive-musée 3737.. cinq livrées sont illustrées dans le fascicule des nouveautés, illustrant les époques I, II, et III. Deux types de tender sont pris en compte. Des versions numériques en 2 et 3 rails avec décodeur ESU Loksound V3.5 et Lokpilot V4.0 seront disponibles.
- Un wagon tombereau type GTU ayant servi au transport de charbon, est annoncé en différentes versions liées au type de freinage et aux différentes époques II à IV (26 références en catalogue !) Version SNCB prévue en 2012
- L'AR type DE-1, sera également disponible en commande numérique pour 2 et 3 rails. Elle est complétée par la DE-2 en 4 variantes de livrées, versions analogiques et numériques, 2 et 3 rails avec les décodeurs ESU cités..

AUHAGEN : (H0 , TT et N)

- Les références 11421 et 11424 annoncées en 2010 seront livrées en 3/2011.
- Un petit dépôt de véhicules de pompiers (11 426)
- Un complément aux bâtiments industriels de l'an dernier sous la forme de bâtiments administratifs à 4 ou 5 niveaux (11425)
- Une originalité du programme H0 2011 : les dépôts (11422, etc.) sont livrables en pièces détachées. Pas moins de 45 éléments peuvent ainsi être obtenus. Pas sur que ce soit commode à gérer pour les revendeurs !
- Original : des logettes pour transformateurs, un tableau de distribution électrique et des accessoires (11 427)
- En **N**, un petit hangar à locomotives, avec local annexe (14 470), complément idéal des éléments de gare proposés en 2010 (14 467 à 14 469).
- En **TT**, un hangar pour tracteur Diesel de type KÖF (13 333)

BEMO : (H0m et H0)

- Un fourgon moteur pour travaux à la caténaire type Xm 2/2
- Un tracteur de chantier avec petite grue type Tm 2/2.
- Un chasse-neige Diesel type Xrotmt (disponible aussi avec décodeur ESU). en livrée RhB ou en version FO.
- La rame navette « NEVA Retica » composée d'une Ge 4/4 II (analogique ou numérique) et des voitures A + 2xB + BDt (voiture-pilote)
- Une rame de la ligne de l'Engadine : une Ge 4/4 I et des voitures 2 x AB + B (vélo) + B + BDt (pilote).
- Une rame de six voitures panoramiques : 3 x Bp + WRp + 2 x Ap.
- Une locomotive Diesel type L45H dans des versions allemande, autrichienne et italienne
- En **H0**, l'autorail VT 124.6 de la DB (versions 2 ou 3 caisses, 2 ou 3 rails)

/

BRASSLINE : (H0)

- Annoncées en 2010, la BR 79 de la DR et ses versions françaises 242 TA de la région Est de la SNCF, sans omettre la variante « Alsace-Lorraine » T20 seront disponibles en 2011.

BRASSLINE : (0)

- Des wagons frigorifiques au standard UIC (SNCF, SNCB, FS, NS, DB, CFF)

BRAWA : (H0)

- Cette firme était pratiquement la seule à encore utiliser des dessins ou des photos sur des bouts de carton pour présenter une part de ses nouveautés. !
- Une réplique de la HL bavaroise P 3/5 H 4 versions : 2R simple, ou avec décodeur, générateur de fumée et son, et 3R avec ou sans son et générateur de fumée, et les variantes BR 38 de la DRG et de la DB avec les mêmes choix
- Autre nouveau moule, une HL BR 98 de la DRG, et sa sœur de la DB, quatre versions également. Nouveauté encore, une HL R 178 des ÖBB et ses analogues R 893 des FS et TKp 11 des PKP, toutes dans les quatre versions.
- Une HLD type Gravita 15 BB Voith Turbo, annoncée pour le printemps 2012.
- La rame AM à 4 éléments R 4024 des ÖBB, dans les quatre versions 2 et 3R.
- De nouveaux moules également pour les anciennes voitures prussiennes à 3 essieux et portières latérales multiples, avec et sans guérite de serre-frein. Un modèle de C3 Pr 11 serait produit en 2012 pour les SNCB, SNCF et PKP.
- Un wagon tombereau à toit coulissant type Kmmks.de de la DB, époques III et IV

BRAWA : (N)

- La HLD « Voith Gravita » en livrée d'usine ; et en BR 260 de la DB
- En complément aux voitures « Reko », une WRge de la DR gérée par Mitropa
- Des voitures type Bmhe de la DR à l'époque IV, et les versions ABy et Byu de la DB à l'époque V.
- La voiture-pilote Bybdzf 482 de la DB

BRAWA : (0)

- Cette firme participe activement à la renaissance de l'intérêt pour l'échelle 0, l'une des caractéristiques du salon 2011, par la production de wagons..

- Le double wagon porte-autos type Off de la DB, aux époques III et IV, le tombereau type Omm et le wagon silo pour transport de ciment type Kds

BREKINA : (H0)

- La berline Opel Ascona A (années '70), en 5 couleurs
- La VW Passat Variant I , proposée en 3 couleurs .
- Des Audi 80 L
- Des camionnettes Dodge A 100, 5 variantes de couleur et d'aménagement
- Un camion DAF Do2000
- Un camion Berliet GLR 8 en trois variantes
- Des camionnettes bâchées MB L 319, quatre livrées de couleurs différentes
- Des minibus VW Samba T1b, en cinq variantes de couleur
- Pour les nostalgiques des pays de l'Est, des Lada Niva, en trois variantes
- Des autorails H0 type Man VT, en quatre variantes 2R et cinq variantes 3R.
- Un autorail Man du même type en **N**, et un minibus VW à l'échelle IIm..

BUSCH : (H0) et (0)

- La grande nouveauté cette année est l'incursion de ce constructeur dans le domaine du matériel roulant aux échelles **H0** et **0**. Cette initiative résulte d'un accord entre Busch et la firme américaine « MTH Electric Trains ». Ce constructeur désireux de s'implanter sur le marché européen avait besoin d'un distributeur et d'un partenaire pour la mise en conformité des matériels de MTH avec les normes européennes. Force est de dire que pour son entrée, le constructeur n'a pas lésiné sur les moyens.
- A l'échelle **0**, une HL bavaroise S 3/6 à l'époque I et ses dérivées BR 18.4 à la DB aux ép. II et III, ainsi que la rame du Rheingold (5 voitures)
- Pour rester dans les rames prestigieuses, la 231 E de la SNCF et une rame de cinq voitures de l'Orient Express
- Une HLD General Electric Dash 8 du Santa-Fe
- Une HLE Euro Sprinter en versions ES 64 Siemens Dispolok, Re 482 Hupac, BR 182 Railion et la Taurus des ÖBB.. Pour ne pas être en reste, la Traxx concurrente en quatre versions dont une BR 146.2 de Veolia, une BR 185.2 de Railion, et des Re 482 de CFF Cargo et de Crossrail
- J'allais oublier dans cette entrée en fanfare la crocodile Ce 6/8 II des CFF
- A l'échelle **H0**, les mêmes S 3/6 et BR 18.4 , plus une HL triple 2-8-8-8-2 de l'Erie Railroad.et une Big Boy de l'Union Pacific, toutes en versions 2 et 3 rails. Il s'y ajoute une GS-4 du Southern Pacific avec des sets de 3 et de 5 voitures de l'express Daylight.
- Il faut ajouter des HLD, la SD-70 de EMD (2 livrées), et la F7 de EMD en charge du Big Yellow Taxi.
- Autres nouveautés, disponibles aux échelles **H0**, **TT**, et **N**, des bâtiments souvent très typés, et des éléments de décor utilisant le bois comme matériau.
- En H0 de superbes jardins, un nid de cigogne animé, un mât d'antennes gsm
- En matière de voitures en H0, un trio de cabriolets, Porsche, Borgward et VW, un trio de Chrysler PT-Cruiser, et un trio de voitures Smart..
- Un ensemble de cinq chars remorqués par tracteurs, et de véhicules d'encadrement pour processions et festivités locales.
- Un ensemble de véhicules et remorques pour animer une fête champêtre, avec échoppes, tables de pique-nique, etc..
- Comme tous les modèles, mobiles ou pas prennent la poussière et se salissent, Busch propose un tissu nettoyant « Cyber Clean » efficace par simple contact avec les parties souillées. Engageant, à essayer !

ELECTROTREN : (H0)

- Une variante de la HL 141 de la RENFE, en 2 livrées, époque III
- Trois nouvelles livrées de la HLE type 289 de la RENFE, époques III et IV
- Réelles nouveautés, l'AM quadruple type 464 « Civia » et l'AM triple type 490 « Alaris » à l'époque VI, et des AR régionaux type TRD aux époques V et VI.
- Des voitures de luxe, de la série 1100 en livrée verte de l'époque III.
- De nouvelles exécutions de deux types de wagons céréaliers
- Des AR série 2400 de la SNCF dans leur version d'origine (toiture différente)

ESU :

- Le lancement d'une BR 215 dotée d'une sonorisation très poussée, a été un succès. Une BR 225 sur le même châssis est annoncée pour 9/2011. La firme poursuivra sur cette lancée avec une BR 218 dans deux livrées rouges, ancienne et actuelle. Elle annonce pour 2012, en collaboration avec Liliput pour le modèle de base, une VT 69 sonorisée
- Autre nouveauté, promise pour Noël, une HLE BR 151 qui présente, en plus des modèles précédents, à la mise sous tension, un lever de pantographe et un enclenchement de disjoncteur accompagné d'un arc électrique. Autre nouveauté qui pourrait avoir un grand avenir, cette machine est universelle, 2 ou 3 rails, le patin étant amovible et le décodeur apte à détecter le type d'alimentation. (Il semble que Mistral, dont le matériel est peu connu chez nous, ait déjà utilisé ce procédé : paternité à examiner !)
- Le Power Pack permettant à un engin de franchir des zones de voies « sales », était en démonstration, mais le procédé a ses limites face à des systèmes de bloc automatique.
- Un bus de communication dénommé RAILCOM+ a été développé avec LENZ. Les centrales ECoS 1 et 2 pourront bénéficier d'une mise à jour gratuite de leur logiciel.
- Un adaptateur Loconet, permettra l'interface avec les systèmes Loconet actuels
- L'ECoS Detector annoncé en 2010, ne sortira qu'en 7/2011
- La gamme des décodeurs s'enrichit de nouvelles gammes « Lokpilot V 4.0 » et « Loksound 4.0 » Indépendamment de leur encombrement encore réduit, elle sont disponibles avec le connecteur 21 mtc et avec le connecteur Plux 12. Indépendamment de cette nouvelle connectique, la gamme Loksound se caractérise aussi par une autre impédance de connexion des H.P. réduite à 4 ohms. Le banc de test « Prüfstand » sera adapté à cette nouvelle connectique et doté d'un interrupteur sur le H.P..
- A l'échelle N il existe une version « micro V4.0 » dont les connecteurs sont soit NEM 652, soit dotés d'un connecteur Plux12, soit encore, sur base d'un développement en cours avec TAMS, d'un nouveau connecteur NEXT 18.. Vive la standardisation !

FALLER : (H0)

- La gare provinciale « Sonnheide », sa cabine de signalisation et u bâtiment annexe font l'objet d'une production sur base de nouveaux moules
- Une cabane à usages variés (remise à outils, etc.) (120211)
- Des accessoires de décor utiles tels que des caisses et des bobines de câbles (8 pièces) (180617) et un jeu de 60 palettes (180612)
- Un aéroport de plaisance avec bâtiment, tour de contrôle, hangar, un avion, un planeur et divers accessoires (130580)
- Une ferme à colombages avec trois bâtiments et mur de clôture (130372)

- Un hangar à bateaux sur socle en maçonnerie et embarcadère (130510) et un ponton avec embarcadère pour bateaux de tourisme, (130512)
- Divers aménagements de jardins avec cabanon (180490 à 495)
- Des échoppes de marché (180613 à 616)
- Une nouvelle réalisation de plantations de maïs, fleurs, arbres fruitiers,, vignes, etc. (181250 à 255), des tapis de végétations, (180477, 478, 484, 485)
- Pour le Car System, de nouveaux éléments de voirie, découpés au laser, avec un évidement pour le fil de guidage

FALLER : (N)

- Un entrepôt DHL (222196)
- Des immeubles à appartements utilisables en nos régions (232311)
- De nouveaux jeux de personnages (155324 à 326), un ensemble varié de chiens et de chats (155327).

FLEISCHMANN : (H0)

- Commençant par les nouveaux moules et les nouvelles constructions, il faut citer la petite HL bavaroise «Berg » ép. I (481101, ou avec sonorisation 481171) et une rame assortie de 4 voitures (581101)
- Toujours à l'ép. I, la HL P6 des KPEV, future BR 37, (en 2R 413701, 2R avec son 413771, et 3R avec son 393771)
- Des wagons plats et porte-grumes anciens de la D et de la DB (520901et 902, 520952 à 954)
- La HL type BR41 « Reko » avec tender 2'2'T34 également en 3 versions (2R 413401, 2R avec son 413471, 3R avec son 393471)
- La réédition de la HL T 9.3. déjà citée dans les nouveautés belges, fait l'objet de variantes pour la SNCF, les ÖBB, les CFL et les NS.
- Pour les NS, l'AM Sprinter en nouvelle livrée blanc, jaune et bleu (481107)
- De nouveaux coffrets de départ, en commande analogique, sont présentés également en différentes variantes de nationalité.

FLEISCHMANN : (N)

- L'accent est mis ici sur une nouvelle construction de la HL BR 52 dans sa version de la DR (715202) et celle de la DB (715201).
- Ce constructeur annonce le développement d'applications numériques et de sonorisation de ses modèles, avec la « Taurus » comme premier exemple..
- Nouvelle construction également, la HLE BR 183 «Taurus » dans sa livrée « Arriva » (731202 ; ou avec décodeur et son : 731272), en livrée «MRCE Dispolok » (731102), mais aussi Rh 1216 des ÖBB (731201, ou avec son 731271) et sa variante « Railjet » (731101, ou 731171), et encore BR 183 des PKP (731203) sans oublier la suédoise « Hectorail » (731104 ou 731174),
- La voiture-pilote EW-IV des CFF (890181), et des voitures associées (890201, 301, 302, et la WR 890401).
- Pour la SNCF, une BB 22200 « Fret » (736002)

FULGUREX : (N) à (1)

- Le nouveau catalogue 2010-2011 est toujours d'application.
- En **N**, deux HL SNCF, une 141 TC Nord et la 231 E « Chapelon », et trois HLE des CFF, une Ae 3/6 II, versions brune ou verte, avec ou sans décodeur, la Ce 4/4 « Flèche du Jura », choix entre deux logos, avec ou sans décodeur, et la Be 4/6 I, brune ou verte

- En **H0** deux HL SNCF, la 232 Nord et la 141 TB Est, plusieurs variantes mais pas de décodeur, une HL historique des CFF Ec 2/5 à cabine ouverte et une E 4/4 de la série 8800.
- La HLE Ae 6/6 des CFF, verte ou rouge, et la HLE 2D2 du P.O. et de la SNCF en version « Waterman »,.. .
- L'AR TAR de la SNCF / Nord, qui assurait des services avec la Belgique.
- Des voitures de la banlieue Nord de la SNCF
- A l'échelle **0** , pas moins de quatre HL SNCF, la 221 Nord/SNCF, la 141TB Est/SNCF, la 230 K et les 232 R, U et S.
- L'AR présidentiel SNCF « Bugatti » et l'AM CLe 4/4 « Flèche rouge » des CFF
- En **1**, une HL type 141 TC Nord/SNCF, et des jeux de trois voitures de la banlieue Nord, dont une voiture-pilote., et une Ae 3/6 II des CFF

GAMESONTRACK :

Année de confirmation des produits, pas encore de commande en français..

GUTZOLD : (H0)

- Des variantes, mais pas de réelles nouveautés

HACK Brücken : (H0, TT et N)

Le programme continue à évoluer dans les différentes échelles usuelles.
En **H0**, 6 nouveautés sont venues s'ajouter aux 52 références existantes dont une passerelle de gare desservant 3 quais.

HAG : (H0)

- Trois nouvelles livrées sont venues s'ajouter aux GTW 2/6 « Turbo », et deux variantes GTW 2/8 pour les CFF et le BLS seront également produites..
- Le tracteur de manœuvre des CFF Ee 922
- Comme toujours, des variantes de décoration des HLE helvétiques

HEKI : (H0)

- A noter prioritairement cette année, des tapis de verdure très réalistes.

HELJAN : (H0 et 00)

- Le grand pont tournant piloté par un décodeur de fonctions à la norme DCC, annoncé en 2010 sera disponible cette année.
- Des voitures des compagnies nordiques.

HERIS : (H0)

- Des voitures à étage, courtes (22,4 m) de la série yg de la DB dans les configurations AB. B, et BD.
- Des fourgons à étage type MDDm 911 de la DB, ép. III et IV.
- Des voitures à étage, y compris la voiture-pilote des ÖBB en diverses livrées.

HERPA : (H0)

- Dans son dossier de presse, ce constructeur met l'accent sur son incursion dans l'échelle **0** avec une Trabant, une Opel Manta et un tracteur Deutz.

- En **H0**, on voit annoncer une Vespa (053143), une Mini Cooper S en deux livrées, et une Gaz 69 dérivée d'un 4x4 militaire russe.
- Une gamme de matériel militaire dont 4 « half-track », une citerne et un canon
- Diverses remorques pour voitures avec petit conteneur (051576, 052221, 052627), une caravane (053099) et une remorque de chantier (076395).
- Trois véhicules différents de la brasserie colonaise « Früh Kölsch » sur base de MB Atego 10, et Actros LH 08.
- Une réelle nouveauté : des « minikits » de voitures à assembler (24 modèles, à ce jour), par simple encliquetage.
- Quelques véhicules avec éclairage : Audi A7, BMW X5, VW Sharan, camionnettes VW Crafter, et MB Sprinter, camions MB Actros M 02 et LH 08.
- Des chargements divers pour camion-remorque
- Dans le domaine sportif, l'Audi A1 est présentée dans 6 livrées de rallye, et une de service d'ordre « Follow me ».
- Une éolienne, (h=110 cm) déjà évoquée en partie 2 comme chargement, fonctionne sous 12 à 16 V..
- Un nouveau système d'aérographe commode d'emploi
- Le circuit automobile «Herpa Motion » annoncé en 2009 est toujours en développement, aucun délai n'est annoncé..

HOBBY TRADE : (H0)

- Les nombreuses nouveautés des matériels exclusivement de la DSB ou de compagnies danoises ne sont pas détaillées ici.
- Une HLD Siemens MaK DE 2700, et quatre variantes allemandes et danoises de cet engin, en 2 et en 3 rails
- Des wagons couverts à essieux, accouplés, pour le transport de voitures type Laaeilprs, deux variantes, cinq numéros. Annoncés au 1^{er} trimestre 2011..

HOBBYTRAIN : (N)

- l'AM ET 425 de la DB, ép. VI, en 8 variantes régionales
- La BR 193 Vectron en 3 variantes de livrée
- Un nouveau moule pour la G 1700 de Vossloh (Am 843 aux CFF et BLS) déclinée en 5 variantes
- Des wagons Kbs pour le transport de briquettes.

HORNBY : (H0)

- Un dépliant résume le catalogue 2011 consacré aux matériels anglais et du « Commonwealth » à l'échelle 00.

JÄGERNDORFER : (H0 et N)

- La vedette cette année est l'AM triple de la série 4020 présentée dans des versions 2R, 3R avec décodeur ESU, mais aussi en variantes non motorisées permettant la constitution de rames doubles. Une deuxième exécution, avec des numéros de série différents est également proposée
- Une version spéciale de la BR 1047 Taurus est éditée à l'occasion du 125^{ème} anniversaire de la naissance de Franz Liszt, en 2R et 3R/ESU avec une variante sonorisée diffusant une composition de ce musicien..
- Les voitures à étage des ÖBB et une BR 1116 Taurus sont disponibles en livrée du CAT.(City Airport Train) à dominante vert pâle
- Dans le domaine du décor, de nouveaux ensembles de télésièges et de télécabines sont proposés, ainsi que leurs installations terminales.

JOWI : (H0)

- De nouveaux éléments de construction découpés au laser

JOUEF : (H0)

- Dans la gamme «Junior Line », un tracteur 030 DA de la série 61000 est présenté en 3 variantes, et un wagon plat ancien avec guérite de serre-frein, soit vide, soit chargé de tuyaux ou de foudres pour jus de raisin..
- La HL 141 R, enfin disponible connaît 3 nouvelles variantes, dont la 1187
- La HLD CC 72000, qui a bénéficié d'un nouveau moule, est proposée en version d'origine, et dans la livrée « En Voyage ». La BB 67000 ressort en livrée d'origine et en livrée jaune « infra »
- Le bel autorail de la série 73500 en de nouvelles livrées TER
- De nouvelles 2D2 de la petite série ' « Waterman », ép. III et IV, et de la série 5400 à l'ép. II.
- La rame TGV « La Poste » et ses voitures complémentaires sortent en 2011.
- Aux versions déjà annoncées des rames Duplex Z 24500 à 3 caisses, dont la sortie a été un peu retardée, vient s'ajouter le TER « Lorraine »
- Des variantes des HLE BB 8500, 17000, 25500, 26000, et des CC7100.

KATO : (N)

- Un programme destiné à commémorer le 40^{ème} anniversaire de l'Amtrack, dont 3 rames de 4 voitures tractées par des HLD EMD E8A et une rame remorquée par une HLE GG1
- Des GM « Nohab » encore, dont une DSB et une MAV. A quand une SNCB ?
- Trois Re 460 des CFF et une Re 465 du BLS. Pour le BLS encore, en livrée brune, les Ae 4/4 et Ae 8/8

KIBRI : (H0) et (N)

- L'intégration de Kibri au sein de Viessmann se poursuit, avec la publication d'un nouveau catalogue, qui a éliminé tous les produits qui ne sont plus livrables, (disponible en français et en néerlandais, à l'initiative de Train Technology). Il comprend non seulement des kits mais aussi des matériels construits. L'on a veillé par ailleurs à faciliter le montage des kits par un procédé de double injection réduisant le nombre de pièces, et par l'adoption d'assemblages par tenons et mortaises réduisant l'emploi de colles.
- La combinaison des compétences des deux firmes a créé une gamme de produits fonctionnels et de personnages animés sous le label « eMotion »
- Un exemple est le train de renouvellement du ballast, de « Plasser et Theurerr, motorisé, décodeur de fonctions RailCom, gyrophare, etc. pour réseaux 2R et 3R, pré-annoncé en 2010, mais aussi des véhicules agricoles, de pompiers, une grue, un élévateur, etc..
- Pour le décor, à côté de bâtiments très typés, il y a des villas, hangars, garages et stations services utilisables dans nos contrées

KLEINSPoor : (H0)

- Un kit non peint pour construire un wagon ACTS II et ses 3 conteneurs GFT.
- Deux voitures mat.24 améliorées, une ABec, et un fourgon.

KOMBIMODELL : (H0) Voir ci-après : SAECHSISCHE Waggonfabrik Stollberg

Kuehn-modell (TT et N)

- Un beau catalogue **TT** centré sur les HLE et HLD des ép.IV à VI
- Comme nouveautés, une E 103, en version allongée, une BR 185 de MRCE, et deux variantes Re 485 du BLS, une BR 180 de DB Cargo, la BR 750 des CD et CSD.
- Des voitures UIC x des MAV
- Un jeu de 4 wagons Shimmns, Railion + EuroLuxCargo + B-Cargo + DB AG
- En **N**, les voitures à étage de la Dr
- Une brochure consacrée à la commande numérique présente des décodeurs embarqués de tous types, y compris les multi-formats et des accessoires de commandes utilisant le bus RailCom.

LENZ :

- La nouvelle centrale LZV200 a pris du retard et ne serait disponible qu'en fin d'année. Comme nouveauté en électronique, il faut noter le développement en collaboration avec ESU d'une évolution du bus de communication RailCom qui devient « RailComPlus »
- Autres nouveautés : un module d'interface USB / Ethernet qui avait fait l'objet d'une présentation à RailExpo; un décodeur de fonction, et l'usage du connecteur PluX-12 pour ses décodeurs Silver.
- En matériel roulant, de belles réalisations en 0, une HL BR 64 améliorée, une HLD V 100.2 et la BR 216 en 2 livrées.. Des wagons couverts types Gr 20, Gh 20, Geh 20, G 19, V 23, et une citerne Shell.

LGB : (1 et 2m)

- Une HL saxonne type I K du Presnitztalbahn à l'époque IV (20980), et son homologue II K à l'époque I (20990)
- Pour les RhB une HL G ¾ « Thusis » sonorisée à l'époque I (21272) et pour le Brünig, une HG 3/3 à l'époque 2 (22470)
- Une HL Mallet du Sumpter Valley, sonorisée, à l'époque II (23892)

LILIPUT : (H0, H0e et N)

- En vedette la HLE E 44 de la DRG à l'ép.II, la E44.5 de la DB aux ép.III et IV, toutes en 2R et 3R / ESU.
- Une nouvelle exécution des HLD BR 217 et BR 225 à l'ép.V, en 2R et 3R/ESU
- Un fourgon automoteur VT 69 de la DB à l'ép.III
- Une rame « Kiss » de la Westbahn (A) à l'ép.VI en 2R.
- Des voitures badoises et prussiennes de l'époque III
- En **H0e**, une HL type Uh dans des versions des ép. II, III, et de lignes-musée
- Des wagons à 3 essieux de l'ép.II
- En **N**, la E 44.5, des voitures de la DB à l'ép. IV, des wagons-silo type Uacns

Littfinski Daten Technik

- Un module de séparation de Booster compatible tous formats et donc la plupart des centrales de commande, y compris la Central Station 2 de Märklin.
- Un module de rétro-signalisation RS-8-G, compatible avec DigitalPlus de Lenz
- Un décodeur multi-formats pour la commande d'une plaque tournante comme la Roco 42615.

L.S. MODELS : (H0)

- La rame TEE Rae des CFF annoncée l'an dernier serait disponible à la fin du 3^{ème} T. La rame ET 403 de la DB serait également disponible en fin d'année
- Pour les CFF, les diverses voitures de la famille UIC « X », y compris la WR.
- La HLE VECTRON de Siemens sortirait au mieux en fin d'année, sinon au début de 2012
- Une production des WL T2S en diverses variantes est annoncée en fin d'année.
- Les voitures de la SNCF « Rapid Nord » et les OCEM sont attendues en mai 2011
- Parmi les HLE de la SNCF annoncées, les BB 15000 seraient livrées au premier semestre, tandis que la famille 9400 serait retardée jusqu'en 2012.

L.S. MODELS : (TT et N)

- Les dates de livraison des produits du nouveau catalogue 2011-2012 consacré à ces échelles n'ont pas été communiquées.

MABAR : (H0 et N)

- Constructeur espagnol, discrètement présent à la foire, et importé chez nous par Rocky Rail. Il propose en **H0** quelques locomotives de la RENFE en 2R, certaines avec décodeur. Pour 2011, une HL 030 de la série 2200 et une HLE « Talgo » de la série 111
- En **N**, la même HLE Talgo, un AR double de la série 597 avec décodeur et son, et une HLD BB 68000 de la SNCF avec décodeur en 6 livrées différentes

MAKETTE : (H0)

- Un wagon plat Rbps de la SNCF, assorti de wagons auxiliaires pour le transport de produits longs (l'ensemble mesure 532 mm !)
- Des wagons citernes dits «Pechelbronn » en 5 exécutions aux ép. II et III dont un « Alsace » et quatre SNCF
- Quelques nouvelles variantes des céréaliers à essieux et des wagons trémies pour houille et coke immatriculés à la SNCF aux ép.III et IV.

MARKLIN : (H0)

- En vedette cette année, une HL badoise type IVh, avec sonorisation (39022) et une rame de cinq voitures (42765) de l'époque I
- Une BR 39 de l'époque II, avec un nouveau tender (39392), quatre voitures assorties étant également proposées
- Une réédition de l'ancienne BR 23, mais avec décodeur et nouvelle motorisation (30050)
- Comme modèle «insider », une BR 50.40 avec réchauffeur Franco-Crosti, sonorisée (37040)
- Une BR 216, ex V 160, « Lollo », nouvelle construction, sonorisée (37740)
- Hors catalogue, trois HL bavaroises de l'époque I, présentées en vitrine sur fond d'une reproduction graphique en gare de Munich (31806). Article produit en 2000 exemplaires, disponible en 9 / 2011
- Un coffret de 6 voitures dotées d'éclairage à LED's constituant une rame « Rheingold » à l'époque II (42283).
- Pour les CFF, une Re 6/6 avec décodeur, sonorisation, respect de la réglementation suisse pour les feux d'extrémité (34322) et un coffret de 4 voitures de grande ligne, dont une pilote, pré-équipées pour l'éclairage(42164)

- Pour les CFF encore, une HLE « Crocodile » Ce 6/8 III avec sonorisation et éclairage d'extrémité conforme (39565)
- Pour les CFL, un coffret de 5 wagons minéraliers de l'ARBED (48432)
- A destination des USA, un train de voyageurs « Blue Bird » à sept éléments dont une HLD CC sonorisée, éclairage intérieur, feux de fin de convoi, attelages conducteurs (26490)
- Enfin, la marque célèbre à sa façon le 60^{ème} anniversaire de la CECA en poursuivant son programme « Du minerai à l'acier » avec de nombreux types de wagons spécialisés dont un wagon-torpille (48294)

MÄRKLIN : (H0) „My World“

- Nouveau concept de présentation très attrayante de la gamme pour débutants. Majorité de reprise de matériels roulants existants, avec comme produit d'appel un ICE 2 à 5 éléments, raccourci et ultra robuste, attelage par aimants, éléments de sonorisation pour un prix de 49,95 €. Rails C et appareils de voie accessibles à la pièce ou en quantité réduite sous blister. .

MÄRKLIN : (Z)

- En modèle « Insider », une BR 216 (88783)
- Un coffret de cinq wagons Talbot à déchargement automatique pour ballast

MÄRKLIN : (1)

- Un coffret de 4 voitures prussiennes à bogies, avec décodeur et éclairage intérieur en livrée de l'époque I (58026) ou de l'époque II mais vendues cette fois séparément (58081 à 84)
- Un AR SVT 04 de la DB « Montan Express » avec éclairage et son (55138)

MASSOTH : (1 ou 2m)

- Toujours en collaboration avec LGB, le modèle sonorisé de l'année célèbre le chemin de fer du HARZ, réseau allemand à voie étroite..
- Un nouveau système d'identification des engins par lecture d'un code-barres est développé comme accessoire du système Dimax..
- De nouveaux décodeurs pour la sonorisation des engins sont présentés sous la dénomination « eMOTION XLS-pro ».

NOCH : (H0)

- Toujours des groupes de personnages à thème : 2 fanfares de 10 musiciens (15582 et 583), des scènes de bars, cafés, et cabarets (15832 à 836) ; des scènes hivernales (15926,928, et 930).
- Un choix de six motocyclettes (16400, 402, 410, 420, 430, et 440)
- Pour une scène de fête populaire, un podium de dans animé, commande par décodeur multi-format. (fin 2011)
- Un pont-secteur à encastrer pouvant desservir trois voies (66250). Commande par décodeur multi-format..
- Développé pour servir de complément éventuel à l'ensemble sidérurgique de Märklin, une petite mine avec son châssis à molette et un bâtiment (66302)
- Des assortiments de plantes et fleurs en pots (9 pièces) (14011, 12, 31 et 32)

Os.Kar : (H0)

- Pour les NS, les décisions concernant les rames « Benelux » ont été postposées à l'annonce par PIKO de la production des rames « hondekop »..

- Pour la SNCF la HLD série 75000 annoncée l'an dernier est proposée en 2 livrées, 4 numéros en « fret », 2 numéros en « infra », versions 2 et 3 rails, sonorisées ou pas.

PECO : (0, H0 et N)

- La voie H0 code 75 sur traverses en béton est sortie en 10: / 10.
- En **0**, le bâtiment d'une toilette et la grue pivotante sortiront en 2 / 11
- En **N** l'aiguillage triple code 55 sortira en 3 / 11.

PIKO : (H0)

- Dans la gamme « Expert », une HLD G 1206 des CFL Cargo en versions 2 et 3 rails, et en préannonce pour la fin de l'année, une BR 185 pour les CFL.
- Les BR 186, et les Traxx, ont fait l'objet de nouveaux moules tenant compte de l'évolution des modèles.
- La HLD BR 119, version à 6 essieux de la BR 118
- Les AM GTW 2/6 de Stadler sont présentées avec pas moins de cinq variantes de livrée
- Toujours dans cette gamme «Expert », des HLE de la SNCF BB 25500 (quatre variantes) et BB 8600 (cinq variantes), ainsi que de nouvelles livrées de voitures »corail » dont les TER «Alsace » qui parcourent régulièrement notre réseau.
- L'AM « Benelux » « Hondekop » dans sa version des NS, en fin d'année
- Dans la gamme « Classic », poursuite du programme des voitures à étage de la DR à l'époque III, avec un fourgon DDG, un WR DGR, un jeu 5 voitures.
- Un wagon-citerne « JET » de la DB AG

PIKO : (TT)

- La HLD G 1206 en deux livrées
- L'ICE 3 déjà annoncé, en coffret de base et des voitures complémentaires.
- Une nouvelle variante de la HLD « Hercule » et de la HLE « Taurus »

PIKO : (N)

- Ici aussi, l'on retrouve deux variantes de la HLD G 1206
- La HLD SNCF 66000 en cinq livrées
- Des HLE des séries 25600 et 26000 de la SNCF, dont la livrée « En Voyage »
- De nouvelles variantes de livrée des voitures « Corail »
- Divers bâtiments industriels, avec ou sans étage.

PIKO : (G)

- La vedette, cette année, est une belle HLE BR 194 de la DB
- Deux voitures « Silberling » de la DB à l'ép. IV
- Une nouvelle HL du « Rio Grande »

PREISER : (H0)

- Un podium avec cinq mannequins (10621) et spectateurs (10624)) (à la foire, le défilé était présenté quatre fois par jour !)
- De nouveaux groupes de personnages en séries exclusives, telles de nouvelles scènes de marché aux puces (10619 et 623), des travailleurs à la construction d'un mur (10615), des scènes de pique-nique ou de détente (10617 et 18).
- Des scènes hivernales avec traîneaux, sapins, etc. (10626 et 27)

- Un ensemble de 7 personnages se consacrant à la récolte du raisin (10608) et chariot avec tracteur (17943)
- Deux jeux d'éléments pour la construction de murs de clôture ou de soubassements (50 pièces) (18215 e3 219)
- Pour animer une gare, c'est cette fois sous la sous-marque MERTEN que l'on présentait des groupes de voyageurs et du personnel de service (0100)

Qdecoder

- Cette firme de Dresde remarquée pour la première fois à la foire, est spécialisée, comme sa raison sociale l'indique, dans la commande numérique.
- La version 2011 des décodeurs est caractérisée par un courant pouvant atteindre un débit permanent de 2 A.. Ils sont compatibles DCC et Motorola.
- Des décodeurs pour signaux sont disponibles pour gérer les signalisations allemandes, suisses et autrichiennes. D'autres possibilités sont examinées.

Railway Shop : (T)

- Firme de Hong-Kong discrètement apparue en 2010 sur un stand asiatique, elle présentait un matériel au 1/480^{ème} censé être l'échelle T. Au vu des possibilités d'exploitation, l'intérêt de cette « chenille » sur rails paraît anecdotique

REE-Modèles (H0)

- Cette firme artisanale française qui produit des modèles haut de gamme est distribuée chez nous par Rocky-Rail.
- Pour la fin 2011 elle annonce des HL 231 ex-PLM, 2R ou 3R / ESU, avec ou sans son. Ce seront les 231 K 8, 3-231G 252, 5-231G 174 et 1-231G 191.
- De nouvelles variantes des wagons plats OCEM 29 et UFR séries 1 et 2 en début 2011, des céréaliers à la mi-2011 et des trémies EX en fin 2011.

RIETZE : (H0 et 0)

- L'important à noter chez ce constructeur, c'est le développement de la gamme au 1/43^{ème} qui comporte dès à présent deux voitures SUZUKI et surtout des autobus MB Citaro E4 et un autocar MB Travego M
- Une nouvelle Fiat 500 « Topolino »
- Une variante de caisse de la VW T5, la « Transporter GP Bus »
- Une variante également de l'autobus MB Citaro E4, le Citaro K E4..

RIVAROSSO : (H0)

- La HL carénée BR 61 à la DRG (2329 ; avec son 2340 ; 3R sans son 2341), puis à la DR (2343 ; avec son 2344, pas d'option 3R)
- Une HLBR 59 (type 160) à la DRG (HR 2305), puis à la DB (HR 2304)
- Une HLE BR E 10, puis 110, de présérie, à la DB (HR 2311 ou 2312)
- Un AR NEG T 4 des ÖBB (HR 2337).

ROCKY RAIL : (N)

- Voir en partie 2 ci-avant. Les 40 variantes de wagons Sggrms(s) illustrent pas moins de 17 sociétés se consacrant au fret ferroviaire.
- Des HLE des séries BB 27000 et 37000 en livrée « fret » de la SNCF, et une BB 37000 en livrée de société privée.

ROCO : (H0)

- Commençant par la France, mentionnons à l'initiative de T2M, hors catalogue, une HLD 68500 en livrée « Infra »
- Une nouvelle construction de la CC 72000 de la SNCF (2R 62980 avec son 62981 ; 3R avec son 68981)
- Une HLE BB 16000 avec traverse de tamponnement et nouveaux pantographes (72460 ; avec son 72461)
- La HLD 68068 du dépôt de Chambéry, sans vitre d'angle (62908 ; avec son 68909)
- Deux tombereaux Fas de la SNCF (66133)
- Notons enfin que la HL « Chapelon » en livrée chocolat (62301) est à nouveau disponible, dotée d'un nouveau décodeur sonore..
- Pour l'Allemagne, la vedette est une nouvelle BR 23 de la DRG (2R : 72250 ; avec son : 72251 ; 3R : 78250 ; 3R et son : 78251)
- Autre réalisation remarquable, la nouvelle BR 10 avec échappement de vapeur synchronisé dans les versions sonorisées (2R : 62190 ; avec son : 62191 ; 3R avec son : 68191),
- La HL BR 50.40 de la DB avec un tender baignoire (2R : 62255 : avec son 62256 ; 3R : 68255 ; avec son 68256)
- Une construction entièrement nouvelle de la BR 218 (2R : 72750 ; 3R 78750)
- Les HLE BR 182 de la DB Regio (62356 ; 3R : 68356) et une BR 111 en livrée « Bahnland Bayern » (62689 ; 3R : 68689)
- Annoncée déjà en 2010, l'AR VT 12.5 de la DB (2R : 69132 ; avec son 69133 ; 3R : 69132 ; avec son 69133)
- Pour les CFL, une HLD série 900 (2R : 62882) et une HLE 185 de CFL cargo (2R : 62528 ; 3R : 68528)
- Les NS sont représentés par une belle AM quadruple « Plan T » (2R : 63165 ; avec son 63166 ; 3R : 69165 ; avec son : 69166)
- Pour les CFF, les voitures à étage IC 2000, y compris la voiture-pilote
- Pour l'Autriche, une petite HL de la série 71.5 (63307 ; 3R : 69307), une nouvelle construction de la HLE Rh 1044 à l'ép.IV (72420 ; avec son 72421 ; 3R : 78420, avec son 78421) et à l'ép.V (72424 ; 72425 ; 3R : 78424 ; 78425)
- Pour compléter le gamme des Taurus Rh 1116, la livrée du City Airport Train ou CAT, (2R : 72452 ; avec son : 72453 ; 3R avec son : 78453)

SAECHSISCHE Waggonfabrik Stollberg : (H0) et (N)

- Sous le label KOMBIMODELL, ces produits sont distribués chez nous par Train Technology. Basés initialement sur les wagons T4, T4.1 et T2000 (Sdgnss et Sdggmrs) il viendra s'y ajouter le T5 type Sdgn(s) offrant plus de volume de chargement. Une intéressante brochure de 16 pages consacrée à cette famille de porte-conteneurs est disponible dans nos langues nationales.
- En **H0** la HLD Voith « Maxima » déjà annoncée était en démonstration à la foire et sortira en magasin cette année en version 2R.
- A cette HLD de prestige, il vient s'ajouter les DG 100 et 1200 présentées en 7 variantes de livrée, et 5 versions : 2R, 2R/DCC, 2R/son, 3R/Mot. et 3R/son

SAI : (H0 et N)

- SAI poursuit ses collaborations avec PIKO, et annonce cette année, en **H0**, des HLE 25500 réalisées avec un nouveau moule, de nouvelles variantes de livrée de voitures Corail, et pour 2012 des AGC à 3 caisses..

- A l'échelle **N**, l'on retrouve aussi de nouveaux moules pour les HLE BB 25500 et pour des voitures « corail » couchettes A9c9, A5c5B5c5, B10c10, et B7c7ux..
- SAI n'abandonne pas les autos en **H0**, le catalogue s'enrichit cette année de :
- Une SIMCA 5 (6 couleurs, et une « gendarmerie »).
- Une Renault VIVAQUATRE KZ 23 illustre l'avant-guerre en 11 variantes dont 3 de services (gendarmerie, armée, pompiers)
- Un tracteur agricole D22 type vigneron et un Renault 56 pour le secteur agricole.

TAMS

- Un nouveau décodeur pour la sonorisation de modèles H0 (LD-G-36)
- De nouveaux modules destinés à l'alimentation de LED's à courant constant pour des éclairages de locomotives, de voitures, de fins de convois, etc.
- Un logiciel téléchargeable gratuitement pour faciliter la programmation des CV des décodeurs de la série 30 de la marque.

TILLIG : (H0)

- L'AR VT 135 de la DR sortira en 2011, avec sa remarque VB 140, ainsi que son homologue VT 70.9 de la DB. Il s'y ajoute l'AR VT 2.09 de la DB avec sa remorque VB 2.07.
- Des voitures régionales de la DB à portières latérales, ép.V en versions AB, D, et BD.
- Un porte-conteneurs Sdggnos de la DB AG.
- Des voitures « Schlieren » ces CFF à l'ép.IV en versions A, B, et Bc.
- Une voiture à étage du S-bahn de Zürich

TILLIG : (TT)

- Des HL 03.2 et BR 84 de la DR à l'ép.III.
- Des voitures de la DR, type « Y » de 1^{ère} classe, et leurs homologues dans d'autres pays de l'est, ainsi que des voitures « Mitropa » du même type : WLAB, WRg, et WR. :
- Une HLE BR 186 de la « DB Schenker » et son homologue « ITL », ainsi qu'une BR183 en livrée « ARRIVA »
- Une HLD BR 220 de la DB, déjà annoncée
- Un wagon plat pour charges lourdes type SSyms de la DR, et un wagon basculant type Tads-y.
- La collaboration avec LSModels se poursuit et annonce des fourgons porte-autos DDm et une variante des voitures-lits WLABmee des RZD..

TRAIN Technology

- Cette firme a élargi son catalogue, et assure en 2011 la distribution de Viessmann / Kibri, Kombimodell, Tillig, Heris, Littfinshi Daten Technik, ClassiX, VK, NMJ, Modeltorque, Jowi, ToppModell, System Lauer, Win Digipet, Creanorm, Krois Modell, T4T et Ticket to ride
- Sous la marque ClassiX, elle produira aussi des bâtiments, privilégiant, à ce stade, la Belgique et la Hollande.!

TRIX : (H0)

- Une variante de l'AM panoramique ET 91 à la DB, sonorisée (22192) :
- Une HL BR 74.10 de la DR à l'ép.III et une draisine du service de la voie.
- Un train à vapeur chasse-neige poussé par une BR 55 (21833)
- Une HL BR 042 à la DB, deux numéros de série disponibles (22372 ou 22374)
- La BR 216 « Lollo » (22174)
- Une HLE BR 150 (22154)
- Le Thalys PBKA (22371) (non sonorisée, contrairement à la version Märklin) et ses coffrets de deux voitures complémentaires (23466 à 468)
- Pour l'Autriche, une HLE BR 1018.0 (22682) et une rame assortie de 5 voitures (23455)

MINITRIX : (N)

- En séries uniques, une AM de chantier à plate-forme mobile série 701 en version manuelle (12361) ou télécommandable (22972), ainsi qu'un AR Lint 41 en livrée du HLB (12363)
- Une HLD BR 285 de la société allemande ITL (22285)
- Un coffret de train «Walhalla » comprenant une HL bavaroise PtL 2/2, 3 voitures et une citerne (11617)
- Pour l'ép.I, une HL bavaroise G 3/4H (12348) et un coffret assorti de 6 wagons (15070)
- Pour l'ép.II, une HL BR 18.5 de la DRG (12365), et une BR 50 avec son (12369). Le modèle réservé au club sera une BR 50 à l'ép.III (12350)
- Une rame de 10 wagons SSym46 (porte brames) de la DB à l'ép.III (15281)
- Une HLD BR 120 (12358) et une HLE BR 243 de la DR (12364), idéales pour tracter une rame de 4 voitures à deux niveaux type DBv (15882)
- Pour la France, une HL type 150 Z à l'ép.III (12383), une HLE BB 7200 (12470) et un coffret de 5 wagons céréaliers (15668)
- Pour la Suisse, la rame TEE Ram (12338), une HLE Re 4/4 II en livrée Swiss Express (12335), et une rame assortie de 5 voitures dont une pilote (15872)
- Pour l'Autriche, un train rapide «Wiesel » (11618) composé d'une BR 1116 Taurus, et de 5 voitures à étage dont une pilote.

T4T : (H0)

- Le système de télécommande des attelages et des éclairages de voitures est maintenant bien au point et faisait l'objet d'impressionnantes démonstrations. Une feuille explicative, dans nos langues nationales est disponible auprès de Train Technology. Chaque véhicule est équipé d'un décodeur et pourvu d'attelages conducteurs.

UHLENBROCK :

- Un mini-décodeur pour l'échelle N, à câbler (73400) ou avec connecteur 6 broches (73401).
- Un décodeur pour N et TT plus puissant que le précédent, avec connexion par fils (73100), connecteur à 6 broches (73110) ou PluX à 12 broches (73140).
- Un décodeur de puissance pour matériel en 0, 1 ou 2m. (77500).
- Des décodeurs de sonorisation « IntelliSound 3 », avec une capacité de 320 s
- De nouveaux HP avec une impédance de 8 ohms..
- Un émetteur IR pour le système Lissy (68310)

VISSMANN : (H0, TT et N)

- Des signaux de la DB équipés de LED's
- Des éclairages de voitures en H0 ou en TT, avec 3 nuances de tonalité.
- Des ampoules LED à visser pour remplacement direct d'ampoules à incandescence.
- Un nouveau décodeur ultra-mince (2 mm) pour DCC et Selectrix
- Extension de la gamme à l'échelle 0 avec de premiers signaux et luminaires.
- De nouveaux modèles d'engins de travail de la voie «Plasser & Theurer » avec un engin silo de ballast et, en vedette, la bourreuse 09-3X dotée de plusieurs fonctions mécaniques, disponible en 2R ou 3R.
- Divers personnages animés dans la gamme «e-motion » dont des couples dansant, des ouvriers de l'industrie minière

VITRAINS : (H0)

- De nouvelles livrées des AR et AM de Stadler/GTW, de diverses compagnies,
- Pré-annoncées pour 2011, des HLE E 326 sont confirmées tandis que la rame italienne à étage TAF, et l'AM « Minuetto » ME à 5 caisses sortiront en 2012.
- De nouvelles variantes de l'AM Ale/Le 840 et l'AR ALn 990 et sa remorque Ln 990 déjà annoncées en 2010..
- Un coffret de 3 voitures à étage « TrenItalia », y compris la voiture-pilote
- Une nouvelle livrée pour l'AR Aln 668.1500
- Des rames de voitures VB2N de la SNCF en coffret de 4, dans la livrée grise et jaune de l'ép.IV.

VK-Modelle : (H0)

- Des trams Solaris Tramino à 5 caisses sur 3 bogies.
- En nouveauté, déjà annoncée en 2010 des autobus « Solaris Trollino 18 », de Salzbourg et des « Solatis U 18 » de villes allemandes mais aussi de Strasbourg.
- Un train promenade pour parc avec un tracteur et trois remorques baladeuses du réseau du parc de Saarbrücken

VOLLMER : (H0)

- Un bâtiment en briques avec une serre d'exposition accolée
- Un magasin de cristaux Swarovski dévalisé
- Une installation de déchargement de charbon pour une petite gare
- Un restaurant McDonald's de facture moderne, déjà annoncé en 2010
- Une cabane de jardin aménagée en sauna avec personnages
- Une brasserie en cours de démolition
- Huit groupes de 6 personnages, clients de magasin, clients de Mc Donald, usagers du sauna, personnel de voirie, etc.

WIKING : (H0)

- Quelques nouvelles voitures : Opel Ascona B, une Mercedes 600, une MB 220 coupé et des véhicules de police ou de pompiers.

ZIMO : Absente la foire pour la troisième année consécutive, mais une annonce par ROCO d'un partenariat pour la fourniture de décodeurs en lieu et place d'ESU.

X-X-X-X-X-X-X-X