



LA FOIRE DE NÜRNBERG 2012

1. QUELQUES ECHOS

par Guy Bridoux

Les informations statistiques fournies par la direction de la 63^{ème} foire montrent peu d'évolution en matière de participation et de fréquentation, inutile donc de répéter les chiffres qui confirment néanmoins le rôle important de cette manifestation sur le plan mondial.. La crise est présente, le souci d'économie dans les manifestations périphériques est confirmé, et l'affluence paraissait plus faible, mais cette impression est difficilement quantifiable.

Le thème à l'honneur cette année concernait les adolescents rebaptisés «4Teens » et plus précisément la tranche 13-17 ans. Ils aimeraient jouer, seraient attentifs à la qualité et dépenseraient en moyenne, pour les jeux, 146 euros par an (???).. Une aire de 300 m² était réservée à ce secteur, avec conseils aux distributeurs pour l'aménagement de surfaces de vente spécifiques, etc. L'on y trouvait des jeux électroniques, bien sûr, des puzzles, des jeux sportifs, etc. : serez-vous surpris si j'ajoute que l'on n'y rencontrait pas de trains ?!

Le groupement «Idee+Spiel », une organisation d'acheteurs travaillant pour 811 entreprises exploitant plus de 1000 magasins en Allemagne, Autriche, Belgique et Italie du Nord, mentionnait une évolution des chiffres d'affaires par secteurs en pointant + 10,3%, pour les jouets classiques, le statu quo pour le modélisme ferroviaire, une chute de 3% pour les autres modélismes, et surtout – 26,6% pour les jeux vidéo et multimédia. Sans doute faut-il voir ici l'incidence croissante des i-pads, i-pods et autres smart-phones qui n'entrent pas en tant que tels dans la catégorie des jouets.

Le rapport des tendances du marché, édité chaque année par la foire, semble confirmer cette dernière remarque puisqu'il mentionne en premier lieu le développement des « itoys » où se mêlent jouets réels et jouets virtuels et leur interaction avec les «smart-phones » en tous genres sous la forme d'applications logicielles communément appelées « apps ».

Les concepts analogiques appartiennent à l'histoire et les commandes numériques sont présentes dans tous les esprits notamment pour leurs applications à tous les jouets techniques radio-pilotés et bien sûr, au domaine qui nous est cher.

La synthèse publiée par la foire concernant le modélisme ferroviaire ressemblait étrangement à celle de 2011, je n'y reviendrai donc pas. Il s'y ajoutait un entretien avec Mr. U. Aydin, administrateur-délégué de Modelleisenbahn München (Roco/Fleischmann) au sujet de l'incidence des médias sociaux, Facebook, Twitter etc. sur leur action commerciale.

Ce dirigeant se déclare très intéressé par ce phénomène ; et il entend développer une stratégie de communication en ce sens. Les réactions non filtrées des amateurs, avec leurs critiques et leurs éloges, peuvent avoir une incidence directe sur les options du programme.

Si ce constructeur affirme avec force qu'il veut maintenir son action commerciale exclusivement par le canal des professionnels spécialisés, il estime que le contact direct avec l'utilisateur lui donne une connaissance beaucoup plus précise des caractéristiques et des besoins de la clientèle que par le passé. En complément du catalogue qui demeure le canal d'information prioritaire, ses techniques de communication vont donc évoluer en conséquence.

En complément à son étude des tendances, la sélection des nouveautés, faite par la foire, dans le groupe de produits dénommés « Modélisme ferroviaire et accessoires » insiste sur le maintien des tendances historiques et régionales, ce qui me semble concerner surtout l'Allemagne. Débutant par **Trix**, elle cite le nouveau développement en H0 de locomotives bavaroises de l'époque I, la HL tender série D XII et la HL série B VI. Chez **Minitrix**, il s'agit aussi d'un engin bavarois, la HL série R4/4. Ces créations semblent témoigner du souci de **Märklin** de ne pas confiner **Trix** à être une annexe « 2 rails » de la maison-mère. Chez **Märklin**, c'est l'AM série 403 qui est mise en vedette, alors que le secteur « My World » connaît un succès qui l'incite à diversifier son matériel roulant. Chez **Piko**, c'est l'échelle **G** qui retient l'attention avec le TEE VT 11.5 et la HLE série 254. **Bemo** crée la surprise en abordant le domaine du **Om**. tandis que **Brawa** étoffe également son programme à l'échelle **O**. Chez **Modelleisenbahn München**, si **Roco** s'illustre avec une nouvelle fabrication de la HL 109.13, c'est **Fleischmann** qui tient la vedette à l'occasion de son 125^{ème} anniversaire avec un ICE série 407 « Velaro » et une série d'engins de traction classiques tant en **H0** qu'en **N**, au prix anniversaire de 125 euros. Chez **Liliput** on note une HL ex-badoise série 751-3 à la DRG (époque II) et une HLE série E 10 à l'époque III. Chez **Tillig**, en **TT**, c'est une HL série 38.10 de la DR, un tout nouveau développement qui est mis en exergue.

Ce même rapport remarque, en accessoires de décor, chez **Faller**, les dépôts pétroliers de Aral, la gare de Warthausen et en **N** un manège de foire. **Viessmann** montre une colonne d'annonces rotative, tandis que **Noch** est cité pour sa gamme de 7 nouveaux ponts fabriqués par découpe au Laser. **Busch** est mentionné pour ses éléments de décor à l'échelle **O** dont la cabine de Sigmaringen, tandis que **Auhagen** poursuit la réalisation du complexe « Augst Hagen AG ».

Cet inventaire « officiel » des nouveautés de l'année me paraît négliger quelques apports intéressants : chez **Busch** en dehors des développements de ses gammes classiques on notait un investissement important dans une gamme de chemins de fer industriels genre « Decauville » avec un écartement réel de 66,1 cm comprenant un système de voies et d'aiguilles à une échelle provisoirement appelée **H0f**, du matériel de traction et des wagons, faisant appel, comme ce fut le cas précédemment avec l'échelle **Z**, à de petits aimants et à une infrastructure en tôle placée sous les voies pour améliorer la stabilité des convois. Souhaitons-leur un vif succès.

Mentionnons également de nouveaux venus dans le domaine de la commande numérique, avec l'annonce du système **LSM-WD** chez **LSM** mettant en évidence sa souplesse et sa modularité, et chez **Fleischmann** du système **Z21** le premier semble-t-il à mettre en œuvre des tablettes comme organes de commande.

Ceci dit, le bilan en réelles nouveautés belges est faible si l'on excepte la HL type 29 de **Treinshop Olaerts** présentée chez **Brelec** le troisième jour de la foire, chez **LSM** les voitures I2, M6 et la HLE 18N, et chez **B-Models** les HLD série 57. qui sauvent la mise..

Si l'on examine la participation belge, peu de changements, **LSModels** disposait comme en 2011 d'un stand en angle plus large et mieux disposé, le seul autre stand 100% national était encore celui de **Brelec** qui confirme sa présence active à la foire. Plus discrets, mais pas moins fréquentés, il faut mentionner, par ordre alphabétique, les distributeurs **Robert Deneef** recevant chez **Herpa** et **Busch**, **Luc Dupuis** chez **Auhagen** et **Peco**, les **Ets. De Prest** chez **Lenz** et chez **Bachman**, **Marantrade** accueillant ses visiteurs chez **Piko**, **Paul Meert** chez **Märklin**, **Train Service Danckert (TSD)** comme d'habitude chez **ESU**, **Rocky-Rail** chez **OsKar** qui disposait cette année d'un stand en nom propre, **Train Technology** chez **Viessmann/Kibri**, et les **Ets. Verboven** chez **Faller**.

Un inventaire plus complet des nouveautés belges est mentionné ci-après en partie 2.

2. NOUVEAUTES BELGES ANNONCEES EN 2012

(Etat au 10/03/12)

AWM : (H0)

Absent de la foire ce fabricant est distribué chez nous par Robert Deneef.
Il produira cette année un camion Scania porte-vitres à l'enseigne de Glass Partner ex-Nicolas Jacquet

B-Models – (H0) :

- Le programme des HLD 55 s'achève avec une 55 TVM et la 1808 des CFL, il aura totalisé 12 variantes en y incluant les série 18 des CFL. Le programme des 51 pré-annoncées est en cours de développement.
- La gamme des HLD « G 2000 » dans ses diverses déclinaisons dont nos séries 57 est annoncée pour cette année.
- Des variantes des wagons minéraliers, notamment « Cockerill Sambre » et des wagons céréaliers dont des « Polybulk »
- Des wagons plats des types Res, et Regs, diversement chargés, ainsi qu'un coffret de 3 Glms verts
- Des Rils B-Cargo (nouvelle numérotation)
- Des wagons Eaos et Fas de nouvelle conception

BRASSLINE : (0)

Pas de nouveauté belge cette année

BRAWA : (H0)

- Rien de belge cette année, la pré-annonce en 2011 d'une voiture ex-prussienne C3 Pr 11 semble oubliée. Il résulte d'une démarche durant la foire, que ce constructeur ne désire pas disposer d'un distributeur chez nous.

BREKINA : (H0) :

- Rien dans le catalogue des nouveautés : on peut toujours espérer une initiative de notre distributeur !

BRELEC : (H0)

Le programme des éclairages de voitures et des décodeurs associés est terminé. Ce jeune constructeur se lance maintenant dans des dispositifs d'éclairage extérieurs avec pour première réalisation un lampadaire de quai conforme à un modèle existant, doté de deux Led's et d'un mât en titane.

BUSCH : (H0)

Le camion Citroën type H est sorti cette année, à l'enseigne de «SPAR ». A l'étude, une version SNCB pour les petits colis en livrée crème et bleu

CLASSIX : (H0)

- Les voitures M6 sont proposées dans de nouveaux jeux de 2 ou 5 voitures (au total 11 combinaisons en 2R ou 3R). Il s'y ajoute des accessoires tels qu'un décodeur pour voiture-pilote, des éclairages de voitures (2 variantes selon le type de voiture). Le projet « Trois-ponts » est confirmé pour 2012.

ESU : (H0)

Dans sa gamme de matériel roulant, ce constructeur a choisi d'illustrer la « class 77 », évolution de la bien connue « class 66 » reproduite par Mehano.

Il a fait choix d'un modèle du pool MRCE, et l'autre de Euro Cargo Rail, ce dernier étant pourvu d'une climatisation des cabines de conduite. Ces deux modèles, que l'on peut voir circuler chez nous ne comportent pas moins que 21 fonctions dont 14 seraient accessibles par une commande Märklin 6021.

FERIVAN : (H0m)

- Le sympathique Fernand présentait à Nürnberg deux nouvelles variantes des « standard » de la SNCV. L'une, construite en 1931 circula à la côte, et devint par la suite la « Poldertram » n° 9994. L'autre est une version d'origine avec plaques extérieures telle que celle préservée au musée T.T.O. de La Panne.

FLEISCHMANN : (H0) et (N)

Concentrant ses efforts sur la fête de son 125^{ème} anniversaire ses projets pour la Belgique se limitent à un wagon en **H0** de l'époque III, à 3 essieux, un transport de bière de la firme Wielemans, et en **N** à des wagons couverts à l'enseigne des eaux de SPA.

HERIS : (H0)

Certaines voitures SNCB, parfois annoncées de longue date, seraient livrées en 2012 comme suit : les I10, dès ce premier trimestre, les I4 « Benelux » et « Memling » en milieu d'année, viendraient ensuite les I11, avec de nouvelles numérotations mais pas de voiture-pilote.

HERPA : (H0)

Des voitures « AMI 6 » et FIAT « Panda » qui ont certes circulé chez nous, mais rien de typiquement belge. A l'étude sur base du camion-plateau MAN qui sort cette année, une version TS et/ou VAB
Pour les amateurs d'avions, un DC-6 de la Sabena au 1/200^{ème}, et un A319 de Brussels Airlines au 1/500^{ème}.

HOBBY TRADE : (H0)

- Plus de projet commun avec TSD, séparation à l'amiable.

JOCADIS : (H0)

Les AM « Cityrail » ont été reportées au programme 2012,

KUEHN-Modell (TT)

- Un wagon bâché B-Cargo au sein d'un jeu de 4 wagons du Benelux, déjà disponible à la fin de 2011

L.S. MODELS : (H0)

- Comme souvent, le planning de production a subi des modifications. Suivant les informations reçues à la foire :
Les voitures I2 annoncées fin 2010 seront livrables en 3/12
Les voitures M6 seraient sur le marché en avril
- La disponibilité des voitures type N dérivées des « Express-Nord SNCF » serait reportée à 2013. Les « Rapid Nord » de la SNCF qui ont circulé chez nous sont en production.
- - La nouvelle HLE série 18 est prévue au 3^{ème} trimestre 2012
- - Voir en partie 3, la nouvelle unité de commande développée avec Wekomm

MAKETTE : (H0)

- Un wagon à coke de l'époque III, livrée brune, deux essieux

MÄRKLIN : (H0)

- La HLE du nouveau type 28, est en cours de livraison.
- Le programme 2012 est à la fois copieux et décevant, car il ne comporte que des re-décorations de matériels déjà produits à plusieurs reprises, à l'exception d'une voiture pilote M2 pour rames réversibles diesel..
- La ré-édition des voitures M2 comprend une rame réversible électrique de quatre voitures en livrée verte (43541) ; et une rame réversible Diesel de quatre voitures en livrée bordeaux (43542). Le constructeur n'a pas fait l'effort de proposer la voiture M2A, jamais reproduite à ce jour.
- La double traction de HLD 59, la 5917 jaune et la 5929 verte est ré-éditée en version patinée comme modèle « export » (37276).
- Un coffret de 6 voitures I3 dans leur dernière livrée avec bandeaux orange..
- La HLE poly-tensions 1803 dans la dernière livrée bleue et jaune (39406)
- La HLD 5515 en livrée bleue (une de plus, après les 9 variantes de B-Models)
- En modèle export, la HLE 2501 en livrée jaune et bleue (37230)
- Un coffret de 12 minéraliers type Fals (00768)

Os.KAR : (H0)

Le succès de l'AM Benelux « Hondekop » sortie par Piko a pour conséquence probable l'abandon du projet de produire également ce matériel. Par contre la rame Benelux FYRA reste en projet mais le retard apporté à la mise en service de ce matériel ne rend pas cette production prioritaire..

PIKO : (H0)

- L'AM Benelux « Hondekop », tant attendue a connu un succès mérité par son remarquable rapport qualité/prix. La deuxième version avec ses trois phares et son bandeau jaune vif est attendue en fin d'année.
- La HLE série 29 pré-annoncée sortirait à l'automne 2012..
- Dans notre voisinage, un wagon Shimmns de ORV immatriculé aux CFL

RIETZE : (H0), (0) et (N)

- La gamme à l'échelle 1/43^{ème} comprendra un autobus MB Citaro dans les livrées des TEC et de De Lijn.
- Un autobus MAN articulé sortira en H0 en livrée des TEC, et, sous réserve d'accord, en livrée De Lijn..
- Un autobus Mercedes de la STIB est également prévu cette année.
- Pas de nouveauté belge en (N)

ROCKY RAIL : (N)

Rocky-Rail présente depuis l'an dernier une gamme de porte-conteneurs des types Sggmrs(s), Sggrss, et Sdggmrs à l'échelle (N) : 40 variantes de livrées et de chargement sont prévues. Pour la SNCB, un double porte-conteneurs à l'enseigne « Yang Ming »

ROCO : (H0)

- Le catalogue des nouveautés présente une ré-édition des I6 disponibles dès ce mois de mars, erronément présentées en livrée C1 : il s'agit de la livrée grise actuelle, le catalogue franco-belge étant correct sur ce point. (réf. 64378 pour l'I6A, 64379 et 380 pour les I6B).
- Une série de wagons dont un tombereau ép. III (66267), un Eaos (66967), un Eaos modifié pour IFB en livrée bleue (66996), un Tms (66858), une citerne VTG (67216) et un couvert Rilns en livrée B-Cargo (66328)

- Dans les coffrets de départ numériques, l'on trouve une rame composée de la HLD 6005 et de deux voitures I6 en livrée actuelle (41342B7) et une version marchandises tractée par la HLD 6006 (41342B6)
- La production des HLD 60 prototypes se termine. La 210.004 de KIMKEMPOIS et la 6005 verte à 2 phares sont sorties en fin d'année 2011. En 2012 : la 6003 à 4 phares (R62995/68995), la 6004 à 4 phares (R62996/R68996), et la 210.006 (R62998/R68998) Au total 8 versions, avec 2 ou 4 phares auront été produites, la plupart en versions 2R et 3R, la 210.004, et les nouvelles 6003 et 6004 étant aussi disponibles en versions sonorisées..

SUDEXPRESS : (H0)

- Cette firme portugaise, nouvellement présente à la foire est distribuée chez nous par Rocky-Rail. Elle se consacre essentiellement aux wagons français et portugais, mais elle a entrepris la production de la HLD Vossloh Euro4000 en 16 livrées différentes dont certaines comme Euro Cargo Rail sont visibles chez nous. Certaines variantes sont déjà annoncées au 1^{er} trimestre, la production des autres s'étalera sur l'ensemble de l'année.

Treinsshop OLAERTS : (H0)

- La livraison des HL type 53 va débiter : la construction a pris quelque retard, ce qui est le prix à payer pour l'obtention d'un modèle de qualité.
- La sortie de la HL type 5 pré-annoncée, est prévue pour le 4^{ème} T 2011
- La surprise 2012 est l'apparition à la foire de deux prototypes d'une HL type 29, dont la sortie commerciale est annoncée au 4^{ème} trimestre. Nul doute que cette initiative suscitera un grand intérêt.
- La sortie des AR de la série 44 (2 ou 3 rails, avec ou sans sonorisation) a été postposée jusqu'à l'obtention d'un nouveau châssis qui devrait éviter les difficultés rencontrées par certains utilisateurs des AR 45. C'est chose faite, et leur sortie peut être espérée avant la fin de l'année..

TRIX : (H0) (N)

La Belgique n'a pas droit à la moindre mention dans le catalogue des nouveautés de cette marque.

Van BIERVLIET : (H0)

Ce promoteur confirme le projet de production des HLE 22; 23, 25 et 25.5 en partenariat avec LSMModels : les premiers prototypes seraient visibles en milieu d'année.

VIESSMANN : (H0)

La bourreuse 09-3X de la SNCB/Infrabel, annoncée l'an dernier, a pris quelque retard ; Les premières livraisons de ce type d'engin vont débiter en mars, mais la version SNCB subira un retard supplémentaire du à la lenteur mise par cette société à donner son accord pour cette reproduction.

ARNOLD ; AUHAGEN ; JOUEF ; KATO ; KIBRI ; LILIPUT ; LSMModels : (N) ; MÄRKLIN : (Z) ;PREISER ; RIVAROSSO ; TILLIG ; TRIX ; WIKING : Pas de nouveauté belge annoncée en 2012.

X-X-X-X-X-X-X

3. AUTRES NOUVEAUTES 2012

(Etat au 10/03/2012)

Les notes ci-après complètent l'énumération du matériel belge annoncé pour 2012, en sélectionnant quelques nouveautés étrangères, principalement frontalières, ainsi que les commandes numériques, la voie, le décor et les accessoires d'intérêt général.

ADE : (H0)

- La relance de cette firme semble marquer le pas ; peu des produits annoncés sont disponibles, mais elle annonce pour 2012 un nouveau tracteur Diesel type DH 500 pour firmes privées, et ses dérivés, en six variantes..
Vu l'absence des produits annoncés, la firme n'est plus distribuée par TSD

ARNOLD : (N)

- L'autorail BR627.0 de la DB est présenté en vedette en différentes livrées. .
- Des HLD BR 246 et 285 (deux livrées).
- Une HLE moderne BR 152 en version « Porsche »
- Une HLD autrichienne BR 2050, en trois livrées
- Comme nouveaux moules, il faut citer également des wagons de la DR et de la DB dont un couvert Hs de « Airbus Industrie ». ;

ARTITEC : (H0)

- Les fourgons type « D » dans diverses livrées et numérotations des périodes II à IV (20 variantes)
- Des voitures C6400 (puis B6400) aux époques II et III.
- Le programme des wagons tombereaux type GTU est poursuivi (25 références en catalogue !) La version SNCB n'apparaît plus au catalogue.
- Les voitures DDM1 en versions Bvk (pilote), ABv et Bv.

AUHAGEN : (H0 , TT et N)

- Pour compléter les complexes industriels, un bâtiment abritant une chaufferie, accompagné d'une cheminée (11431) ou la cheminée seule (11432), des garnitures de toiture (80103) et un garage en forme d'appentis (80105).
- La gamme de pièces de construction séparées continue à s'enrichir. !
- Une remise pour tracteurs « Köf » et un pont à piliers.
- Quelques bâtiments aux différentes échelles ;
- En **N**, des blocks d'appartements genre HLM.

BEMO : (H0m, H0 et 0m)

- Une loco-tender G3/4 14 des RhB (1295 114)
- Des voitures à essieux de 1908
- Une HLE dite universelle Ge 6/6 II « Disentis ».
- Deux Abe 4/4, soit en livrée rouge, soit à l'enseigne du « Credito Valtellinese » en versions sonorisées.
- Une BCFe 4/4 7-20 du musée de Bloney-Chambly et la ABDe 4/4 du MOB
- Une rame « Panoramic Express » du MOB.:une Ge 4/4 + 2 As + Brs + 2 Bs
- Des HL ex- saxonnes de la DR
- La surprise est constituée de l'apparition de modèles à l'échelle **0m** avec des wagons couverts des RhB, des frigos « Coop »

BRASSLINE : (H0)

- Des HLE SNCF BB 9200 vertes (les 9214, 9276, 9280 et 9291) et rouges « Capitole » (9292, et 9288)
- Les HL 151 A 3 et A 8 PLM, et 151 A4, A6 et A7 de la région est.
- .L'autorail panoramique X 4200 en diverses versions.

BRAWA : (H0)

- La HL G 7.1 des la DRG et de la DR, la BR 19 de la DRG ainsi que la BR 39 de la DRG.
- Les locomotives tender BR 92 et BR 178 de la DRG, puis de la DR.
- L'autorail VT 137 de la DRG et les versions ultérieures de la DR et de la DB
- L'automotrice ET 89 de la DRG et de la DB
- La rame AM à 4 éléments R 4024 des ÖBB, dans les quatre versions 2 et 3R.
- Des voitures de la série Bmhe de la DR (plusieurs livrées)
- De nouveaux moules également pour les anciennes voitures du Wurtemberg, et ensuite de la DRG, à bogies et plate-ormes d'extrémité..
- Divers wagons anciens des époques I à III

BRAWA : (N)

- De nouvelles déclinaisons de la HLD « Gravita » dont la BR 261 de la DB.
- En complément aux voitures « Reko », une WRge de la DR gérée par Mitropa
- Des HLE EG3 bavaroises et leur version E 77 à la DRG, et des HLE E 95 de la DRG et de la DR..
- Des voitures EW II des CFF

BRAWA : (0)

- Des porte-conteneurs à essieux de l'époque III avec différents ensembles de petits conteneurs...
- Des wagons-silos pour ciment disponibles en six variantes
- Des wagons couverts Gms, Gmrs et Gklm, et des tombereaux

BREKINA : (H0)

- La Toyota « Cecilia » coupé, GT, en quatre couleurs
- Les BMW 502 et 503 chacune. en trois livrées différentes.,
- Une Opel Kapitän 2,6 avec une remorque-caravane
- Les Peugeot 203, avec un choix de quatre couleurs
- Un camion DAF FT 2600 en trois déclinaisons dont une du transporteur hollandais « Rosmalen »
- Dans la gamme Starmada, la Jaguar XJ6, trois couleurs au choix, et une MB 220 avec une caravane (la même que ci-dessus avec l'Opel)
- Un petit camion Barkas B 2000 disponible en trois versions
- L'autorail NT 81 dans ses versions VT 120 et VT 626
- L'autorail « Esslinger » dans ses versions VT 102, VT104, VT 114, au total quatre livrées. Ces deux autorails sont disponibles également en 3 rails..

BUSCH : (H0) et (0)

- La nouveauté de l'année est constituée par le développement d'un chemin de fer industriel, genre Decauville allemand à l'écartement réel de 66;1 cm, avec deux modèles de tracteurs équipés d'un décodeur et alimentés sous 3 V, une dizaine de types de wagons, des rails à l'écartement de 6,5 mm avec trois rayons de courbure, des passerelles avec stand de déchargement, un hangar en bois découpé, etc. Les réseaux présentés étaient spectaculaires !
- Les applications possibles de réseaux concernent les briqueteries et l'exploitation de tourbières, deux activités pour lesquelles ce constructeur. Propose un ensemble de bâtiment, de hangars et d'éléments de chantiers, pour lesquels il est fait largement appel au bois découpé par laser.
- De surprenants silos en béton armé typiquement allemands.
- Dans les nouveautés encore, des abri-bus, des citernes, un Château d'eau métallique, u hangar agricole et un jardin fleuri.
- En matière de voitures en H0, de nouvelles voitures dotées d'un éclairage fonctionnel (Mercedes A, et C, un tracteur et es voitures de police et de pompiers... Dans la gamme « Exklusiv », une MB ML classe W (3 couleurs)

- A citer encore la land rover « defender ».
- En ce qui concerne le matériel roulant H0 et 0 développé avec MTH, le programme annoncé en 2011 reste entièrement valable, mais la production a pris près d'un an de retard suite à la faillite d'un sous-traitant. Les priorités demeurent, la crocodile des CFF, la HL S3/6 allemande et les HLE BR 185. !

ELECTROTREN : (H0)

- Une HL 231 « Pacific », à l'ép. II (MZA) et à l'ép. III (Renfe)
- Une HLE série 7200 de l'ép. II en versions NORTE et RENFE
- Un AR de la série 594 de la RENFE à l'époque VI..
- Des AM des séries « Alaris 490 » et « Cercanias 463 » de la RENFE
- Les AVE S 100 ? S 101 et S 112 de la RENFE à l'époque VI.
- Des voitures du train TALGO III.

ESU :

- La BR 218 de la DB, annoncée, est effectivement au programme avec ses deux livrées rouges, en versions 2R et 3R. Le succès de la HLE 151 a été tel qu'une troisième version, en livrée crème et bleue, sera proposée. ..
- Autre nouveauté, deux exemplaires de la «class 77 » en livrées MRCE et Euro Cargo Rail déjà évoqué plus haut; Le projet d'un AR VT 69 est différé.
- Un logiciel amélioré » d la centrale EcoS sera disponible ans l'année. Il permettra en particulier une gestion élaborée d'un service navette avec arrêts intermédiaires, temps d'attente variables, etc..
- Un nouveau logiciel sera également disponible pour la première édition de la Central station de Märklin.
- Le décodeur V4 est devenu le standard, avec de nouvelles variantes. Certaines disposeront d'un « power pack » intégré., les variantesM4 amélioreront la compatibilité mfx
- Un nouveau dispositif de prise de courant par les roues a été développé
- Une nouvelle gamme de hauts-parleurs est également proposée en 2012.

FALLER : (H0)

- La petite gare de Warthausen, et un musée basé sur le même bâtiment.
- La gare provinciale de Öhringen, à l'architecture sévère, et quelques constructions annexes parfaitement utilisables chez nous.
- Le plus spectaculaire, cette année, est l'ensemble d'éléments permettant e construire un dépôt de carburant avec des réservoirs de taille et de formes différentes, des citernes et cuves diverses, des tuyauteries, canalisations, passerelles et aire de remplissage
- Des bâtiments de petites entreprises : serrurerie, distillerie, verrerie, charpenterie et corderie, ainsi qu'une meunerie avec silo de stockage.
- Deux jeux d'accessoires et de personnages pour représenter une petite brocante locale. Autre événement local, le lancement d'u montgolfière.
- Un ascenseur moderne pour gare
- Des personnages tels que des badauds pour la brocante, et divers ouvriers
- Le « Car system » prend une nouvelle dimension en passant à la technique numérique, avec des camions et véhicules de pompiers de Herpa, des camionnettes de Brekina et de Wiking, équipés de décodeurs.

FALLER : (N)

- Une intéressante remise à locomotives avec des cellules photo-électriques en toiture, des portes susceptibles de télécommande, etc.
- Des éléments de fête foraine, dont un spectaculaire manège, un tir à pires et un distributeur de boissons.
- De petits jardins « ouvriers » très utiles au décor de réseaux.

FLEISCHMANN : (H0)

- L'événement de l'année s'appelle ici 125^{ème} anniversaire. A cette occasion la firme présente un modèle exclusif, la HL 18508 à l'époque II, et procède à la ré-édition de modèles anciens proposés au prix de circonstance de 125 euros. Ce sont, en version numérique, une BR 64 (404101), une BR V200.1 (423501) et une BR 103.1 (437601)..
- Un autre article associé au jubilé est une version d'une HLE BR 145 de la Pressnitzalbahn arborant une livrée de circonstance (481205).
- Autre vedette, l'ICE-T BR 411, avec un coffret de départ à deux éléments et des voitures intermédiaires disponibles.
- Annoncé pour 2013, un autre ICE, le BR 407 « Velaro »
- Un ancêtre, la HL BR 98.75 de la DRG, ex bavaroise d VI.
- Pour les CFF une nouvelle production de l'Ae 3/6 en livrée brune en version 3 rails (394502) et une HL 232 TC de la SNCF (407872, ou sonorisée 407872).

FLEISCHMANN : (N)

- Le modèle jubilaire est ici une BR 141 (781103), tandis que les modèles réédités à 125 euros sont : une BR 70 (707000), une BR 221 ((725000) et une BR 101 (735500)
- Il faut y ajouter comme en H0, une BR 145 en livrée spéciale (781205)..
- En série limitée une rame du « Berliner Wannseebahn » à l'époque I, avec une T9.3, trois voitures et un fourgon (781202)
- Une nouvelle construction de la HLD BR 110 de la DR, et de ses dérivées de la série 203., et de sa version CFF-Cargo
- Pour la Suisse, nouvelle construction également des Re 460 et 465, ainsi que de la voiture-pilote type EW IV

FLEISCHMANN + ROCO

- La surprise provient de l'annonce commune d'un système de commande numérique d'un réseau au moyen de smart-phones ou de tablettes.
- Des « apps » fonctionnant tant sur Apple que sur Android devraient permettre la commande de réseaux avec un tableau de commande d'une machine réelle, un écran de commande des modèles, un écran bibliothèque, un répertoire de fonctions, etc.
- Tant l'unité centrale Z21 que les « apps » devraient être sur le marché en juillet 2012. Pour la connexion d'organes extérieurs tels les anciennes souris, des liaisons X-Bus et LocoNet bus seront disponibles.

FULGUREX : (N) à (1)

- Le catalogue 2012-2013 est sorti à la foire.
- En **N**, une HL SNCF, la 231 E « Chapelon », déjà annoncée, et pour les CFF, la Ce 4/4 « Flèche du Jura », déjà annoncée également, et deux petits engins 2x2/2 dénommés « Eva » et « Marianli »
-
- En **H0** trois HL SNCF, la 030 TU en huit variantes de livrée, la 140 G « Pershing » et la PLM C 230 « Coupe-vent », et l'autorail Bugatti XB 1001.
- Une HLE prototype des CFF Be 4/6 et une HL historique SCB/CFF Ed 3/5
- La HLE Ae 6/6 des CFF, verte ou rouge, déjà annoncée,
- L'AR TAR de la SNCF / Nord, qui assurait des services avec la Belgique, déjà au catalogue 2011, et une HLE BB 2 E 401 dite « la hongroise » de 1923..
- A l'échelle **0**, deux HL SNCF, la 221 Nord/SNCF, la 141TB Est/SNCF, déjà annoncées l'an dernier.
- L'AR présidentiel SNCF « Bugatti » et la HLE du BLS Be 6/8 « Breda »
- En **1**, une HL type 141 TC Nord/SNCF, et la HLE du BLS Be 6/8 « Breda » ainsi que la Re 460 des CFF.

GAMESONTRACK :

Confirmation des produits déjà sur le marché, mais pas encore de commande en français. Elle pourrait cependant être prochainement disponible..

GUTZOLD : (H0)

- Absent de la foire cette année.

HACK Brücken : (H0, TT et N)

Absent de la foire cette année.

HAG : (H0)

Confirmant la rumeur insistante, la firme HAG a été revendue, mais fort heureusement elle demeure entre des mains suisses...

- Le tracteur de manœuvre des CFF Ee 922 pré-annoncé en 2011 figure toujours dans la catégorie de pré-annonces ;
- Pré-annonce également, sans mention de délai, pour les Re 484 de CFF Cargo et Re 485 du BLS.
- Une Re460 à l'enseigne de la célèbre « Verkehrshaus » de Lausanne
- Une AM GTW 2/8 régionale « Turbo » à trois caisses.
- Comme toujours, des variantes de décoration des HLE helvétiques

HEKI : (H0)

- De nouvelles variantes de leurs tapis de fleurs et de hautes herbes, pour échelles H0 et 0., et leur système de flocage électrostatique/.

HELJAN : (H0 et 00)

- Absents de la foire cette année. Selon Rocky-Rail qui en assure la distribution, rien de spécial comme nouveauté 2012 pour un non scandinave.

HERIS : (H0)

- Il est toujours très difficile chez ce constructeur de faire le tri entre les projets nombreux et ce qui sera effectivement disponible..
- Pour le Benelux, en dehors des voitures belges., il faut mentionner les voitures de ligne « plan N » des NS et les voitures-couchettes « Euro Express » de l'EETC. (versions bleues et bordeaux/crème)
- Une nouvelle gamme de wagons-silos type Uacs (six versions) et de nouvelles livrées du wagon-silo existant à l'époque VI.
- Un transporteur de vitres « St. Gobain » dont une version SNCB (12510).
- D'anciens wagons de brasseries type KkMB des époques I et II

HERPA : (H0, TT et N)

- Dans son dossier de presse, ce constructeur met l'accent sur les importants investissements consentis en son usine de Dietenhofen qui occupe 200 personnes. Il met avant cinq vedettes, dont trois dans le domaine routier parmi les cent nouveautés 2012. Il s'agit de la « Fiat Panda », du « camion MAN TGA », du tracteur agricole « Mc Cormick ».
- Un dépliant spécial pour la foire met en évidence une version privée de l'AUDI A1, trois variantes du tracteur MB « Actros », deux camions de pompiers MB « Zetros », des Skoda 1000MB et un ensemble de trois véhicules de la firme « SCHWARZ »
- Comme voitures banalisées, on trouve au 1^{er} trimestre des BMW 3, des MB SLS AMG décapotables et des VW «UP », et au 2^{me} trimestre, l'AMI 6 « break », la Trabant 1.1, des AUDI A4 « Avant » et des A5 « Sportback »
- En TT une Skoda 1000MB et une GAZ 69 (genre de Jeep)

- En **N** , les Fiat Panda et les Opel Kadett coupé, le tracteur agricole Mc Cormick, un tracteur MAN avec remorque, et une citerne tractée par un MB « Actros » LH.
- Le circuit automobile « Herpa Motion » présenté avec discrétion en 2009 est toujours en développement, aucun délai n'est annoncé..

HOBBY TRADE : (H0)

- Des wagons plats Sdgmns sont présentés pour sept sociétés dont les NS, la DB-AG et le suisse Hupac..
- Des wagons couverts à essieux, accouplés, pour le transport de voitures type Laaeilprs, deux variantes, cinq numéros. (déjà annoncés en 2011)
- Des matériels typiquement scandinaves sont évidemment au programme...

HOBBYTRAIN : (N)

- Ce constructeur fête son 25^{ème} anniversaire et propose cette occasion de développer une ancienne HLE prussienne de la série E 71
- Les HLE plus récentes E 310 / BR 181 et E 410 / BR 184
- L'AM ET 426 de la DB ainsi que les voitures CFF de la série IC 2000.
- Des collaborations avec LSModels et Jägerndorfer pour la production de leurs modèles à l'échelle **N**.

JÄGERNDORFER : (H0 et N)

- La grosse nouveauté chez cette firme autrichienne est un ensemble de décor de montagne avec téléphérique, télécabines, télésièges , stations terminales poteaux intermédiaires, etc. . En plus, des tracteurs chasse-neige à chenilles et des hélicoptères de secours.
- La vedette de l'année est la HLE BR 1063 des ÖBB , et en pré-annonce la 1064.en versions de base.
- Plusieurs nouvelles livrées de la « Taurus »..
- A l'échelle **N**, des HLE « Taurus » et la rame « Spiritof Vienna » sont proposées en collaboration avec **Hobbytrain**.

JOUEF : (H0)

- Dans la gamme « Junior Line », des voitures CIWL, un wagon porte-coils à parois coulissantes Fret SNCF et deux wagons-citernes à essieux...
- En classique, deux HL 150 C ex G12 allemandes (en 2R et 2R + son)
- Parmi les nombreuses variantes de la 141R, la 1257 chauffée au fuel, et la 994 ex-machine au fuel reconvertie au charbon après la crise de Suez. Toutes deux sont proposées en 2R, 2R + son et en 3R.
- Trois HLE 2D2 de la série 5400 aux époques III et IV.
- Le bel autorail de la série 73500 en de nouvelles livrées TER, ce qui portera à 10 le nombre de variantes réalisées. La rame 72500 à deux éléments en quatre livrées régionales TER.
- Des AR X4100 en livrées d'origine et trois livrées récentes, ainsi que des remorques pour la version d'origine rouge et blanche et pour la version TER.
- La rame TGV « La Poste » et ses voitures complémentaires sortent en 2011.
- Aux versions déjà annoncées des rames Duplex Z 24500 à 3 caisses, viennoises s'en ajouter de nouvelles dont la série 2200 des CFL.
- De nouvelles variantes de livrées des voitures OCEM..

KATO : (N)

- Programme de nouveautés plus modeste mettant l'accent sur le Shinkansen E5 « Hayabusa » en coffret de base de 3 éléments et des compléments de respectivement 3 et 4 voitures
- Le TGV POS du record mondial de vitesse
- Des tramways à deux caisses .

KIBRI : (H0) et (N)

- Sous la casquette **KIBRI** au sein du groupe **VISSMANN.**, on trouve en **H0** un kit le tracteur MB «Trac », un camion de pompiers MB Actros, une grue mobile Liebherr et trois bâtiments pour constituer une caserne de pompiers.
- De petits caissons à lumière pour éclairage de fenêtres, vendus par six.
- En **N** un quai de gare avec éclairage par LED's..

KLEINSPOOR : (H0)

- Un kit non peint pour construire un tracteur V 100.
- Un kit de construction de voitures Dm « Overnight Express ».

KOMBIMODELL : (H0) Voir ci-après : SAECHSISCHE Waggonfabrik Stollberg**Kuehn-modell (TT)**

- Comme nouveautés, une variante rouge à l'époque V de la E 103 en version allongée, une version rouge de la DR 211 de la DR, une version CD Cargo de la HLD BR 750.
- Des voitures UIC x de la CSD

LENZ :

- La gamme des décodeurs est stable, ce qui n'empêche pas des améliorations parfois discrètes : utilisation de microcontrôleurs à 32 bits, une meilleure régulation des moteurs asservie à la charge, l'intégration d'un décodeur de fonction à certains modèles de la gamme « silver » etc.
- Pour rappel, une interface pour iPod / iPad est sortie en décembre 2011
- L'unité LV 200 en version 4 sortira en fin d'année.
- Dans la gamme du matériel roulant en **0**, un attelage magnétique à elongation a été développé et équipe toutes les nouvelles productions à cette échelle.
- En matériel roulant, il faut citer une locomotive tender BR 94.5 et une draine motorisée KLV 12, un wagon frigorifique Tnf 32 «Seefische », un wagon couvert Gllh 12 et un fourgon Pwg pr 14. En projet : une BR 50.

LGB : (G et 2m)

- Dans l'esprit de « My world », LGB présente une gamme dite « Toytrain », avec deux locomotives, un tracteur, un ICE réduit et quelques wagons.
- En vedette, mais il s'agit d'une pré-annonce pour 2013, la nouvelle rame « Allegra » des RhB
- Dans une gamme encore proche du jouet, un amusant train de Noël.
- Toujours pour les RhB, une rame de l'époque I avec une Ge 2/4 et 2 voitures, et divers wagons actuellement en usage.
- Pour la DR, l'autorail VT 133 et a remorque.

LILIPUT : (H0, H0e N et G)

- En série limitée, la HL carénée BR 05 de la DR à l'époque II, en version sonorisée, disponible également en 3R/
- En vedette les HL BR 75 aux époques II et III, versions 2R + son et 3R.
- La rame « Flirt » à 4 éléments RABe 524 des CFF, et la rame « Domino » à 3 éléments RDe 560, avec possibilité d'ajout de 3 voitures complémentaires, ces deux rames étant présentées en version 2R sonorisée.
- Une rame « Kiss » des CFF à l'époque VI en 2R ou en 3R..
- Des wagons à l'époque III : citerne avec serre-frein et porte petits conteneurs,
- En **H0e**, une HLE type E10 aux époques III et IV
- Des wagons à 3 essieux de l'ép.II
- En **N**, des rames « Flirt » à 4 et 5 éléments et des wagons frigo de l'ép. II.
- En **G**, les remorques du tram proposé en 2011

Littfinski Daten Technik

- La firme se lance dans les décodeurs de signaux : disponibles aujourd'hui pour la signalisation allemande KS et pour celle du British Rail, ils sont en développement pour la DB, les NS, la SNCB et les CFF .
- Une nouvelle connexion pour signaux s88-N
- Toute la gamme des « booster » est compatible DCC et Motorola..

L.S. MODELS : (H0)

- La brochure éditée pour la foire de Nürnberg annonce avant tout des projets pour 2013 où l'on doit noter, pour l'Allemagne, la HLE « Vectron », la rame de l'ICE 1 proposée en quatre sets, les HLE BR 120 et BR 101, et les éléments constitutifs des rames « Metropolitan »
- La suite des voitures UIC-X et Z1 de la DB, des voitures ex-TEN et ex-City night Line
- Pour les CFF la Rae TEE à 5 ou 6 éléments, et la RABe dite « souris grise », et ensuite les Bm 6/6 en diverse déclinaisons.
- La suite des voitures UIC X et Z1 et T2S des CFF et des ÖBB.
- Les voitures de la SNCF « Rapide Nord » et les OCEM sont attendues, tandis que le programme des wagons OCEM est activement poursuivi
- La surprise, pré-annoncée lors de Rail-Expo, concerne le développement en partenariat avec l'allemand WEKOMM, d'un système complet de commande numérique. En choisissant un collaborateur qui a fait ses armes chez LENZ, puis chez MÄRKLIN, LSM ne s'engage pas à la légère dans ce domaine. Il s'agit bien d'une approche complète qui comprend des décodeurs d'engins dotés des microprocesseurs les plus récents, un processeur connecté à la voie, des unités de commande raccordées par un bus Xpressnet, voire sans fil au départ de smart-phones ou de tablettes. Le concept de base vise à faciliter les extensions au départ d'un équipement de base minimal.
- A côté de la commande numérique des engins, l'attention de LSM-WD est portée également sur la commande de l'éclairage des voitures, par divers procédés. A suivre !!

L.S. MODELS : (TT et N)

- Les dates de livraison des produits consacrés à ces échelles n'ont pas été communiquées. Selon le dépliant Hobbytrain, les voitures des tains de nuit, notamment de l' « Aurora » Bâle-Copenhague seront produites à l'échelle **N**

MABAR : (H0 et N)

- Constructeur espagnol, discrètement présent à la foire, et importé chez nous par Rocky Rail. Il propose cette année en **H0** une HLD ALCO 1300 avec deux numérotations dont une sonorisée « Locksound »
- En **N**, les HL 030 de la RENFE présentées l'an dernier en H0, des wagons céréaliers, et des porte-conteneurs de Rocky-Rail !

MAKETTE : (H0)

- Un wagon plat Rbps de la SNCF, assorti de wagons auxiliaires pour le transport de produits longs (l'ensemble mesure 532 mm !)
- Des wagons citernes à vin, à essieux, en pas moins de 13 variantes, et des citernes de l'époque II, à bogies, en huit variantes.
- Quelques wagons à coke SNCF.
- En N, une large gamme de wagons trémies à coke. (Arbel, Arcelor, Simotra)

MARKLIN : (H0)

- En série unique « Exclusiv », une rame Rheingold de six voitures vendues en sets de trois (43873 et 43883) tractée par une HLE E 10 (37106), en bleu et crème de l'époque III.

- En modèle « Insider » la rame à quatre éléments BR 403 (37778)
- La HL 01 150 dans son état actuel après reconstruction (39017)
- En « Exclusiv » toujours une rame à la livrée de fantaisie dite de la souris avec une BR 110 (37012) et un coffret de trois voitures assorties (43869)
- Un train à marchandises des chemins de fer bavarois l'époque I. : une HL série D XII et trois wagons (26731)
- Une rame à voyageurs de l'époque I composée d'une HL ex T18 prussienne (37077) et trois paires de wagons couplés (42041). La même machine devenue BR 96 à la DRG (37968) et 5 wagons de l'époque II (46097)
- Une HL ex P 10 prussienne « Borsig » à la DRG en coffret « vitrine » (37938)
- La HL BR 94 de la DB en version sonorisée (37160)
- L'AR VT 75.9 et sa remorque VB 140, (37706), ou sonorisée (37705)
- Le train articulé « Senator » en coffret de base à 4 éléments, sonorisé (39101) et un coffret complémentaire de trois voitures (41101)
- Un coffret de trois wagons type Tcms de la DB à l'époque IV (46195)
- Une HLE polyvalente BR 143 (37436)
- Pour la Suisse une rame historique de l'époque I, HL et 4 voitures (26472) et l'AM « flèche bleue » Rbe 2/4 de l'OeBB à l'époque IV (37867)
- Pour les CFF, une E 186 louée à « Railpool gmbh » (36607)
- Pour les CFL, une HL de la série 5600 sonorisée (37154)
- Pour la France une E 186 de Euro Cargo Rail (36616)
- Pour la SNCF une CC 40100 de la 2^{ème} série (30405).
- Pour les NS un ju de 4 voitures à étage série DDm dont une pilote (43598)
- Une ancienne HL série 125'4 des NS au service de l'Eetc (37125)

MÄRKLIN : (H0) „My World“

- La gamme attrayante pour les jeunes « Märklin, My world », semble connaître le succès : elle est étoffée cette année de nouveaux engins de traction et de nouveaux wagons, d'un mini TGV ou d'un Thalys, ainsi que d'un signal..

MÄRKLIN : (Z)

- Un coffret anniversaire « 40 ans du mini-club » comprenant trois locomotives de l'époque III : BR 03, BR 89 et tracteur V 60.
- Des voitures pour trains rapides à l'époque III ou à l'époque IV.
- La rame « Metronom » avec une HLE BR 246 et 4 voitures dont une pilote.

MÄRKLIN : (1)

- La rame du Rheingold tractée par une E10 et 6 voitures en 2 coffrets de 3.
- Des HLE BR 110 bleue et une BR 140 verte, et un tracteur Köf III.

MASSOTH : (1 ou 2m)

- Toujours en collaboration avec LGB, le modèle sonorisé de l'année célèbre le chemin de fer du Pressnitzbahn, réseau allemand à voie étroite..
- Un nouveau décodeur « eMOTION XL II » avec 10 fonctions et un décodeur permettant la commande d'un servomoteur...
- Une commande automatique de navette pour matériel analogique.

ModelTorque : (H0)

- La gamme de moteurs de remplacement pour matériel Fleischmann ancien s'est enrichie de trois nouvelles variantes (MLF-53, 54 et 55)

NOCH : (H0)

- Toujours des groupes de personnages à thème : des facteurs (15088), un troupeau de vaches (15274), des skieurs (15828 et 829), d'autres scènes hivernales (15819), des maçons (15054 et 055) et des peintres (15056).
- Des engins agricoles (16757, 766, 767 et 768)

- De nouveaux choix d'arbres et de tapis d'herbes
- La gare de Tannau, mais surtout un choix de bâtiments auxiliaires intéressants et parfaitement utilisables chez nous, faisant largement appel à la technique du découpage au laser (hangar, abri, lampisterie
- Une scierie animée (63310) avec personnages et matériaux (14210 et 212)
- Une gamme de diverses sortes de ponts et de piliers
- Noch annonce la distribution du matériel japonais à l'échelle **Z** « Rokuhan »

NPE : (H0)

- J'avoue avoir un peu négligé cette firme qui pendant des années ne présentait que l'AR à accumulateurs BR 517 et ses multiples déclinaisons.
- Elle dispose également d'un tracteur Diesel série V 45 exécuté en sept versions dont les Y 9100 et Y 51100 de la SNCF. Ce matériel devenu BR 245 fait l'objet de 3 nouvelles variantes.
- Quelques voitures en H0 et en 0 complètent la gamme.

Os.Kar : (H0)

- Pour les **NS**, les décisions concernant les rames « Benelux » sont toujours postposées suite à la production par PIKO des rames « Hondekop »..
- Pour la SNCF la HLD série 75400 fait suite à la 75000, et la BB 27000 est annoncée en livrée fret.
- Pour les FS on note la HL série 685, et la HLD série D 342

PECO : (0, H0 et N)

- La voie H0 code 75 est cette fois proposée sur traverses en béton bi-bloc.
- Un rail de conversion, isolant, entre voies des codes 100 et 75.
- Le profilé de contact « 3^{ème} rail » est à nouveau disponible
- En **0**, un abri en briques, un caniveau câbles en béton, des coffres à relais.
- En **N** l'aiguillage triple code 55 est disponible, des chargements de tubes et de sacs sont proposés ainsi que des coffrets à relais..

PIKO : (H0)

- Dans la gamme « Expert », les HLD BR 119 et 219 de la DR et de la DB AG, avec versions trois rails. .
- Les AM BR 440 à trois caisses de la DB AG et de Nordwestbahn., versions trois rails disponibles..
- La HLD BR 119, version à 6 essieux de la BR 118
- Les AM GTW 2/8 de Stadler font suite aux GTW 2/6 présentées en 2011.
- De nouvelles< variantes des voitures de grande ligne de la DB aux époques III et IV, dont le type Arm216.
- Une variante de la G 1206 de CFL Cargo, également disponible en 3 rails.
- Un wagon Shimmns des CFL en livrée bleue ORV.
- Dans la gamme « Classic », des voitures de l'époque I types CCü et ABBü., et un wagon citerne « Linde » réservé aux revendeurs du Piko Shop System.
- Dans la gamme « Hobby » l'AM Benelux « Hondekop » dans sa version finale à 3 phares et bandeaux jaune vif.

PIKO : (TT)

- Les AM « Talent » DB AG époque VI ; ainsi que les HLD BR 290 et 291.
- De nouvelles livrées des HLD « Herkules » et HLE « Taurus »

PIKO : (N)

- Les AM « Talent » à 2, 4, ou 5 caisses, à la DB AG
- Un nouveau moule pour les AM GTW 2/6 de Stadler (Versions Veolia et CFF)
- Des HLE BB 25500 de la SNCF (trois variantes
- Des voitures corail TER-Alsace »
- De nouvelles déclinaisons des HLD G 1206 dont une de CFL Cargo.

PIKO : (G)

- La vedette, cette année, le TEE VT 11.5 avec un set de base de 3 éléments et des compléments (voiture-buffet, et voitures VM)
- Un wagon Shimmns de CFL Cargo
- Une nouvelle fabrication d'un wagon tombereau à essieux de la DR
- Un wagon nettoyeur.

PREISER : (H0)

- Preiser fêtait le carnaval avec quelques jours d'avance : soldats de garde princière, personnages princiers, danseuses de samba, mais aussi quatre groupes de spectateurs (24640 à 645 et 24625)
- Un podium présentait une exhibition de trois danseuses de samba très dévêtues quatre fois par jour !
- Des scènes de magasins avec comptoirs, étagères garnies, salon d'essayage et bien sur des clients (10622, 628 et 647)
- Des étagères pour magasins de rangement
- Scènes de vie : camionnette et tente, personnages de campeurs (33258), jardiniers plantant un arbre (33260), voiture encours e chargement (33256)

Qdecoder

- CE constructeur annonce quelques améliorations apportées à sa gamme de décodeurs 2011, ainsi qu'un décodeur pour réglage e la luminosité du décor ou de bâtiments.
- Des décodeurs pour signaux sont actuellement disponibles pour gérer les signalisations de six<administrations dont la SNCB, les CFL et les NS. La commande de signaux dans les réseaux à commande analogique est également prise en compte.

Railway Shop : (T)

- Firme de Hong-Kong discrètement apparue en 2010 sur un stand asiatique, elle présentait un matériel au 1/480^{ème} censé être l'échelle T. Au vu des possibilités d'exploitation, l'intérêt de cette « chenille » sur rails paraît anecdotique Cette année elle présentait également un funiculaire en H0.

REE-Modèles (H0)

- Cette firme artisanale française qui produit des modèles haut de gamme est distribuée chez nous par Rocky-Rail.
- Les HL 231 ex-PLM, 2R ou 3R / ESU, avec ou sans son, annoncées l'an dernier seraient disponibles à l'automne. Ce seront les 231 K 8, 3-231G 252, 5-231G 174 et 1-231G 191. Prochain développement, les 141 du PLM.
- Les fourgons OCEM 29 sont annoncés en mai, tandis que la voiture postale Pez de 21m serait disponible en décembre, et des citernes ANF en août..

RIETZE : (H0 et 0)

- Une feuille éditée pour la foire présentait des VW « Caddy » en deux variantes et chacune trois livrées, un autobus TEMSA de Munich, un camion de pompiers Magirus Super Dragon XB, dont la version aéroport de Hong-Kong.
- Des véhicules de secours GSF MB Sprinter RTW (deux variantes de lieu)
- Un autobus articulé Solaris Urbino 18 hybride de Vossloh
- Une variante de l'autobus MB Citaro E4, pour les CFL
- Un véhicule blindé « Sonderwagen Thyssen TM170 » de la police allemande

RIVAROSSO : (H0)

- L'ICE-T de la DB en coffret de base à 3 éléments (HR2372) et deux compléments de 2 voitures (HR4158 et 59)
- Une HL BR 75 de la DB (HR2442, 2443 en 3R) et de la DR(HR2444)

- Une HL carénée BR 61 en crème et violet à l'époque II (HR2402, 2403 en 3R) et en noir à la DR (HR2404)
- Une HLE Ce 4/6 du BLS (HR 2138, 2139 en 3R) vient compléter les Ce 4/4 et Re 4/4 du BLS déjà disponibles.
- Pour les FS, une E 431 triphasée en livrée brune ou noire, versions 2R ou 3R
- Un AR à 2 caisses et à étage de l'époque III (HR4165) et une variante à 4 caisses à la DR à l'époque IV (HR4166). Le même à 4 caisses pour la Tchécoslovaquie (HR4164)
- Un canon su rail , version camouflée (HR6186) ou grise Wehrmacht (HR6187)

ROCKY RAIL : (N)

- Voir en partie 2 ci-avant. Les 40 variantes de wagons Sggmrs(s) illustrent pas moins de 17 sociétés se consacrant au fret ferroviaire.
- Des HLE des séries BB 27000 et 37000 en livrée « fret » de la SNCF, et une BB 37000 en livrée de société privée.

ROCO : (H0)

- Evénement de l'année : le 175^{ème} anniversaire des chemins de fer autrichiens débutant par l'ancienne société Südbahn qui avait acquis des HL des séries 109 (72110, 78110 en 3R) et 209 (72111 et 78111 en 3R)
- La HLD série 2143 des ÖBB (72710, 72711 avec son, 78711 en 3R)
- Une reprise de la série 1020 des ÖBB avec son (62687, 68687 en 3R)
- La rame RAILJET des ÖBB avec une BR 1116 (72456, 72457, avec son, et 78457 en 3R), une rame de 4 voitures, et des voitures complémentaires
- nouvelle construction de la HL G 12, devenue BR 58 (36070, 36071 avec son)
- Une HL BR 23 de la DRG (72250, 78250 en 3R, avec son 72251 et 78251), déjà annoncée en 2011.
- Pour 2013 : une nouvelle construction de la HL BR 85 de la DB, et une HLD série 770 des CD, largement utilisée en Russie et dans des pays de l'est..
- Une reprise de la Re 4/4 II des CFF dans diverses livrées dont la TEE.
- Une HLE série 185.2 en livrée rouge de CROSSRAIL (62388, 68388 en 3R)
- Des HLE 6500 de la SNCF en livrée dite TEE (72615, 72616 avec son, 78616 en 3R) et en livrée Fret (72617, 72618 avec son, 78618 en 3R)
- Des HLD série CC72000 de la SNCF au dépôt de Chalindrey (R62982, 62983 avec son), une variante multiservices (62976, 62977 avec son) une autre «En voyage» (62984 et 62985 avec son) et une «Fret» (62988 et 62989 avec son)
- Des HLE 16000 et 25200 en diverses livrées également
- Divers wagons de la SNCF, couvert à essieux, tombereau à rayons, plat à ranchers, couvert à toit coulissant, tombereau Fas, Citerne coudée, etc.
- Pour la Hollande, en vedette, la légendaire HLE série 1200 en livrée bleue et en livrée grise et jaune, toutes deux 2R ou 3R, avec ou sans son, mais aussi la petite HL BR 80 de la ligne musée de la VSM (63337), et une HLD série 204 de RAILION-NL (72841, 72842 avec son, 78842 en 3R)
- Voir ci-dessus sous Fleischmann, le nouveau système de commande Z21.

SAECHSISCHE Waggonfabrik Stollberg : (H0) et (N)

- Rappelons que sous le label KOMBIMODELL, ces produits sont distribués chez nous par Train Technology. Basés initialement sur les wagons T4, T4.1 et T2000 (Sdgnss et Sdggmrs) il vient s'y ajouter le T5 type Sdgn(s) offrant plus de volume de chargement. .
- En **H0** après la HLD Voith « Maxima » et DG 1000 et 12°, il faudra ajouter en 2013 la Bombardier TRAXX AC3 en usage chez RAILPOOL et BLS Cargo

SAI : (H0 et N)

- SAI, qui fête ses 20 ans, poursuit ses collaborations avec PIKO, et annonce cette année, en **H0**, une HL 230 E de la SNCF, des variantes des HLE 25500, de nouvelles voitures ex-allemandes à essieux et à bogies.
- Un coffret anniversaire est proposé sous forme d'un coffret de trois wagons célébrant la brasserie alsacienne Champigneulle..
- SAI n'abandonne pas les autos en **H0**, le catalogue s'enrichit cette année de :
- Une Citroën 11B familiale (9 livrées dont un taxi.).
- La Peugeot 203, (6 couleurs), et des variantes des camions Berliet GLR 8, ces deux produits étant réalisés en collaboration avec Brekina
- Un semi-remorque Saviem JL 20 de la société Michelin
- Diverses déclinaisons du camion Berliet GLB 5 (fermé, bâché, à plateau, etc..)

SUDEXPRESS : (H0)

- Cette firme portugaise présente en vedette la HLD Vossloh Euro4000 en une douzaine de variantes dont la production s'étalera sur l'année, à commencer par l'engin de démonstration 3Vossloh Angel » suivi au 1^{er} trimestre par « Europorte », « Cargonet », « Railcare » « Railways » et « Takargo Rail »
- Des wagons céréaliers à essieux de la SNVF
- Des wagons type Kbs pour le transport de bois

TAMS

- Tout d'abord un nouveau catalogue de 36 pages, présentant l'ensemble des produits, malheureusement uniquement en allemand
- Un nouveau décodeur de fonction. offrant 6 fonctions au lieu de 2, une interface Susi et une possibilité d'actionner un servo.
- Une interface Susi séparée compatible avec les décodeurs séries 33 et 34.

TILLIG : (H0 et H0m)

- L'AR VT 135 de la DRG, puis de la DR, avec sa remarque VB 140, ainsi que son homologue VT 70.9 de la DB. Annoncés en 2011 sortiront cette année.
- Le porte-conteneurs Sdgggnos de la DB AG. est également reporté à 2012
- Des wagons-citernes type Zas de la DR
- Une voiture-pilote à étage du S-Bahn de Zürich pour compléter la rame
- En **H0m** une HL à voie étroite de la DR, série 99 6100 et des voitures KB4ip pour l'accompagner

TILLIG : (TT)

- La HL P8 des KPEV et la BR 38 de la DR à l'ép.III avec ou sans décodeur.
- Une rame du «München-Nürnberg-Express » de la DB AG, avec voiture-pilote, en livrée rouge de l'époque V .
- Une nouvelle production de la HLE BR 118 de la DR et de la DB., ainsi que des voitures TEE types Avmz 111 et Apmz 121.
- Une HLD V 200.0 de la DB,
- Un wagon silo à essieux, pour ciment, type Ucs 909

TRAIN Technology

- Cette firme a légèrement adapté son catalogue ; elle assure en 2012 la distribution de Viessmann / Kibri, Kombimodell, Tillig, Heris, LittfinsKi Daten Technik, ClassiX, VK, Modeltorque, Win Digipet, Games on track, Krois Modell, T4T et Ticket to ride

TRIX : (H0)

- Une rame bavaroise de l'époque I, avec une HL série D XII (22839) et trois voitures à 3 essieux (23016 à 018):

- Une rame prussienne de l'époque I avec une HL série B VI, sonorisée (22188) et 3 wagons à marchandises (24116).
- En série unique une rame de 7 wagons à marchandises prussiens de la même époque pour compléter la rame précédente (24114)
- Des voitures des chemins de fer bavarois : 3 voitures à essieux pour services locaux (23226 à 228) et quatre voitures grandes lignes, à bogies, toujours de l'époque I (23469 à 472)
- Une HL BR 96 pour convois à marchandises à l'époque II, sonorise (22059)
- Un AR avec remorque série VT 75.9 à l'époque III, sonorisé (22675)
- Le train articulé « Senator » en coffret de base à 4 éléments, sonorisé, (22809) et un jeu de 3 voitures intermédiaires (24809)
- En modèle « Trix Club » l'AM série 403 à 4 éléments, sonorisé, (22778)
- Pour les CFL, une HL série 5600, sonorisée, (22253)
- Dans la gamme « Exklusiv » la rame en livrée « souris » avec une BR 110 (22667) et 3 voitures décorées (23486), et la HL BR 01 150 reconstruite, sonorisée, (22250)

MINITRIX : (N)

- En gamme « Exklusiv », ici aussi la rame en livrée « souris » (11621)
- Une HL bavaroise type R 4/4, série D de l'époque I avec ou sans décodeur. (12264, 12265), et un coffret assorti de 5 wagons d'époque I (15000)
- A l'époque I toujours, trois voitures à 3 essieux (15771 à 773)
- Un transport d'avion Ju 52 sur 3 wagons plats à l'époque II (15001)
- La HLE série E50 de la DB à l'époque III (12490 et, sonorisée 12491)
- Pour le Club Minitrix, le modèle de l'année sera une BR 218 en livrée crème et rouge, sonorisée (12391)
- Coffret de 3 voitures inox dites « Müngstener Brücke » (15888) et un complément de deux voitures analogues (15889)
- Des wagons porte-conteneurs de grande capacité de l'époque VI (15518, 15519, 15530 et 15531)
- Une rame à marchandises de 10 wagons différents à l'époque VI (15074)
- Préannonce pour 2013 l'AR BR 648.2 « LINT » en livrée du NordWestBahn
- Pour la France, une HLD série 461000 de la SNCF Fret (12471 et cinq wagons à marchandises de l'époque V (15516)
- Pour la Suisse, une HLD type Am 842 des CFF (12352) et des wagons porte-conteneurs SBB Cargo (15522 et 15523)
- Pour l'Autriche, un train rapide « City Airport Train » à trois voitures tracté par une Taurus série 1116 (11622).

T4T : (H0)

- Le système de télécommande des attelages et des éclairages de voitures est maintenant bien au point et faisait l'objet d'impressionnantes démonstrations. Rappelons que chaque véhicule est équipé d'un décodeur et pourvu d'attelages conducteurs. Le tracteur V 45, futur BR 245 de la DB a été adapté à ce service en collaboration avec la firme NPE. Disponible en 2R et 3R.

UHLENBROCK :

- Un décodeur de locomotive à connexion PluX 22 compatible RailCom
- Des émetteurs RailCom sont disponibles séparément
- Un nouveau système MARCo a été développé pour tirer un parti maximum de la technique RailCom
- Un récepteur MARCo prendra en charge les messages émis par les émetteurs RailCom embarqués.

VISSMANN : (H0, TT et N)

- Un tracteur MB Trac 1500 avec éclairage
- Une colonne publicitaire, rotative, éclairée.
- Renouvellement e la gamme de lampadaires, tous équipés de LED's.
- Les signaux allemands annoncés l'an dernier seront disponibles en 2012
- Une nouvelle gamme de vitrines en bois massif.
- Un régulateur électronique à courant continu susceptible d'alimenter un nombre important de LED's.

VITRAINS : (H0)

- Une HLE série E 326 des FS avec décodeur,
- Comme annoncé, la rame italienne à étage TAF sra disponible en plusieurs variantes.
- LAM « Minuetto » ME à 3 caisses est présentée également en plusieurs variantes de livrée.
- La variante gris béton de la HLE 16500 de la SNCF
- Un coffret de 3 voitures à étage « TrenItalia », y compris la voiture-pilote
- Des rames de voitures VB2N de la SNCF en coffret de 4, dans des livrées régionales.

VK-Modelle : (H0)

- Une nouvelle gamme de « Solaris Dieselbus U 12 » (10 variantes) et une nouvelle gamme de « MAN Metrobus 750 » (8 variantes)
- Deux exécutions du « Van Hool Vetter 16 SM »
- Trois versions hollandaises de l'autobus MAN NM 223.2

VOLLMER : (H0)

- Un bâtiment en pierres à l'enseigne de l'EURO-BANK
- Un petit garage avec station-service
- Des blocs d'appartements à 5 niveaux avec terrasse supérieure
- Un abri de jardin pouvant servir de poulailler
- Le garage précité et le restaurant Mc Donald sont aussi disponibles en N.

WIKING : (H0, 0 et 1)

- Un impressionnant tracteur agricole Fendt 939 à l'échelle 1
- A l'échelle 0 des véhicules de pompiers MANet MB.
- En H0, un camion Scania à l'enseigne de DHL, une Audi Q7 avec remorque, des voitures VW Coccinelle, Passat et Golf, sans oublier le matériel agricole « Joskin » toujours en catalogue..

ZIMO : Présente à la foire cette année dans un stand partagé, elle présente un nouveau système de commande dénommé MX-10 + MX-32. Sa collaboration avec Roco est confirmée, Zimo serait en fait à l'origine du système de commande Z21 évoqué ci-dessus.

-X-X-X-X-X-X-X