



1. De algemene sfeer

De cijfergegevens over het aantal deelnemers en bezoekers variëren weinig tegenover vorige jaren, maar deze speelgoedbeurs blijft leidinggevend op wereldniveau.

De crisis is wel duidelijk aanwezig en er wordt duidelijk bespaard op allerlei randanimatie.

Dit jaar kregen de adolescenten alle aandacht: als '4Teens' - eigenlijk de leeftijdsgroep van 13 tot 17 jaar - zouden ze graag spelen, aandacht hebben voor kwaliteit en per jaar zo'n 146 euro besteden aan spelletjes. Dit thema voorzag op ongeveer 300 m² diverse elektronische spelen, puzzels, sportieve spellen en dergelijke, met tips voor de handelaars hoe specifieke verkoopsstanden in te richten. Het zal u waarschijnlijk niet verwonderen dat er hier geen treinen te bespeuren waren...

De inkopersgroep 'Idee+Spiel' (die 811 ondernemingen met meer dan 1000 winkels in Duitsland, Oostenrijk, België en Noord-Italië groepeerde) gaf omzetcijfers vrij die een evolutie van +10,3% laten zien voor klassiek speelgoed, een status-quo voor de modeltrein, 3% verlies voor andere soorten modelbouw en een verrassend verlies van -26,6% voor videospellen en multimedia. Hier is duidelijk de invloed te merken van de i-pads, i-pods en smartphones waarop ook gespeeld wordt, maar die niet als zodanig als speelgoed geteld worden.

De grote tendens in de speelgoedmarkt is de ontwikkeling van diverse zogenaamde 'i-toys', waar echt en virtueel speelgoed via diverse 'apps' op smartphones en tablets gestuurd kunnen worden.

Analoog lijkt volledig tot het verleden te behoren. Digitale bediening is alom tegenwoordig, zeker in het domein van de draadloze techniek voor al wat technisch speelgoed betreft - dus ook in de modeltreinwereld.

De heer Aydin, afgevaardigd bestuurder van Modelleisenbahn München (Roco & Fleischmann), verklaarde zeer geïnteresseerd te zijn in de mogelijkheden van de moderne sociale media zoals Facebook en Twitter. Een nieuwe communicatiestrategie zou de ongefilterde commentaren, kritiek en overpeinzingen van klanten en liefhebbers een rechtstreekse invloed laten hebben op de ontwikkeling van het assortiment.

Deze producent bevestigt wel dat alle activiteiten via de vakhandel zullen blijven verlopen, maar meent dat het directe contact met de eindgebruiker hem een veel beter beeld zal geven van de specifieke eigenheden en behoeften van de klant. De klassieke catalogoog blijft het belangrijkste communicatiemiddel, maar de nieuwe mogelijkheden zullen aan belang winnen.

Voor het domein 'Modelspoor en toebehoren' benadrukt de Beurs de tendens naar historische en regionale modellen. Dat lijkt ons wel eerder van toepassing voor Duitsland. Trix ontwikkelt bijvoorbeeld Beierse locomotieven van Tijdperk I (tenderloc reeks D XII en stoomloc reeks B VI). Minitrix gaat voor de reeks R4/4. Märklin lijkt met deze projecten aan te geven dat Trix niet zomaar de 'gelijkstroomvariant' van het moedermerk is. Märklin zelf geeft alle aandacht aan het motorstel reeks 403, en ontwikkelt daarnaast het concept 'My World' met een heel assortiment nieuwe modellen. PIKO trekt de aandacht met de TEE VT 11.5 en de E-lok reeks 254 voor schaal G.

BEMO verrast ons met een programma op schaal Om, en ook BRAWA breidt zijn programma op schaal O uit.

Modelleisenbahn München levert via Roco de (Duitse) stoomlok reeks 109.13, maar Fleischmann krijgt alle aandacht ter gelegenheid van zijn 125e verjaardag met een ICE reeks 407 'Velaro' en een reeks klassieke loks in HO en N, tegen een verjaardagsprijs van 125,- euro.

Bij Liliput zien we een ex-Badense reeks 751-3 van de DRG (Tijperk II) en een elektrische lok reeks E10 uit Tijperk III. Tillig doet de moeite om voor schaal TT een geheel nieuwe reeks 38.10 van de DR te ontwerpen.

Qua decormateriaal zien we bij Faller een groot oliedepot van Aral, het station van Warthausen en voor schaal N een kermismolen. Viessmann maakt een draaiende reclamezuil en Noch levert 7 nieuwe lasergesneden bruggen. Busch valt op met zijn decorelementen voor schaal O, waaronder de seincabine van Sigmaringen, en Auhagen breidt zijn fabriekscomplex 'Augst Hagen AG' verder uit.

Busch investeert, naast zijn klassieke gamma, in een heel nieuw programma van industriële spoorwegen type Decauville, met een spoorbreedte van 66,1 cm (in het echt!). Schaal 'Hof' krijgt wissels en rails, tractiematerieel en diverse goederenwagentjes. De rails liggen boven een verborgen metalen rail waardoor de van magneten voorziene wagentjes stabiel kunnen rijden. Laten we hopen dat deze schaal succes kent.

Er zijn nieuwkomers op digitaal gebied: LS-Models kondigt zijn handig modulair systeem LSM-WD aan, en Fleischmann wil met zijn Z21 voortaan tabletcomputers laten inzetten als besturingsorganen.

Naast dit alles is er bitter weinig nieuw Belgisch materieel te melden. Er is eigenlijk alleen de stoomlok type 29 van Treinshop Olaerts (te zien op de derde dag van de beurs, op de stand van Brelec), bij LS-Models de rijtuigen I2, M6 en de nieuwe reeks 18, en (B)Models belooft ons de diesels reeks 57.

Qua Belgische aanwezigheid op de beurs beschikte LS-Models over een iets grotere en beter georganiseerde stand. De enige andere 100% Belgische deelnemer was Brelec, die actief op de beurs aanwezig blijft.

De Belgische vertegenwoordigers van de diverse merken waren wel discreet aanwezig op de stand van hun respectieve merken. In alfabetische volgorde: Robert Deneef bij Herpa en Busch; Luc Dupuis bij Auhagen en Peco; Ets. De Prest voor Lenz en Bachmann; Marantrade bij Piko; Märklin met Paul Meert; Train Service Danckaert (TSD) zoals naar gewoonte bij ESU; Rocky-Rail bij Os.Kar (dat dit jaar voor het eerst een eigen stand had); Train Technology bij Viessmann/Kibri en Ets. Verboven bij Faller.

2. Nieuwe Belgische modellen voor 2012

(alfabetisch op merk - toestand 1 maart - Deze lijst wordt nog bijgewerkt naargelang we nieuwe informatie krijgen)

ARNOLD: (N)

AUHAGEN: (HO) (TT) Geen Belgische nieuwigheden voorzien voor 2012...

AWM: (HO) Dit merk, dat op de beurs niet aanwezig was, wordt voor ons land vertegenwoordigd door Robert Deneef.
Ze beloven ons voor dit jaar een vrachtwagen voor glastransport met opschrift van 'Glass Partner', ex-Nicolas Jacquet.

B-MODELS: (HO) - De reeks van de HLD 55 wordt afgesloten met een 55 TVM en de 1808 van de CFL.
Er zullen in totaal, met de Luxemburgse varianten, 18 versies verschijnen zijn.

- De al eerder aangekondigde 51-ers zijn in ontwikkeling.
- Dit jaar komt de diesel 'G 2000' in diverse kleurstellingen, waarbij onze NMBS reeks 57.
- Meerdere varianten van de ertswagens, onder andere 'Cockerill Sambre', en van de graanwagens met onder meer 'Polybulk'.
- Platte wagens type Res en Regs met diverse ladingen, en een set van 3 groene gesloten wagens Glms.
- Een nieuwe reeks Rils B-Cargo huifwagens (met nieuwe nummering).
- Nieuw ontworpen openbakwagens Eaos en Fas.

BRASSLINE: (O) Geen Belgische nieuwigheden dit jaar.

BRAWA: (HO) Niets Belgisch voor 2012. Het vorig jaar aangekondigde voormalig Pruisisch rijtuig C3 Pr 11 lijkt vergeten.
Deze fabrikant wenst geen verdeler in ons land.

BREKINA: (HO) Niets Belgisch in de catalogoog van de nieuwigheden. We kunnen alleen maar hopen op een initiatief van onze Belgische verdeler.

BRELEC: (HO) Het assortiment van binnenverlichting voor rijtuigen en de bijhorende decoders is volledig. Deze jonge constructeur richt zich nu op 'buitenverlichting', met als eerste ontwikkeling een perronverlichting met 2 leds en de mast in titanium. Dit metaal heeft als voordeel dat het niet meer behandeld moet worden om een realistisch uitzicht te krijgen.

BUSCH: (HO) De bestelwagen type H van Citroën komt dit jaar uit met het logo van 'SPAR'. De NMBS-versie in beige/blauw van de voormalige pakjesdienst ligt ter studie.

CLASSIX: (HO) De M6-rijtuigen worden aangeboden in 11 verschillende combinaties van 2 of 5 stuks (in 2R of 3R). Daarnaast zijn er ook accessoires zoals een decoder voor het stuurstandrijtuig en binnenverlichting (2 varianten naargelang het type rijtuig).
Het station 'Trois-Ponts' is beloofd voor 2012.

- ESU: (HO)** Dit merk koos dit jaar voor een locomotief "Class 77", een verdere ontwikkeling van de beroemde 'Class 66', ooit nog gemaakt door Mehano. Er komen twee versies: 'MRCE' en "Euro Rail Cargo" (met nagebootste airco in de stuurposten), die ook in België rijden. De modellen krijgen een decoder met niet minder dan 21 functies (te bedienen met een ECos; 14 slechts bedienbaar met een Marklin 6021).
- FERIVAN: (HO)** De sympathieke Fernand stelde ons 2 nieuwe varianten van de 'Standard' tram van de MIVB voor. De ene versie, gebouwd in 1931, reed aan de kust en werd nadien 'Poldertram' nr 9994. De andere is de tram in de versie die nu bewaard wordt in het museum TTO in De Panne.
- FLEISCHMANN: (HO) en (N)** Alle aandacht van de firma gaat naar haar 125e verjaardag. Voor België is er voor (HO) momenteel alleen sprake van een 3-assige gesloten wagen voor biertransport van de firma Wielemans, en voor (N) een paar gesloten wagentjes met het logo van SPA.
- HERIS: (HO)** Bepaalde reeds lang aangekondigde NMBS-rijtuigen zouden in 2012 eindelijk uitgeleverd worden: de I10 vanaf het eerste trimester, de I4 'Benelux' en 'Memling' tegen het midden van het jaar, en nadien de I 11 met nieuwe bedrijfsnummers - maar nog steeds geen stuurstandrijtuig.
- HERPA: (HO)** De bekende Citroën 'AMI 6' en Fiat 'Panda' hebben ook bij ons rondgereden, maar verder geen typisch Belgisch voertuig. Er komt een MAN-vrachtwagen uit, en op die basis zou een versie van Touring Wegenhulp of VTB-VAB overwogen worden.
Voor vliegtuigliefhebbers: een DC-6 van Sabena op 1/200, en een Airbus A319 van Brussels Airlines op 1/500.
- HOBBY TRADE: (HO)** Ondernemen geen gemeenschappelijke projecten meer met Train Service Danckaert - beide firma's hebben hun samenwerking vriendschappelijk beëindigd.
- JOCADIS: (HO)** De motorstellen 'City-Rail' - voorzien voor 2011 - zouden er dit jaar toch aankomen...
- JOUEF: (HO)**
KATO: (N)
KIBRI: (HO) Geen Belgische nieuwigheden voorzien voor 2012...
- KUEHN-Modell (TT)** Er is nu al een set verkrijgbaar van Shimms huifdakwagens van 4 Europese landen, waarbij één NMBS B-Cargo.
- LILIPUT: (HO)** Geen Belgische nieuwigheden voorzien voor 2012...
- LS-MODELS: (HO)** De planning werd nog maar eens gewijzigd! Volgens de informatie die wij ontvingen op de beurs belooft 2012 ons het volgende:
- de I2, aangekondigd voor einde 2010, zouden uitgeleverd worden in maart 2012;
- de M6 dubbeldekrijtuigen voor april 2012;
- de rijtuigen type 'N' (afgeleid van de 'Express-Nord' van de SNCF) worden uitgesteld naar 2013;
- de 'Rapid-Nord'-rijtuigen van de SNCF, die ook bij ons gereden hebben, zijn in productie.
- de nieuwe NMBS-reeks 18 is gepland voor het derde trimester.

- De grote verrassing (hoewel al vooraangekondigd op het Franse Rail-Expo) is wel de ontwikkeling van een volledig systeem voor digitale besturing, in samenwerking met de Duitse firma WEKOMM. Met de keuze van deze partner die al zijn sporen verdiend heeft bij Lenz en later Märklin blijkt het LS-Models menens.

Het gaat hier om een volledige aanpak, van locdecoders met de recentste microchips, over een centrale eenheid (verbonden met het spoor) tot bedieningseenheden die onderling via een bus Xpressnet of draadloos via smartphones of tabletcomputers verbonden zijn. Het basisidee is de mogelijkheid om gemakkelijk te kunnen uitbreiden vanaf een eenvoudige basisuitrusting. LSM-WD (LS-Models - Wekomm - Digital) richt zijn aandacht ook op de verlichting van rijtuigen, op diverse manieren.

LS-MODELS: (N) Geen Belgische nieuwigheden voorzien voor 2012...

MAKETTE: (HO) Een tweeassige wagen voor cokestransport, tijdperk III, bruin.

MARKLIN: (HO) - De nieuwe reeks 28 (al aangekondigd voor 2011) wordt nu uitgeleverd;

- Het programma voor 2012 is weliswaar omvangrijk maar stelt ook teleur, aangezien het alleen gaat om heruitgaven van modellen die vroeger al (meerdere keren soms) verkrijgbaar waren - behalve misschien de stuurstand van de M2 in de bordeaux/diesel-versie.

De M2-rijtuigen zullen opnieuw verkrijgbaar zijn in 2 verschillende sets:

- een trek-duw-stel van 4 rijtuigen in groene livrei voor elektrische tractie (43541).

- een trek-duw-stel van 4 rijtuigen in bordeaux kleurstelling, voor dieseltractie (43542).

Märklin doet vooralsnog geen moeite om het nog nooit eerder geproduceerde rijtuig 'volledige eerste klasse' uit te brengen.

- De dubbeltractie van 2 diesels reeks 59 (de gele 5917 en groene 5929) komt nogmaals uit, nu in gewetherde versie en als 'export-model' (37276);

- Een doos van 6 rijtuigen I 3, in hun laatste livrei: blauwe deuren met oranje banden (40690)

- De elektrische loc '1803', in de laatste kleurstelling blauw/geel (39406)

- De diesellok 5515 in het blauw (nog maar eens een versie, na de 9 varianten van (B)-Models!)

- Als 'export'-model: E-lok 2501 in geel en blauw (37230)

- Een display-does met een reeks van 12 ertswagens type Fals (00768)

MARKLIN: (Z) Geen Belgische nieuwigheden voorzien voor 2012...

Os.KAR: (HO) Wegens het succes van de 'Hondekop' van PIKO zal de ontwikkeling van dit model bij Os.KAR hoogstwaarschijnlijk stopgezet worden.

Het nieuwe Benelux-materieel FYRA blijft daarentegen wel gepland, maar aangezien dit in het echt ook niet in dienst is, is dit geen prioritair project.

PIKO: (HO) - Het zolang verwachte motorstel 'Hondekop' heeft een groot succes gekend, dankzij de goedeverhouding prjs/kwaliteit. De tweede versie, met 3 koplampen en felgele band, wordt verwacht tegen het einde van het jaar.

- De al eerder aangekondigde elektrische loc reeks 29 zou in de herfst van 2012 uitkomen.

- Voor onze burens: een Shimmns 'ORV' van de CFL.

PREISER Geen Belgische nieuwigheden voorzien voor 2012...

RIETZE: (HO), (O) en (N)

- Het gamma 1/43e omvat een autobus Mercedes Benz Citaro in de versies van de TEC en De Lijn
- Voor HO een gelede bus MAN van de TEC en - onder voorbehoud van akkoord - De Lijn
- Een autobus Mercedes van de STIB
- Geen Belgisch nieuws voor schaal N

RIVAROSI: (HO) Geen Belgische nieuwigheden voorzien voor 2012...

ROCKY-RAIL: (N)

Rocky Rail biedt sedert vorig jaar een heel gamma containerwagens van de types Sggmrs(s), Sggrss en Sdggmrs in schaal N aan. Er zijn in totaal niet minder dan 40 kleur- en ladingsvarianten voorzien.

Voor de NMBS: een dubbele containerwagen met opschrift 'YANG MING'

ROCO: (HO)

- De catalogoog van de nieuwigheden voorziet een heruitgave van de rijtuigen I6. Die zullen evenwel niet in de getoonde oranje versie C1 uitkomen, maar in de actuele grijze versie. De Frans-Belgische catalogoog heeft wel de juiste informatie (referte 64378 voor de versie 1e klasse, 64379 en 64380 voor 2 rijtuigen 2e klasse).

- Een reeks goederenwagens: een openbakwagen tijdperk III (66267); een Eaos (66967); een voor IFB aangepaste blauwe Eaos (66996); een roldakwagen Tms (66858); een ketelwagen VTG (67216) en een huifwagen Rilns in de B-Cargo-versie (66328)

- Twee digitale beginsets: Diesellok 6005 met twee rijtuigen I6 in de huidige grijze kleuren (ref 41342B7), en een goederentrein met diesellok 6006 (41342B6)

- De productie van de Diesels reeks 60 Prototype loopt ten einde. Einde 2011 zijn de 210.004 van Kinkempois en de groene 6005 met 2 koplampen uitgekomen.

Voor 2012: de 6003 met 4 koplampen (R62995/68995); de 6004 met 4 koplampen (R62996/R68996) en de 210.006 (R62998/R68998).

In totaal zullen er 8 varianten (met 2 of 4 koplampen) geleverd zijn, meestal voor 2R en 3R.

De 210.004 en de nieuwe 6003 et 6004 zijn ook beschikbaar met geluid.

SUDEXPRESS: (HO)

Rocky-Rail vertegenwoordigt deze nieuwe Portugese firma voor ons land. Tot nu toe hield ze zich voornamelijk met Portugese en Franse goederenwagens bezig, maar begon recent de ontwikkeling van de Vossloh-diesel Euro4000 in 16 verschillende kleurstellingen, waaronder Euro Rail Cargo die ook bij ons passeert.

Bepaalde versies zullen al in het eerste semester beschikbaar zijn, de rest volgt in de loop van het jaar.

TILLIG: (HO) (TT) Geen Belgische nieuwigheden voorzien voor 2012...

TREINSHOP OLAERTS: (HO)

- De uitlevering van stoomlok 53 begint. De uiteindelijke afwerking heeft meer tijd gekost dan gepland - maar dat is de prijs om een kwaliteitsvol model op de markt te brengen.

- De stoomlok type 5 is verkrijgbaar sedert einde 2011

- Als verrassing voor 2012 stonden op de beurs 2 prototypes van de stoomlok type 29, die tegen het 4e trimester verkrijgbaar zou zijn

- De motorstellen reeks 44 (2R en 3R, met of zonder geluid) komen uit tegen het einde van het jaar, met een nieuw chassis dat de problemen zoals bij de reeks 45 moet voorkomen.

TRIX: (HO) (N) Ons land wordt in de catalogoog niet eens vernoemd...

VAN BIERVLIET: (HO)

Onze lokale initiatiefnemer bevestigt de voorziene productie van de elektrische locomotieven van de reeksen 22, 23, 25 en 25.5, in samenwerking met LS-Models. De eerste prototypes worden verwacht tegen het midden van het jaar.

VIESSMANN: (HO)

De onderstopper 09-3X in de versie van Infrabel, al voorzien voor 2011, zal pas veel later uitkomen omdat onze infrastructuurbeheerder nogal wat tijd genomen heeft om toestemming te geven om hun voertuig in model uit te brengen.

WIKING: Geen Belgische nieuwigheden voorzien voor 2012...

Deze lijst geeft een overzicht van de voor 2012 aangekondigde **niet-Belgische nieuwigheden**, vooral grensoverschrijdend materieel, en van digitale sturingen, rail- en decormaterieel en divers toebehoren.

ADE: (HO) De heropstart van deze firma neemt nog wat tijd in beslag: er zijn maar weinig van de aangekondigde producten beschikbaar. Voor 2012 komt er wel een nieuwe diesel locotractor type DH500 voor privé-maatschappijen, in zes varianten.

ARNOLD: (N)

- De motorwagen BR627.0 van de DB in diverse kleurstellingen trekt de aandacht
- Twee verschillende livreiën voor de diesels BR246 en 285
- Een moderne elektrische loc BR 152 in 'Porsche' versie
- Een Oostenrijkse diesellok BR 2050, in drie versies
- Nieuw zijn een aantal goederenwagens van de DR en de DB, waaronder een schuifwandwagen Hls van 'Airbus Industrie'

ARTITEC: (HO)

- de bagagewagens type 'D' in 20 verschillende uitvoeringen en bedrijfsnummers, gaande van periode II tot IV
- de rijtuigen C6400 (later B6400) van tijdperken II et III
- de reeks open bakwagens type GTU wordt nog aangevuld: de catalogoog vermeldt 25 verschillende modellen - maar de Belgische versie staat er niet meer tussen.
- de rijtuigen type DDM1: de Bvk (stuurstand), Abv en Bv

AUHAGEN: (HO, TT en N)

- Als aanvulling bij industriële complexen: een stookgebouw met schoorsteen (11431); de schoorsteen apart (11432); luchtuitlaten (80103); een afdak als garage (80105)
- het gamma losse bouwonderdelen wordt nog uitgebreid
- Een loods voor 'Köf'-locotactoren en een brug op pijlers
- Enkele gebouwen in de verschillende schalen
- in N: een appartementsblok stijl 'sociaal woonblok'

BEMO: (HOM, HO en Om)

- een tenderlok G3/4 14 van de Rhätische Bahn (1295 114)
- twee-assige rijtuigen uit 1908
- de zogenaamde 'universele' E-lok Ge 6/6 II 'Disentis'
- 2 Abe 4/4 in het rood of met het logo van het 'Credito Valtellinese', met geluid
- een BCFe 4/4 7-20 van het museum van Bloney-Chambly en de ABDe 4/4 van MOB
- Het treinstel 'Panoramic Express' van de MOB: een Ge 4/4 + 2 As + Brs + 2 Bs
- ex-Saksische stoomlocomotieven
- Als verrassing: koelwagens 'Coop' van de RhB in schaal Om

BRASSLINE: (HO)

- groene E-loks reeks BB 9200 van de SNCF (nrs 9214, 9276, 9280 en 9291) en 2 rode in 'Capitole'-versie: 9292 en 9288
- stoomlocomotieven 151 A 3 en 151 A 8 van de PLM, en 151 A 4, 151 A6 en A7 'Est'
- de panoramische motorwagen X 4200 in meerdere versies

BRAWA: (HO)

- Stoomloks G7.1 van de DRG en DR en de BR 19 en BR 39 van de DRG
- Tenderlocomotieven BR 92 en BR 178 van de DRG, later DR
- Motorwagen VT 137 van de DRG, en in de latere versies van de DR en de DB
- Motorstel ET 89 van de DRG en de DB
- het 4-delig motorstel R 4024 van de ÖBB, in de 4 versies 2R en 3R
- rijtuigen van de reeks Bmhe van de DR, in verschillende versies
- ook nieuwe modellen van de oude rijtuigen van Wurtemberg - nadien DRG, op draaistellen en met platformen op de uiteinden
- diverse oude goederenwagens uit Tijdperken I tot III

- BRAWA: (N)**- nieuwe varianten van de diesellok 'Gravita', waaronder de BR 261 van de DB
- als aanvulling bij de 'Reko': een Wrge van de DR beheerd door de MITROPA
 - Beierse E-loks EG3 en de variant E77 van de DRG, en de E 95 van de DRG en DR
 - rijtuigen EW II van de CFF

- BRAWA: (O)**- containerwagens uit Tijdperk III met diverse ladingen kleine containers

- 6 varianten van silowagens voor cementvervoer
- gesloten wagens types Gms, Gmrs en Gklm
- openbakwagens

BREKINA: (HO)

- de Toyota 'Cecilia' GT coupé, in 4 kleuren
 - BMW's 502 en 503, in 3 verschillende versies
 - een Opel Kapitan 2.6 met een caravan
 - een Peugeot 203, in 4 verschillende kleuren
 - een vrachtwagen DAF FT 2600 in 3 versies, waaronder een van de Nederlandse vervoersmaatschappij 'Rosmalen'
 - in het gamma 'Starmada': de Jaguar XJ6 in 3 kleuren, en een Mercedes-Benz met caravan (dezelfde als hierboven!)
 - een kleine vrachtwagen Barkas B 2000 in 3 versies
 - motorwagen NT81 in versie VT120 en VT626
 - motorwagen 'Esslinger' in versies VT102, VT104 en VT114 - in totaal 4 livreiën
- Beide motorwagens zijn ook verkrijgbaar in 3-rail.

BUSCH: (HO) en (0)

De grote nieuwigheid voor dit jaar is het uitbrengen van een miniatuur industriële spoorweg, genre Duitse Decauville (66,1 cm spoorbreedte in het echt): 2 verschillende modellen van locotactoren, met decoder, op 3 volt; een tiental verschillende types goederenwagens, rails van 6,5 mm spoorbreedte (= spoor Z) en 3

verschillende boogstralen; een hangar in lasergesneden hout, enzovoort. Echt spectaculaire banen op de stand!

Dit type spoor kan gebruikt worden in steenbakkerijen of op turfwinningen, waarvoor Busch de typische gebouwen, hangars en werfmaterieel aanbiedt. De meeste modellen zijn ook lasergesneden hout

- typisch Duitse silo's in gewapend beton
 - ook nog nieuw: een busschuilhokje; diverse ketels; een metalen watertoren; een landbouwhangar en een bloementuin
 - qua HO-voertuigen: nieuwe modellen met functionerende verlichting (Mercedes A en C, een tractor, politie- en brandweervoertuigen)
 - in de reeks 'Exklusiv': een Mercedes Benz ML klasse W (in 3 verschillende kleuren)
 - de Land Rover 'Defender'
 - alle rollend materieel in HO en O, ontwikkeld in samenwerking met MTH, aangekondigd in 2011, zal pas met één jaar vertraging op de markt komen wegens failliet van een onderaannemer!
- Prioritair blijven de Krokodil van de CFF, de Duitse stomer S3/6 en E-lok BR 185.

ELECTROTREN: (HO)

- Een stoomlok 231 'Pacific' voor Tijdperk II (MZA) en III (RENFE)
- Een E-lok reeks 7200 van Tijdperk II in versies NORTE en RENFE
- Een motorwagen reeks 594 van de RENFE Tijdperk VI
- Motorstellen 'Alaris 490' en 'Cercanias 463' van de RENFE
- AVE-stellen S100, S101 en S112 van de RENFE, Tijdperk VI
- Extra rijtuigen van de TALGO III

ESU:

- De al eerder aangekondigde BR 218 van de DB blijft effectief op het programma staan, in twee rode versies en voor 2R en 3R.
- De E-lok 151 was zo'n succes dat er een derde versie, in beige/blauw, komt.
- Ander nieuws: er komen 2 varianten van de diesellok 'Class 77': MRCE en Euro Cargo Rail.
- Het project van motorstel VT 69 wordt uitgesteld
- Er komt een verbeterde versie van de software voor de EcoS-centrale, met onder meer een sterk uitgewerkt pendelsysteem: meerdere tussenstops, variabele wachttijden, enzovoort...
- Nieuwe software voor de eerste versie van het Märklin Central Station
- De decoder V4 is nu de standaard, met nog nieuwe varianten, waarvan sommige met een 'Power Pack'. De M4-varianten verbeteren de MFX-compatibiliteit.
- ESU heeft een nieuw hulpstukje voor stroomafname via de wielen ontwikkeld
- Voor 2012 komt er ook een nieuw gamma luidsprekers

FALLER: (HO)

- Het kleine station van Warthausen, en een museum gebaseerd op hetzelfde gebouw

- Het provinciestation van Öhringen, in een strakke stijl, met enkele bijgebouwen die ook perfect bij ons bruikbaar zijn
- Meest opvallend is het nieuwe brandstofdepot, met grote reservoirs in diverse afmetingen en vormen, ketels, tanks, buizen, leidingen, loopbruggen en vulstation
- Gebouwen voor kleine ondernemingen: slotenmakerij, distillerie, glasmakerij, schrijnwerkerij en een graanmolen met opslagsilo
- 2 sets accessoires en figuurtjes om een rommelmarkt uit te beelden
- een set 'oplaten van een luchtballon'
- een moderne stationslift
- Het Car System stapt over naar de digitale techniek, met vrachtwagens en brandweerwagens van Herpa, bestelwagens van Brekina en Wiking, allemaal voorzien van een decoder

FALLER: (N)

- Een interessante locomotievenloods met zonnecellen in het dak en deuren voorzien voor afstandsbediening
- Kermiskramen, waaronder een spectaculaire schommelboot, een schietkraam en drankenstand
- kleine 'werkmanstuintjes' (nuttig voor gebruik op een diorama)

FLEISCHMANN: (HO)

- De firma viert dit jaar haar 125e verjaardag. Voor die gelegenheid brengt ze een exclusief model van de stoomlok 18508 voor Tijdperk II, en komen diverse oudere modellen opnieuw uit aan de gelegheidsprijs van 125,- euro: een BR 64 (404101), een BR V200.1 (423501) en BR 103.1 (437601)
- Nog voor de verjaardag: een E-lok BR 145 van de Pressnitzalbahn in aangepaste jubileumkleuren (481205)
- Ook een aandachtstrekker: de ICE-T BR 411, als tweedelige startset en aparte tussenrijtuigen
- Voor 2013 wordt nog een andere ICE voorzien: de BR 407 'Velaro'
- Een oudje: stoomlok BR 98.75 van de DRG, ex-Beierse d VI
- van de CF: een nieuwe versie van de Ae 3/6 in het bruin, voor 3R
- SNCF: stoomlok 232 TC (407872, of 407873 met geluid)

FLEISCHMANN: (N)

- Jubileummodel is hier een BR 141 (781103), en de heruitgaven aan 125,- euro zijn: BR 70 (707000), BR 221 (725000) en een BR 101 (735500)
- Zoals voor HO ook een BR 145 in speciale kleuren (781205)
- In beperkte oplage: een treinstel van de 'Berliner Wannseebahn' uit Tijdperk I, met stoomlok T9.3, 3 rijtuigen en bagagewagen (781202)
- een nieuw ontworpen model van de diesel BR 110 van de DR, ook als reeks 203 en de versie van CFF-Cargo
- Voor Zwitserland: een nieuw ontworpen model van de Re 460 en 465, en het stuurstandrijtuig type EW IV

FLEISCHMANN + ROCO

- de groep verrast ons met de aankondiging van een digitaal besturingssysteem met smartphones of tablets
- verschillende 'apps' voor Apple en Android zullen het mogelijk maken om de baan te besturen vanop een virtueel lok-bedieningspaneel, met een heel repertorium functies
- De nieuwe centrale 'Z21' en de 'apps' zouden tegen juli 2012 verkrijgbaar moeten zijn. Oude ROCO-muizen en dergelijke kunnen aangesloten worden via de voorziene X-Bus en LocoNet-aansluitingen

FULGUREX: (N) tot (1)

- de catalogoog 2012-2013 was verkrijgbaar op de beurs
- voor (N) en al eerder aangekondigd: een stoomlok SNCF 231 E 'Chapelon' en voor de CFF de Ce 4/4 'Fleche du Jura'. Ook nog 2 kleine machientjes 2x2/2 'Eva' en 'Marianli'
- Voor HO: 3 SNCF-stoomloks: 030 TU in 8 verschillende versies; de 140 G 'Pershing' en de PLM C230 'Coupe-Vent', en de motorwagen Bugatti XB 1001
- Van de CFF: een prototype E-lok Be 4/6 en een historische stoomlok Ed 3/5
- al eerder aangekondigd: een E-lok Ae 6/6 van de CFF, in rood of groen
- al in catalogoog sedert 2011: motorwagen TAR van de SNCF, die ook naar België kwam, en een E-lok BB 2 E 401, bijgenaamd 'de Hongaarse', uit 1923
- voor schaal 0 (en vorig jaar al aangekondigd): stoomloks 221 Nord/SNCF en 141TB Est/SNCF
- de presidentiële motorwagen SNCF 'Bugatti' en E-lok van de BLS Be 6/8 'Breda'
- Schaal 1: stoomlok type 141 TC Nord/SNCF, ook de E-lok van de BLS Be 6/8 'Breda' en de Re 460 van de CFF

GAMESONTRACK:

Er zijn al diverse producten verkrijgbaar, maar nog geen spraakbesturing in het Nederlands - maar daar zou snel aan verholpen worden...

GUTZOLD: (HO) was dit jaar niet aanwezig op de beurs

HACK Brücken: (HO, TT, N) was dit jaar niet aanwezig op de beurs

HAG: (HO)

- de firma werd inderdaad overgenomen en blijft gelukkig in Zwitserse handen
- de rangeerloek Ee 922 van de CFF is nog steeds alleen maar 'aangekondigd'...
- ... net zoals de Re 484 van de CFF Cargo en Re 485 van de BLS, zonder opgave van enige termijn.
- een Re 460 met logo van het bekende 'Verkehrshaus' van Lausanne
- een driedelig regionaal motorstel GTW 2/8 'Turbo'
- ... en zoals naar gewoonte, een reeks Zwitserse E-loks in diverse reklameschilderingen

HEKI: (HO) Nieuwe varianten van hun bloementapijten en lang gras, voor HO en O, en hun electrostatisch grasstrooisysteem

HELJAN: (HO, OO) was dit jaar niet aanwezig op de beurs
Volgens de Belgische vertegenwoordiger Rocky-Rail komt er in 2012 niets speciaals behalve wat Scandinavische modellen

HERIS: (HO) Het is bij deze firma altijd moeilijk om het onderscheid te maken tussen wat gewoon een project zal blijven en wat effectief verkrijgbaar zal zijn

- Voor de Benelux (naast de Belgische rijtuigen): de rijtuigen 'Plan N' van de NS en de slaaprijtuigen 'Euro Express' van de EETC (blauwe en bordeaux/beige versies)
- een nieuw model van Uacs silowagens (in 6 versies) en nieuwe uitvoeringen van de bestaande silowagen, voor Tijdperk VI
- een wagen voor glastransport 'Saint-Gobain', waaronder een NMBS-versie (12510)
- oude brouwerijwagens type KkMB uit Tijdperken I en II

HERPA: (HO, TT en N)

- De firma legt in haar persdossier de nadruk op de voorziene investeringen in haar fabriek in Dietenhofen, die 200 personen tewerkstelt.
- bij de honderd nieuwigheden voor 2012 ligt de nadruk op drie wegvoertuigen: de Fiat Panda, een vrachtwagen 'MAN TGA' en landbouwtractor 'McCormick'
- een folder speciaal voor de beurs vestigt de aandacht op een privéversie van de Audi A1, drie varianten van Mercedes Benz trekker 'Actros', twee Mercedes Benz brandweerwagens 'Zetros', Skoda's 1000MB en een set van 3 voertuigen van de firma 'Schwarz'
- voor het eerste trimester: een BMW 3, Mercedes Benz SLS AMG cabrio's en Volkswagen 'UP'
- voor het tweede trimester: de AMI 6 Break, de Trabant 1.1, de Audi A4 'Avant' en A5 'Sportback'

- Schaal TT: een Skoda 1000MB en een soort jeep GAZ 69

- Schaal N: de Fiat Panda, Opel Kadett coupé; landbouwtractor McCormick; een MAN-trekker met aanhanger en een ketelwagen met trekker Mercedes Benz 'Actros' LH
- de autobaan 'Herpa Motion' (discreet voorgesteld in 2009) is nog steeds in ontwikkeling, zonder aangeven van beschikbaarheid

HOBBY TRADE: (HO)

- platte wagens type Sdgmns voor 7 verschillende maatschappijen, waaronder de NS, DB-AG en het Zwitserse HuPac
- al aangekondigd in 2011: de gekoppelde gesloten wagens voor autotransport Laaeilprs in twee versies en 5 nummers
- ...en natuurlijk ook typisch Scandinavische modellen

HOBBYTRAIN: (N)

- viert zijn 25e verjaardag en zal voor die gelegenheid een oude Pruisische E-lok van de reeks E 71 uitbrengen
- de recentere E-loks E 310/BR 181 en E410/BR184
- motorwagen ET 426 van de DB en CFF-rijtuigen reeks IC 2000
- deze firma werkt samen met LS-Models en Jägerndorfer voor de productie van hun N-modellen

JÄGERNDORFER: (HO en N)

- de grote nieuwigheid bij deze Oostenrijkse firma is het decormateriaal voor het hooggebergte: een bergkabelbaan, zetlift, berg- en dalstations, compleet met pijlers, sneeuwruimers op rupsbanden en een reddingshelikopter
- de blikvanger voor dit jaar is de E-lok BR 1063 van de ÖBB, en in vooraankondigingde 1064 in basisversie
- meerdere nieuwe livreiën voor de 'Taurus'
- Voor schaal N: de E-lok 'Taurus' en treinstel 'Spirit of Vienna' in samenwerking met Hobbytrain

JOUEF: (HO)

- in de reeks 'Junior-Line': CIWL-rijtuigen, een schuifwandwagen voor vervoer van coils Fret SNCF en twee 2-assige ketelwagens
- twee stoomloks 150 C, ex-Duitse G-12 (in 2R en 2R met sound)
- onder de vele varianten van de 141R: de 1257 voor oliestook, en de 994 ex-oliestook en na de Suez-oliecrisis weer omgebouwd voor kolenstook, voor 2R, 2R met geluid, en 3R
- Drie E-loks 2D2 van de reeks 5400 voor Tijdperken III en IV
- de mooie motorwagen van de reeks 73500 en nieuwe TER-versies, wat het totaal op 10 brengt
- het tweedelige treinstel 72500 in vier regionale TER-versies
- motorwagens X4100 in originele versie en 3 recente versies, en bijwagens in de originele rood-beige kleur en de TER-kleuren
- de TGV 'La Poste' met bijhorende rijtuigen kwamen al uit in 2011
- naast de al eerder aangekondigde driedelige stellen Duplex Z 24500, komt er onder andere een versie reeks 2200 van de CFL
- nieuwe versies van de OCEM-rijtuigen

KATO: (N)

- een eerder bescheiden programma met wat aandacht voor de Shinkansen E5 'Hayabusa', in een 3-delige set, met aanvulsets van 3 en 4 rijtuigen
- de TGV POS van het wereldsnelheidsrecord
- tweeledige trams ?

KIBRI: (HO en N)

- Onder Kibri binnen de groep Viessmann vinden we voor HO een bouwkit van een tractor Mercedes Benz 'Trac', een brandweerwagen Mercedes Benz 'Actros', een mobiele kraan Liebherr, en drie gebouwen om een brandweerkazerne weer te geven

- kleine lichtbronnen voor de verlichting van ramen, verkocht per 6
- Voor N: een perron met LED-verlichting

KLEINSPoor: (HO)

- een ongeschilderde bouwdoos van een V 100
- een bouwdoos voor een rijtuig Dm 'Overnight Express'

KOMBIMODELL: (HO) zie verder, bij 'Saechsische Waggonfabrik Stollberg'

KUEHN-MODELL: (TT)

- een rode versie van de E103 in verlengde uitvoering, van Tijdperk V,
- een rode versie van de BR 211 van de DR
- een diesel BR 750 in CD Cargo-uitvoering
- UIC-x - rijtuigen van de CSD

LENZ:

- het gamma decoders is stabiel, maar er zijn wel discrete aanpassingen: het gebruik van 32-bit microprocessors; een betere regeling van lastgeregelde motoren; een functiedecoder bij sommige modellen uit de 'Silver'-reeks, enzovoort...
- ter herinnering: een interface voor iPod & iPad kwam uit in december 2011
- versie 4 van de LV200 is voorzien tegen het einde van het jaar
- alle rollend materieel in schaal 0 is voortaan uitgerust met een nieuw ontwikkelde magnetische koppeling
- als rollend materieel zijn vermeldenswaardig: een tenderlocomotief BR 94.5, een draisine KLV 12, de koelwagen Tnf 32 'Seefische', de gesloten wagen Gllh 12 en een pakwagen Pwg Pr 14
- in project: een BR 50

LGB: (G en 2m)

- helemaal maar het concept van 'My World' brengt LGB een speelgoedreeks 'Toytrain' uit, met 2 locomotieven, een tractor, een verkorte ICE en enkele goederenwagens
 - ook nog eerder speelgoed: een leuke Kerstmistrein
- de blikvanger - maar pas voorzien voor 2013 - het nieuwe treinstel 'Allegra' van de RhB
- nog voor de RhB: een treinstel met een Ge 2/4 en 2 rijtuigen, uit Tijdperk I, en enkele hedendaagse goederenwagens
- voor de DR de motorwagen VT 133 en aanhanger

LILIPUT: (HO, Hoe, N en G)

- in beperkte oplage: de stroomlijnlok BR 05 van de DR voor Tijdperk II, met geluid. Ook verkrijgbaar voor 3R
- als blikvanger: stoomloks BR 75 voor Tijdperken II en III (2R met geluid en 3R)
- het 4-delig treinstel 'Flirt' RABe 524 van de CFF, en 3-delig treinstel 'Domino' RBDe 560, met de mogelijkheid om 3 aanvullende rijtuigen toe te voegen. Modellen met geluid voor 2R
- een 'Kiss'-stel van de CFF, Tijdperk VI, in 2R of 3R
- goederenwagens voor Tijdperk III: ketelwagen met handrem, en wagen met kleine containers
- Hoe: E-lok type E10 voor Tijdperk III en IV
- 3-assige goederenwagens voor Tijdperk II

- Schaal N: 4- en 5-delige treinstellen 'Flirt', en koelwagens voor tijdperk II
- Schaal G: aanhangrijtuigen voor de tram uit 2011

LITTFINSKI DATEN TECHNIK:

- deze firma lanceert een reeks seindecoders. Momenteel al verkrijgbaar voor de Duitse KS-signalisatie en British Rail, en later komen er ook voor de DB, NS, NMBS en CFF
- een nieuwe aansluiting voor seinen s88-N
- het volledige gamma boosters is compatibel met DCC en Motorola

LS-MODELS: (HO)

- de voor de beurs opgestelde brochure kondigt al diverse projecten voor 2013 aan: voor Duitsland de E-lok 'Vectron'; de ICE-1 in vier verschillende sets; E-loks BR 120 en BR 101, en bijkomende delen voor de 'Metropolitan'-stellen
- de rest van de rijtuigen UIC-X en Z1 van de DB, en rijtuigen ex-TEN en ex-City Night Line
- voor de CFF: de 4- of 5-delige Rae TEE; de RABe 'Grijze Muis' en nadien de Bm 6/6 in verschillende uitvoeringen
- het vervolg van de reeks UIC X en Z1 en T2S van de CFF en ÖBB
- de rijtuigen 'Rapide Nord' van de SNCF worden verwacht, terwijl de reeks OCEM-rijtuigen uitgebracht worden
- als verrassing (maar al vermeld op Rail-Expo in Frankrijk) komt de firma met het nieuws dat ze in samenwerking met het Duitse WEKOMM een volledig digitaal systeem ontwikkelt. Met de keuze van deze partner, die al zijn sporen verdiende bij LENZ en nadien Märklin, gaat LS-Models niet licht over deze stap in de digitale wereld. Het betreft hier een volledig programma, met decoders met de nieuwste microprocessoren, bedieningselementen verbonden via een bus Xpressnet, of draadloos vanaf een smartphone of tablet-PC. De bedoeling is om vanuit een basissysteem heel gemakkelijk te kunnen uitbreiden.
- daarnaast gaat de aandacht van LSM-WD ook uit naar de verlichting van rijtuigen via diverse procédés. Op te volgen!

LS-MODELS: (TT en N)

- voor de modellen op deze schalen werden geen leveringstermijnen meegedeeld
- uit de folder van Hobby-Train kunnen we opmaken dat de nachtrijtuigen van de 'Aurora' Bazel-Kopenhagen ook op het programma staan

MABAR: (HO en N)

- Dit is een Spaanse firma, discreet aanwezig op de beurs, en bij ons ingevoerd door Rocky-Rail.
- Voor dit jaar komt er een diesellok ALCO 1300. 2 bedrijfsnummers waarvan één met LokSound
- in N: de stoomlok 030 van de RENFE die vorig jaar al uitkwam in HO; graanwagens en containerwagens voor Rocky-Rail

MAKETTE: (HO en N)

- Een platte goederenwagen Rbps van de SNCF, met hulpwagens, voor het vervoer van lange goederen. Alles samen is deze set 532 mm lang!
- 13 varianten van twee-assige ketelwagens voor vervoer van wijn, en 8 versies van ketelwagens op draaistellen van Tijdperk II
- enkele wagens voor vervoer van cokes, van de SNCF
- schaal N: een groot aantal stortwagens voor vervoer van cokes (Arbel, Arcelor, Simotra)

MARKLIN: (HO)

- als eenmalige oplage "Exclusiv" een 'Rheingold' -treinstel van 6 rijtuigen, verkocht in twee sets van drie (43873 en 43883), met een E-lok E10 (37106), in blauw/beige van Tijdperk III
- als 'Insider'-model: een vierdelig treinstel BR 403 (37778)
- stoomlok 01 150 in zijn huidige toestand, na restauratie (39017)
- als "Exclusiv" ook nog een treinstel in een fantasie-uitvoering 'grijze muis', met een loc BR 110 (37012) en een set van 3 bijpassende rijtuigen (43869)
- een goederentrein van de Beierse Spoorwegen (Tijdperk I) stoomlok reeks D XII en drie goederenwagens (26731)
- een passagierstrein uit Tijdperk I met een Pruisische ex-T 18 (37077) en drie paar gekoppelde wagens (42041). Dezelfde lok, maar nu in de versie van de DRG als BR 96 (37968) en 5 wagens uit Tijdperk II (46097)
- een ex-Pruisische stoomlok P 10 'Borsig' van de DRG in vitrine-koffer (37938)
- stoomlok BR 94 van de DB met geluid (37160)
- motorwagen VT 75.9 en bijwagen VB 140 (37706) of (37705 met geluid)
- de gelede trein 'Senator' in een basisset van 4 rijtuigen, met geluid (39101) en een aanvullende set van 3 rijtuigen (41101)
- een set van drie wagens type Tcms van de DB, Tijdperk IV (46195)
- de polyvalente E-lok BR 143 (37436)
- voor Zwitserland: een historisch treinstel uit Tijdperk I: stoomlok en 4 rijtuigen (26472)
- motorstel 'Blauwe Pijl' Rbe 2/4 van de ÖBB, Tijdperk IV (37867)
- voor de CFF: E-lok E 186 verhuurd aan 'Railpool gmbh' (36607)
- CFL: stoomlok 5600 met geluid (37154)
- voor Frankrijk: E-lok E 186 van Euro Cargo Rail (36616) en van de SNCF een CC 40100 uit de 2e reeks (30405)
- NS: een set van 4 dubbeldeksrijtuigen, waaronder een stuurstandrijtuig, reeks DDm (43598), en een oude stoomlok reeks 125'4 van de NS in dienst bij de EETC (37125)

MARKLIN: (HO) 'My World'

Het voor de kleintjes aantrekkelijke gamma 'My World' lijkt succes te kennen, want het wordt dit jaar uitgebreid met een aantal nieuwe loks en wagentjes, een mini-TGV of Thalys, en een sein

MARKLIN: (Z)

- een verjaardagsset '40 jaar Mini-Club' met 3 locomotieven uit Tijdperk III: BR 03, BR 89, rangeerloek V 60

- rijtuigen voor sneltreinen uit Tijdperk III of IV
- het 'Metronom'-treinstel met E-lok BR 246 en 4 rijtuigen, waaronder een stuurstandrijtuig.

MARKLIN: (1)

- De "Rheingold" getrokken door een E10 en 6 rijtuigen in 2 sets van 3
- E-lok BR 110 in het blauw, een groene BR 140 en locotractor Köf III

MASSOTH: (1 en 2m)

- hun jaarmodel (met geluid) herdenkt de verjaardag van de Pressnitzbahn (Duits smalspoornet), in samenwerking met LGB
- een nieuwe decoder 'eMOTION XK II' met 10 functies en een model dat een servo kan aansturen
- een pendelautomaat voor analoog tractiematerieel

MODELTORQUE: (HO)

Het gamma vervangmotoren voor oud Fleischmann-materieel krijgt er drie modellen bij: MLF-53, 54 & 55

NOCH: (HO)

- diverse groepjes mensen in diverse thema's: postbodes (15088), een groepje koeien (15274), skiërs (15828, 15829), winterscènes (15819), metsers (15044, 15055) en schilders (15056)
- landbouwvoertuigen (16757, 16766, 16767, 16768)
- nieuwe types bomen en grastapijten
- station Tannau, maar vooral een reeks bijgebouwen, in lasergesneden karton, ook bruikbaar bij ons (hangar, schuilhok, lampisterie)
- een bewegende zagerij (63310) met figuurtjes en materieel (14210, 14212)
- een reeks diverse bruggen en pijlers
- Noch kondigt de verdeling aan van het Japanse materieel op schaal Z 'Rokuhan'

NPE: (HO)

- deze firma heeft jarenlang alleen accumotorwagen BR 517 en diverse varianten ervan aangeboden
- ze biedt nu ook een dieseltractor reeks V 45 in 7 versies aan, waaronder de Y 9100 en Y 51100 van de SNCF. Dezelfde loc komt in 3 versies van de BR 245
- enkele rijtuigen in HO en 0 vervolledigen het programma

Os.Kar: (HO)

- voor de NS: wegens de 'Hondekop' van PIKO is er nog steeds niets beslist in verband met de 'Benelux'-stellen
- SNCF: Diesellok 75400 volgt de 75000 op, en er komt een BB 27000 in 'Fret'-versie
- FS: stoomlok reeks 685 en diesellok reeks D 342

PECO: (0, HO, N)

- het HO-spoor code 75 is nu ook verkrijgbaar met betonnen bi-bloc dwarsliggers
- een (isolerende) overgangsrail tussen code 100 en code 75
- het losse puntkontaktenprofiel voor 3R is opnieuw verkrijgbaar
- voor 0: een bakstenen schuilhuisje, een betonnen kabelgoot, relaiskasten
- voor N: de driewegwissel code 55 is al verkrijgbaar; ladingen buizen en zakken; relaiskasten

PIKO: (HO)

- in de reeks 'Expert': dieselloks BR 119 en 219 van de DR en de DB AG - ook in 3R
- het driedelige motorstel BR 440 van de DB AG en de Nordwestbahn - ook in 3R
- Diesellok BR 119, 6-assige versie van de BR 118
- motorwagen GTW 2/8 van Stadler volgt de GTW 2/6 (van 2011) op
- nieuwe versies van rijtuigen voor grote lijnen van de DB voor Tijdperken III en IV, waaronder de Arm216
- een variant van de G 1206 van CFL Cargo, ook voor 3R
- een blauwe Shimmns van de CFL, opschrift 'ORV'
- in de reeks 'Classic': rijtuigen van Tijdperk I, types CCÜ en ABBü, een een ketelwagen 'Linde' alleen verkrijgbaar in het Piko Shop System
- in de reeks 'Hobby': Benelux motorstel 'Hondekop' in de laatste versie met 3 koplampen en felgele band

PIKO: (TT)

- motorstel 'Talent' van de DB AG, Tijdperk VI, en dieselloks BR 290 en 291
- nieuwe uitvoeringen van de diesel 'Herkules' en e-lok 'Taurus'

PIKO: (N)

- motorstel 'Talent' 2-, 4- of 5-delig, van de DB AG
- een nieuw ontworpen motorstel GTW 2/6 van Stadler (in versies van Veolia en CFF)
- E-loc BB 25500 van de SNCF in drie versies
- Corail rijtuigen 'TER-Alsace'
- nieuwe versies van diesellok G 1206, waaronder een van CFL Cargo

PIKO: (G)

- als blikvanger: de TEE VT 11.5 als 3-delige basisset en aanvullende rijtuigen (buffetrijtuig en VM-rijtuigen)
- een Shimmns van CFL Cargo
- een nieuwe uitvoering van een 2-assige openbakwagen van de DR
- een railreinigingswagen

PREISER: (HO)

- Preiser was er al vroeg bij om Karnaval te vieren: prinsenwachten, karnavalprinsen, sambadanseressen en vier groepen toeschouwers (24640 tot 24645 en 24625). Drie tamelijk ontklede echte sambadanseressen gaven 4 keer per dag een show om deze modellen voor te stellen!

- winkelscènes met besteltogen, versierde etalages, paskamers en natuurlijk de bijhorende klanten (10622, 10628 en 10647)
- stapelrekken voor opslagmagazijnen
- scènes uit het dagelijks leven: bestelwagen en tent, kampeerders (33258), tuiniers die een boom planten (33620), 'laden en lossen' van een auto (33256)

Qdecoder

- deze fabrikant stelt enkele verbeteringen voor aan de decoders die vorig jaar uitgebracht werden. Er komt ook een decoder voor het dimmen van de verlichting van gebouwen of het decor
- er zijn seindecoders beschikbaar voor de bediening van de seinen van 6 verschillende spoorwegmaatschappijen, waaronder de NMBS, CFL en NS. Er is ook gedacht aan de bediening van seinen op analoge banen

RAILWAY SHOP : (T)

Deze firma uit Hong-Kong, in 2010 discreet opgedoken op een Aziatische stand, stelt spoorwegaanpak op schaal 1/480, 'schaal T', voor. Gelet op de beperkte mogelijkheden van deze 'rups op wielen' lijkt dit eerder een leuke anekdote. Voor dit jaar komt er ook een kabelbaan in HO

REE-Models: (HO)

- Rocky-Rail vertegenwoordigt in ons land deze ambachtelijke Franse firma die modellen van hoge kwaliteit produceert.
- de stoomloks 231 ex-PLM (2R of 3R/ESU, met of zonder geluid) die vorig jaar al aangekondigd werden, zouden tegen de herfst verkrijgbaar zijn. Het zou gaan om de 231 K 8, 3-231G 252 5-231G 174 en 1-231G 191. Nadien volgende 141 van de PLM
- de pakwagens OCEM 29 komen tegen de maand mei, ketelwagens ANF in augustus en het postrijtuig Pez van 21 meter tegen december

RIETZE: (HO en 0)

- op een speciale folder voor de beurs stonden de VW 'Caddy' in 2 varianten en elk dire uitvoeringen, een autobus TEMSA van de stad München; een brandweerwagen Magirus Super Dragon XB, met ook een versie van de luchthaven van Hong-Kong
- voertuigen van de hulpdiensten GSF MB Sprinter RTW (2 verschillende steden)
- een hybride gelede bus Solaris Urbino 18 van Vossloh
- een variant van de autobus Mercedes Benz Citaro E4, van de CFL
- een gepantserd voertuig van de Duitse politie, de 'Sonderwagen Thyssen TM170'

RIVAROSSO: (HO)

- de ICE-T van de DB als een set van 3 rijtuigen (HR2372) en 2 aanvulsets van elk 2 rijtuigen (HR 4158 en HR 4159)
- stoomlok BR 75 van de DB (HR 2442, of HR 2443 in 3R) en van de DR (HR 2444)
- een stroomlijnlok BR 61 in beige/paars van Tijdperk II (HR2402 of HR 2403 in 3R) en in het zwart van de DR (HR 2404)

- stoomlok Ce 4/6 van de BLS (HR 2138 of HR 2139 in 3R) als aanvulling bij de Ce 4/4 en Re 4/4 die al beschikbaar zijn
- voor de FS: een driefase E431 in bruin of zwart, voor 2R of 3R
- een tweeledige dubbeldeksmotorwagen van Tijdperk III (HR 4165), en een 4-delige variant van de DR van Tijdperk IV (HR 4166). Hetzelfde 4-delige model voor Tsjechoslovakije (HR 4164)
- een spoorwegkanon in camouflagekleuren (HR 6186) of in Wehrmacht-grijs (HR6187)

ROCKY-RAIL: (N)

- zie ook bij de lijst van Belgische modellen. De 40 varianten van de containerwagens Sggmrs(s) komen van niet minder dan 17 verschillende maatschappijen die zich met containertransport bezighouden
- E-loks van de reeksen BB 27000 en 37000 in de 'Fret'-uitvoering van de SNCF, en een BB 37000 van een privé-maatschappij

ROCO: (HO)

- Speciale gebeurtenis van het jaar: de 175e verjaardag van de Oostenrijkse Spoorwegen, te beginnen met de oude maatschappij 'Südbahn' die stoomloks van de reeksen 109 (72110 of 78110 in 3R) en 209 (72111 of 78111 in 3R) bezat
- diesellok reeks 2143 van de ÖBB (727110 of 72711 met geluid, 78711 in 3R)
- een heruitgave van de reeks 1020 van de ÖBB met geluid (62687 of 68687 in 3R)
- het stel Railjet van de ÖBB met lok BR 1116 (72456, 72457 met geluid of 78457 in 3R), 4 rijtuigen en aanvullende rijtuigen
- een herwerkte model van stoomlok G12, in versie BR 58 (36070, 36071 met geluid)

SAECHSISCHE WAGGONFABRIK STOLLBERG: (HO) en (N)

- de producten van deze firma worden bij ons verdeeld door Train Technology onder het merk KOMBIMODELL
- bij de T4, T4.1 en T2000 (Sdgnss en Sdggmrs) komt er nu nog de T5, type Sdgn(s), met een groter laadvolume
- voor HO hebben ze naast de diesels Voith 'Maxima' en DG 1000 en 1200 vanaf 2013 ook de Bombardier Traxx AC3 van Railpool en BLS Cargo

SAI: (HO en N)

- SAI, dat zijn 20e verjaardag viert, zet zijn samenwerking met PIKO verder. Voor dit jaar kondigen ze, in HO, een stoomlok 230 E van de SNCF aan, enkele varianten van e-lok 25500 en nieuwe ex-Duitse twee- en 4-assige rijtuigen
- als verjaardagsgeschenk: een set van drie goederenwagens van de Elzasser brouwerij Champigneulles
- SAI vergeet ook de voertuigen in HO niet: de catalogoog breidt in 2012 uit met:
 - een Citroën 11B gezinswagen (9 versies, waaronder een taxi)
 - een Peugeot 203 (6 kleuren) en enkele varianten van de vrachtwagen Berliet GLR 8 (deze laatste producten in samenwerking met Brekina)
 - een opligger Saviem JL20 van Michelin
 - diverse varianten van de vrachtwagen Berliet GLB 5 (gesloten, met dekzeil, laadplatform, enzovoort...)

SUDEXPRESS: (HO)

- deze Portugese firma zal de diesellok Vossloh Euro4000 in een twaalftal varianten uitbrengen, gespreid over het jaar, en te beginnen met de demo-lok 'Vossloh Angel'. Voor het eerste trimester zijn de versies 'Europorte', 'Cargonet', 'Railcare', 'Railways' en 'Takargo Rail' voorzien.
- twee-assige graanwagens van de SNVF
- goederenwagens type Kbs voor houttransport

TAMS

- een nieuwe catalogoog, enkel in het Duits, stelt het hele assortiment voor
- een nieuwe functiedecoder, nu met 6 functies in plaats van vroeger 2, met Susi-decoder en de mogelijkheid om een servomotor te bedienen
- een aparte Susi-interface, comptibel met de decoders van reeksen 33 en 34

TILLIG: (HO en HOm)

- al aangekondigd in 2011 zouden nu toch uitkomen: motorwagen VT 135 van de DRG, later DR, met bijwagen VB 140
- de VT 70.9 van de DB
- containerdraagwagen Sdgnoss van de DB AG
- ketelwagens type Zas van de DR
- een dubbeldeks-stuurstandrijtuig van de S-Bahn Zürich, om het stel te vervolledigen
- HOm: een smalspoorstoomlok van de DR reeks 99 6100 met bijhorende rijtuigen KB4ip

TILLIG: (TT)

- stoomloks P8 van de KPEV en BR 38 van de DR uit Tijdperk III, met of zonder decoder
- een treinstel 'München-Nürnberg-Express' van de DB AG, met stuurstandrijtuig, in rode livrei van Tijdperk V
- een nieuw ontworpen e-lok BR 118 van de DR en DB, en TEE-rijtuigen type Avmz 111 en Apmz 121
- diesellok V 200.0 van de DB
- een twee-assige silowagen voor cementvervoer, type Ucs 909

TRAIN TECHNOLOGY

Deze firma vertegenwoordigt in 2012: Viessmann/ibri, Kombimodell, Tillig, Heris, Littfinski Daten Technik, ClassiX, VK, Modeltorque, Win Digipet, Games on Track, Krois Modell, T4T en Ticket to Ride !

TRIX: (HO)

- een Beiers treinstel uit Tijdperk I, met stoomlok reeks D XII (22839) en drie drie-assige rijtuigen (23016, 23017, 23018)
- Beierse rijtuigen uit Tijdperk I: drie 2-assige rijtuigen voor lokale treinen (23226 tot 23228) en 4 op draaistellen, voor grote lijnen (23469 tot 23472)

- een Pruisisch treinstel uit Tijdperk I, met stoomlok reeks B VI (met geluid, 22188) en 3 goederenwagens (24116)
- als eenmalige uitgave een reeks van 7 goederenwagens passend bij voorgaande trein (24114)
- een stoomlok BR 96 voor goederentreinen, Tijdperk II, met geluid (22059)
- motorwagen met aanhanger VT 75.9 uit Tijdperk III, met geluid (22675)µ
- de gelede trein 'Senator' in een basisset van 4 rijtuigen, met geluid (22809) en een aanvullende set van 3 rijtuigen (24809)
- als model van de 'Trix Club': 4-delig motorstel reeks 403 met geluid (22778)
- voor de CFL: stoomlok reeks 5600, met geluid (22253)
- als "Exclusiv" model: een treinstel in uitvoering 'grijze muis', met een loc BR 110 (22667) en een set van 3 bijpassende rijtuigen (23486)
- stoomlok 01 150 in zijn huidige toestand, na restauratie (22250)

MINITRIX: (N)

- als "Exclusiv" model: ook het treinstel in uitvoering 'grijze muis' (11621)
- een Beierse stoomlok R 4/4, reeks D uit Tijdperk I, met of zonder decoder (12264, 12265) en een bijpassende set van 5 goederenwagens (15000)
- nog uit die tijd: drie 3-assige rijtuigen (15771 tot 15773)
- vervoer van een vliegtuig Junkers Ju52 op 3 platte wagens, Tijdperk II (15001)
- e-lok reeks E50 van de DB, Tijdperk III (12490 et 12491 met geluid)
- voor de Minitrix Club wordt het jaarmodel de diesel BR 218 in blauw/beige, met geluid (12391)
- een set van 3 inox rijtuigen 'Müngstener Brücke' (15888) en 2 aanvullende rijtuigen (15889)
- containerdraagwagens met grote capaciteit uit Tijdperk VI (15518, 15519, 15530, 15531)
- een stel van 10 verschillende goederenwagens, Tijdperk VI (15074)
- voor aankondiging voor 2013: motorwagen BR 648.2 'Lint' in de kleuren van de NordWestBahn
- voor Frankrijk: een diesellok van de reeks 461000 van de SNCF Fret (12471) en 5 goederenwagens van Tijdperk V (15516)
- voor Zwitserland: diesellok type Am 842 van de CFF (12352) en containerwagens SBB Cargo (15522 en 15523)
- voor Oostenrijk: de sneltrein 'City Airport Train' van 3 rijtuigen, getrokken door een Taurus reeks 1116 (11622)

T4T: (HO)

- het systeem voor de afstandsbediening van koppelingen en binnenverlichting staat nu op punt en werd op indrukwekkende wijze gedemonstreerd
- ieder model is uitgerust met een decoder en stroomgeleidende koppelingen.
- rangeerloek V 45, de latere BR 245 van de DB werd aangepast in samenwerking met de firma NPE. Beschikbaar in 2R en 3R

UHLENBROCK

- een locdecoder met aansluiting PluX 22, compatibel met RailCom
- RailCom-zenders zijn apart verkrijgbaar

- een nieuw systeem 'MARCO' werd ontwikkeld om het maximum uit RailCOM te halen: een MARCO-ontvanger zal de boodschappen ontvangen die meegevoerde RailCom-zenders doorgeven

VIESSMANN: (HO, TT en N)

- een tractor Mercedes Benz Trac 1500 met verlichting
- een verlichte, draaiende reclamezuil
- volledige vernieuwing van het gamma verlichtingspalen, nu allemaal uitgerust met Leds
- de Duitse seinen, vorig jaar al aangekondigd, zullen in 2012 uitkomen
- een nieuw gamma vitrinekasten in massief hout
- een elektronische gelijkstroomregelaar geschikt om een groot aantal Leds aan te sluiten

VITRAINS: (HO)

- E-lok reeks E 326 van de FS, met decoder
- het Italiaanse dubbeldekstreinstel TAF en het driedelige stel 'Minuetto' ME zullen verkrijgbaar zijn in meerdere varianten
- E-lok 16500 van de SNCF in betongrijs
- een set van 3 dubbeldeksrijtuigen 'TrenItalia', met stuurstandrijtuig
- sets van 4 SNCF-rijtuigen type VB2N, in regionale kleuren

VK-MODELLE: (HO)

- een nieuwe reeks 'Solaris Dieselbus U 12' (10 varianten) en 8 varianten van de 'MAN Metrobus 750'
- 2 versies van de 'VanHool Vetter 16 SM'
- 3 Nederlandse versies van de autobus MAN NM 223.2

VOLLMER: (HO)

- een bakstenen gebouw 'Euro-Bank'
- een kleine garage met tankstation
- appartementsblokken van 5 verdiepen
- een tuinberging die kan dienen als kippenhok
- voor N: de garage en de McDonald's

WIKING: (HO, 0 en 1)

- voor schaal 1: een indrukwekkende landbouwtractor Fendt 939
- schaal 0: brandweerwagens MAN en Mercedes Benz
- voor HO: een Scania-vrachtwagen van DHL, een Audi Q met aanhangwagen; auto's VW Kever, Passat en Golf
- de landbouwvoertuigen 'Joskin' blijven in het programma

ZIMO

- ZIMO stelt een nieuw bedieningssysteem voor: MX-10 + MX-32.
- de samenwerking met ROCO wordt bevestigd
- de firma zou aan de basis liggen van het nieuwe systeem Z21, al eerder vernoemd
