



LA FOIRE DE NÜRNBERG 2013

1. QUELQUES ECHOS

par Guy Bridoux

S'il serait incorrect de passer sous silence la crise économique de nos pays, il faut reconnaître que la foire a fait le plein, les 160.000 m² disponibles étant occupés par plus de 2700 exposants de 62 pays, le nombre de visiteurs étant cependant en baisse de 5% environ. Dans notre domaine, qui ne représente que 70 de ces exposants, l'on notait quelques réductions de superficie occupée mais surtout des regroupements allant jusqu'à 4 firmes partageant le même stand. L'inconvénient se situe au niveau du catalogue qui ne répertorie pas certains sous-locataires. Pour être complet, il faut mentionner huit abandons mais aussi cinq nouvelles petites firmes tentant leur chance.

Le thème à l'honneur cette année concernait la prochaine génération du jouet baptisée, question d'être dans le vent, « Toys 3.0 ». Une étude a été initiée auprès de plus de 2500 « jeunes » de 8 à 30 ans dans cinq régions du monde : USA, Corée du sud, Brésil et pour l'Europe l'Allemagne et la Grande-Bretagne. On pourrait reprocher à cette consultation d'avoir été opérée par e-mail ce qui implique que les participants soient déjà impliqués dans l'informatique, mais il est surprenant que 90 % d'entre eux, au-delà de jeux électroniques, restent fidèles aux jouets et jeux classiques.

S'il est difficile de résumer les conclusions de l'étude en un paragraphe, on peut constater que la tendance est à l'introduction de l'électronique pour apporter aux jeux traditionnels, plus de complexité, plus de degrés de difficultés, et plus de polyvalence, plutôt que de préconiser leur abandon. Cette nouvelle forme de jeu doit cependant être d'un accès commode, d'une approche intuitive et apporter un sentiment de réalisation. A noter qu'en Europe, c'est la grande Bretagne qui tient la tête en matière de nouveauté, l'Allemagne se révélant plus conservatrice. Evolution donc plutôt que révolution. Dans la section de l'exposition consacrée à une quarantaine de jouets du futur, catalogués 3.0, il faut constater l'absence de notre domaine, alors que des tendances nouvelles en commande numérique semblent satisfaire les critères mentionnés ci-dessus.

Le rapport sur l'évolution générale du marché du jouet, édité chaque année par la foire, va dans le même sens en mentionnant que les tablettes et les smartphones modernisent certains jeux traditionnels, notamment en servant de commandes à distance et/ou en offrant des fonctionnalités supplémentaires..

Analysant l'état du marché du modélisme ferroviaire, les spécialistes de la foire considèrent qu'il a connu une période de consolidation, mais que l'avenir demeure problématique, avec comme souci premier l'attraction de la jeune génération, compte tenu des évolutions démographiques et sociales. Selon ces analystes, l'adaptation du secteur devrait concerner prioritairement le matériel roulant plutôt que les accessoires et le décor

Le train est-il encore un jouet ? De ce point de vue, l'approche de Märklin « My World » est considérée comme positive, tout en reconnaissant que la technique de la découpe au laser a également redonné de l'intérêt aux kits de construction. Pour tenter de renouer le lien avec les chambres de jeux, Auhagen, Brawa, Busch, Faller, Kibri, Liliput, Märklin, Noch et Viessmann ont décidé de joindre leurs efforts sous l'enseigne « The model railway family ».

En complément à son étude des tendances, la foire procède chaque année à une sélection des nouveautés dans le groupe de produits dénommés « Modélisme ferroviaire et accessoires ». Elle évoque en premier lieu, comme matériel roulant, **PIKO** pour sa HL BR 64 à l'échelle **G** et son incursion à l'échelle **0** avec une HLD V 200, puis **Arnold** et **Rivarossi** et leur illustration des HLE E 251 et E 252 à l'époque III et ensuite **LSM** pour sa rame « Metropolitan » tant en **H0** qu'en **N**.

Les amateurs des époques **I** et **II** apprécieront la reproduction par **Hobbytrain** de voitures et fourgons de l'Orient Express, tandis que **ESU** a créé de l'intérêt par l'annonce de la production du tracteur V60 de la DB (et de ses dérivées dont notre série 80). Chez **Viessman** c'est le véhicule d'entretien de la voie « Robel » qui est mis en évidence avant de citer la rame ICE BR 407 de **Fleischmann** (annoncée en 2012), ainsi que pour l'époque **II**, la HLE E60 de la DRG et à l'échelle **N**, la HL KPEV G8.1 La filiale **Roco** de **Modelleisenbahn München** présente l'engin musée 109.109 des MAV. **Märklin** est ensuite cité tant pour le développement de sa gamme « My world » que pour la réédition des « crocodiles », et de la HLE suédoise, avec des fonctions nouvelles. Plus intéressant, le matériel historique dont la « Mallet » Gt 2x4/4, disponible chez **Trix**, et la HLE EG 507 proposée par **Trix** et **Minitrix**.

En accessoires de décor, ce même rapport remarque, chez **Auhagen** la modularité de son programme de bâtiments industriels, et la gare de Steinbach avec sa tour/château d'eau. **Busch** est cité pour ses scènes agricoles (cultures de p.de t, de fraises de maïs avec stands de vente des produits), ses applications de panneaux solaires et enfin son intérêt pour le décor en voie **0**. Cet intérêt pour le **0** est aussi présent chez **Viessmann** avec ses signaux et d'autres accessoires. Chez **Faller**, ce sont de nouvelles fermes, des maisons de la forêt noire et l'évolution du Car system en version numérique 3.0, doté de son « GPS » qui faisait l'objet d'impressionnantes démonstrations. **Noch**, pionnier de la découpe au laser développe sa gamme de produits suivant cette technologie, ainsi que la réalisation de modèles animés « micro-motion » dont le bar « Eden »

Cette présentation des nouveautés de l'année, qui considère surtout le matériel roulant allemand, me paraît négliger quelques apports intéressants : l'apparition chez **Märklin** du décodeur « mfx + » qui offre des possibilités de jeu nouvelles, requérant plus d'attention du « conducteur », et chez **Ldt** un système de commande numérique d'appareils de voie et de signaux pour réseaux analogiques. A cette énumération « officielle », j'aurais ajouté chez **Brawa**, la T8 du KPEV / BR89, chez **Herpa** l'engin Liebherr de manutention de conteneurs, chez **Jouef** les 141 R de la SNCF et chez **Roco**, tant le chasse-neige réversible que, hors catalogue, la CC 72100 de la SNCF..

Peu de réelles nouveautés belges si l'on excepte la série 80 annoncée par **ESU**, chez **LSM** les voitures type N et la poursuite du programme des voitures I2, chez **B-Models** les HLD série 57, sans négliger chez **Märklin**. une HL type 98 qui semble beaucoup plus correcte que la version **Fleischmann** de 2006 ; de quoi sauver quelque peu la mise.

Si l'on examine la participation belge, peu de changements, **LSModels** disposait d'un beau stand bien situé, **Brelec** confirme pour la troisième fois sa présence active à la foire et **Joefix** est le petit nouveau avec ses accessoires de décor champêtre. Plus discrets, mais pas moins fréquentés, il faut mentionner, par ordre alphabétique, les distributeurs **Robert Deneef** recevant chez **Herpa** et **Busch**, **Luc Dupuis** chez **Auhagen** et **Peco**, les **Ets. De Prest** chez **Lenz** et chez **Bachman**, **Paul Meert** chez **Märklin**, **Train Service Danckert (TSD)** comme d'habitude chez **ESU**, **Rocky-Rail (Paul Vandersteen)** chez **OsKar**, **Train Technology (Mattias Vermeulen)** chez **Viessmann/Kibri**, **T2M (Jean-Marie Tillen)** chez **Modelleisenbahn München** et les **Ets. Verboven (Guy Coessens)** chez **Faller**.

-X-X-X-X-X-X-X

2. NOUVEAUTES BELGES ANNONCEES EN 2013

(Etat au 09/03/13)

ARTITEC : (H0)

Un premier tour consacré au matériel roulant, n'avait accordé qu'une distraite attention au décor essentiellement destiné à mettre en valeur le matériel militaire de la firme. A tort puisque ce décor évoquait un épisode de l'offensive des Ardennes à Bastogne. Le dépliant des nouveautés 2013 n'indique cependant pas la mise en vente des éléments de ce décor.

AWM : (H0)

Absent de la foire. Selon l'importateur, pas de projet belge cette année

B-Models – (H0) :

- La gamme des HLD « G 2000 » dans ses diverses déclinaisons dont la série 57 (la 5701 en bleu) et la version ERC grise également visible chez nous. Il s'agit d'un nouveau moule et d'un châssis équipé d'un moteur 5 pôles et de deux volants d'inertie. Une version 3 rails est attendue en mai.
- Une nouvelle version de la HLD série 55, époque IV avec essuie-glaces rapportés (voir aussi le magazine TMM n° 123)
- Le début du programme des HLD série 51
- Un nouveau wagon belge du type Lgns(s)
- De nouvelles versions de wagons des types Sgns, Rilns dont un B-Cargo avec bords bruns, et de Glms

BRASSLINE : (0)

Pas de présence à la foire cette année

BRAWA : (H0)

Un wagon couvert du type allemand G10 dans un set de trois wagons dont un SNCF et un CFL, en livrées de l'époque III avec marquage « Europ »

BREKINA : (H0) :

- Un camion ouvert pour le transport de bière « Krüger Pils » rouge (37124)
- Un camion bâché vert marqué du B de la SNCB, joli modèle dont l'authenticité est cependant douteuse (85317)

BRELEC : (H0)

Le programme des éclairages de voitures et des décodeurs associés est terminé, mais cette année c'est l'éclairage frontal des véhicules moteurs qui bénéficie de kits d'éclairage réputés universels.

Ce constructeur poursuit la réalisation de dispositifs d'éclairage extérieurs, mais la fabrication de mâts en titane présentée l'an dernier est abandonnée.

BUSCH : (H0)

Une Landrover « Defender » sera présentée en deux versions, l'une attribuée à la zone de police de De Haan / Wenduyn, l'autre aux pompiers de De Panne

CLASSIX : (H0)

- Pas de nouveauté en matériel roulant, mais des éclairages pour les M6.
- Le projet «Trois-ponts » annoncé pour 2012 voit le jour et six références. annoncées dans le dépliant des nouveautés seront livrées en 2013.

- Réelle nouveauté dans le domaine de la découpe laser, quatre bâtiments de la commune de Meerhout qui ont connu des affectations diverses (hôtel transformé en maison communale, etc.) présentés tant dans leur affectation d'origine que dans leur fonction actuelle.

EloTrains : (H0)

- Cette nouvelle firme hollandaise est apparue chez nous lors de l'exposition de Malines/2012. Elle met à son catalogue la voiture-pilote équipant la deuxième génération de trains « Benelux » tractés ou poussés par une HLE série 25.5. .

ESU : (H0)

- La « class 77 » sera proposée en mai dans une version CROSSRAIL, qui peut être considérée comme belge, suivie en octobre d'une « Captrain ».
- La grosse nouveauté concerne un tracteur série 80, qui ne sera pas une re-peinture de la V60 annoncée par ailleurs. La version belge paraîtra en juin et sera dotée d'un châssis spécifique englobant les 4 phares, et d'un toit modifié. (Un prototype assemblé était visible à l'exposition « OntraXS » d'Utrecht)

FERIVAN : (H0m)

- Le sympathique Fernand déambulant dans la foire présentait deux nouveaux projets : une motrice PCC de la deuxième série construite pour la MIVA, dans sa livrée actuelle, et, en **H0**, un autobus Brossel type A98 DAR, en livrées SNCV et De Lijn. En projet : une motrice type S à l'échelle **0**

FLEISCHMANN : (H0) et (N)

Rien de belge en **H0** cette année

En **N** un set de trois voitures I6 « Eurofima » (814402), et le wagon « Wielemans » (838001) proposé en H0 précédemment.

HERIS : (H0)

- Les I11 annoncées, avec de nouvelles immatriculations sortiraient en 5 / 2013.
- Un nouveau wagon-silo est proposé en version longue type Uacns et en version courte type Uacs.

HERPA : (H0)

- Dans le groupe des véhicules, rien de typiquement belge, et de nombreuses déclinaisons de voitures de marques surtout allemandes.

HOBBY TRADE : (H0)

- Pas de matériel belge cette année..

JOCADIS : (H0)

Les AM « Cityrail » déjà annoncées, devraient sortir en juin 2013.,

JOEFIX :

Première présence à la foire d'une jeune firme belge qui se consacre au décor, essentiellement végétal, à diverses échelles, pas strictement conformes aux standards ferroviaires. Elle propose également quelques accessoires et outils utiles à la réalisation d'un décor

KUEHN-Modell (TT)

- Un set de deux wagons porte-coils à l'époque V.

L.S. MODELS : (H0)

- Suivant les informations reçues à la foire, et en supposant que le planning de production soit respecté, nous pouvons espérer :
- Les voitures I2 à l'époque IIIc (caractères « Santa Fe », marquage du buffet)
- Les voitures M6 avec attelage standard seraient sur le marché en avril 2013
- La HLE 18/2 du dépôt d'Oostende (2 numéros)
- La disponibilité des voitures type N dérivées des « Express-Nord SNCF » est envisagée fin 2013.
- Les voitures des dernières rames Benelux en livrée « High Speed »
- Des wagons à essieux Gklm et des versions frigorifiques Idls (deux versions différant par des renforts de caisse)

MAKETTE : (H0)

- Pas de présence à Nürnberg cette année, mais à Rail-Expo, fin novembre, il annonçait un nouveau petit wagon à coke de l'époque III (4786) .

MÄRKLIN : (H0)

- Le programme 2013 met en vedette deux HL, une type 26, la 26038 avec tender baignoire, réédition dotée d'un décodeur mfx et de sonorisation (37153) et une type 98, la 98016 également dotée de fonctions sonorisées (37163). Des modifications ont été apportées au modèle allemand de base BR 94.5 pour se rapprocher du type 98 belge (cheminée, toiture, soute), ce qui la rend plus conforme que la version Fleischmann sortie en fin 2006.
- Réédition du tracteur 8030, pourvu d'attelages « téléx ». (37695)
- Une rame Thalys, portant cette fois une immatriculation belge : avec sonorisation, éclairage intérieur par Led's et livrée de l'époque VI, en coffret de base (37794) et 3 coffrets complémentaires de deux voitures (43424, 43434, et 43444)
- Un coffret de 2 voitures I6B dans leur dernière livrée (42741)
- Un coffret de sept wagons tombereaux, à essieux, de l'époque III garnis de charbon naturel (46024), que l'on peut associer à la HL type 26.

Os.KAR : (H0)

La rame Benelux FYRA reste en projet, lié cependant à la mise en exploitation effective du matériel..

PIKO : (H0)

- La deuxième version de l'AM Benelux « Hondekop » avec ses trois phares et son bandeau jaune vif est sortie en fin d'année 2012.
- Un coffret de départ (59111) à bas prix comporte une HLD série 77 et 3 wagons (la caisse est celle d'une version allemande dont une porte est placée différemment, ce que seuls des puristes remarqueront). Pour un prix inférieur à 200 euros un débutant aura une rame réaliste, avec ovale de voie, aiguillage et organe de commande. Un exemple à généraliser...
- Un set de trois wagons Shimmns immatriculés SNCB (58336)
- En fin d'année deux voitures ex-allemandes type C9 à portières latérales multiples et à bogies (53313 et 53314)

REE : (H0)

- Cet artisan français, distribué par Rocky-Rail présente cette année un wagon tombereau de l'époque III, d'origine allemande type Om, avec roues à rayons, en livrée verte de la SNCB (WB-278 et 279) ou brune (WB 280 et 281) ainsi qu'une version SNCB de l'époque IV (WB-282). Les 6300 wagons de ce type auraient été construits chez nous entre 1941 et 1944.

RIETZE : (H0), (0) et (N)

- Un véhicule VW « Caddy » de la police des chemins de fer (52705) en mars
- Pas de nouveauté belge en (0) ou (N)

ROCKY RAIL : (H0) et (N)

- Le wagon-poche double Sdggmrs est cette année proposé en H0, équipé de semi-remorques. Une version avec conteneurs suivra.
- Egalement un porte-conteneurs double Sggrs pour conteneurs de 80 pieds de la SNCB « Touax ». Un choix de conteneurs de 80 pieds est en préparation.
- En collaboration avec HELJAN, des versions fort détaillées des HLD « class 66 » dont les Crossrail PB03 en versions 2 ou 3 R, avec ou sans sonorisation.

ROCO : (H0)

- Pour la fin de l'année, Roco propose une HL type 26 dotée d'un tender droit au lieu du modèle « baignoire », moins courant, et donc différente du choix de Märklin. Disponible en 2R (62188), 2R + son (62189) et 3R + son (68189).
- Trois wagons de l'époque III seront proposés conjointement, un couvert type « Bremen » en livrée brune (67352), un tombereau « Gondola » en livrée verte chargé de charbon (67354), et un autre tombereau vert, moins profond, pourvu de roues à rayons (67356)
- Une citerne Solvay (66798) et une citerne de gaz VTG (66799) de l'époque IV et un wagon de transport de coils à l'époque V (67358).
- Une HLE série 20 en livrée bleue avec éclairage par led's « blanc lunaire ».est une première surprise annoncée hors catalogue (72380 en 2R, 78380 en 3R).

SUDEXPRESS : (H0)

Pas de nouveauté belge

Treinshop OLAERTS : (H0)

- Les HL type 53 tant attendues ont été livrées ainsi que les HL type 29..
- La sortie des AR de la série 44 (2 ou 3 rails, avec ou sans sonorisation) a été postposée jusqu'à l'obtention d'une motorisation qui devrait éviter les difficultés rencontrées avec les AR 45.
- Plusieurs projets en gestation pour 2014, dans la discrétion.

TRIX : (H0) (N)

La Belgique n'a pas droit à la moindre mention dans le catalogue des nouveautés de cette marque.

Van BIERVLIET : (H0)

- Des wagons Tads en sets de deux, en livrée brune, ou en livrée verte.
- De nouvelles variantes des citernes "Euro Tank"

VIESSMANN : (H0)

Pas de nouveauté typiquement belge

ARNOLD ; AUHAGEN ; JOUEF ; KATO ; KIBRI ; LILIPUT ; LSModels : (N) ; MÄRKLIN : (Z) ; PREISER ; RIVAROSSO ; TILLIG ; TRIX ; WIKING : Pas de nouveauté belge annoncée en 2013.

x-x-x-x-x-x-x

3. AUTRES NOUVEAUTES 2013

(Etat au 10/03/2013)

Les notes ci-après complètent l'énumération du matériel belge annoncé pour 2013, en sélectionnant quelques nouveautés étrangères, principalement frontalières, ainsi que les commandes numériques, la voie, le décor et les accessoires d'intérêt général.

ADE : (H0)

- La firme semble avoir été absorbée par Hobbytrade (DK), stand et catalogues communs depuis deux ans. Quelques produits sont encore sous la marque « ADE », apparemment le matériel roulant allemand, la marque Hobbytrade se réservant tout ce qui est scandinave :
- La HLD BR 261 « Gravita », en huit livrées différentes en version 2R et prise pour décodeur, les mêmes en version 3R avec décodeur.
- Les petits tracteurs Henschel des types DH 500 et DHG 500 en cinq nouvelles livrées de firmes privées, en 2R et prise pour décodeur et en 3R avec décodeur.
- Une HLD TRAXX BR 245 et BR 246 à la DB et en livrées BLG Logistics et Metronom., à nouveau versions 2R avec prise, et 3R avec décodeur.
- Une rame de trois voitures « Silberlinge », au choix entre trois livrées correspondant aux époques IIIb, ou IIIc ou IV

ARNOLD : (N)

- L'automotrice SNCF X 73500 en deux livrées TER. .
- Des HL BR 10 et BR 74.2 de la DB
- Une HLE moderne BR 185.2 « Railion »
- La HLD V 200 de la DB, dans sa version prototype
- Des tramways « Duewag » de Essen et de Bochum
-

ARTITEC : (H0)

- Les HL des séries 6300 des NS, en 7 variantes, 2R et 3R
- L'AR DE2 en livrée jaune striée de bleu
- Des voitures de configuration AB, et C, des fourgons D et de voitures postales des séries 7000 dans toutes les variantes de livrées des époques II et III.
- Un programme de wagons couverts des NS aux époques II et III avec des distances entre essieux de respectivement 4 et 5 m..
- Des wagons plats, à bogies des familles SSkra et SSy de la DR et de la DB.
- Un copieux programme militaire avec tout d'abord deux wagons plats des séries SS de la DR chargés de blindés, et deux de la DB dont un non chargé.
- Divers chars et véhicules blindés tant des armées alliées qu'allemandes, ayant opéré dans notre pays, notamment lors de la bataille des Ardennes

AUHAGEN : (H0 , TT et N)

- Pour compléter les complexes industriels, des bâtiments de taille plus modeste : une sous-station avec tableaux distributeurs d'alimentation électrique (41268), une conciergerie (31434) et un petit entrepôt (11438)
- Un assortiment de cheminées de toiture (41627)
- La petite gare de Steinbach avec sa halle à marchandises et un bâtiment englobant une grue à eau.
- Une grue sur portique, dont on doit trouver des équivalents chez nous.(11437)
- Un petit PN à demi-barrières en kit (41625).
- Les éléments d'un réseau «Decauville », avec des maquettes d'un tracteur, de trois types de wagonnets, de rails et d'éléments de voie démontables.
- En **TT**, des immeubles urbains (13337)
- En **N**, une modeste installation de chargement de charbon (44634).

BEMO : (N, H0m, H0 et 0m)

- Comme modèle de l'année, une nouvelle reproduction de la « crocodile » de la Bernina
- Un AR du service de la voie sur la ligne de la Bernina
- Une HLD Gmf 4/4 pour le transport de pierres, et trois wagons assortis
- Un wagon plat Kkl et un type Rw à bogies chargés de troncs d'arbres
- Un wagon plat type Rw chargé d'un porte-conteneurs
- Une rame « Goldenpass » du MOB.:à 6 éléments dont deux BDe 4/4.
- D'autres HL ex saxonnes de la DR et des voitures du Fichtelbergbahn
- A l'échelle **H0** : des AR BR 624 et BR 634 de la DB avec possibilité de remorque intermédiaire BR 924 ou BR 934, en 2R ou en 3R.
- Deux variantes des « regioshuttle » en 2R ou en 3R, aussi à l'échelle **N**.
- A l'échelle **Om** :: des wagons fermés avec plate-forme des RhB en trois variantes de livrée. En préparation, deux wagons frigo « Coop »

BRASSLINE : (H0)

- Absent à Nürnberg, les informations ci-après proviennent de Rail-Expo 2012
- Les BB 9200 annoncées sortent au cours de ce premier trimestre.
- Les HL 151 A 3 et A 8 PLM, et 151 A4, A6 et A7 de la région est, annoncées également sont en cours d'assemblage.
- De nouveaux tombereaux dits « Clamecy » sortiront dans le courant de 2013..

BRAWA : (0)

- Un tracteur d'atelier ou de manœuvre de l'époque III, en versions DR et CFF.
- Des wagons BTs et LBs chargés de trois petits conteneurs (trois modèles différents), des wagons couverts Gms, et un wagon à toit glissant Kmmks, aux époques III et IV.
- Des wagons frigo type UIC en versions « Interfrigo » DB et « Migros » des FS

BRAWA : (H0)

- La vedette de l'année est la HLD « Gravita » types 10 et 15L de Voith, BR 261 et BR 265 à la DB. Le type 10 est présenté en 6 livrées de sociétés différentes, tandis que la 15L est proposée en livrées « usine » et DB. Chaque modèle est décliné en quatre versions : 2R ou 3R, avec ou sans son.
- La HL T8 des KPEV et ses dérivées BR 89 aux époques II, III, et IV.
- L'AR double VT137/VB147 de la DRG à l'époque II et ses successeurs à la DB et à la DR à l'époque III, ainsi que le VT137, sans remorque en livrée SNCF, tous dans les mêmes quatre versions.
- Autre vedette, mais en fait une préannonce pour 2014, la rame TWINDEXX à trois ou quatre éléments en versions de base ou sonorisée. Originalité les deux versions seront compatibles 2 et 3 rails
- Les voitures du Höllentalbahn en livrée DRG à l'époque II et DB à l'époque III.
- Les voitures prussiennes à portières latérales dans les versions à 2 essieux.
- Sept variantes du wagon fermé Grs « Oppeln », six citernes »Uerdingen » et quatre couverts Glt ou Gltr à portes frontales.

BRAWA : (N)

- La HLD « Gravita » type 10 en 3 nouvelles variantes dont la version « usine »
- Les HLE Ae 476 de Classic Rail (CH) et Ae 477 des MThB « Orient Express »
- Pour la DB, la HLD V 160 de l'époque III et sa sœur BR 216 de l'époque V..
- Des voitures et fourgon du Gotthard Railway (CH) à l'époque I
- Des sets de 3 wagons trémie pour le transport de charbon de SGW et Erz III

BREKINA : (H0)

- La MB 600 en quatre variantes dont deux cabriolets.
- La MB 220 en trois versions « TAXI »,.
- Une MB 190 bleue avec toit chargé
- Le tracteur agricole MB 600 en trois variantes
- Une camionnette VW noire en version caravane avec remorque
- Une Opel Olympia « Caravan » avec toit chargé
- Une « Corvette » C3, Cabriolet, en trois livrées
- Un camion Pick-up Dodge en trois livrées
- En **H0** comme en **H0m**, un AR du « Sylter Inselbahn » en plusieurs livrées et une version 3 rails. En **2m**, une draine KlV 20 de la DB

BUSCH : (H0), (TT) et (0)

- Une des nouveautés concerne les panneaux photovoltaïques déclinés en support isolé (1160) en parcs (1161 ou 1162) ou encore sur des toitures d'abris (1571, 1572 ou 1573)
- Une cabine de transformation (1570) et une citerne à mazout pour gare (1158)
- Les superbes réseaux industriels étaient à nouveau présentés : cette gamme de produits a connu un temps d'arrêt dû à la faillite du fournisseur de rails. Problème résolu, des compléments disponibles tels des signaux de PN (5924)
- De nouvelles scènes agricoles sont présentées autour de plantations de tournesol (1264), de fraises (1265) avec stand de vente (1073 ou 7725), de pommes de terre (1266), d'asperges (7176) avec stand de vente (1074 ou 7726), et la vente de fleurs (7714)
- Des éléments préfabriqués transportables pour magasin ou entrepôt (1406), un élément sur châssis remorque (1407). (aussi disponibles en **TT**)
- En **TT** du matériel roulant des wagons plats des types Snps, Sgns, Samm diversement chargés, ainsi que deux citernes..
- En matière de voitures en **H0**, dans la gamme des véhicules banalisés, mentionnons des MB « Citan » en six variantes (50601 à 603, 50650 à 652) et trois livrées de véhicules «combi », ainsi que des Smart Fortwo fermées (46200 à 202) et décapotables (46270 à 272), et enfin des Lada 1500, 3 livrées (50500, 501 et 502).
- Pour le matériel roulant **H0** et **0** développé avec MTH, voir MTH ci-après

CLASSIX : (H0) et (N)

- Pour le marché hollandais, des maisons d'ouvriers simples ou doubles (3101 à 3104), un bâtiment pour point d'arrêt dit « sextant » (3110) et un abri de quai (3112) Les mêmes bâtiments ferroviaires à l'échelle **N** (3111 et 3113)

ELECTROTREN : (H0)

- Une HL 030 de l'époque III en version 2 R (quatre livrées), et une superbe HL 141F à l'époque III et sa version musée en 2R ou en 3R, avec ou sans son.
- La HLE série 277 de la RENFE à l'ép. IV. en 2 livrées, 2 ou 3R, avec/sans son
- L'AVE S-100 et S-101, en coffret de base à 4 éléments, plus compléments de 3 voitures, versions 2R et 3R, non sonorisées..
- Des AM série 440 de la RENFE, époques IV et V, 2 ou 3R, avec/sans son
- Les AVE S 100 ? S 101 et S 112 de la RENFE à l'époque VI.
- Des wagons Ks, diversement chargés ; et des Rmms chargés de matériel militaire (3 variantes).

EloTrains : (H0)

- Sa production actuelle inclut la voiture-pilote équipant la deuxième génération de trains «Benelux » tractés ou poussés par une HLE SNCB série 25.5. Egalement proposée dans une version « train de mesures ».
- Des sets de deux voitures AB du plan K aux époques III et IV, ainsi qu'une voiture d'accompagnement du train royal figurant au musée.
- La distribution de la marque serait assurée par Rocky-Rail

ESU :

- La gamme de matériel moteur se développe et fait l'objet d'un catalogue séparé de 20 pages ..
- En « Class 66 », il est annoncé des variantes « Cargonet », CFL n° 714, et « TGO », ainsi qu'une HGK, légèrement différée.
- La V 60 de la DB est une autre nouveauté déclinée en BR 260 rouge de la DB et ensuite en d'autres livrées DB et en série 80 de la SNCB.. Toutes sont compatibles 2/3 Rails et sont sonorisées.
- Cinq nouvelles variantes de la BR215, adaptées au réel, lorsque nécessaire
- La VT 69 déjà annoncée, réalisée en collaboration avec Liliput qui produit la version analogique, sortirait en mai..
- Vu l'intérêt du bus Loconet, un convertisseur permettant la connexion avec le us ECoSlink (50097) sera disponible en mai..
- Des versions des décodeurs V4.0 ont été améliorées, et la version M4 qui accepte 4 protocoles dont la mfx est disponible.
- Un module d'émission «Railcom » est proposé pour moderniser d'anciens décodeurs et permettre le dialogue du mobile avec la centrale.
- L'appareil de test des décodeurs sera également doté d'un connecteur PluX18
- Une nouvelle gamme de haut-parleurs est également proposée..

Exact-train : (H0)

- Nouvelle firme hollandaise, présente à Nürnberg par un prospectus présentant des porte-autos doubles, sur trois essieux, types Leas, et Leakkms de la DB

FALLER : (H0)

- Moins spectaculaire que les années précédentes, le programme présente quelques éléments intéressants :
- Une petite plaque tournante pour wagons à essieux (120276).
- Un téléphérique rustique (130323), très différent de celui de Jägerndorfer
- Un double garage avec une porte télécommandable (130319).
- Un petit cirque ambulant (130990).
- Un chevalet de levage de caisse pour atelier ferroviaire (120278)
- Un silo cylindrique pour produits agricoles (180621)
- Des éléments de fête foraine (140341)
- Deux nouveaux fonds de décor de paysages champêtres (180504 et 180505)
- Des éléments d'angles pour faciliter la construction de bâtiments (170681)
- Le « Car system » prend une nouvelle dimension dans sa version 3.0 où la commande numérique introduite l'an dernier se complète d'une forme de GPS basé sur une triangulation obtenue par trois capteurs IR dominant le réseau Effets saisissants arrêts aux feux en queue ordonnée, dépassements, etc. Un seul inconvénient, le prix, mais quand on aime . . .

FALLER : (N)

- La même petite plaque tournante qu'en H0 (222114).
- Un magasin de village (232369).
- Deux immeubles urbains accolés (232312).
- Un ensemble d'éléments de fête foraine (242301)

FLEISCHMANN : (H0)

- L'événement de l'année concerne une nouvelle construction de modèles établis tels l'ICE BR 407 et la HLE E 60 de la DRG.
- Le BR 407 se décline en version de base à 4 éléments (448001) et des compléments de deux voitures (448101 et 448201). Des versions 3R sont aussi produites, les deux versions, sonorisées ou non..
- La HLE E 60 (436001) à la DRG, et (436002) à la DB. Des versions sonorisées, et des versions 3R + son sont disponibles. Pour ces deux modèles, la référence les versions 3R débute par « 3 » au lieu de « 4 ».
- Pour les HL, l'accent est mis sur la sonorisation de plusieurs modèles avec en vedette la S 10.1 des KPEV (481373) et la BR 18.5 de la DRG, livrées en coffret de luxe avec socle de présentation.
- Une AM « Sprntr » des NS en livrée sensée illustrer la plage, utilisée sur la ligne de Zandvoort (447102) aussi disponible en 3R (397102)
- Nouvelle construction également des voitures prussiennes à portes latérales, à deux et trois essieux dans les configurations C3pr11 et C3pr21..
- Pour la France, un wagon couvert à l'enseigne « Meteor » (534146) et une citerne de « Millet » (547203), pour les NS un wagon de brasserie (534902)

FLEISCHMANN : (N)

- Principale nouveauté, une option sonorisation dans de nombreuses HL et HLE
- Une BR52 des ÖBB avec des pare-fumées (715207), plus son (717277).
- Des voitures « plan W » de 2^{ème} classe des NS (814702, 703 ou 704)
- Divers wagons, pour la SNCF, les mêmes qu'en H0 (834104 et 848012), pour les CFF un wagon-poche Hupac (845303) et un Tadgs pour ballast (845405) Ces deux types de wagons sont pourvus de dispositifs d'attelage court.

FLEISCHMANN + ROCO

- Le système Z21 présenté » l'an dernier a atteint sa maturité et faisait l'objet de nombreuses démonstrations..

FULGUREX : (N) à (1)

- Le catalogue 2012-2013 sorti à la foire 2012 est toujours d'application : c'est l'habitude de ce constructeur de publier un programme biennal.
- Un feuillet complémentaire présentait une réalisation en H0m de matériels de l'ASD (Aigle-Sépey-Diablerets) : la motrice ABFe4/4 et la remorque B 32-35

GAMESONTRACK :

Confirmation des produits déjà sur le marché, mais pas encore de programme de commande vocale en français, ni en néerlandais..

GUTZOLD : (H0)

- A nouveau absent de la foire.

HACK Brücken : (H0, TT et N)

- Absent de la foire en 2012, une feuille de nouveautés présentait à la fois au recto les nouveautés 2013 et au verso un rappel de celles de 2012.
- En 2012, il présentait quelques ponts droits de diverses factures, mais surtout un pont avec une grande arche représentant un ouvrage de Müngsten avec des pylônes en treillis pour les rampes d'accès..
- En 2013, l'accent est mis particulièrement sur les rampes d'accès et des pylônes de support tant en structures pleines qu'en treillis. Les structures pleines sont livrées en kits constitués d'éléments prédécoupés au laser..

HAG : (H0)

Toujours en phase de restructuration, la firme affichait une présence réduite à un fanion surmontant une vitrine dans le stand de Hobby-trade

- Un mince dépliant présentait de nouvelles déclinaisons de Re 4/4II et de Re 460, pas vraiment du neuf, et beaucoup d'annonces de re-fabrications.
- De nouvelles variantes de livrée du S-bahn tracté par une Re 450. ;
- Pas trace des Re 484 de CFF Cargo et Re 485 du BLS annoncées en 2012.
- En projet un petit tracteur de manœuvre Ee 922.

HEKI : (H0)

- De nouvelles variantes de leurs tapis de fleurs, des variante automnales de fleurs et d'arbres, quelques nouveaux arbres dont des pins et des cyprès..

HELJAN : (H0 et 00)

- A nouveau absent de la foire cette année

HERIS : (H0)

- Pour le Benelux, en dehors des voitures belges. il faut mentionner les voitures de ligne « plan N » des NS, et les voitures-couchettes « Euro Express » de l'EETC. (versions bleue et bordeau/crème). Tout cela était déjà annoncé en 2012, mais sortirait cette année..
- Une nouvelle gamme de wagons-silos longs type Uacns (trois versions) et de nouvelles livrées du wagon-silo Uacs à l'époque VI.
- Quatre wagons frigorifiques anciens type KkMB des époques I et II, dont des wagons de brasserie déjà annoncés.
- Un set de huit porte-conteneurs frigorifiques de la firme MAERSK

HERKAT : (H0, TT, et N)

- Cette firme, au catalogue modeste fête ses 45 ans. En plus de ses produits traditionnels, elle présente des wagons nettoyeurs de la voie. En **H0**, il s'agit d'un couvert destiné soit au système 2R (1308), soit au 3R (1358) et en **N**, un wagon citerne (1408), tous livrés avec produit nettoyant et feutres de réserve.
- Le traditionnel dé-coupleur universel, est complété d'un gabarit de perçage pour les échelles **H0** ou **TT** (27081) ou pour l'échelle **N** (27082).
- Disponibles également : des mini-panneaux solaires à ces trois échelles et des panneaux directionnels de voirie éclairés par Led's

HERPA : (H0, TT et N)

- Dans son dossier de presse, ce constructeur met l'accent sur une grande grue, telle qu'il convient d'en utiliser pour la construction d'éoliennes, et sur l'Antonov AN-225, le plus grand avion du monde reproduit au 1/200^{ème}.
- La grue Liebherr LR 1600/2 qui sera produite par éléments tout au long d'un programme de deux ans, complètera le programme des éoliennes et atteindra en **H0** la hauteur de 120 cm.
- Fidèle à son habitude, les nouveautés tant en voitures qu'en aviation sont annoncées sous forme de brochures bimestrielles couvrant le premier semestre 2013. Une attention particulière a été portée à des véhicules anciens tels la Heinkel « Kabine » reprise d'un modèle de 1955 (027519), la Zündapp « Janus » de 1958 (027571) et, de l'ancienne GDR, dans la gamme utilitaire, la « Framo 901 » de 1957 (090650)
- Une petite merveille technologique est l'engin Liebherr LRS 645 (302302), disponible aussi sous l'emblème « Krerbs » (301800) destiné à la manipulation des conteneurs et pouvant permettre d'en empiler jusqu'à six.
- A noter en avril, pour le transport routier, un tracteur MANTGX XXL (110594), et un tracteur SCANIA avec une remorque de rouleaux de câbles (301930).

- Dans le secteur aéronautique, il convient de citer deux jetées de l'aéroport de Schiphol et le bâtiment de l'aéroport régional de Memmingen au 1/500^{ème} ..
- Comme voitures banalisées, on trouve au 1^{er} semestre Audi A3, des MB classe A, des Wolga M21, des Audi 60 et 100 et une Porsche 356.
- En **TT** des Moskitsch 403 et 408 et d'autres déclinaisons de la GAZ 69.
- En **N**, une Porsche 911, une Opel Kadet B, des MB classe B et A en taxi
- Il n'est plus question pour le moment du circuit automobile « Herpa Motion » présenté avec discrétion en 2009.

HOBBY TRADE : (H0)

- Des HL des DSB types Litra D et F, à l'époque III, et une HLD de manœuvre Litra MT de l'époque II. Toutes deux en versions 2R et 3R.
- Des voitures des DSB Litra types Crm, Crs, Fc et Fe.

HOBBYTRAIN : (N et H0)

- Firme présente au travers du stand de LEMKE, distributeur de marques en Allemagne telles que Hobbytrain, Kato, LSM et Pocher.
- En **N** : TEE Paris-Rhur en deux sets : une BR 184 et deux voitures dont le fourgon dans le premier et un jeu de quatre voitures dont le restaurant.
- Le Railjet autrichien en deux sets, l'un avec la HLE « Taurus » et 3 voitures, l'autre avec 4 voitures dont la pilote.
- L'AM tractant les trains navettes autos sur le BLS, et 4 wagons porte-autos.
- Divers sets de deux wagons Eaons, Tamns et Remms.
- Des HLD « class 66, et 77 », dont des versions « Crossrail » et « Captrain »
- Des voitures et fourgons de l'ex Ostende-Vienne à l'époque II.
- En **H0** : des AR VT 137 et VR 145 de la DRG, et leurs versions à la DB
- Les voitures et fourgons de l'Orient Express à l'époque II
- Les voitures du train de luxe « Roland ».à la DB

JÄGERNDORFER : (1, H0 et N)

- Le programme de montagne comporte cette année, à l'échelle **1**, des chasse-neige, des motoneiges et des ensembles de cabines et de télésièges.
- En **H0**, la vedette de l'année est, comme pré-annoncé, la HLE BR 1064 des ÖBB, en deux variantes de l'époque IV, versions 2R et 3R. Deux nouvelles versions de la BR 1063 s'ajoutent au programme.
- Une nouvelle livrée époque VI pour l'AM 4020 2R, 3R et non motorisée.
- De nouvelles variantes de la Taurus, dont la « Rail Cargo Hungaria »
- A l'échelle **N**, des HLD série 2043 en 4 livrées, la rame « Railjet » en livrée 175 ans, et une HLE de la série 1029 à l'époque II.

JOUEF : (H0)

- En vedette cette année, des HL de la SNCF : trois nouvelles déclinaisons de la 141 R: chauffage fuel ou charbon du dépôt de Vénissieux, version fuel reconvertie au charbon du dépôt de Boulogne, et version charbon du dépôt de Nevers, toutes en 2R, 2R+son et 3R. et l'annonce pour 2014 d'une 241P de nouvelle conception en exécution 2R ou 2R+son.
- Plus modeste, une HL 030 du «Transportation corps de l'US Army » en livrées SNCF ou d'origine, cette dernière étant susceptible d'avoir également circulé sur le réseau belge. Exécution 2R ou 2R+son pour la version SNCF.
- En matériel moteur, il faut ajouter une nouvelle BB 67000 en livrée bleue de l'époque IV, exécution 2R ou 2R+son.
- Des AR X 2200 en livrées des époques IV, V, ou VI.
- Nouvelles HLE CC14000, époques III ou IV, versions 2R ou 2R+son..
- En classique, deux HL 150 C ex G12 allemandes (en 2R et 2R + son)
- La rame TGV Sud-est en nouvelle livrée.
- Quelques nouvelles déclinaisons des voitures OCEM et DEV de la marque.

KATO : (N)

- Une rame Shinkansen type E6, coffret de base motorisé à 3 éléments et coffret complémentaire de quatre voitures.
- Une rame du «Glacier Express » des RhB également en coffret de base motorisé à 3 éléments et complément de quatre voitures.
- Le TGV POS du record mondial de vitesse
- Un réseau de trams, des motrices à deux caisses, des rails et des aiguillages.

KIBRI : (H0) et (N)

- Voir **Viessmann** ci-après..

KLEINSPOOR : (H0)

- Un kit pour la construction d'une voiture d'accompagnement type Gbs..
- De nouveaux châssis de fenêtres pour rames type ICMm de Trix ou Märklin
- Une WR basée sur le modèle ARüm 216 de Piko..

KOMBIMODELL : (H0)

Voir ci-après : **SAECHSISCHE Waggonfabrik Stollberg**

KM-1 : (1)

- Ce constructeur présente de superbes modèles à l'échelle **1** dont en vedette une HL BR 01.5 en diverses variantes de l'époque III à la version "musée".
- Annoncées également les BR 62 et BR 82, également en plusieurs variantes
- La HLD V 100 aux époques IIIb et IV.
- Des wagons couverts type Gms en 13 variantes.

Kuehn-modell : (TT et N)

- En **TT**, une HLD type ER 20 de la société METRANS
- En **N**, des sets de 3 et de 2 voitures à étage types DBmu et DBmq.
- Des voitures UIC x de la CSD

LehnHardt : (0)

- Ce constructeur nouvellement présent à la foire propose des trams anciens en tôle, à l'instar des jouets du début du siècle passé.
- Leur nouveau catalogue se focalise sur les trams ayant circulé en Saxe jusqu'en 1960 environ. Il se complètera courant 2013 par des trams de Berlin et par la reproduction de deux voitures hypo-mobiles.

LENZ :

- Dans le domaine de la commande numérique, ce constructeur met en vedette un nouveau régulateur à main NH01 multi-protocoles, permettant de modifier les CV, qui sera disponible en fin d'année. La connexion avec la centrale est assurée via le classique bus Expressnet . La compatibilité avec les systèmes existants nécessite qu'ils soient dotés de la version de logiciel 3.6.
- Ce nouveau régulateur simple, à bas prix, équipe un set de départ comprenant une alimentation, une centrale LZV01 et une commande NH01
- Dans la gamme du matériel roulant en **0**, on annonce un AR VT 98, une HL BR50, et une HLD V 100.2
- Les tracteurs de manœuvre BR 260 et Köf II sont proposés en plusieurs variantes, ainsi que des fourgons prussiens anciens Pwg pr14.
- Un nouveau décodeur « Gold maxi + » est annoncé pour l'échelle **0**.. Ce décodeur équipe les nouvelles Köf II, tant en version DR à l'époque III que DB à l'époque IV.

LGB : (G et 2m)

- Dans la gamme jouet dite « Toytrain », présentée l'an dernier, LGB propose une HL 020 et des wagons tombereaux, une citerne, un petit porte-conteneur, et un wagon transportant une pelleteuse. Des compléments à la rame ICE.
- Des HL BR 98 et BR 99.2 de la DR ainsi que la HLD V 137 de la DRG
- Des voitures grandes lignes de la DB à l'époque III
- Des voitures et des wagons du chemin de fer du HARZ
- Une rame des RhB à l'époque I tractée par une Ge 2/4, et divers wagons de ce réseau, ainsi qu'en modèle de collection, une « crocodile » bleue,
- Un tracteur à crémaillère HGe 2/2 de la Furka à l'époque III

LILIPUT : (H0, H0e N et G)

- Apparemment soucieux de faire des économies, le stand de Bachmann déclarait ne pas avoir édité de fascicules des nouveautés Liliput : seul le catalogue général étant disponible moyennant 5 euros. Situation confirmée par Monsieur De Prest leur distributeur, qui ne disposait même pas de quelques catalogues pour ses visiteurs. Pieux mensonge de Bachmann, car un autre interlocuteur m'a fourni un fascicule des nouveautés de Liliput, de 24 pages, qui n'avait rien de virtuel. !
- En vedette une HL BR 45 de la DB en exécution musée, versions 2R ou 3R.
- Une HL BR 56 de la DRG à l'époque II, de la DB à l'époque III, 2R ou 3R. .
- L'AR Lint 27 de l'opérateur Vectus à deux caisses 2R ou 3R, avec ou sans son, le même à une caisse de la firme HEX ou en version BR 640 de la DB..
- Une rame « Domino des CFF à 3 éléments, également 2R ou 3R...
- En **H0e**, un tracteur V 11 de l'époque III, un wagon, une voiture ouverte et un fourgon de la DR à l'époque III.
- En **N**, des HL 030 type C de Meiningen en versions musées à l'époque V, ainsi que des voitures grandes lignes de la DB à l'époque III et des wagons-citernes (VTG, ou BP, ou ARAL) de l'époque IV
- En **G**, deux wagons tombereaux anciens à bogies

Littfinski Daten Technik

- Une commande numérique « Key Commander » d'appareils de voie ou de signaux utilisable sur un réseau analogique avec les éléments RM-88 requis.
- Un générateur d'horloge « s88-clockmaster » destiné à permettre l'utilisation de décodeurs de signaux sans nécessiter de centrale de commande.
- Les décodeurs de signaux pour la SNCB, les NS et les CFF sont disponibles

L.S. MODELS : (H0)

- Une belle brochure destinée au marché allemand reprend l'ensemble du programme de LSM pour ce pays.
- Pour 2013, il faut noter la HLE BR 101 tant à l'époque VI que dans sa version « MetropolitaN ». La rame « MetropolitaN » est proposée en trois sets : la loco + deux voitures dont la pilote, et des compléments de respectivement 2 et 3 voitures. Disponible en 2R+son, 3R, et 3R+son..
- Au mois d'août, la BR 120 et deux nouvelles voitures des City Night Lines
- La rame TEE Rae des CFF, à six éléments, est annoncée en avril
- Pour la SNCF, une HLE 40100 dans sa version d'origine, avec fenêtres de coin, et plusieurs versions de la CC6500.
- En fin d'année, l'AR EAD (Caravelle) dans sa version d'origine à l'époque III.
- Les voitures Rapid Nord à l'époque III sont annoncées en 8/2013 et les premières Express Nord en fin d'année, de même que les postales OCEM.
- En marchandises les wagons Modalhor feraient leur apparition en avril.
- A côté de la commande numérique des engins toujours en développement, la commande de l'éclairage des voitures pourrait être présentée cette année.,

L.S. MODELS : (TT et N)

- Les dates de livraison des produits consacrés à ces échelles n'ont pas été communiquées.

MABAR : (H0 et N)

- Ce petit constructeur espagnol n'était pas représenté cette année.

MAKETTE : (H0)

- Ce constructeur n'était pas présent à Nürnberg cette année, mais bien à Rail-Expo, fin novembre, où il annonçait son programme 2013.
- Huit citernes de type P : en livrée SNCF et/ou de compagnies pétrolières
- Un nouveau petit wagon transporteur de coke dont deux variantes SNCF..

MARKLIN : (H0)

- Une nouveauté technologique apparaît dans les décodeurs par l'introduction du concept « mfx + ». Par rapport à son prédécesseur il comporte une fonction „consommation“ qui oblige l'opérateur à surveiller l'eau et le charbon pour une HL, le carburant pour une HLD, le sable pour une HLE avec, en cas d'épuisement une action sur la marche du convoi. Une fonction „pro“ permet l'affichage d'un poste de conduite utilisable maîtriser la marche du convoi, y inclus la préparation avant le départ, ainsi que la mémorisation de données ou de paramètres d'exploitation, etc. En 2013, six machines seront dotées de ce nouveau décodeur « mfx + » .
- Dans le même domaine, la fonction „Mobile Station“ pouvant être implantée comme „APPs“ sur toute tablette ou smartphone fonctionnant sous Android.
 - L'époque I est illustrée par une HL série B des K.Bay.Sts.B. (37981) et une rame assortie de cinq voitures et fourgon (43984), toujours à l'époque I, une HL « Mallet » Gt 2x4/4 (37960) toutes deux sonorisées.
 - Pour illustrer l'époque II, une HL BR 58 « Borsig », sonorisée (37816)
 - Passant à l'époque III, une HL tender BR 78 est proposée, sonorisée (37078) ainsi que deux versions de la BR 03 (37957) ou sonorisée et mfx+ (37956)
 - Chaque année désormais, il est proposé un coffret de deux HL. Cette année, il s'agit de deux BR 86 avec sonorisation (37862)
 - Epoque III encore, une HLE série E 10.12 en livrée TEE, sonorisée (37014)
 - Nouvelle construction, un set de 20 wagons Kmmgks à toit ouvrant, (00769)
 - Des HLE polyvalentes séries BR 120.1 (37543), BR 182 (39840) et BR 189 (39860) sonorisées
 - Un set de six wagons citernes type Zans « NACCO » (46543)
 - Pour les CFF et l'ÖBB Märklin propose une nouvelle construction de la célèbre crocodile en coffret de deux (une brune + une verte) pour les CFF époques II et III (37565) et pour les ÖBB à l'époque IV (37566)
 - Pour les CFF, une Re 4/4 li actuelle, sonorisée, (37347))
 - Un coffret de départ avec une Re 482 du BLS et trois wagons (29486)
 - Une BB 26000 de la SNCF en livrée « bon voyage » (37380)
 - Un autorail vapeur de la SNCF à l'époque III (37258)
 - Pour la SNCF encore, une HLE BB 12000 dans sa dernière livrée (37337)
 - Pour les CFL, une HL série 4600, avec son, (37549)
 - Pour les NS deux versions de la HLE 1600 à l'époque VI, l'une rouge de la « DB Schenker Logistics Nederland » (37204), l'autre en orange et violet de HUSA Transportation (37205), toutes deux avec son..
 - Bien que l'on soit loin de nos frontières, il faut citer la nouvelle production de la HLE triple suédoise affectée au transport de minerais (37753), et de deux coffrets de six wagons pour minerai (46370 et 371) et de sa correspondante double, norvégienne, toutes deux avec son. (37754)

MÄRKLIN : (H0) „My World“

- La gamme attrayante pour les jeunes « Märklin, My world », remporte un succès que confirme l'épaisseur du catalogue 2013.
- En vedette : un coffret de départ « marchandises », tracté soit par une vapeur ou un engin Diesel dont les formes ébauchent le modèle réel, un pont transbordeur pour le chargement de petits conteneurs sur wagons, des chargements offrant diverses possibilités de jeux
- A côté de nouveautés spécifiques à la gamme « jouets » dont la simplicité a contribué au succès de la formule, on voit apparaître des modèles anciens de petits wagons, tracteurs ou locomotives allant jusqu'à une BR74 qui pourraient servir de transition, l'âge aidant, vers un modélisme plus traditionnel. Attention à ne pas s'écarter trop vite du concept de base !.

MÄRKLIN : (Z)

- Un coffret de départ : rame réversible « intercity » avec une BR 111 (81970).
- La HL Gt 2x4/4 de l'époque II (88293).
- La HLE série E 19 (88086), un set de deux wagons-torpilles aux époques III/IV (86202), 2 wagons à parois coulissantes, dont un sur remorque (82558)

MÄRKLIN : (1)

- On retrouve ici aussi la HL Gt 2x4/4, mais avec deux livrées différentes des K.Bay.S.K. à l'époque I
- Une HL BR 38 (trois variantes d'époque), + des voitures « boîtes à tonnerre »

MASSOTH : (1 ou 2m)

- Spécialiste de l'électronique des trains de jardin, Massoth présente cette année un dispositif d'accouplement télécommandable...
- Une commande de son système Dimax par infra-rouge
- Une alimentation à haute performance 24 V / 13 A .

ModelTorque : (H0)

- La disparition de leur concepteur marque un point d'arrêt dans le développement de ces produits. La reprise d'activité est en cours de négociation.

MTH : (H0, et 0)

- Ce constructeur américain apparaissait à la fois sur le stand de BUSCH qui en assure la distribution en Europe, et sur un stand de la marque.
- En H0, la HL S3/6 en diverses livrées d'époques, était déjà annoncées en 2011. : la production européenne de MTH accuse un important retard.
- Des HL 231^E et 141P de la SNCF sont annoncées cette année, avec une rame de voitures grandes lignes et une rame Orient-Express
- En 0, on retrouve la S 3/6 et la Crocodile, toutes deux annoncées depuis 2011., les HL SNCF 231^E et 141P, mais aussi la HLE «Taurus » en huit variantes de livrées.. Les rames remorquées sont présentées en sets de 5 voitures ou de six wagons.

NOCH : (HO, TT, et N)

- En H0, de nouvelles séries de personnages dont des ouvriers de la mine, des personnages de bar louche, et pour la Suisse des policiers et des facteurs.
- D'intéressantes scènes agricoles, l'aménagement d'un « Biergarten », et diverses motos avec éclairage.
- Une version, plus puissante, du dispositif électrostatique de pose de flocage.
- De nouvelles variétés de conifères et d'arbres fruitiers
- Une passerelle de gare, extensible en longueur et un pont sur piles en pierres
- Des éléments de quais (également en TT et en N)

- Un bâtiment de coin avec cabaret dansant « Olé-olé », avec scènes animées et jeux lumineux. Série limitée annoncée pour novembre.
- Un bel ensemble de bâtiments pour carrières, avec silo, trieuse, voie de chargement, bureaux, hangars, etc..

NPE : (H0)

- En vedette, la voiture panoramique de la firme munichoise « RailAdventure »
- Deux variantes supplémentaires du wagon céréalier Uagpps.
- En collaboration avec Makette, une voiture sportive « Delarean Turbo ».

n-schmalspur : (Nm)

- Présente pour la première fois à la foire, cette firme se spécialise dans le matériel à voie métrique à l'échelle N
- Le matériel des RhB est à l'honneur une Ge 4/4 à l'enseigne de Coop, un wagon couvert Gbk Cargo, un porte conteneur à essieux
- Un tracteur He 2/2 du chemin de fer de la Jungfrau

Os.Kar : (H0)

- Pour le Benelux, le projet des AM est abandonné, un doublon avec PIKO est commercialement injustifié. Quant au FYRA, sa mise en production ne sera envisagée que lorsque le service sera opérationnel.
- Pour la SNCF la BB 27000 déjà annoncée sortira en livrée fret, et la BB 37000 suivra en fin d'année. Egalement la HLD série 75400.
- Pour les FS on note les HL série 680 /:681, et série 623, toutes en 2R.
- En **H0m**, pour l'Italie, l'autorail « Emmina », sorte d'autobus sur voies.

PECO : (0, H0 et N)

- La voie **H0** en code 75. proposée sur traverses en béton bi-bloc est effectivement livrable (échantillon disponible)..
- En **0**, une nouvelle voie rigide répond aux vœux de la clientèle. On note aussi un poste d'aiguillage et de nouvelles clôtures et barrières.
- En **N**, un potager et son petit cabanon.
- Un kit de nettoyage de roues

PG Mini

- Nouvellement présente à la foire, une firme italienne spécialisée en petit outillage électrique pour forer, fraiser, etc. Distribution en Belgique à l'examen.

PIKO : (H0)

- Dans la gamme « Expert », la HLD BR 106 de la DR, et la version BR 346 de la DB, pourvue d'un pantographe.
- Dans la gamme « Classic », des wagons Falns en livrée VTG ou OnRail
- Au total dans les fascicules « Neuheiten 2013 », beaucoup de reprises des nouveautés des années précédentes et peu de réels nouveaux produits

PIKO : (TT)

- Les AM « Talent » versions à 4 éléments, les HLD BR 290 déjà annoncées.
- La HLD « Herkules » en versions « Metrans »

PIKO : (N) Pas reçu d'information nouvelle.

PIKO : (G)

- Les HL BR 64 et la « Mogul » vont bénéficier de nouveaux moules
- Un nouveau wagon de la DR pour transport d'animaux de boucherie
- Une nouvelle fabrication d'un wagon tombereau à essieux de la DR
- Un wagon nettoyeur.

PREISER : (H0)

- Preiser innove cette année en proposant des mobiliers d'intérieur sous forme de kits d'aménagement complet avec personnages, de salles de bain, chambres à coucher, cuisines, salons, salles à manger et salles de jeux.
- Des groupes de voyageurs avec bagages (10641), des salles d'attente avec voyageurs (10660 et 661)
- Des groupes de 3 cyclistes (10643, 644 et 659)
- Une camionnette avec marchandises, livreurs et accessoires (33259)
- Des groupes de pompiers en caserne (10642) ou en opération (10625)
- A l'échelle **0** des groupes de 5 ou 6 voyageurs (65365, 366 et 367)

Qdecoder

- Au départ d'un décodeur pour locomotive, un décodeur d'usage universel pour toute maquette animée.
- Un outil de programmation pour les décodeurs de la marque tant pour ajuster des paramètres qu'apporter des mises à jour de leur logiciel.
- Un nouveau décodeur de fonction

Railway Shop : (T)

- Cette firme de Hong-Kong apparue en 2010 présentait à nouveau un matériel au 1/480^{ème} censé être l'échelle T. Au vu des possibilités d'exploitation, l'intérêt de cette « chenille » sur rails paraît toujours anecdotique

REE-Modèles (H0)

- Cette firme artisanale française était présente à Nürnberg, avec un fascicule de nouveautés de 16 pages ; elle est distribuée chez nous par Rocky-Rail.
- La série des HL 231 ex-PLM, 2R ou 3R / ESU, avec ou sans son, se poursuit avec les 231G qui seraient livrées en avril (les 4-231G 252, 5-231G 174 et 1-231G 191). La version avec tender 38A est attendue pour novembre.
- Développement en cours : les 141 ex PLM. annoncées au printemps 2014.
- La petite HL 030 TU du « War Department » sortirait dès ce printemps avec six versions de régions françaises annoncées et des versions italiennes et autrichiennes en développement.
- Les voitures postales annoncées type Pez de 21m seront disponibles à l'été 2013, ainsi que les wagons couverts OCEM 19.. Les tombereaux Om 20, en septembre
- Les citernes ANF de la série 2 sont disponibles, la série 3 le serait en avril.

RIETZE : (H0 et 0)

- Le premier trimestre met en vedette la VW Golf 7.
- Toujours chez VW 5 nouvelles livrées de la « Caddy » et 10 de la T5 « Transporter », sans oublier 3 livrées de la « Crafter 201 »
- Des MB « Sprinter » en ambulances, dont une d'Amsterdam.
- Des autobus sur châssis MAN « Lion's City » dont un des VAG de Nürnberg.
- Au 2^{ème} trimestre la firme fête ses 30 ans de présence en Allemagne avec
- Quatre variantes des camions de pompiers IVECO-Magirus MK 120
- Pour VW 3 nouvelles « Caddy » et 11 nouvelles T5, dont 8 T5 GP.
- Un autobus MB « Citaro » de Berne sous l'enseigne du BLS.
- En **0**, un autocar MB « Travego » italien, un autobus MB « Citaro E4 » suisse, et un véhicule de pompiers de l'aéroport de Hong-Kong

RIVAROSSO : (H0)

- Cette firme mettait en vedette la HLE BR E251 de la DR à l'époque III, et sa version BR 171 à la DB Cargo à l'époque V.
- Une HLE E 10 de la DB en livrée verte à l'époque III.
- Deux versions d'une HL 030 autrichienne fort semblable à la TU du War Department mentionnée chez Jouef et chez REE
- Des voitures allemandes de trafic régional à l'époque IV : deux sets de 2 dont une voiture-pilote, et séparément une mixte-fourgon
- Des voitures grandes lignes de la DB à la même époque : un set de 2 dont une voiture salon « Weinstrasse », et une voiture Bm séparée
- Un set de trois wagons bâchés ouvrables, et deux wagons Ks chargés de deux bobines de câbles
- Un canon su rail , version camouflée (HR6186) ou grise Wehrmacht (HR6187)

ROCKY RAIL : (H0 et N)

- Des wagons-poches, jumelés, type Sdggmrs, garnis de semi-remorques en sept variantes dont DHL. Des versions avec conteneurs suivront.
- Des versions plus courtes type Sggrs pour conteneurs de 80' sont proposés également en six versions chargées de tels conteneurs.
- Des HLD MAK des séries 6400 et 6500 pour fin d'année ou début 2014.. Quatre versions, NS et Raillon, 2R avec ou sans décodeur, décodeur + son et 3R avec décodeur ou décodeur + son.
- En collaboration avec HELJAN, des déclinaisons de la « Class 66 » en versions 2R, 3R, avec ou sans son.

ROCO : (H0)

- En vedette, en coffret « smartRail », la BR 10002 de la DB, pourvue d'un décodeur spécialement adapté au système de commande Z21. Bien sur sonorisée, elle sera disponible en 2R (62196) et 3R (68196)
- Parmi les HL mises en évidence, une nouvelle variante de la BR 35.2 de la DR, en 2R (72252) ou 2R+son (72253) et la version musée de la 109.109 de la MÁV en 2R (72116) ou 2R+son (72117)
- On peut y ajouter une autre exécution « smartRail », la série 16 de la DRG à l'époque II, sonorisée, en 2R (63319) ou en 3R (69319)
- Les HLE mises en avant sont la 1110.5 des ÖBB en 2R (72362), 2R+son (72363), 3R (78362) et 3R+son (78363), une nouvelle exécution de la Re 6/6 des CFF en 2R (72580), 2R+son (72581) et 3R+son (78581). Pour la DB, il convient d'y ajouter une variante de la BR 194, en 2R (72354), en 2R+son (72355) ou en 3R+son (78355), et une nouvelle conception de la BR 151 à l'époque IV, en 2R (73400), en 2R+son (73401) ou en 3R+son (79401).
- Une toute nouvelle fabrication des CC 6500 de la SNCF est en cours, avec livraison prévue au second semestre. Elle est prévue en versions TEE en 2R (72615), 2R+son (72616), ou 3R+son (78616) et en livrée FRET en exécution 2R (72617, 2R+son (72618) et 3R+son (78618)
- Un engin tout à fait innovant, un chasse-neige dont la plate-forme peut exécuter une rotation de 180° et donc changer le sens d'opération. Il sera proposé en 2R+son (72800) et 3R+son (78800)
- Comme HLD, les vedettes sont la T 770 des CD en 2R (72775), en 2R+son (72776) et en 3R+son(78776), ainsi que la D 343 des FS en 2R (72890).
- Revenons à la SNCF où il convient de citer la BB 25200 en livrée « En Voyage » proposée en 2R (72472) et 2R+son (72473), ainsi qu'en livrée FRET en 2R(72606) et 2R+son (72607) ainsi que la BB 22000 en version « Infra » en 2R (72635) et « Transilien » en 2R (72636).
- En plus de ce programme, en exclusivité T2M, une CC 72100 en livrée « En Voyage », dans une toute nouvelle exécution, en 2R et 2R+son

- nouvelle construction de la HL G 12, devenue BR 58 (36070, 36071 avec son)
- Pour les pays scandinaves, une nouvelle conception de la HLE DM 975/976 des SJ, en coffret « smartRail » en 2R (72534) ou 3R (78534) ou en exécution standard 2R (72525), 2R+son (72526) ou 3R+son (78526), sans oublier son homologue norvégienne en 2R (72527), 2R+son (72528) ou 3R+son (78528)
- .Les voitures ÖBB utilisées dans les rames « Benelux » à l'enseigne des NS (64402, 403, et 404)
- Un porte-conteneurs, jumelé, à bogies T 2000 type Sdggmrs de la firme AAE (67359) et des variantes d'autres sociétés (67387, 390, 393, et 394)

SAECHSISCHE Waggonfabrik Stollberg : (H0) et (N)

- En **H0** après les wagons des gammes T4 et T5, ce constructeur s'intéresse au wagon-poche type T3 qui offre un gabarit de poche différent de celui du T1 bien connu que **ROCO** fut l'un des premiers à proposer.. Il est présenté sans chargement à l'enseigne des sociétés DB Cargo, Hupac et AAE.

SAI : (H0 et N)

- Cette société était absente de la foire cette année.

Scenecraft : (H0)

- Cette firme de décor du groupe Bachmann propose quelques constructions comme une cabine de petite gare en briques, une remise-atelier de locomotives moderne et des abris de quai.

STADT im Modell : (H0 et N)

- Cette firme rencontrée pour la première fois propose des matériels roulants de transport public, tram, autobus, métro, certains en collaboration avec MKB, et même de petits autorails en collaboration avec Brekina
- Pour 2013 le S-bahn de Hambourg, et des autobus MB et MAN de Hambourg
- Un grand choix d'abris pour arrêts de bus, et du mobilier urbain
- Des bâtiments urbains contemporains en **H0** et en **N**, dont un hôtel-tour, un centre de congrès, etc. Ces éléments décoraient le réseau Trix de la foire.

SUDEXPRESS : (H0)

- L'ambitieux programme de la Vossloh Euro 4000 se poursuit.

TAMS :

La firme était absente de la foire cette année, mais présente à Cologne.

TILLIG : (H0 et H0m)

- L'autorail avec remorque BR 183/BR 190 de la DR à l'époque IV.
- Une remorque d'autorail Cpostv-35 avec compartiment postal.
- Des wagons-citernes type Zaes, Zans et Zaens de diverses sociétés.
- La voiture-pilote à étage du S-Bahn de Zürich destinée à compléter la rame, déjà annoncée, ne sortirait qu'en 2014
- Un wagon jumelé pour conteneurs type Sdggmrss.

TILLIG : (TT)

- Ce constructeur inclut également dans son programme 2013 la nouvelle commande à main LH 01 de Lenz
- La HL BR 84 et la HLE E 18 de la DRG, et voitures et fourgon assortis.
- La même E 18, cette fois à la DR et des voitures grandes lignes A et B
- Des fourgons porte-autos type DDm de la DR et de la DB
- Des éléments du Rheingold avec la HLE E 10.12 et deux voitures dont une «panoramique »

- Des voitures prussiennes à portières latérales et à bogies à l'époque III.
- Une HLE BR 146.5 de la DB en livrée IC actuelle et la voiture-pilote associée
- Tous les éléments moteurs et remorqués de l'ICE 1
- Une HLE BR 189 de la société MRCE.

TRAIN Technology

- Cette firme a légèrement allégé son catalogue ; elle assure en 2013 la distribution de Viessmann / Kibri, Heris, Littfinski Daten Technik, ClassiX, VK, Modeltorque, Win Digipet, , Krois Modell, et Ticket to ride, mais a abandonné Gamesontrack, Kombimodell, Tillig, et T4T.

TRIX : (H0)

- Une HLE type EG 507 des KPEV à l'époque I (42507 ou version DCC 22674)
- Toujours de l'époque I, la HL Gt 2x4/4 des K.Bay.S.B. (version DCC 22960)
- Une HL « Borsig » BR 53 de la DRG, époque II (DCC, 22061)
- La HL BR 03 de la DB à l'époque III, (22950 / DCC, et 22951 sans décodeur)
- La HLE E 10.1 de la DB, époque III (22267)
- La HLE polyvalente BR 152 en livrée actuelle (22398), sans décodeur.
- La paire de « crocodiles » des CFF, époques II et III (DCC 22956)
- La Re 4/4 I des CFF en livrée rouge, époque IV (DCC 22945)
- La « crocodile autrichienne (DCC 22957)
- La HLE triple suédoise (DCC 22273) et deux rames de six wagons de minerais (24237 et 24238) et la version double norvégienne (DCC 22274)
- Une rame de la DB à l'époque IV tractée par une BR 103.1 sans décodeur (32779), et 4 voitures « grandes lignes » (31131)

MINITRIX : (N)

- En gamme « Exklusiv », une rame de la DRG à l'époque II, tractée par une HL BR 18.5 et 5 voitures pour trains rapides (15967)
- La HLE EG 507 des KPEV en versions époque I (DCC 16671) et époque II (DCC16672). Fabrication artisanale en série unique.
- Une HL BR 42.9 de la DB à l'époque III sans décodeur (16531), et une rame de 5 wagons porte-coils (15073)
- Une HLD BR 218 de la DB en livrée crème et bleu, sans décodeur (16281)
- Une HLE de la DB ex série 1600 des NS, livrée rouge, sans décodeur(16002)
- Pour le Club Minitrix, le modèle de l'année sera une HL BR 18.6 de la DRG (DCC + son 16186)
- La HLD BR 212 de la DB, époque IV (DCC + son 16121)
- Une HLE BR 103.1 de la DB en livrée crème et rouge, (DCC + son 16301) et une rame de 3 + 1 voitures de l'EC « Mimara » (15095 + 15096)
- La HLE série 150 de la DB Cargo, époque V, sans décodeur (16151) ou DCC + son (16152)
- Une HLE BR 146.2 de la DB (DCC, 16461) et des voitures assorties, dont une pilote (15380 à 15383)
- Une HL BR 217 de la DB à l'époque VI, bleue et crème, DCC + son (16271)
- wagons à marchandises de l'époque V (15516)
- Pour la Suisse, une HLE série 460, époque VI, sans décodeur (16761), et des voitures EC assorties (15083 à 15086)
- Pour les NS, des HLE série 1600 (16001) et BR 189 (16892) toutes deux en livrée « HUSA Transportation », et sans décodeur.
- Grande nouveauté, un ensemble de bâtiments en kits, dont une grande gare « Dammtor », un pont urbain pour l'accès des voies à la gare, des blocs d'appartements, un hôtel, un bâtiment d'angle, etc.

T4T : (H0)

- Le système de télécommande des attelages et des éclairages continue de faire l'objet de démonstrations continues, sans apparemment recueillir un grand succès. Rappelons que chaque véhicule est équipé d'un décodeur et pourvu d'attelages conducteurs.

UHLENBROCK :

- Une nouvelle commande à main pour son système «Daisy » dénommée « Daisy II », ainsi qu'une version sans fil de cette commande
- Un nouveau décodeur H0, 21 pôles baptisé MTC 21
- Un nouveau boîtier de commande piloté par bus « loconet » convenant tant pour les réseaux 2R que 3R.
- Un nouveau mini-décodeur à 8 pôles « Intellisound 3 »

VISSMANN / KIBRI : (0, H0, TT et N)

- **Viessmann** propose un nouvel engin «Robel » motorisé 2R, ou 3R, pour petits travaux d'entretien de la voie (le même est disponible en kit chez **Kibri**)
- Des plaquettes pour éclairages intérieurs équipé d'une ou de deux LED's
- De nouveaux décodeurs DCC/Railcom pour l'échelle **N**, connexion par fils ou connecteur 6 pôles, et multi-protocoles en **H0** avec connecteur 8 pôles
- Des signaux allemands, tant mécaniques que lumineux, à l'échelle **0**
- A l'échelle **0** encore, un lampadaire et des lanternes des façades.
- Le département **Kibri** présente en H0, en kit, une pelle excavatrice rail-route, des éléments de quai à l'ancienne (piliers en fonte) ou modernes, avec éclairage, ainsi qu'un hangar de garage/entretien de matériel roulant et un bâtiment de service assorti.
- Dans le domaine industriel minier un châssis à molette avec le bâtiment de la machinerie associé, et, séparément, un bâtiment administratif.
- Un bel immeuble moderne à huit niveaux et rez-de-chaussée commercial
- Tant chez Viessmann que chez Kibri, l'usage de LED's est généralisé

VITRAINS : (H0)

- Absent de la foire cette année.

VK-Modelle : (H0)

- Une version du U-bahn de Hambourg à 3 éléments, motorisée 2R ou 3R, ou non motorisée
- Des autobus de Vianden (L)
- Un car « Van Hool » de la firme luxembourgeoise « DEMY-cars »
- Des trolleybus de la firme suisse HESS en quatre versions
- Un train de parc pour voie Z avec un tracteur et trois remorques ouvertes.

VOLLMER : (H0 et N)

- Un atelier d'entretien de matériel roulant, baptisé « fabrique de machines »
- Un atelier de fabrication de châssis et fenêtres
- Une grande halle commerciale servant de marché
- Une petite « Pizza hut »
- Un pont ferroviaire en briques
- Un stand de vente « Porsche »
- A l'échelle **N**, quelques bâtiments très typés.

WIKING : (N, H0, 0 et 1)

- Deux nouveaux engins dans la gamme **H0** « control 87 » : un autobus et un engin de pompiers.
- A l'échelle **0**, quatre véhicules de pompiers dont deux voitures-échelle.
- A l'échelle **1**, c'est le domaine agricole qui est privilégié avec de nouvelles variantes d'engins et l'annonce de nouveaux accessoires pour tracteurs.
- En **H0**, à côté de nombreuses déclinaisons de voitures VW et AUDI, on note un camion avec remorque « DHL », de nouvelles variantes de l'Unimog U20 et de l'élévateur Still. Le domaine agricole est aussi présent.
- En **N**, la reproduction à l'échelle d'une sélection de la gamme **H0**.

ZIMO :

- Absente de la foire cette année, elle demeure cependant très active car elle participait à la récente exposition de Cologne où elle présentait ses projets
- Une nouvelle unité manuelle de commande MX32
- Une nouvelle unité de base MX10 capable de gérer 10 unités périphériques y compris des smartphones.
- De nouveaux décodeurs avec plus de fonctions, de nouveaux HP

-X-X-X-X-X-X-