



LA FOIRE DE NÜRNBERG 2014

1. QUELQUES ECHOS

par Guy Bridoux

La 65^{ème} édition de la foire laisse une impression quelque peu mitigée. Consciente de la baisse de fréquentation légère, mais continue, ces dernières années, l'organisation a fait un effort sur deux plans : d'une part la multiplication des langues dans la communication, d'autre part, une publicité proche du matraquage.

La foire cherche non seulement à ranimer l'intérêt de ses visiteurs professionnels, mais aussi à attirer d'autres passionnés, l'ouverture, limitée, au public ayant été confirmée. Toutes les personnes figurant dans les fichiers de « toy.de » ont reçu depuis la mi-novembre des courriels illustrés, de 2 ou 3 pages, vantant la manifestation, l'intérêt de commander ses billets en prévente, les forums et conférences accessibles aux visiteurs, etc.. Ces efforts semblent avoir été payants car elle vient d'annoncer une augmentation de 3,5 % du nombre de visiteurs

Sur un plan général, la «Nürnberg Messe » semble bien se porter si l'on en juge par les investissements importants constatés chaque année, se traduisant cette fois par l'ouverture d'un nouveau hall de 9000 m² dénommé 3A et jouxtant le 4A, notre terrain de chasse privilégié, portant ainsi la surface totale de la manifestation à près de 170.000 m².

Se soucier de l'assistance est une chose, convaincre les exposants, sans lesquels l'intérêt ne peut que décroître en est une autre. A l'arrivée, notre premier étonnement fut l'absence de stands dans le large espace de communication entre l'entrée Est et le hall 4A, espace occupé les années précédentes par huit firmes, dont 3 seulement ont loué un emplacement dans le hall principal. Au total 18 firmes sur 76 présentes en 2013 manquaient à l'appel cette année dont deux « électroniciens », **Massoth** et **TAMS**, mais aussi nos compatriotes de **BRELEC** et de **Joefix-Studio**. Il faut admettre que les chances de succès de ce dernier étaient minces vu les échelles choisies pour leurs éléments de décor.

Soyons de bon compte, il y avait aussi 10 nouveaux participants, parfois des revenants comme **HAG** et **Gutzold**, mais aussi, saluons les, un stand **B-Models/Van Biervliet**, seul stand belge cette année hormis **LSModels**.

Un effort avait cependant été entrepris pour permettre une participation à moindres frais sous l'enseigne des « programmes limités » à laquelle sept firmes s'étaient associées, dont **SAI-Collection**, sous-marque de **SAI**, absente en 2013 et encore cette année...

Comme thème privilégié, la foire a voulu mettre l'accent cette année sur les tendances nouvelles, auxquelles un bel espace était réservé dans le nouveau hall 3A. Quatre courants étaient pris en compte : la promotion des aptitudes de vie, les jouets « rétro », la technique associée à la tradition, et la miniaturisation. Une brève visite a permis de constater qu'aucun des projets exposés n'avait de relation même lointaine avec notre domaine préféré.

Le rapport sur l'évolution générale du marché du jouet, édité chaque année par la foire, revenait sur le thème largement évoqué en 2013, à savoir, l'apport de la numérisation aux jouets traditionnels, et confirmait l'intérêt de la miniaturisation dans un espace de vie de plus en plus restreint.

Analysant l'état du marché du « modélisme ferroviaire et de ses accessoires », les spécialistes de la foire considèrent qu'après une période de stabilisation associée à une baisse des revenus du secteur, le 4^{ème} trimestre de 2013 a confirmé la tendance à une légère reprise, tout en déclarant prudemment qu' « une hirondelle ne fait pas le printemps ».

Examinant d'abord le matériel roulant, le dynamisme retrouvé de la firme **Märklin** est mis en évidence en évoquant ses nouveaux produits tels la HLE E93 complètement remaniée, une nouvelle fabrication de la BR 41, un nouvel AR de l'époque III VT 95.9 et une production entièrement nouvelle des HLD de la série NoHAB.

Il faut y ajouter l'AR BR 648.2, dont les portières d'accès sont dotées d'écrans permettant, en mode numérique, de visualiser des scènes d'embarquement ou de descente de voyageurs. Belle réalisation technique, effet visuel réussi, mais quel en sera l'intérêt commercial ?

Vu le succès confirmé du concept « Myworld », **Märklin** s'attache à présenter des produits permettant de franchir le pas entre ce jouet et un modélisme plus exigeant.

Enfin, dans le groupe, **LGB** s'associe au 125^{ème} anniversaire des chemins de fer rhétiques.

Toujours sous l'angle du matériel roulant, **Busch** est cité pour le développement de son chemin de fer industriel, présenté cette année au sein d'un complexe de l'industrie papetière. **HORNBY** est citée ensuite pour sa HL tender « Mikado » (**Rivarossi**, pour les FS), sa HLD série 316 (**Electrotren** pour la Renfe), et une AR série 542. **Fleischmann** est mentionnée pour son ICE de la série BR 407, tandis que, au sein du même groupe, **ROCO** annonce 20 nouveaux moules concernant entre autres une BR 03.10. **PIKO** est cité tant pour son échelle **G** illustrée par une HL « Mogul » du Far-West que pour l'échelle **N** avec sa HLE Ae 3/6 des CFF et pour sa nouvelle gamme **H0** « Mytrain » destinée au jeune débutant.

Poursuivant son énumération, le rapport traite les accessoires en revenant chez **Busch**, à la fois pour son usine à papier, pour des portions du mur de Berlin, 25^{ème} anniversaire oblige, et pour des éléments constitutifs d'un parc animalier. Vient ensuite **Faller** cité pour son ensemble d'éléments de carrière avec silos et traitement du gravier, sans omettre sa contribution à la chute du mur de Berlin, puis **Vollmer** qui annonce la cessation de son activité en fin d'année tout en présentant des nouveautés en **N** telles que des commerces de charbon et de carburants, et des scènes alpines en **H0**. **Kibri** n'est pas oubliée avec son village des environs de Davos, associée à **Viessmann** qui veille à la motorisation de ses modèles et notamment celle d'un Unimog rail/route pour la maintenance de la voie, **NOCH** avec des nouveautés multiples dont un concert de Rock, que l'on peut connecter à un lecteur MP3 et, moins bruyant, un dépôt de vin.. Chez **Auhagen**, il faut noter surtout de l'outillage et des aménagements intérieurs pour les bâtiments industriels précédemment proposés

Au-delà de cette énumération essentiellement consacrée au matériel allemand, s'il fallait choisir des nouveautés belges, autres que les livraisons tardives de modèles 2013, je citerais les HL type 91 chez **Liliput**, et type 64 chez **Os.Kar**, les voitures type N dont la mixte C7D chez **LSModels**, le projet des HL 15 et 16 chez **Treinshop Olaerts**, et celui des NoHAB « budget » chez **Van Biervliet**

Si l'on examine la participation belge, **LSModels** disposait d'un autre emplacement, toujours bien situé, et **B-Models/Van Biervliet** y faisaient une apparition remarquée. Plus discrets, mais pas moins fréquentés, il faut mentionner, par ordre alphabétique, les distributeurs **Guy Coessens** (Ets. Verboven) présent chez **Faller** ; **Patrick Danckaert (TSD)** recevant chez **ESU** et **Tillig** ; **Robert Deneef** chez **Herpa**, **Busch**, **Liliput** et **Piko** ; **Luc Dupuis** chez **Auhagen** et **Peco** ; **Marc.De Prest** chez **Lenz** ; **David Joos (T2M)** chez **Modelleisenbahn München** ; **Paul Meert** chez **Märklin** ; **Paul Vandersteen (Rocky-Rail)** chez **B-Models**. La société **Train Technology** ayant réorienté ses activités n'était pas présente à la foire

X-X-X-X-X-X

2. NOUVEAUTES BELGES ANNONCEES EN 2014

(Etat au 20/03/14)

ARTITEC : (H0)

- Un wagon plat, à plancher renforcé pour charges lourdes type SSY Köln , (réf. 20.282.02) (type 3000 F2 à la SNCB)

AWM : (H0)

Absent de la foire. Selon l'importateur, pas de projet belge cette année

B-Models : (H0)

- L'année 2013 avait été assez riche en nouveautés avec ses HLD 55 et 57, ainsi que de nombreux wagons. L'année 2014 connaîtra surtout de nouvelles déclinaisons et de nouveaux chargements de ces modèles. Déjà annoncés, des Eaos sans portes aménagés en porte-conteneurs, des couverts en livrée verte et des transports de poissons de l'époque III au marquage rouge.
- Une variante de la HLD série 55.
- De nouveaux wagons céréaliers de 30'
- Les wagons B-colis

BRASSLINE : (0)

Pas plus de présence à la foire en 2014 qu'en 2013

BRAWA : (H0)

Les voitures prussiennes ex-C3 annoncées en 2012, se retrouvent dans le fascicule 2014, mais cette fois elles étaient aussi visibles en vitrine. Attention : il s'agit de deux versions de la même caisse, l'une en période IIIa, l'autre convertie en 2^{ème} classe à l'époque IIIb qui ne peuvent donc pas être associées dans une même rame! Le choix du numéro de la première est malheureux car elle fut déjà déclassée en 2/50, tandis que celui de la seconde correspond à un véhicule avec un empattement plus long (8 m).. Dommage !

CLASSIX : (H0)

- Pas de présence à la foire. En principe la production des M6 est poursuivie...

ESU : (H0)

- La HLD 80 sera livrée, sauf imprévu, au cours du premier semestre.
- De nouvelles déclinaisons des « Class 66 et 77 » sont en préparation, mais rien de spécifiquement belge.

FERIVAN : (H0m)

- Le sympathique Fernand toujours présent dans la foire présentait trois nouvelles déclinaisons de la motrice « standard » : une du type « Eugies » de la région du borinage (ensuite mutée dans le Brabant), une transformée en motrice unidirectionnelle avec portes pliantes, en usage à Anvers, et à Charleroi (version bicolore).

FLEISCHMANN : (H0)

Plusieurs modèles hors catalogue, en exclusivité pour notre marché sont annoncés au 2^{ème} trimestre 2014 :

Une HL du type 64, n°64098, dépôt FSN, sans pare-fumées contrairement à l'illustration publiée (trois variantes FL416702 : 2R de base, 416772 : 2R + son et 396772 : 3R + son).

Quatre voitures à bogies ex-prussiennes, dont une AB à 6 essieux

Un fourgon frigorifique à poissons de l'époque III (FL534147)

HELJAN : (H0)

Deux HLD "class 66" exploitées l'une par Crossrail, l'autre par Captrain et , caractérisées par un entraînement mécanique des 6 essieux.

HERIS : (H0)

- Un nouveau catalogue est présenté sous le titre « Journal 5 »
- La notion de nouveauté y est toute relative, à moins qu'il ne s'agisse que de renumérotations. La WL type P est sortie depuis longtemps, une voiture pilote I11 figure au catalogue mais n'est pas disponible, et il y apparaît comme nouveautés les M6 de Classix..

HERPA : (H0)

- Un camion remorque Renault Magnum, de la société belgo-luxembourgeoise « Jost Group » (303576).
- Dans le domaine aéronautique, au 1/220^{ème} ou au 1/500^{ème}, une réplique d'un A320 de Brussels Airlines doté de la décoration « Diables rouges », en vue de la coupe du monde de football !

JOCADIS : (H0)

La production des AM «Cityrail » sera poursuivie. Elles étaient visibles au stand de LSMODELS. Distribution exclusive : RAIL-TRACK.

La relance éventuelle d'autres produits édités avant le décès du fondateur de la marque, est à l'étude.

LENZ : (0)

Un wagon tombereau SNCB hors catalogue, réf. 42110

LILIPUT : (H0)

- Le changement d'importateur semble porter des fruits, car cela fait des années que ce constructeur ne figurait plus au sein des nouveautés belges.
- Une HL type 91 ex badoise Xb, la 91.001, curieusement cataloguée à l'époque II, alors que sa numérotation à 5 chiffres relève de l'époque III. A l'époque II elle portait le matricule NB 682, puis 9182 après reprise par la SNCB. (Voir Dambly, vol.2 pp 209 à 211) (L131351 en 2R, et L131361 en 3R)
- Un ancien AR du type 600, le 600.03 (L133016 en 2R, L133017 en 3R). Le choix du matricule est justifié par le souci de ne pas faire un doublon avec Märklin qui a reproduit en son temps le 600.02, mais endommagé, le 600.03 n'a plus circulé après la guerre.
- Quatre voitures anciennes d'origine badoise et un fourgon prussien différent de celui produit par Fleischmann, pouvant constituer une rame avec la HL 91
- Une ancienne bourreuse pour l'entretien de la voie, motorisée en 2R avec décodeur

L.S. MODELS : (H0)

- Suivant les informations reçues à la foire, et sous les réserves d'usage, nous pouvons espérer :
- Une nouvelle construction de voitures I6 et I10, (bogies plus détaillées et aménagement intérieur amélioré), livraison probable en juin
- La poursuite du programme des I2 à l'époque IIIb (autres bogies) en milieu d'année et à l'époque IIIa en fin d'année (à confirmer).
- Les voitures type N, dont la C7D faite spécialement pour notre marché, (le modèle de base français étant une C5D) devraient également sortir au 3^{ème} trimestre
- De nouvelles séries de HLE des séries 21 et 27.
- Les wagons Gklm en livrée brune seront bientôt disponibles
- Les wagons frigorifiques Idls, déjà annoncés ont été livrés en début d'année.

MÄRKLIN : (H0)

- Le programme 2013 propose deux engins moteurs : une HLE du type 140, variante du type 125 non reproduite à ce jour, sonorisée, mfx, (37245) et une HLD du type 204 faisant l'objet d'une conception entièrement nouvelle, mfx, sonorisée, (39672)
- La HL type 98, déjà annoncée sera sortie lors de la publication de ces notes.
- Un nouveau coffret de 4 voitures du type M2, à l'époque IIIb (43544)
- Un coffret de 3 voitures internationales, une I6B et deux I6Bc (42742)

Os.KAR : (H0)

Une HL, type 64, la 64056 (1805, en 2R, pas encore de version 3R)..

PIKO : (H0)

- En matériel moteur, dans la série « Hobby » une autre édition de la HLD série 77 (la 7737), sortie en 2013 dans un coffret de départ, afin de permettre une double traction (59171 en 2R ; 59071 en 3R)
- Une dernière version belge de la BR 186, la 2802.(59558 / 2R : 59858 / 3R)
- Un wagon fermé avec vigie « Piedboeuf » de l'époque III (54721)
- Un set de 3 wagons couverts, dont un avec vigie, de SPA-Monopole ép. III en livrée d'origine, attestée par photo. (58339)
- Un set de 3 citernes « KVG / Esso » à l'ép. V (58340)
- L'AM Desiro est à l'étude pour une production éventuelle en 2015

REE : (H0)

- La version belge de la HL 030 du War Department (WD).devrait sortir en 2014, en version 2R, la version 3R suivrait.
- Ce fabricant n'est plus distribué par Rocky-Rail

RIETZE : (H0), (0) et (N)

- Deux autobus MB Citaro en exclusivité pour « Alpha Models », ligne W des TEC (67067), et pour « l'Etoile du nord » ligne 82 des TEC (67061)
- Deux autobus De Lijn sont annoncés, un MAN et un Citaro (ils ne figurent pas dans les catalogues de la foire qui ne couvrent que la période février à juin)
- Pas de nouveauté belge en (0) ou (N)

ROCKY RAIL : (H0) et (N)

- La HLD 6519 (ex-NS) qui travailla à Kinkempois.est proposée en **H0**
- En **H0** et en **N**, de nouvelles déclinaisons du Sdggmrs, avec d'autres chargements sont prévues dont celle de VOS-logistics (RR90314)
- .

ROCO : (H0)

- Pas de matériel moteur cette année. Il semble que le succès commercial des « série 60 prototypes », n'ait pas rencontré les attentes de ce constructeur. Il est un fait que le doublon avec Van Biervliet était malvenu.
- En matériel voyageurs, en exclusivité, deux voitures et un fourgon de la série des Donnerbüschen, déjà produites antérieurement, et une voiture à essieux moins connue, sans doute d'origine bavaroise (R64557).
- En exclusivité également, un autre numéro du couvert « Bremen » (R67361)
- En exclusivité toujours, un wagon couvert de l'ép. III avec vigie (67231) et un couvert G10 (R67232)
- Des rééditions d'un tombereau à essieux (R66868), d'un tombereau Eaos, (R67541) et d'un porte-coils à toit télescopique (R67541)).

TILLIG : (TT)

- Un tombereau ouvert de l'ép. III (17248), et un wagon plat type Rens, chargé de profilés métalliques (18100)

Treinshop OLAERTS : (H0)

- Les AM «Break » en livrée Newlook sortiront en mars. Contrairement aux versions précédentes, elles seront disponibles sonorisées, et avec éclairage intérieur
- Les HL des types 15 et 16 seront fabriquées en laiton tout en maintenant leurs prix dans des limites raisonnables.
- Pour 2015, la HL type 7 est en cours d'étude. Elle est prévue dans les différentes variantes connues de cette série de locomotives..

TRIX : (H0) (N)

La type 204 de la nouvelle série des Nohab sera produite en **H0** /2R (22672).

Van BIERVLIET : (H0)

- Dans la gamme "Budget Line", les HLD "NoHAB" avec 7 versions de caisse, dont, pour commencer, une type 202 et une série 52 en versions vertes.
- Une HLD série 62 en livrée Infrabel,
- Les wagons VTG / ESSO de la SNCB par sets de 2, à prix très avantageux
- En projet, pour la fin de l'année, un tracteur des séries 90/91.

VK Modelle : (H0)

- Un autobus Solaris U12H de la ligne 14 Eupen-Aachen des TEC (19402)

ARNOLD ; AUHAGEN ; BREKINA ; BUSCH ; FLEISCHMANN (N) ; HOBBY TRADE ; JOUEF ; KATO ; KIBRI ; KUEHN-Modell (TT) ; LSM Models (N) ; MÄRKLIN : (Z) ; .PREISER ; RIVAROSSO ; SUDEXPRESS ; VIESSMANN ; WIKING : Pas de nouveauté belge annoncée en 2014.

X-X-X-X-X-X-X

3. AUTRES NOUVEAUTES 2014

(Etat au 20/04/2014)

Les notes ci-après complètent l'énumération du matériel belge annoncé pour 2014, en sélectionnant quelques nouveautés étrangères, principalement frontalières, ainsi que les commandes numériques, la voie, le décor et les accessoires d'intérêt général.

ADE : (H0)

- Pas de présence visible à la foire cette année. Plus de distributeur attiré en B.

ARNOLD : (N)

- Un tout nouveau projet, une BR 95 de la DR (type 151T)
- Deux variantes de la BR 10 de la DB
- Deux variantes de la BR 01 de la DB, différant par les pare-fumées
- La HLD « Traxx » BR 245 de la DB AG
- Les HLD BR 285, en quatre versions
- Les HLD BR130 et 131 de la DR et la variante BR 231 de la DB
- La HLE R 1046 des ÖBB en livrée verte à l'ép. IV ou rouge, à l'ép.V.
- Les voitures IC de la DB en livrée actuelle (pas de voiture-pilote)
- Un programme espagnol avec trois HL 141 et trois HLD série 16 de la RENFE
- Un programme pour les USA avec 9 versions de la HLD U25C

ARTITEC : (H0)

- Un wagon porte-char à six essieux des NS décliné aussi en versions de la DRB, de la DR, et de la DB.
- Un AR des NS surnommé « Deukneus » (Nez cabossé ?) en plusieurs livrées, et sa version « Postwagen »
- Des wagons couverts Gbls et Hbcs en diverses livrées
- Des tombereaux des NS type GTU, en plusieurs livrées

AUHAGEN : (H0 , TT et N)

- Pour compléter les complexes industriels, des équipements d'ateliers (80109)
- Un quai de gare avec abri (11440), et le même sans abri (41624)
- Un petit pont métallique monovoie (11441)
- Une nouvelle édition de la ferme ancienne (11439)
- Une sauterelle de chargement (41630)
- Un monte-charge « clark » (41635) et des châssis de transport (41632 et 633)
- Un abri et des réservoirs pour les tracteurs du chemin de fer industriel (41708), et de petits wagonnets (42706 et 707)
- En **TT**, un intéressant PN (43655)
- En **N**, également un PN (44637) et des entrées de tunnel (44635 et 44636)
- Un bâtiment industriel (14475) et son mur de clôture (44638) avec grilles (44639)

BEMO : (N, H0m, H0 et 0m)

- Une nouvelle fabrication de la Gem 4/4 , au choix, la 801 ou la 802
- En série unique, une nouvelle production de la rame Allegra à trois éléments, (7243165) avec possibilité d'une voiture complémentaire (3243162)
- En série unique également, une voiture AB de la ligne d'AROSA en livrée 100^{ème} anniversaire (7244100)
- Pour les réseaux saxons de la DR, une HL 15 en kit ou prête à rouler
- En **0m** deux wagons frigorifiques « Coop », et des wagons couverts type Gbk
- Une draine et un wagon silo des RhB

B-Models : (H0)

- Les HLD G 2000 de Vossloh sont proposées en pas moins de 16 versions dont de nombreux exploitants européens (ECR, HUSA, Colas, Rurtalbahn, etc.)
- De nombreux porte-conteneurs Sgns sont également déclinés dans des variantes allemandes et suisses

BRAWA : (0)

- Un petit wagon plat BT 30 pour conteneur de bière. Choix entre trois conteneurs de brasseries différentes.
- Deux wagons frigo UIC, un « STEF » pour la SNCF, l'autre « Bell » pour les CFF..

BRAWA : (H0)

- Une HL BR 57 des K.P.E.V.(ép. I), ou de la DRG (ép.II), ou de la DB (ép.III), chaque fois en quatre variantes, 2R ou 3R, avec ou sans sonorisation, auxquelles s'ajoutent des versions autrichienne, française et tchèque.
- La HLD V100 produite sur base d'un nouveau moule, offerte dans les 4 variantes, en diverses livrées, y compris des versions autrichienne française et suisse
- La HLD Traxx BR245 à la DB, dans les mêmes quatre variantes
- La HLE BR 146.5 dans les mêmes quatre variantes
- En matériel historique, un AR VT 761 et ses variantes VT 762, ainsi que VT 66.9 à la DB
- Une nouvelle fabrication des wagons Hbis en diverses livrées DB et aussi ÖBB
- Des wagons plats SSIma de la DRG à l'ép. II ; de la DR, de la DB, des ÖBB, de la SNCF et des Fs à l'ép.III ; de la DR et de la DB à l'ép.IV.
- En préannonce pour 2015, le matériel à étage Twindexx Vario de la DB.

BRAWA : (N)

- Le matériel Twindexx Vario de la DB, y compris la voiture pilote, en deux livrées
- La HLE E44 (nouvelle fabrication) à la DRG et à la DB

BREKINA : (H0)

- Une Landrover non capotée, choix de 3 coloris
- Une camionnette Renault R4, choix de 3 livrées plus la version « La Poste »
- La berline Fiat 131 et le camion Fiat « OM Lupetto », choix de 4 coloris.
- Un camion semi-remorque « Bussing 12.000 »
- Pour la DDR, un camion bâché « Robur Garant », choix de 3 coloris, plus une version des services d'incendie avec feux de priorité.
- Un « Schienenbus » VT 95 de l'ép. IIIa, et sa remorque VB 140, avec éclairage , versions 2R (prise NEM 652) et 3R.
- En N, des draisines des types KlV 12 et KlV 20.

BUSCH : (H0) et (N)

- Dans le domaine des voitures, en vedette, la LADA 1600 en 5 coloris
- Des BMW historiques, les Dixi de 1929 et les décapotables type 327 de 1938
- Pour qui préfère les USA, les Lincoln K de 1931 et Continental de 1941.
- Des camions Hanomag AL28 de 1958, avec choix de 3 livrées
- Plusieurs « Mercedes Unimog », dont une version pour travaux routiers, et une version dotée d'engins mobiles pour nettoyage et entretien de la chaussée.
- En complément, une roulotte de chantier
- Pour les amateurs, il faut noter la cessation des modèles de la série « RICKO »
- Dans le domaine du décor, la nouvelle tour SMART
- Une station service BP et des véhicules de service de la marque
- Une usine à papier comprenant deux bâtiments principaux et un bâtiment annexe

- En complément logique, une aire de chargement sous abri, en vrai bois, et des chargements spécifiques pour le chemin de fer industriel de la marque.
- Tout un programme d'équipements pour zoos et parcs animaliers, avec abris kiosques, cages de dimensions diverses, étables, tour et plate-forme d'observation, clôtures, etc., en grande partie réalisés en bois.
- Dans le domaine agricole, des tracteurs « Fortschritt ZT » avec accessoires tels que charrue, etc..
- Des roulottes / péniches résidentielles en trois variantes
- Des casernes, garages et véhicules militaires.
- A l'échelle **N**, quelques voitures, dont la 2CV «Charleston », une Landrover bâchée, deux « coccinelles », dont une en version Rallye, une Austin Mini,, une Jaguar SS et une camionnette Ford Transit

CLASSIX : (H0) et (N)

- Programme en cours de restructuration

ELECTROTREN : (H0)

- Les HLE 77/277 de la RENFE, versions 2R+son, 3R, 3R+son
- Les HLE NORTE série 72 et RENFE série 75, et série 251, toutes dans les 3 versions 2R+son, 3R, 3R+son
- La HLE RENFE, série 269, ainsi que la « tandem » série 289, versions 2R, et 3R
- Les HLD de la RENFE séries 316 et 318 en versions 2R+son, 3R, 3R+son
- Les AR ABJ 2 et 7 non sonorisés, et l'AM triple série 463-Civia, de la RENFE dans les 3 versions 2R+son, 3R, 3R+son
- Les AM des séries 440R-Cercanias et 470-Operadora en 2R+son, 3R, 3R+son
- L'AVE S-101 « Euromed » en set de base et deux sets complémentaires.
- Un wagon trémie « ADIF Circulation »

EloTrains : (H0)

- Pas de présence à la foire. La production des voitures-pilote a pris du retard.
- Suivant leur site la version 2R serait disponible, mais absente chez les vendeurs de « Rail 2014 », la version 3R serait en préparation.

ESU : (H0)

- La gamme de matériel moteur continue à se développer et fait l'objet d'un catalogue séparé de 28 pages
- La V 200 annoncée, est sortie en 11/2013 dans sa version de base, les autres variantes suivent pour terminer par celle des CFF.
- En « class 66 », deux nouvelles versions, une pour ECR, l'autre DB-Schenker
- En « Class 77 », ce sera une « Freightliner Poland » visible chez nous !
- La principale nouveauté est la BR 261 « Gravita ». Elle est à priori semblable à la Brawa annoncée l'an dernier, mais ici la caisse est en métal, l'éclairage est modifiable et le dé-couplement est possible lors des manœuvres. Cinq variantes sont prévues, livraisons étalées au cours de l'année. Equipées « Raicom+ »
- Tout aussi nouvelle la HLD Traxx BR 245, avec également une caisse en métal, des ventilateurs mobiles, électronique universelle et compatibilité « Railcom+ »
- Pour la BR 151, les versions épuisées, seront reproduites avec de nouveaux n°.
- Autre nouveauté, un fourgon de mesures EHG 388, en livrée rouge. Un écran incorporé permet la lecture de données telles que la vitesse, la distance parcourue, etc.. Electronique universelle 2R/3R. En cas d'usage de la commande ECoS, les données des mesures s'affichent sur l'écran du boîtier. ..
-

ESU : (Electronique)

- La principale nouveauté se situe au niveau de la « Mobile Control II », qui tente de faire le lien entre l'ancien modèle et les Smartphones, en évitant les limitations de ces derniers, en particulier l'autonomie des batteries et l'absence d'un bouton de contrôle. Unité conçue pour un fonctionnement direct avec la centrale ECoS. Cette commande permet également de téléphoner, mais exige un HP ou un écouteur extérieur
- Le « SwitchPilot » version 2.0 offre maintenant une possibilité de reprogrammation.
- Un nouveau décodeur de base V1.0 tient compte des évolutions du V4 et offre un élément simple avec le choix de 3 interfaces : NEM 652 ou 21MTC ou PluX12.
- De nouvelles rampes d'éclairage de voitures avec 11 LED et décodeur incorporé.

Exact-train : (H0)

- Nouvelle firme hollandaise, dont la présence à Nürnberg en 2013 se limitait à un prospectus proposant des porte-autos doubles, types Leas, et Leakkms de la DB Elle y ajoute en 2014 des wagons couverts G-Nordhausen de la DR, ép. III.

FALLER : (H0)

- Le décor le plus impressionnant consistait cette année en l'équipement d'une carrière pour la production de ballast. Un premier élément représente l'usine avec sa tour, à compléter par l'ensemble du concasseur et de son convoyeur, ensuite par une tour de chargement, par une station de pesée des camions, et enfin par un groupe d'ouvriers
- Un bâtiment de la gare suisse de Guardia, susceptible d'adaptation chez nous.
- Un abri de quai dit de Steinbach pour petite gare ou point d'arrêt.
- Des ouvriers de la voie pratiquant l'alluminothermie
- Une cheminée d'usine (h = 33,5 cm)
- Un bâtiment genre HLM préfabriqué, doté d'un concept nouveau, évolutif. Une structure de base à 3 niveaux avec socle et toiture, susceptible d'être complétée par tranche de 2 niveaux ..
- Un HLM dit P2/5, monobloc celui-là, et un autre de même taille, en série limitée, doté de couleurs vives et d'une décoration à la fois fantaisiste et gaie.
- 25^{ème} anniversaire de la destruction oblige, un tronçon du mur de Berlin
- Un bungalow à toit plat, universel, et d'autres bâtiments en général assez typés
- Un ensemble de production de biogaz
- Un abri pour bétail, tout à fait transposable chez nous
- Original et très présentes, des barrières d'accès de parking
- Des petits manèges pour enfants et des groupes de personnages : dont des ouvriers de carrières, des musiciens ambulants et des artistes de rue
- Des attractions de fête foraine originales.
- Le Car Faller 3.0 poursuit son développement, avec, comme originalité de l'année, une péniche habitable.

FALLER : (N)

- Une entrée de port, assez typée
- Une entreprise agricole avec étable, abri pour véhicules, des silos pour aliments et une maison d'habitation.
- Le même tronçon du mur de Berlin qu'en H0
- Un parc à réservoirs ARAL (précédemment en H0)

FLEISCHMANN : (H0)

- En vedette cette année, une exécution spéciale de la HLE E 19 de la DRG en livrée lie de vin avec motorisation 5 pôles et détails suivant l'époque III. 2R (431903) et 3R (391903)
- La HLE de manœuvre BR 160 a bénéficié d'un nouveau moule et d'un accouplement à commande numérique. Disponible en 2R (436003), 2R+son (436073) et 3R+son (396073).
- La BR 141 fait aussi l'objet d'une nouvelle fabrication Deux livrées, verte, 2R (432802), 2R+son (432872) et 3R+son (392872) ou rouge, 2R (432803), 2R+son (432873) et 3R+son (392873) .
- Les voitures IR en livrée 20^{ème} anniversaire de la DBAG, y compris la voiture Bistro-café et la voiture pilote, pourvue d'un décodeur. De même toutes les voitures IC en livrée actuelle, y compris la voiture-pilote avec décodeur.
- En plus de ce programme, en exclusivité pour le distributeur français T2M : une HL 040D à l'ép.III en 2R (415402) et 2R+son (415472), des voitures de la famille des Donnerbuschen, et deux wagons-citernes de l'ép. III

FLEISCHMANN : (N)

- Quatre vedettes annoncées, dont la Re 4/4 II des CFF en nouvelle construction, en livrée rouge, ou bicolore TEE ou Re 421 Cargo, avec ou sans sonorisation.
- Nouvelle construction de la E03 / BR 103, éclairage de cabine, phares équipés de LED's, attelage court, avec ou sans son
- Autre HLE faisant l'objet d'une nouvelle construction, la E10.3 en livrée bleue ou la BR 112 en rouge et crème, pantographes améliorés, LED's, avec ou sans son
- La HLD BR 120 de la DR, également rénovée, et sa version tchèque T 679, avec attelages courts, phares à LED's, et l'option son sur la version DR seulement.
- La HLE 1044 des ÖBB, nouvelle production, phares à LED's, option son.
- L'CE BR 411 en coffret de base (3 éléments) et deux coffrets supplémentaires de deux voitures, avec décodeur de fonctions et option son.
- La HI BR 94.5, avec attelage télécommandé, éclairage modifié et option son.
- A mentionner également la HLE E 19, même version qu'en H0, mais non sonorisée, et la BR 101 en série spéciale 20ème anniversaire, avec l'option son.
- En plus de ce programme, en exclusivité pour le distributeur français T2M : une série limitée de HL type 150Y, quelques wagons-couverts aux ép. III et IV, et un set de deux wagons porte-coils à toit télescopique.

FULGUREX : (N) à (1)

- Le catalogue 2014-2015 a été présenté à la foire. Les nouveautés sont énumérées par ordre des échelles croissantes du **N** au **1**.
- En **N**, la 231^E en versions Nord, P.-O. et SNCF ; l'AR Ce2/4 « Fllèche du Jura » des CFF ; et la HL Ae 3/5 du Gothard Bahn et des CFF.
- En **H0m**, la motrice ASD (Aigle-Sépey-Diablerets) BCFé et ensuite ABFe 4/4
- En **H0** l'AR « TAR » du Nord puis de la SNCF qui vint régulièrement chez nous ; une HL « Pershing » 140 du PLM, du Nord, de l'Est et de la SNCF ; les HLE du BLS des types Ae 4/4, Re 4/4 et Ae 8/8 ; l'AR présidentiel Bugatti en versions Etat, PLM et SNCF ; les HL C230 « coupe-vent » du PLM
- En **0**, on retrouve l'AR présidentiel Bugatti ; pour le BLS les HLE Be 6/8 et Ae 6/8 ; la HL Nord/SNCF type 221 ; et la HL BR 62 de la DR et de la DB.
- En **0m**, retour à l'ASD avec une autre version de la ABFe 4/4 et une remorque B
- En **1**, c'est à nouveau le BLS à l'honneur avec l'ancêtre Ce 4/4 et les classiques Re 4/4 et Ae 8/8 ; il faut y ajouter 5 versions de la célèbre HL E 3/3 « Tigerli »

GAMESONTRACK :

- La commande vocale est cette année disponible en néerlandais.
- A côté du système de commande par la voix, G.O.R propose d'autres systèmes de commande associés ou non à une localisation GPS, basée sur 3 « satellites », similaire à celle du Car-System 3.0 de Faller couvrant environ 15 m² et susceptible d'extension en augmentant le nombre de satellites.
Le système se veut universel et compatible tant avec les centrales de commande du marché, qu'avec le système de trains de LEGO, le système Car de Faller et la commande directe par radio aux grandes échelles... .

GUTZOLD : (H0) et (TT)

- Retour la foire après deux ans d'absence, la firme présente deux variantes de la BR 03 de la DB en 4 versions, 2R ou 3R, avec ou sans sonorisation.
- Deux HL tender BR 98, et BR 75.5 en version 2R (prise NEM 652) et 3R.
- Une BR 65.10 en version 2R (prise NEM 652) et 3R avec son.
- Des HLD BR118 et V 180 en 4 versions, 2R ou 3R, avec ou sans sonorisation
- En TT, une HL BR 65.10, non sonorisée.

HACK Brücken : (H0)

- En nouveauté 2014, une tour en treillis surmontée d'une plate-forme (h=22 cm)
- Deux nouvelles structures de ponts en treillis, (l= 30 cm), en deux largeurs.
- En découpe au laser, une passerelle pouvant enjamber 4 voies et un ensemble d'escaliers pouvant donner accès à 3 quais.

HAG : (H0)

- De retour à la foire, la firme suisse occupait un stand digne de son nom
De façon étonnante, le prospectus « Info 2014 » met l'accent sur l'éclairage et l'électronique, avec application, notamment, aux voitures à étages IC 2000, et proposant des kits de remplacement de l'électronique embarquée sur certains modèles comme les Re 460 / 465
- Une réédition de la voiture EW 1 du « GoldenPass » et le développement du prototype de la HLE de rangement Ee 922 étaient les seules nouveautés annoncées en matériel roulant

HEKI : (H0)

- Des variantes automnales de fleurs et d'arbres, quelques nouveaux arbres dont des pins maritimes et des oliviers..

HELJAN : (H0 et 00)

- A nouveau absent de la foire, ce fabricant est toujours distribué par Rocky-Rail
- Il produit actuellement des « Class 66) avec traction sur les six essieux.

HERIS : (H0)

- Nouveau catalogue « Journal 5 » où il n'est pas facile de détecter les réelles nouveautés
- La HLD Henschel DE 2500. Elle sera déclinée en 7 versions, dont celle des NS qui l'ont transformée et équipée d'un pantographe, ainsi que la version carénée « Um An », chacune en 2R ou 3R.
- Une AM de mesures de l'ép.IV et des voitures de mesures üm 312 et üm 313

HERKAT : (H0, TT, et N)

- Présence limitée à une petite vitrine et au même prospectus qu'en 2013

HERPA : (H0, TT et N)

- En début d'année, les Mercedes-Benz GLA et AUDI A1, choix de 2 couleurs .
- En milieu d'année, une Mercedes-Benz classe C, choix de 2 couleurs,
- Une moto MZ 250, avec Side-car rouge
- Quatre déclinaisons du tracteur VOLVO FH GI avec diverses remorques
- Un plateau de chargement de véhicules, à deux niveaux avec tracteur MB Actros
- Projet spectaculaire de l'année, une grue de grande hauteur permettant le montage des mâts d'éoliennes précédemment disponibles. En complément, quatre camions-remorques chargés d'éléments de cette grue
- En **TT**, des reproductions de minibus Barkas, choix entre 2 livrées
- Nombreuses nouveautés dans le domaine aéronautique, à des échelles malheureusement peu compatibles avec le modélisme ferroviaire.

HOBBY TRADE : (H0)

- Pas de présence à la foire cette année.

HOBBYTRAIN : (N, TT, et H0)

- Firma présente au travers du stand de LEMKE, son distributeur en Allemagne
- En **N** : 3 HLE BR 189, et 3 HLD G 2000, dont 2 circulant chez nous.
- Pour les ÖBB, un « railjet » en livrée bleue
- Trois livrées également de la HLE « Vectron » BR 193
- Les anciens AR de la DB, VT 137 + VT 145 à l'ép. IV et ETA 176 à l'ép. III
- Des porte-conteneurs des types Sgkkms et Rmss
- En **TT**, quatre « Class 66 » dont une ECR, et des porte-conteneurs Sggmrs
- En **H0**, les AR VT 2, VT 137 et VS 145 à l'ép.IV, une draine KLV 12, de la DB.
- Cinq variantes de porte-conteneurs Sggmrs différents de ceux de Rocky-Rail

HORNBY

- En dehors du matériel roulant à l'échelle 00, le groupe anglais Hornby présentait cette année un nouveau système de commande dénommé „Rail Master“
- Ce système reste basé sur la logique DCC bien établie, il nécessite une centrale dénommée „eLink“, un ordinateur et le logiciel associé.
- Il prétend offrir ainsi le système DCC le moins cher du marché et le plus universel,offrant la possibilité d'interconnecter un maximum de 9 PC ou organes mobiles de commande. La programmation des décodeurs (les fameux „CV“) en serait facilitée. Un système de commande vocale serait disponible en option. Un logiciel de démonstration est téléchargeable pour PC et appli. mobile sur www.hornbyinternational.com .

JÄGERNDORFER : (H0 et N)

- Cette firme autrichienne est, depuis la foire, distribuée chez nous par Train Service Danckaert (TSD)
- Le catalogue 2014 met en vedette, en **H0**, la HLE de manœuvre type 1062 des ÖBB en livrée verte ou rouge, la HLE type 1064 à 6 essieux, des variantes de sa petite sœur la 1063, et enfin la 1163. Dans chaque cas, plusieurs variantes de livrée sont proposées, et quatre versions 2R ou 3R, avec ou sans son.
- Des variantes de la bien connue AM BR 4020
- Dans le catalogue de l'équipement des stations d'hiver, en majorité réalisé à l'échelle 1, on trouve en **H0** un remonte-pente avec des sièges à 5 places
- En **N**, des HLE BR 1042 et BR 2143, , et des rames de 3 caisses, à étage, avec voiture-pilote, pour services de banlieue, y compris le CAT (City Airport),

JOSWOOD : (H0)

- Ce constructeur spécialisé dans le décor, présentait un choix de constructions intéressantes le plus souvent en forme de kits composés d'éléments découpés au laser. Un premier feuillet est consacré à l'industrie lourde associée à des hauts-fourneaux avec canalisations et bâtiments associés.
- Un deuxième dépliant est consacré à de petites industries, des industries en milieu urbain, à un grand parking à étages et à quelques équipements annexes de gares souvent assez typés..

JOUEF : (H0)

- En vedette une HL 241 P avec tender 34 P, en trois variantes et deux versions, avec ou sans sonorisation.
- Une HL 141 R de plus, avec tender fuel de grande capacité
- Deux variantes supplémentaires de la HL 030 présentée en 2013.
- De nouvelles déclinaisons TER des séries 73500 et 72500, avec ou sans son.
- Annoncée en 2013, la HLE CC 14100 sort cette année en quatre variantes aux ép.III et IV, et deux versions
- La HLE BB 36000 ressort, cette fois dans sa livrée « thello » (Paris-Venise)
- Le TGV « La Poste » en livrée d'origine, et le TGV Sud-Est en nouvelle livrée

KATO : (N)

- Le matériel du Glacier Express est remis à l'honneur dans une collaboration avec Unitrack pour la voie afin de proposer trois réseaux de départ complets, matériel roulant, voie et unité de commande comprise. Noch se situe en arrière plan de cette offre pour des éléments de décor.
- Le TGV « Lyria » et les TGV Duplex , sont proposés dans la livrée Carmillon
- Une rame de l'Orient Express de 15 voitures dans leurs livrées actuelles.
- Un set de deux voitures IC des CFF en livrée actuelle.

KIBRI : (H0) et (N)

- En **H0**, une gare d'autobus avec abri, bâtiment et un quai de stationnement
En complément, un ensemble de deux quais protégés par une dalle de couverture, chaque quai étant pourvu d'un éclairage à LED's, et des quais supplémentaires, avec éclairage, pour compléter l'ensemble à volonté
- Une gare moderne sur le modèle de Kehl, avec éclairage intérieur.
- Trois petites maisons de la région de Davos.
- Un wagon porte-rouleaux de câbles pour caténaire
- En **N**, un moulin à vent, en pierre, motorisé.
- Une gare moderne sur le modèle de Böblingen
- Toutes échelles : une gamme de vitrines en bois.

KLEINSPoor : (H0)

- Un kit pour un wagon de chantier et un autre pour un wagon-atelier de la firme Strukton, Sur la même base, un wagon d'arrosage des NS.

KOMBIMODELL : (H0) Absent de la foire cette année

KM-1 : (1)

- Ce constructeur présente de superbes modèles à l'échelle **1** dont en vedette la HL BR 10.001 en variantes suivant l'époque et le dépôt d'affectation".
- Annoncées également les BR 56, BR 70 et BR 75.11, en plusieurs variantes, ainsi que la HLE E 32
- Des wagons-citernes à essieux des ép. II à IV.
- Des wagons couverts type Gkhs et leurs dérivés frigorifiques en 11 variantes.
- Plusieurs voitures anciennes dont la Wrü-28

KUEHN-modell : (TT et N)

- En **TT**, une variante de la BR 103 à l'ép. IV, et une HLE BR 242 de la DR
- Un couplage de deux wagons Shimmns bâchés sous la marque STEEL.
- En **N**, des sets de 3 et de 2 voitures à étage types DBmu et DBmq, déjà annoncées en 2013

LENZ :

- Dans le domaine de la commande numérique, ce constructeur met en vedette un nouveau décodeur avec interface PluX 18 pour les échelles **TT** et **N**
- Un nouveau module de commande d'appareils de voie doté de 16 sorties peut être associé à un TCO (non fourni par Lenz) et être relié à la centrale LZ 100 ou LZV 100 par un bus Expressnet
- Le décodeur « Gold » pour grandes échelles, avec un nouveau logiciel. annoncé l'an dernier est au programme de 2014.
- La production du régulateur LH01 annoncée en 2013 sera sans doute reportée à 2015.
- Dans la gamme du matériel roulant en **0** la HL BR50, sortira en 2014 et une HLD BR 218 est annoncée sans précision de date.
- Des wagons de la famille des Gms, et leurs dérivés, ainsi que des tombereaux anciens des séries Omm 32 et 33 (avec ou sans guérite) sont au programme..

LGB : (G et 2m)

- En vedette, la HLE BR 139 verte, à l'ép. IV, avec décodeur et sonorisation
- Une HL à voie étroite de la DR à l'ép. II et des wagons associés
- Une nouvelle fabrication de la HLD V 100 de la DB avec décodeur et son
- Une HL 040 type Mh 52 de la Rügenschke Bäderbahn et une paire de voitures à bogies de la même société.
- Un hommage aux chemins de fer rhétiques avec un set en série unique « 125^{ème} anniversaire » comprenant une HL historique préservée, une voiture fermée et deux voitures panoramiques ouvertes.
- Une voiture panoramique moderne et une WR du « Glacier Express »
- Une voiture à bogies typique de la ligne Chur-Arosa et un fourgon associé
- Une HLE Ge 4/4 II en livrée anniversaire
- Deux petites HL de compagnies américaines et un wagon au décor de Noël.
- Dans la gamme jouet dite « Toytrain », présentée l'an dernier, LGB propose à nouveau deux rames de deux wagons tractés soit par une HL, soit par une HLD, et quelques wagons complémentaires (citerne, grue, etc.)
- En vedette, l'on y découvre un ICE 3. raccourci, à 3 éléments et possibilité d'extension avec une voiture de 1^{ère} classe et une voiture « bistro »

LILIPUT : (H0, H0e N et G)

- En vedette un engin pour l'entretien des caténaires à l'ép. IV avec plate-forme orientable, version 2R (L 136133) et 3R (L136138)
- La HL BR 75, à la base de notre type 49, en 2R (L 131191) et 3R (L131196). .
- L'AR AT 5835 de l'ép. I en 2R (L 133510) et 3R (L 133515)
- Les variantes de l'AR Lint 27, déjà annoncées en 2013
- Une HL historique autrichienne R 671 en 2R (L 131969)
- 3 voitures des trains « F » de la DB à l'ép. III, et 3 voitures actuelles du BLS..
- Un wagon type Laaps de la SNCF pour le transport de bois (L 235241)
- En militaire, un wagon transporteur d'un sous-marin de poche (L 235730).
- En **H0e**, une draisine, avec en option deux wagons d'accompagnement
- Un fourgon, et une voiture postale du « Mariazellerbahn ».
- En **N**, à l'ép.III, une HL BR 56 de la DR, et une HLE E44.5 de la DB
- Trois voitures et un fourgon de grande ligne de la DR à l'ép.III.

Littfinski Daten Technik

- La version montée en boîtier du décodeur « 1-DEC-DC » générant une brève impulsion de commande pour appareils de voie à simple bobine.
- Un décodeur « M-DEC » pour commande d'appareils de voie à moteurs, la polarité dépendant de la direction choisie
- Une boîte d'alimentation « SB-4 » pour l'alimentation des commandes d'appareils de voie (15 à 24 V DC), en l'absence d'une autre source.
- Une brochure de 160 pages décrivant leurs produits et leurs applications, mais uniquement disponible en allemand.

L.S. MODELS : (H0)

- Une des vedettes est sans conteste la HLE « Vectron », attendue au 3ème T., qui paraîtra successivement en 13 versions (Proto, Railpool, MRCE, DB, etc.) Au second semestre, il faut attendre également la rame ET 403 de la DB
- Diverses nouveautés pour les NS, à commencer par une rame de 7 voitures célébrant les jeux olympiques, mais aussi, en milieu d'année les WR de la série Allegro, Adagio etc., qui circulèrent en transit chez nous.
- Pour la Hollande encore, des voitures de EETC, la société qui a repris l'exploitation des trains auto-couchettes, qui traversent notre pays sans arrêt. !
- Pour la SNCF, et pour compléter les rames « Mistral 56 » des WR et voitures-Pullman de la CIWL.
- Pour la SNCF encore, en exclusivité avec Mehano, des HLD G 2000
- En fin d'année, l'AR EAD (Caravelle) dans sa version d'origine à l'époque III.
- Une nouvelle brochure de 28 pages reprend toutes les productions exclusives par L.S.Modeils des matériels de la CIWL.
- Dans le domaine de l'électronique, des éclairages de voitures avec décodeurs sont disponibles, mais la disponibilité d'une centrale de commande ne doit pas être envisagée avant 2015.,

L.S. MODELS : (TT et N)

- Les dates de livraison des produits consacrés à ces échelles n'ont pas été communiquées.

LUX : (H0) et (N)

- A côté de ses matériels de nettoyage, ce constructeur mettait l'accent sur ses moteurs de commande d'aiguillage à placer sous la table de roulement.

MABAR : (H0 et N)

- En **H0**, ce constructeur mettait en évidence de nouvelles variantes de la HLD série 308 et une petite HL 030, toutes deux de la RENFE, ainsi qu'un petit fourgon à essieux dans ses versions NORTE et RENFE.
- En **N**, pour les CFF, des sets de deux fourgons ou de deux wagons-postaux.

MAKETTE : (H0)

- Ce constructeur n'était pas présent à Nürnberg cette année.

MARKLIN : (H0)

- Examinant d'abord le fascicule „Export“, l'on note que la nouvelle production de la série **NoHAB** sonorisée, comprendra toutes les variantes de la série, à commencer par la série 1600 des CFL à l'ép.III, (39673), la danoise My 1100 à l'ép.III (39670) et à l'ép. IV (39674), et la norvégienne, série Di3 (39671)
- Pour la **SNCF**, une HLT, série 94.5 (37258) (notre type 98) , un AR à vapeur type XDR 10103 en série unique avec décodeur, le TGV « LYRIA », sonorisé, à l'ép.VI (37792) et voitures complémentaires (43422, 43432 et 43442)
 - Pour l'**Italie**, une HLE E 483 de la « GTS Rail », sonorisée, (36619)
 - Pour les **ÖBB**, la HLE série 1018.0, sonorisée, à l'ép. IV (37684) une HLE de la série 1116 à l'ép. V, et une rame assortie de 5 voitures EC (42728)
 - Pour les **NS**, une rame à étage, réversible de 4 voitures avec la HLE 1714 (26596) et une rame automotrice ICM4 (37423) toutes deux sonorisées.
 - Trois versions de la HLE 1200, une bleue à l'ép. IV (37127), une grise et jaune à l'ép. V, équipée mfx+, et une version EETC décorée « Märklin » (37128)
 - Une rame de 4 voitures ex M2 SNCB (43543)
 - Pour les **CFL**, un train de 4 wagons à essieux chargés de charbon (46083)
 - Pour les **CFF**, la rame TEE Rae à 6 caisses, sonorisée, (37547)
 - Une rame de 5 voitures IC en livr »e ép. VI (43672)
 - Une HLE série 482 Cargo (37446), et une variante de la Re 4/4 II (37348)
 - Pour les **USA**, une rame du « Santa Fe superchief » comportant 5 voitures et une HLD triple EMD F7 (26496) et une HLD triple EMD F7 de la SOO_Line avec un « caboose » (39620)
 - Pour la **Norvège** et la **Suède**, les trains de minerais annoncés en 2013.
 - En **Allemagne**, l'époque **I** est illustrée par une HL type T 16.1 des KPEV (37166), une HL classe K des K.W.St.E (37048) et une HL G 8.1 des KPEV (37545). En matériel remorqué, une rame de 6 citernes à essieux (46084) et une rame de 7 wagons divers (46086)
 - Pour illustrer l'époque **II**, une HL P10 de la DRG sonorisée, (37939) et une rame « Grandes lignes » de 5 HV dont une WR et un fourgon (42767)
 - Une HL D XIII de la DRG (37138) et, réelle nouveauté chez ce constructeur, une AM triple ET 87, sonorisée (37287)
 - Passant à l'époque **III**, en série unique, une BR 01 de la DB, dotée du mfx+ et sonorisée (39008), une BR 41 en version de base (37924), ou avec mfx+ et son (37923), ainsi que les AR VT 95.9 + VB 140 (39950)
 - En matériel remorqué, une rame de 5 voitures « grandes lignes » avec restaurant, éclairage incorporé, et extrémités carénées (42615)
 - Citons encore, à l'époque **III** une HLD V 160 (37766) et une HLE E 44 (37442), sonorisées et dotées mfx+
 - A l'époque **IV** les HL sonorisées des séries 038 (37988) et 023 (39234)
 - Une rame « grandes lignes » de 5 HV dont une WR (43915)
 - Des HLE des séries BR 141 (39414), BR 150 (37853) et BR 139 (37406)
 - Une HLE série 110.3, sonorisée, en livrée crème et bleu (37012) et un choix de voitures en livrée assortie.
 - Une rame lourde de charbon avec un couplage de BR 151 et 10 wagons de type Fad chargés (26593).
 - Pour les époques récentes, en vedette, la HLD BR 223 / ER 20-013 du MRCE (36795), et la HLE BR 111, rouge, sonorisée et dotée de mfx+ (37319),
 - Autre vedette, l'AR Lint BR 648.2 équipée de l'une des originalités de l'année. Les portières sont en fait des écrans qui en circulation ont l'aspect de portières normalement fermées, mais qui, à l'arrêt (en commande numérique seulement) s'ouvrent, permettant de découvrir le public sur la plate-forme, et de simuler des mouvements de descente et d'embarquement de voyageurs. C'est évidemment purement visuel, mais c'est impressionnant de réalisme.
 - Ajoutons un éventail de coffrets de départ couvrant les diverses époques.

MÄRKLIN : (H0) „My World“

- Le succès de cette gamme « jouet » se confirme en 2014.
- Comme nouveauté de l'année, l'apparition de rails intégralement en matière plastique au lieu de rails «C ». C'est évidemment possible dès lors que l'alimentation se fait par piles et pas par la voie. Il y a certes un avantage de prix de revient, mais avec l'inconvénient que le jour où l'on passe à une nouvelle étape dans le modélisme , le matériel de voie n'est pas récupérable.
- Autre nouveauté, les locomotives à caisses interchangeable : sur un même châssis moteur, l'on peut au choix mettre une caisse simulant une loco à vapeur, une diesel ou une électrique.

MÄRKLIN : (Z)

- Une HL BR 18.4, et une rame de 4 voitures de grande ligne à l'ép. II
- Toujours à l'ép. II , les HLE E 19 et E 94 de la DRG
Un coffret de transport de charbon à l'ép. III avec la HL BR 86 et 6 wagons chargés type Otm 57
- A l'ép. III, une HL BR 01 et la HLE E 19, cette fois en livrée verte
- Une HLE BR 110 à l'ép. V et un coffret de 3 voitures IC actuelles
- Une rame réversible à étage tractée par une HLE BR 143

MÄRKLIN : (1)

- Une HL série P 8 à l'ép. I et un wagon couvert
- La même HL en version P 38, et les HLE E 10 et E 40, toutes à l'ép. III
- Un coffret de 3 voitures de banlieue «Silberlinge », et en complément une voiture-pilote
- L'AM type E 91, livrée crème et rouge à l'ép. III et crème et bleu à l'ép. IV
- La HLD BR 218 en rouge foncé à l'ép. IV.

MASSOTH : (1 ou 2m)

- Cette firme était absente de la foire .

MERKUR : (0)

Cette firme tchèque présentait un catalogue comprenant une gamme variée de matériels aux échelles 0 continentale de 1/43,5 et anglaise de 1/48, en versions 2R et 3R aux époques I à IV.. Il s'agit en majorité d'une construction métallique à l'ancienne ayant encore recours à la tôle peinte.

MICRO METAKIT : (H0)

Ce spécialiste du modèle en laiton haut de gamme présentait la HL BR 229 de l'ép. I en de multiple déclinaisons

ModelTorque : (H0)

- Il semble hélas que l'arrêt de cette production soit définitif..

MOEBO : (H0)

Nouvelle venue, cette firme présente des éléments de décor, pas trop typés

- Une maison d'habitation à 2 niveaux, et un garage extérieur double
- Une maison de campagne, de petits bâtiments annexes de gares, en pierres ou en briques, et un bâtiment atelier de style « baraque ».
- Certains de ces éléments sont aussi disponibles aux échelles N TT ou Z

MTH : (H0, et 0)

- Ce constructeur américain s'est taillé la réputation d'avoir des délais extrêmement longs entre l'annonce d'une nouveauté et sa disponibilité..
- En **H0**, la HL S3/6 en diverses livrées d'époques, était déjà annoncée en 2011. : on la retrouve cette année. !
- En **0**, en plus des annonces formulées en 2013, le catalogue présente la BR 44 tant à la DRG qu'à la DB, et sa version 150 X à la SNCF.
- On y ajoute les HLE E 94, en 3 livrées et la Traxx F-140
- Les rames remorquées sont présentées en sets de 5 voitures ou de six wagons.

NOCH : (HO, TT, et N)

- En **H0**, de nouvelles séries de personnages dont des ouvriers de nettoyage de la voirie, des policiers (aussi en **TT** et **N**), et des «contractuels », des clochards, des animaux de basse-cour, des photographes (**TT** et **N**, pas **H0**),
- Des ensembles économiques de 30 figurines sur des thèmes comme « à la gare », « en ville », « gens assis », « animaux » et « voyageurs sans pieds »
- Nouveauté : Des personnages lumineux. dotés de micro-led's à alimenter sous 12 à 16 V, dont des cheminots suisses, ou néerlandais, ou autrichiens, des policiers allemands, des cyclistes
- Une gamme de motocyclettes
- Une plantation de lavandes ; deux plants d'oliviers, et des plants de vignes
- 7 pièces d'arbres feuillus présentés soit à l'automne, soit en hiver, disponibles également aux échelles **TT**, **N** et **Z**
- Des gels colorés pour la réalisation de plans d'eaux
- Des murs de soutènement en briques grises ou en moellons
- Une scène de concert de rock en plein air, avec animation et diffusion sonore
- Du ballast en pierre réelle, 3 coloris, convient pour **H0** et **TT**.
- Déjà annoncé, un bel ensemble de bâtiments pour carrières, avec silo, trieuse, voie de chargement, bureaux, hangars, etc..

NPE : (H0)

- Pas de présence remarquée à la foire cette année

N-schmalspur : (Nm et Om)

- Cette firme, découverte en 2013, qui apparaît aussi sous le nom de « Anja Bange Modellbau » présentait du matériel à voie métrique des RhB, à l'échelle **Nm**, dont une Ge 4/4 III, des voitures anciennes de la Bernina, et quelques wagons : fermé Gbk., plat type K, avec ou sans conteneur, etc..
- En **Om**, des éléments de caténaire complétant le programme 2013.

Os.Kar : (H0)

- L'une des vedettes était la présentation de diverses variantes de la P8 des KPEV. en particulier les versions des FS et de la SNCF. Version 2R avec interface NEM 660 (21 broches). Les versions 3R suivront.
- Pour la SNCF, déjà annoncées en 2013, la BB 27000 sortira en livrée fret, et la BB 37000 suivra dans l'année.
- En **H0m**, pour l'Italie, l'autorail « Emmina », sorte d'autobus sur voies.

PECO : (0, H0 et N)

- Dans la gamme P-Way du ballast en pierre réelle en trois grosseurs, deux couleurs et option « patiné » cette pierre étant difficile à peindre.
- En voie **H0**, une TJD en code 83 US, et de nouveaux emballages de vente des voies Setrack (petites quantités)
- Un système de commande d'appareils de voie ou de signaux mécaniques avec un mouvement réaliste. Unité de commande pour 4 éléments, alimentation sous 12 V DC, décodeur en option pour commande numérique,
- En **H0e**, de petites HL, des wagons industriels et des voitures touristiques
- En **0** un bâtiment de gare, une petite cabine de signalisation, et une cabine téléphonique « English style ». Une gamme de voies Setrack rigides
- En **N**, un aiguillage courbe
- Chez **K&M** des arbres et des haies, en nombreuses tailles et nuances, pouvant convenir à toutes échelles.

PG Mini

- Présente à la foire depuis 2013, cette firme est spécialisée en petit outillage électrique pour forer, fraiser, etc. Distribution en Belgique par Luc Dupuis

PIKO : (H0)

- La HLE BR 193, assez proche d'aspect de notre 18.2, en version « Railpool » (59970 en 2R, 59870 en 3R) et « MRCE » (59971 / 2R et 59871 / 3R)
- La HLE BR 187 de Bombardier « Railpool » (51562 / 2R+son ; 51563 / 3R+son) et sa version DB AG (51560 / 2R+son ; 51561 / 3R+son)
- La HLD BR 245 (52510 / 2R ; 52511 / 3R ; 52512 / 2R+son ; 52513 / 3R+son).
- La HLD BR 130 de la DR à l'ép. IV (59748 / 2R ; 59749 / 3R+son)
- Dans la gamme « Classic », la HL BR 95 de la DR à l'ép. IV (50133 / 2R ; 50433 / 3R), la HLE E 211 de la DR à l'ép. IV (51039 / 2R) et l'AR BR 642 « Desiro » de la DB (52085 / 2R ; 52285 / 3R)
- Des voitures C4ü, ABC4ü et AB4ü de la DRG à l'ép. II., et deux wagons citerne « VTG » (84760) et « Ermewa » (54761)
- Dans la gamme « Hobby », de nouvelles variantes des HLE BR 189 et Taurus et des coffrets de départ à bas prix comprenant une HLE BR 185 ou BR 189.

PIKO : (N)

- En vedette, une HLE 18 de la DB aux ép. II, III et IV, et BR 218 à la DR
- La HLE Ae 3/6 I des CFF ; la HLD série 2200 des NS aux ép. III et V.
- La HLD type G 1206 en pas moins de 15 versions, dont des hollandaises, française et luxembourgeoise
- Un AR BR 624 de la DB aux ép. IV et V, trois livrées disponibles
- De nouvelles variantes des GTW 2/6 et 2/8 de Stadler
- L'AM « Hondekop » des NS aux ép. III à V.

PIKO : (G)

- Une nouvelle exécution du tracteur V 36 de la DB à l'ép. III
- Une nouvelle exécution de l'AR TEE BR 602, limité à 3 éléments, avec des voitures complémentaires en option. Des voitures de la DR à l'ép. IV
- De nouvelles variantes du matériel de l'ouest américain.

PMT : (H0e) et (TT)

- En **H0e**, 2 types de voitures de la DR, en région saxonne et à Rügen, ép. IIIb.
- En **TT**, des sets de 3 wagons fermés à panneaux ouvrants

PREISER : (H0 à 2)

- Principales nouveautés en **H0**, des scènes nautiques : de petits voiliers de plaisance (6 variantes), un ensemble de pontons d'accostage, deux barques à rames, deux canots à moteur, un pêcheur sur son dinghy, et des pédalos.
- Des groupes de bovins (10145 à 10147) et de cochons (10149)
- Des groupes de voyageurs à l'ép. III (10662 et 10884)
- Un groupe de livreurs de boissons (10656) et un assortiment de 230 bacs de boissons et de 12 palettes et chariots (17124)
- Un ensemble de 20 tables et bancs pour « Biergarten » ou terrasse (24707)
- Un nouvel ensemble de mobilier d'appartement (17710)
- A l'échelle **0** des groupes de voyageurs (assis 65368 ; debout, 65369 65373)
- De l'équipement d'intérieur : valises, sacs, vêtements, chaussures (65811)
- Aux échelles **1** et en **2**, plusieurs groupes de deux cheminots

PSK : (TT)

- Des wagons de service aux ateliers de Meiningen, l'un vide, l'autre chargé d'essieux ; un porte conteneur à essieux de la DR ou de la DNB ; de nouveaux wagons anciens de brasseries.

Qdecoder

- Toujours présente, mais avec un programme stable sur le plan des décodeurs, le catalogue disponible étant le même qu'en 2013.
- Un nouveau décodeur « all-in-one » permet de gérer la signalisation lumineuse de la DB, des CFF, des ÖBB, de la SNCB, des CFL et des NS.
- L'accent était mis par ailleurs sur des modules de commande permettant l'obtention de différents effets lumineux, tant pour ampoules que pour LED's..
- Un nouveau décodeur de fonction

Railway Shop : (T)

- Absente de la foire cette année

REE-Modèles (0 et H0)

- Cette firme artisanale française était à nouveau présente à Nürnberg, avec un catalogue qui s'étoffe et comporte aujourd'hui 32 pages..
- En **0**, c'est la HLD SNCF des séries 67000 et 67300 qui est mise en vedette avec 8 variantes annoncées et une disponibilité prévue au printemps 2015.
- En **H0**, la production des 141 ex PLM. annoncée en 2014. est reportée à 2015
- Les 231 ex PLM sortiront cette année en version 2R, les 3R suivront
- La petite HL 030 TU du «War Department » ont pris un peu de retard et sortiront au cours de ce semestre, d'abord en version 2R.
- La première série des HLD 67000/67300 est attendue en milieu d'année, la seconde série en fin d'année.
- Les premières voitures postales annoncées type Pez de 21m seront disponibles au cours de ce semestre.,
- La production des voitures DEV AO est au programme également, une première série en milieu d'année, une deuxième série en fin d'année
- Les tombereaux Om 20, sortis en début d'année sont disponibles chez nous.

RIETZE : (H0 et 0)

- Les nouveaux autobus articulés Mercedes-Benz O 405 G sont présentés en 3 variantes régionales.
- Deux nouveaux modèles de camions de pompiers, un Iveco Magirus Alufire 3, et un Magirus Mk LF-8..
- En **0**, un autocar MB Citaro 06 pour les TPG de Genève

RIVAROSSO : (H0)

- Cette firme mettait en vedette la HL BR 61 dans son superbe carénage à la DRG, en version crème et violet, ou en grise à l'ép. II, ou noire à l'ép. III. En option, une rame de voitures crème et violet assortie.
- Une variante de la HL BR58 de la DR à l'ép. IV.
- Une HLE E 33 de la DRG à l'ép. II, et sa sœur des ÖBB aux ép. III et IV.
- La HLE BR 251 de la DR en 3 livrées de l'ép. IV.
- La HL GR 740 et GR 940 des FS, en plusieurs livrées de l'ép. III.
- Une HLE type E 652 des FS en 6 variantes aux ép. IV à VI.
- Plus proche de nous, la HLE R 1300 des NS en 3 livrées grises et jaunes
- La rame à étage type VIRM des NS (4 éléments)
- Une voiture « grandes lignes » ex Avmsz de la DB en deux livrées des NS
- Une HLD américaine General Electric U 25 C, avec attelage Protomate, compatible avec le standard NMRA.

ROCKY RAIL : (H0 et N)

- En **H0**, la gamme des wagons-poches, jumelés, type Sdggmrs, garnis de semi-remorques continue à se développer.
- Des HLD MAK des séries 6400 sont confirmées pour 2014.. Quatre versions, NS et Raillon, 2R avec ou sans décodeur, 2R avec décodeur + son et 3R avec décodeur ou décodeur + son.
- En collaboration avec HELJAN, des déclinaisons de la « Class 66 » en versions 2R / 3R, avec / sans son. Caractéristique : traction sur les 6 essieux
- En **N**, les HLD CC 475000 et 675000 de la SNCF (6 versions) et des wagons Sdggmrs (7 variantes), des Sggrs (2 variantes) et un Sggmrss,

ROCO : (H0)

- Parmi les HL mises en évidence, une nouvelle construction de la BR 03.10 en versions 2R (72205), 2R+son (72206), 3R+son (78206)
- Equipée d'une caméra, une HLE BR 103 sonorisée 2R (72311) et 3R (78311)
- La HLE BR 486 de « Railpool » (en 2R (73653), 3R (79653) et du BLS 2R (76651) ou 3R (79651), ou encore BR 186 de la DB 2R (73450) et 3R (79650)
- Nouvelle construction également, une BR 151, sonorisée, 2R (73400), 2R+son (73401) et 3R+son (79401)
- Pour la SNCF, la 2D2, en livrée d'origine, en 2R (73480) ou 3R (79480) ; la CC 6500 en 2R (72630), 2R+son (72631), 3R+son (78631), et une version sonorisée de la CC 72000 en 2R (72982), 2R+son (72983) et 3R+son (78983)
- Pour les FS, deux variantes de la HLE E 636, grise en 2R (72320) ou 2R+son (72321) ou brune en 2R (72324) et 2R+son (72325), nouvelle construction de la E 483, en 2R (73659), et une version FS du chasse-neige BR 244 (72801).
- Pour les NS, une nouvelle construction de la HLE série 1200 à l'ép. IV, en 2R (72674), en 2R+son (72675) et en 3R+son (78675)
- Pour les ÖBB, une nouvelle construction des HLD des séries Rh 2067 et 2143
- Le marché US n'est pas en reste avec 5 variantes de la HLD type SD 40.
- Plus anecdotique, mais indicatrice d'une évolution géographique du marché, une HLE type TLS, sonorisée, du Ktt qui relie Kowloon à Canton
- En préannonce pour 2015 : Une nouvelle construction de la HL S 160 de l'US Army Transportation Corps en versions 2R (72150), 2R+son(72151), 3R (78150) et 3R+son (78151) et la HLE BR 187 de la DB AG en 2R (73460), 2R+son (73461), 3R+son (79461).
- En plus de ce programme, en exclusivité pour le distributeur français T2M, en séries limitées des HL type 150Y à l'ép. III, en 2R (R62238) ou 2R+son (R62239) ; six versions de HLE CC6500 (y compris son et 3R) ; cinq versions de HLD série 72000 (y compris son et 3R) ; la HLD 68081 (2R et son) Pour les voyageurs, des remorques d'AR « Decauville » en 4 variantes

SAECHSISCHE Waggonfabrik Stollberg : (H0) et (N)

- Absente de la foire cette année..

SAI : (H0 et N)

- Après une absence en 2013, seule la filiale « SAI-Collection » était présente cette année dans l'un des stands réservés aux programmes limités

STADT im Modell : (0, H0 et N)

- En **0**, un AR MAN type VT 442 du chemin de fer du port de Hambourg
- En **H0**, pour 2014 les rames DT2, DT3, DT3E et DT5 du U-bahn de Hambourg, et quelques variantes d'autobus deHambourg
- Un grand choix d'abris pour arrêts de bus, et du mobilier urbain
- Des bâtiments urbains contemporains en **H0** et en **N**, dont un hôtel-tour, un centre de congrès, etc.. Suivant la technique de la découpe au laser, une piscine publique couverte, et une grande école.
- Des signaux tant pour S-bahn, que pour U-bahn
- En **N**, le S-bahn de Hambourg ET471 (version musée) et BR 471 à l'ép. IV.

STANGEL : (H0, 0, et 1)

- Cette firme spécialisée dans le décor, présente en H0 et en 0, d'intéressantes clôtures avec grillages et porte d'accès. Aux mêmes échelles, un hangar à locomotives à 2 voies, une belle halle à marchandises avec 4 magasins et 2 bâtiments auxiliaires pour gares.

SUDEXPRESS : (H0)

- Le programme de la Vossloh Euro 4000 se poursuit, pas d'annonce nouvelle..

T4T : (H0)

- Le système de télécommande des attelages et des éclairages continue de faire l'objet de démonstrations, sans apparemment recueillir un grand succès. Chaque véhicule est équipé d'un décodeur et pourvu d'attelages conducteurs.

TAMS :

La firme était à nouveau absente de la foire cette année,

TILLIG : (H0, H0m et H0e)

- En **H0**, pas de nouveau matériel moteur sauf un AR VT 70 et sa remorque VB 140 de la DB à l'ép. III. Version 2R avec prise NEM
- Une voiture à voie étroite transportée sur deux petits wagons plats
- Des wagons citernes, à tonneaux et à petits conteneurs aux ép. I et II
- Des voitures IC des chemins de fer tchèques .
- La voiture-pilote à étage du S-Bahn de Zürich destinée à compléter la rame, déjà annoncée, sortira en 2014
- En **H0m**, des voitures à bogies de la DR à l'ép. III et du HSB (Harzer Schmalspurbahnen) à l'ép. V, et un fourgon des HSB aux ép. IV et V
- En pré-annonce pour 2015, la HL 99 7241-5.
- En **H0e**, pour la DR à l'ép. III, la HL 99 4101 avec prise selon NEM 362. ainsi que le fourgon mentionné en H0m, en versions DR et HSB.

TILLIG : (TT)

- Pour l'ép. I, une HL G 8.2 du KPEV, et une rame de 3 voitures
- A l'ép. II, une BR 38.10 de la DRG, des fourgons PW3pr-11 et PW4i-32 de la DRG, une voiture AB4ü-39, et une rame de 3 wagons divers, à essieux
- L'ép. III, est illustrée par les HL BR 01 et BR 86 de la DR, par un AR VT 137 et sa remorque-pilote VS 145 et des rames de wagons tombereaux de la DR. Il convient d'y ajouter une HLE E 40 de la DB et 3 voitures du « Rheingold ».
- A l'ép. IV, pour la DR, on retrouve la BR 38.10, mais aussi les BR 35.10 et BR 03 de la DR, une HLD BR 110 et une HLE BR 211..
- Des rames de voitures « Tourex » et « Stadtexpress » de la DR
- Une rame de six wagons différents de la DR
- Il faut ajouter pour la DB : une HL BR 50, une HLE BR 118, et une HLD BR 219,, une voiture WRmh 131 en livrée TEE, et une Bcm 243 crème et bleue
- Pour l'ép. V, une HLE BR 139 et une HLD BR 229 de la DB AG, la gamme des voitures IR en livrée bleu/blanc
- Pour les matériels les plus récents, une HLD BR 245 et des HLE BR 186 et 189 de plusieurs société privées

TRAIN Technology

- Cette société se restructure et change d'orientation. Son nouveau programme n'est pas encore connu. La distribution de Tillig a été reprise par TSD

TRIX : (H0)

- A l'ép. I la HL série B VI des K.Bay.S.B. avec décodeur et son.(22251) et une rame de 5 voitures dont un fourgon (24884).
- Une HL type P 10 (22238) avec décodeur et son.
- Pour l'ép. III, un AR VT 95.9 et sa remorque VB 142, décodeur et son (22995)
- Une HL série BR 41 avec prise (22376) et avec décodeur et son (22375), une HL BR 42.90 (22429), une BR 89.70 (22241), une BR 64 (22242) et une HLE série E 44 (22442) toutes avec décodeur et son.
- Vient à l'ép. IV une HLD BR 132 (22428), une BR 218 (22918), une HLE BR 110.3 (22825), et l'AR VT 54 (22954), tous avec décodeur et son
- Une paire de wagons porte-chars (24021) et un wagon-frigo (24035)
- Pour l'époque récente, un AR Lint 41 avec décodeur et son, en livrée régionale bavaroise (22377), et en version BR 648.2 de la DB AG avec comme chez Märklin, des écrans intégrés aux portes (22930)
- Des HLE BR 189 (22378) et BR 152 (22398) avec prise pour décodeur.
- Pour l'étranger, la nouvelle série des NoHAB, avec décodeur et son, débute par celle des CFL (22673), puis la danoise (22670) et la norvégienne (22671).
- Pour la France, une HL 050 TA (22167) et une HLE BB 12000 (22336), toutes deux avec décodeur et son.
- Un AR à vapeur XDR de la SNCF, avec prise pour décodeur à l'ép. III (22258)
- Le TGV « Lyria » en livrée actuelle, sonorisé, avec un coffret de base (22260) et 3 coffrets complémentaires de 2 voitures (23260, 23262 et 23263)
- Pour les NS, une rame réversible ICM-4 (22262) avec décodeur.et une HLE série 1200 en livrée bleue de l'ép. IV (22127) et en livrée « Märklin / 175 jaar » (22128) avec décodeur et son.
- Pour le système «**Trix Express** » une HLD BR 217 de la DB (32712), une HLE série 1800des NS (32399) toutes deux avec prise pour décodeur, une rame de 4 voitures IC des NS (31141) et un coffret de 3 wagons (31142)

(MINI)TRIX : (N)

- En gamme « Exklusiv », en séries uniques, une HLD en livrée bleue et crème, avec décodeur (16222), une V 200 en livrée rouge foncé avec son (16201), une BR 218 en livrée rouge avec prise (16283), une rame de 3 voitures pour trafic régional dont une pilote, livrée verte et blanche,, (15392), et 2 voitures complémentaires (15393), et une rame de 4 wagons-silos à essieux (15087).
- En nouveauté à l'ép. III, une HL série 185.6 avec prise pour décodeur (16187)
- A l'ép. IV, une HLD BR 132 de la DR, livrée rouge foncé, avec prise (16232), un AR double en livrée rouge et crème BR 183, avec prise (16371)
- En matériel récent, une HLE BR 151, avec prise (16491), une HLE BR 103.1, encore en livrée TEE et EC avec décodeur et son (16342), et la HLE BR 185.399 avec prise (16904), une rame de 3 voitures IC à l'ép. VI, avec voiture-pilote (15081) et voiture complémentaire (15082)
- Une rame de 4 wagons-citernes pour acide sulfurique (15419).
- Un AR Lint 41 en livrée régionale bavaroise avec prise (16481)
- Le matériel « ALEX » de la firme ARRIVA comprenant une BR 183, avec prise (16951) et un coffret de 4 voitures en livrée « Alex »(15390)
- Une HLE série 486 du BLS, avec décodeur (16871), et une HL de la série BB 22000 de la SNCF en livrée Infra, avec décodeur (16004)
- Divers coffrets de wagons suisses (15443) et français (15448).
- Diverses nouveautés en matière de décor, en kits, dont de quais (66300), trois maisons particulières (66301), six bâtiments urbains (66304), des immeubles avec garages séparés (66147 et 66148)

UHLENBROCK :

- Déjà annoncée en 2013, la nouvelle commande à main pour le système « Daisy » dénommée « Daisy II », ainsi que la version sans fil se retrouvent dans les nouveautés 2014.
- Un nouveau système de commande dénommé Funk-Master permet la commande sans fil (à la fréquence de 868 MHz) d'appareils de voie, et même de locomotives permettant une grande simplification du câblage. Il faut évidemment doter chaque organe commandé d'un module de réception.
- Un nouveau décodeur multi-formats est proposé avec une connexion Next 18.
- Un nouveau mini-décodeur à 8 pôles « Intellisound 4 » porte à 5 minutes la capacité de mémorisation de sons

VAN BIERVLIET : (H0)

- Ce promoteur a entrepris la réédition de toutes les variantes des gros nez « NOHAB » à prix « budget », à commencer par les CFL et les DSB.. Elles seront produites en versions 2R, 2R+décodeur, 2R+son, 3R, et 3R+son.
- Des wagons-citernes, vendus par paires à prix avantageux également, comprendront des versions NS, SNCF, FS, ÖBB, D-Orme et D-GATX.

VIESSMANN : (0, H0, TT et N)

- En **H0**, un nouvel engin pour la maintenance de caténaires composé d'un tracteur Unimog et d'un wagon porteur de dérouleurs de câbles, tant en 2R (26280) qu'en 3R (26281) ainsi qu'une bourreuse avec stabilisateur de Plasser et Theurer en 2R (26051) ou en 3R (26056)
- Un PN à barrière mobile (5107) et un impressionnant engin de forage (21279)
- Des plaquettes pour éclairages intérieurs équipé de quatre LED's
- De nouveaux décodeurs multi-protocoles pour commandes d'accessoires, et d'appareils de voies, et des actionneurs d'appareils de voies en **H0** et **TT**.

VK-Modelle : (H0)

- En vedette, un autobus ancien SETRA S 12 (12011)
- Un autobus postal suisse MAN, (09291) et un Solaris U12 (19022)
- Des autobus MAN de Luxembourg (09421) et de Vianden (L) (09341) et des autobus Van Hool de Luxembourg (20041 et 20051)
- Un tram Solaris Tramino, non motorisé (22021 ou 22022)
- La version DT5 du U-bahn de Hambourg à 3 éléments, motorisée 2R (23011), et un train de parc pour voie Z avec un tracteur et trois remorques ouvertes, tous deux déjà annoncés en 2013..

VOLLMER : (H0 et N)

- A moins qu'un repreneur ne se manifeste, cette société fermera sa production à la fin juin, et cessera son activité en fin d'année. Elle annonce néanmoins :
- En **H0**, des quais de gare avec abris en bois, et un abri pour quai de chargement en bois également
- Un Biergarten, et une entreprise de collecte de lait.
- A l'échelle **N**, dépôt de charbon, avec magasin, une petite halle à marchandises, ainsi que des roulottes de marché vendant saucisses ou fromages, et un stand de vente de Döner-Kebap.

WIKING : (N, H0, 0 et 1)

- Les principales nouveautés se situent dans les impressionnantes machines agricoles à l'échelle 1..

X-X-X-X-X-X-X