



# LA FOIRE DE NÜRNBERG 2020

## 1. QUELQUES ECHOS

par Guy Bridoux

La foire de Nürnberg en tant que telle continue à bien se porter, et le nouveau hall polyvalent de 9600 m<sup>2</sup> inauguré l'an dernier a été intégré à l'ensemble qui totalise 170.000 m<sup>2</sup> occupés par 2843 exposants, un chiffre d'exposants stable, à l'encontre du nombre de visiteurs qui s'est réduit en 2020 à 63500, accusant une nouvelle chute de 5%.

L'ensemble Chinois (sans prendre de position politique !), Chine + Hong-Kong + Taiwan totalise 584 exposants soit 20% du total, l'Allemagne en aligne 640 soit 23%.

La redistribution des espaces annoncée l'an dernier a été confirmée en ce qui nous concerne, et complétée dans d'autres domaines. Le nombre d'exposants dans notre secteur au sein du hall 7A reste stable : j'ai noté l'apparition de quatre nouvelles marques d'accessoires ou de distribution peu connues, et quatre défections dont LSModels et Uhlenbrock.

Quant à notre ancien hall 4A censé devenir l'an de « l'Electronic toys product group », il faut constater qu'il s'agit plus d'un échec que d'une vision d'avenir : le domaine « Tech2Play » qui devait en constituer l'ossature était réduit à deux ou trois stands de robotique sans réelle nouveauté (voir photo). L'électronique et la robotique sont bien présentes à la foire, mais dispersées au sein des 12 catégories de produits présentés dans les 18 halls d'exposition.



Chaque année la foire choisit deux ou trois thèmes qui paraissent représenter les tendances du marché.

Il s'agissait cette fois, à l'enseigne de « **Toys for future** » de privilégier les jeux présentant une certaine durabilité, et un respect de l'environnement, notamment par l'emploi de matériaux, tels que le bois, le carton, des encres végétales, etc., mais aussi par la conception des emballages

Ensuite, le thème « **Digital goes Physical** » développe l'idée de promouvoir la représentation physique de personnages, sportifs et autres, rendus célèbres par les chaînes de diffusion numérique telles que « YouTube » et d'autres, afin d'en constituer un prolongement de la réalité virtuelle.

Enfin, sous le titre de « **Be You** » l'on souhaite présenter des jeux incitant d'une part à la tolérance vis-à-vis de la diversité des origines, des apparences, des religions, des handicaps, mais aussi, voire surtout, des jeux accessibles à certains types d'handicapés tels que des malvoyants.

La direction de la foire s'est abstenue cette année d'établir des analyses de marché par type de produit en se basant sur l'examen des nouveautés présentées. J'avais fréquemment critiqué cette initiative tant les choix opérés dans notre domaine étaient limités, partiels car réservés aux producteurs allemands, et finalement très peu représentatifs.

Plus modeste, je vais me limiter à évoquer quelques coups de cœur personnels parmi les nouveautés 2020 : chez **ACME**, j'ai bien aimé la HLE série E.626, chez **ARNOLD** la rame ETR 610 des **FS**, chez **BRAWA**, la HL série BR 02 de la DRG, chez **BUSCH**, l'ossature en bois d'une maison en construction, et les échafaudages associés, chez **FALLER**, la nouvelle version du terminal de conteneurs, et la remise à locomotives, chez **FLEISCHMANN** la HL série BR 01 carénée et les HLE série BR 193, chez **JOSWOOD**, en **H0**, quelques chargements originaux, chez **JOUEF**, le retour de l'EAD « Caravelle », chez **KATO**, la rame TGV Réseau Duplex de la **SNCF**, chez **MÄRKLIN**, les modèles destinés à fêter l'anniversaire des chemins de fer du Wurtemberg, mais aussi la belle HL série S 3/6 des chemins de fer bavarois, chez **NOCH**, les skieurs mobiles, chez **PIKO**, hormis la surprise qui nous est faite, la HLE série BR 181 de la **DB**, chez **PREISER**, les plaques décoratives, chez **ROCO** la HLE type Ae 8/14 n° 11851 des **CFF**, mais aussi l'impressionnante grue KIROW EDK 750, et chez **VISSMANN**, la bourreuse « Unimat ».

En ce qui concerne les nouveautés belges citons d'abord chez **PIKO** la surprise, un remarquable effort de ce constructeur avec les AR « Brossel » des types 553 et 554. Ensuite, l'on pourrait mettre en évidence chez **B-Models** en **H0** l'AM Budd déjà annoncée, mais aussi de nouvelles variantes de l'AM54 y compris une version postale, chez **ESU**, la HL type 98 et la HLD « class 66 » en livrée « **Lineas** », chez **FERIVAN** en **H0m**, des motrices PCC et une réédition jubilaire d'une motrice **SNCV**, chez **Hobby-Trains** en **N**, deux versions de la HLD série 77, chez **JOUEF** une HL type 81, chez **LSM**, en **H0**, les HLE des séries 21 et 27, et, enfin, les voitures type N, chez **Märklin** en **H0** un malheureux doublon avec la « class 66 » de **ESU**, c'est pauvre de la part d'un tel constructeur, chez **Treinshop Olaerts** en **0**, une HL type 1 et, en **H0**, une version haut de gamme de la HLD série 51.

Si l'on examine la participation belge, le groupe **B-Models/Van Biervliet** disposait à nouveau d'une belle vitrine, au même emplacement qu'en 2019, **LSM** bien qu'annoncé initialement ne présentait pas de stand, quelques produits étant visibles chez **LEMMKE** **ROCKY-RAIL** s'était abstenu, et, comme à l'habitude, **FERIVAN** assurait une présence discrète, mais efficace. Il faut également mentionner les distributeurs : **Guy Coessens (HobbyTime)** recevant chez **Faller**, **Hornby** et **Artitec** ; **Patrick Danckaert (TSD)** chez **ESU** et **TILLIG** ; **Robert Deneef** chez **PIKO**, **BUSCH**, et **HERPA** ; **Luc Dupuis** chez **PECO** et **SILHOUETTE** ; **Paul Meert** pour l'ensemble **MÄRKLIN**, **TRIX**, **MiniTRIX**, et **LGB**.

-X-X-X-X-X-X

## 2. NOUVEAUTES BELGES ANNONCEES EN 2020

(Etat au 15/03/2020)

### ARNOLD : (N)

- Une HLE BR 186 « LINEAS »
- Un wagon citerne à bogies de « SOLVAY » (déjà annoncé)

### ARTITEC : (H0)

- Des nouveautés non annoncées à la foire sont apparues en fin d'année dans le catalogue 2019/2. Il s'agit de deux wagons plats de l'ép. **IV**, pour très lourdes charges, un SSy45 à 4 essieux et un SSyms46 à 6 essieux.
- Le fascicule 2020 mentionne du matériel militaire : un camion MAN, un transport blindé, un blindé « Scimitar », un char « Guépard », et le même en position « transport » destiné à charger un des nouveaux wagons.



### B-Models / Van Biervliet : (H0)

- Comme les dernières années, un riche catalogue qui annonce 65 nouvelles références : des nouveautés, mais aussi des reprises, et des variantes.
- L'AM « BUDD » annoncée l'an dernier a pris quelque retard car l'examen du prototype présenté à la foire a entraîné quelques corrections. Sortie 10/2020
- L'AM 54 verte est proposée en 2020 en version de l'ép. **III** avec 2 phares
- La première version de l'AM postale dérivée d'une AM 54
- De nouvelles variantes de livrée de l'AM 86
- Des variantes de la HLD G2000, dont une belge, à l'enseigne de « RTB Cargo »
- Une HLD type 204 avec 3 phares, une série 54 avec 5 phares à l'ép. **IV**.
- Série 55 : 4 nouvelles variantes, et série 59 : 2 nouvelles variantes.
- De nouvelles variantes également des séries 62, 65, et 75.
- Des HLE : la 2250 bleue à 5 phares, la 2378 bleue avec logo « B », la 2551 avec bande jaune interrompue à l'ép. **VI**, mais aussi la 2401 verte, prototype unique resté sans descendance
- Des variantes des wagons minéraliers, cette année « **Gustave BOEL** »
- Un set de 2 céréalières à l'enseigne « Transcéréales »
- Un set de 3 wagons type Tads en livrée **B-Cargo** brune.
- 7 variantes belges de wagons Sgns chargés de conteneurs citernes et 2 de Sgns chargés de conteneurs de 30 pieds.
- 2 variantes belges de wagons Sggmrss chargés de conteneurs de 45 pieds.



**BRAWA : (H0)**

- Un wagon frigo type UIC 1 à l'enseigne « Interfrigo », ép. III.
- Un wagon citerne à essieux de l'ép. III, à l'enseigne de « TW-Anvers »

**ESU : (H0)**

- La HL type 98 annoncée depuis 2018 sortirait en 9/2020
- La HLD « class 66 » en livrée **LINEAS**, déjà annoncée également, était visible sur le stand et serait distribuée dès 3/2020.



### **EXACT-TRAIN : (H0)**

- Ce constructeur se plaint de la difficulté de la distribution dans notre pays et du peu d'intérêt des revendeurs pour leur production.
- Un deuxième set des deux wagons sortis en 2019 est mentionné dans leur fascicule, ainsi qu'un tombereau type „Klagenfurt“ qui sera proposé en deux variantes dont une avec portes ouvrantes.
- Des wagons de la famille Gbs seraient prévus en 2021.

### **FERIVAN : (H0m)**

- Ce constructeur fête cette année ses 30 ans d'existence. Il annonce comme modèle vedette une réédition de la motrice **SNCV** à essieux type type „Braine-le-Comté“, en livrée crème, en souvenir de la production originale de cette motrice.
- Les motrices PCC d'Antwerpen, motorisées, sont proposées en deux livrées, soit crème, soit bicolore rouge et blanc
- Pour ces deux modèles, la motorisation est disponible avec un choix entre l'écartement **H0** et le **H0m**.
- Le tram Hermelijn de „De Lijn“ en versions uni ou bidirectionnelle, non motorisé.

### **FLEISCHMANN : (N)**

- Un set de 3 voitures I6 de configurations (A + 2xB) en livrée « New-look »
- Un wagon long bâché **B-Cargo** à l'ép. **VI**.

### **HOBBY-TRAINS : (N)**

- Annoncées en 2019, ces deux variantes de la HLD série 77, la 7734 en gris, la 7784 en « **Lineas** » sortiraient cette année.
- Un set de deux wagons type Remms, l'un brun **SNCB**, l'autre vert **B-Cargo**.

### **JOUEF : (H0)**

Une HL type 81 à l'ép. **III** avec des pompes réputées correctes.

### **KLEINSPOOR : (H0)**

- Une grue sur rails Kirow KRC 1200 en kit (réf.830 E) à l'enseigne d'**INFRABEL**

### **L.S. MODELS : (H0)**

- Absente de la foire, la firme nous a communiqué l'information suivante :
- Le programme 2020 des HLE sera centré sur les séries 21 et 27, en ce compris le prototype 1901 resté sans descendance directe.
- En matériel remorqué, un set de 2 voitures I2, les voitures type N viendraient en milieu d'année, quant aux I1 ce ne serait, au mieux, qu'en fin d'année.
- Des fourgons Dms en train de relevage, et en générateurs basse tension
- Le fourgon UIC court, très attendu, serait également au programme de l'année.

### **MÄRKLIN : (H0 et Z)**

- Une HLD « class 66 » à l'enseigne de **LINEAS** (39062) parfait doublon avec le modèle **ESU** annoncée dès l'an dernier.
- Un coffret de cinq wagons, trois à bâche coulissante Shimmns et deux avec capot télescopique Shimms (46875).
- Un wagon plat à essieux pour (très) petit conteneur (48953).

### **PIKO : (H0)**

- Comme à l'habitude, les modèles belges ne figurent pas dans le catalogue des nouveautés, mais uniquement dans le catalogue général (450 pages, 1,35 kg) !
- Dans sa gamme « Expert », une surprise de taille, les autorails Brossel des types 553 et 554. En 2020 le type 553 serait proposé en livrée bicolore verte à l'ép. **III**, et le type 554 dans une version de la série 46 bicolore rouge et crème à l'ép. **IV**.

- Dans cette même gamme une nouvelle variante de la série 80, le locotracteur 8037 à la livrée très particulière. Elle sera disponible en version sonorisée, et pourvue d'un attelage automatique.
- Toujours dans cette gamme, une ultime variante de la HLE type 120, cette fois en livrée bicolore d'origine avant l'apposition des bandes jaunes de visibilité.
- Dans la gamme « Nostalgie », une deuxième édition du fourgon postal ex-allemand avec une variante de livrée et l'ajout de feux de fin de convoi.
- Un wagon citerne de l'ép. III à l'enseigne de CALTEX.

#### **REE : (H0)**

- La version belge de la HL 030 du War Department (WD) qui devait sortir en 2017 a été à nouveau postposée. Elle sortirait au 3<sup>ème</sup> trimestre 2020 !

#### **RIVAROSSO : (H0)**

- Un set de deux wagons céréaliers à l'enseigne de STTV, l'un immatriculé à la **SNCB** et l'autre à la **DB**

#### **ROCKY RAIL : (H0)**

- Des priorités liées au développement de la nouvelle gamme de bâtiments ferroviaires ont retardé le projet de l'AR série 40, qui n'est pas abandonné.
- La reproduction de la remise de Mol sera disponible en mars 2020, précédée de peu de la petite cabine électrique.
- Le wagon torpille dont le prototype avait été présenté à la foire en 2019 sera disponible également fin mars 2020.
- Les wagons 1000 G2 suivraient en avril 2020
- D'autres projets de bâtiments sont en préparation

#### **ROCO : (H0)**

- Une HLE de la série 186 en livrée **Linéas**, annoncée en 2019, est reprise dans les nouveautés et annoncée en 2/2020.

#### **TILLIG : (TT), (H0)**

- Pas de nouveauté **SNCB** en **H0**
- En **TT** trois voitures à 3 essieux ex-bavaroises, différentes, (BC et 2xC) et un wagon type Eaons.

#### **Treishop OLAERTS : (H0), (0)**

- En **H0**, la HLD série 51 en version tout laiton.
- En **0**, la HL type 1 viendra s'ajouter à la type 29 du programme 2019
- En **H0** : Le projet d'un HL type 53 avec un tender, retardé en vertu de problèmes de production, sortirait en fin d'année

#### **TRIX : (H0 et N)**

- Le fascicule TRIX mentionne la HLD "class 66" en livrée "LINEAS" (réf. 22693)
- Rien de belge dans le fascicule MINITRIX

**Van BIERVLIET : (H0)** Voir ci-dessus, sous la rubrique **B-Models**.

**AUHAGEN ; BREKINA ; BUSCH ; HERPA ; KATO ; KIBRI ; KUEHN-Modell ; LENZ ; LILIPUT ; LSM Models en (N) ; MÄRKLIN en (1 et Z) ; Os.KAR ; .PREISER ; RIETZE ; SCHUCO ; TILLIG (H0) ; TRIX (N) ; VIESSMANN ; WIKING** : Pas de nouveauté belge.

**X-X-X-X-X-X-X**

### 3. AUTRES NOUVEAUTES 2020

(Etat au 15/03/2020)

*Les notes ci-après complètent l'énumération du matériel belge annoncé pour 2020, en sélectionnant quelques nouveautés étrangères, principalement frontalières, ainsi que les commandes numériques, la voie, le décor et les accessoires qui paraissent d'intérêt général.*

#### **A.C.M.E. : (H0)**

- Deux HLE des **FS**, série E 626 en versions des années 50 (AC 60570) et des années 70 (AC 60580).
- Une HLE Skoda BR 180 de la **DB AG** (AC 60542)
- Une HLE série E 652 de **MERCITALIA** (60497 ou sonorisée 69497)
- Une HLE série 060 des **CFR** (Roumanie) ép. **IV** (AF 10011)
- Une voiture-pilote type Z1A en nouvelle livrée « Intercity » (AC 50890)
- Un nouveau set de 2 voitures à 3 essieux cette fois en livrée brune (AC 55256)
- En série très limitée la rame anniversaire des dix ans du « FRECCIAROSSA », comprenant 8 éléments, à l'ép. **VI**, (70204 en version de base, 79204 sonorisée)

#### **ARNOLD : (N et TT)**

- Une HLD des **ÖBB** type Rh 2050 à l'ép. **IV** et à l'ép. **V**.
- La HLE BR 181.2 à l'ép. **IV** et à l'ép. **V** en livrées bleue, bleue et crème ou rouge.
- Une HLE Br 186 de **SNCF-Fret** à l'ép. **VI**.
- Cinq versions de la rame italienne ETR 610 (RABe 503 aux **CFF**) sur base d'un coffret de 4 éléments et d'un complément possible de 3 voitures.
- Une rame Talgo « Intercitynight » de la **DB** à 6 éléments et deux compléments de 2 voitures. Ep. **V**.
- Des sets de 4 voitures « grandes lignes » de la **DB** pour constituer une rame du « Berliner », ou une rame du **TEE** « Rheinpfeil » ou 3 voitures pour une rame de la compagnie « **Alex** ».
- Trois sets de trois voitures inox (2 x A9 + A5bar) de la **SNCF** aux ép. **III** et **IV** et des voitures complémentaires type A9.
- Des wagons plats type Sgjs de la **DB** diversement chargés.
- Un wagon silo de la distillerie « Mozart » à l'ép. **VI**.
- Un set de deux wagons plats à essieux chargés de tracteurs, ép. **III / IV**
- Un set de 3 wagons à essieux différents, pourvus d'un camouflage, ép. **IIC**.
- En **TT**, une nouveauté chez ce constructeur, les voitures à 3 essieux de la **DR** aux ép. **III** et **IV**, et le fourgon Dag à 3 essieux de la **DB** à l'ép. **V**.

#### **ARTITEC : (H0, TT, N et Z)**

- En **H0**, une nouvelle fabrication des voitures « Plan E » à l'ép. **IV**, y compris une voiture mixte fourgon et une voiture postale.
- Deux voitures de secours, à bogies, ép. **III** et **IV**.
- Un autobus urbain type CSA1 en 7 variantes de ville et deux abris pour arrêts.
- Une vingtaine de voitures et tracteurs agricoles de type ancien.
- Du mobilier urbain : boîtes aux lettres, poubelles, des ilots de circulation
- En **N**, et en **Z** : des véhicules anciens : Ford « T » et des tracteurs et remorques agricoles, mais aussi un bac de rivière, un pont de chargement, une échelle mobile pour inspection de caténaire.
- En **TT**, : les mêmes bac, pont de chargement et échelle mobile qu'en **N**.
- En matériel militaire, à toutes les échelles, une série de nouveautés en matériels de la deuxième guerre mondiale, mais ici nous sortons du domaine ferroviaire.

### **AUHAGEN : (H0 , TT et N)**

- En **H0** : un portique de sablage pour dépôts de locomotives (11461), un garage pour l'entretien de voitures et un équipement d'atelier (11460 + 41666), du mobilier urbain : cabines téléphoniques et boîtes aux lettres (41662) des lampadaires (41661), des plaques de trottoir avec grille pour plantation d'arbres (42658) et de jeunes arbres avec leurs tuteurs (70950 et été, 70951 en hiver).
- En **TT**, un bureau de poste avec un quai de chargement (13346), des chariots et véhicules postaux (43 662,663 et 664), des cabines téléphoniques (43667) et des lampadaires (43666)
- En **N**, on retrouve les cabines téléphoniques (44652) et les lampadaires (44651).

### **BAUER : (H0 et N)**

- En **H0**, ce spécialiste des chargements propose cette année essentiellement des éléments de l'industrie tels que tuyau coudé, des tubes, des profilés et des plaques métalliques, des éléments de conduites, des machines-outils et des rouleaux d'aluminium. En **N**, des produits similaires, mais aussi des éléments de transport routier tels qu'une turbine, un réservoir et des éléments de mélangeurs.

### **BELI-BECO : (H0 et N)**

- Cette firme spécialisée dans les appareils d'éclairage confirme sa conversion aux LED's, tant en **H0** qu'en **N**, avec une série de nouveaux réverbères et lampadaires.

### **BEMO : (H0e, H0m et 0m)**

- Leur modèle de l'année en **H0m** est un tracteur électrique du type De 2/2 des **RhB** affecté à la Bernina.
- La Bernina se voit également gratifiée d'une AM type Abe 4/4 en 3 livrées
- En série unique, une HLE Ge 4/4 III des **RhB** en livrée particulière, et deux variantes de la Ge 4/4 II. Une voiture-pilote universelle type Bt 528.
- Des wagons citernes de deux types en diverses livrées
- Dans la gamme « Nostalgie », deux voitures et un wagon à essieux
- En **H0e**, une HL Tssd du réseau du Württemberg, une double HL bidirectionnelle des chemins de fer de Saxe type sä.II K, et , toujours de Saxe une HL sä IV K.
- Pour la Roumanie une HLD type CFF 87 0036-1L45H en livrée jaune.
- En **0m** trois HLE Ge 4/4 II en livrées différentes et des wagons frigo « Coop », deux tombereaux type Fb et deux tombereaux anciens aux parois de bois.

### **B-Models / Van Biervliet : (H0)**

- Deux HLD G2000 une française « RDT 13 », et une allemande « RTB Cargo »
- Des wagons type Sgns chargés de citernes, pour la Suisse « CEMAT / TWS », et « HUPAC / BERTSCHI », pour l'Autriche « HOYER », pour **DB-Cargo** « VTG » et « United transport », les mêmes wagons mais chargés de 2 conteneurs de 30 pieds, pour l'Allemagne « **AAE** / Ewals Cargo Care », « ERMD / ERMEWA » et **DB Cargo** « Schmidt group », et pour la Suisse « **HUPAC** / Guido Bernardini », les mêmes wagons mais chargés d'un conteneur de 40 pieds fixé au véhicule pour **AAE Cargo** « MAERSK », « MAERSK SEALAND » « MSC » « SAFMARINE » ou encore « MOL ».
- Deux wagons Sggmrss de construction métallique chargés de 2 conteneurs de 45 pieds, pour l'Italie à l'enseigne de « AMBROGIO »
- Deux variantes du wagon « Innofreight » l'une pour l'Autriche, l'autre pour la Slovaquie.
- Un set de 3 wagons trémie de la **SNCF/INFRA**

- Des sets de deux wagons-citernes « Euro-Tank-Car » pour la Suisse « MITRA », pour la Tchéquie « Pannonia » et « Wascosa », pour l'Allemagne « GATX » et « WASCOSA »

#### **BRAWA : (H0)**

- L'engin mis en évidence cette année est une HL BR02 de la **DRG** à l'ép. **II**.
- Vient ensuite, déjà annoncée, une nouvelle construction des HLE E11 de la **DR** et de ses descendantes BR 211 et BR 242, et pour la Suisse la variante Ae 477.
- Une nouvelle construction des HLD type V 100, V 110 et BR 199 de la **DR** aux ép. **III** et **IV**, suivies de la BR 203 de la **DB** à l'ép. **V**, d'une version suisse **SBB-Cargo** à l'ép. **VI**, et d'une version privée « **hvie.de** » à l'ép. **VI** également.
- Une version améliorée de la HLD V 160 de la **DB** à l'ép. **III** et de ses descendantes BR 216 à la **DB** à l'ép. **IV**, à la **DB-Cargo** à l'ép. **V**, et d'une version privée « **Wiebe Gleisbau Maschinen** » à l'époque **VI**.
- De nouveaux moules pour les voitures de la famille des « boîtes à tonnerre » types Bi, BCi, Ci, et Pwi de la **DRG** à l'ép. **II**, types Ai, ABi, Bi, et Pwi de la **DB**, de la **SNCF**, des **CFL**, des **ÖBB** et des **CSD** à l'ép. **III**.
- Dans le domaine des wagons, un nouveau moule pour le wagon couvert avec orifices de ventilation type Gmmhs en pas moins de 17 variantes des ép. **III** et **IV**, de la **DB**, de la **DR**, de la **SNCF**, des **CFL** des **FS**, des **NS**, des **DSB** et des **CFF**.
- Un nouveau wagon citerne à essieux, très détaillé, avec ou sans cabine de serre-freins, en 17 variantes également aux ép. **II** à **IV**, de la **DRG**, de la **DB**, de la **DR**, des **ÖBB**, de la **SNCF**, de la **SNCB**, des **CFF**, des **NS** et des **DSB**.

#### **BRAWA : (N)**

- La HLD type V 160 à la **DB** à l'ép. **III** et BR 216 à l'ép. **IV**.

#### **BREKINA : (H0)**

- La brochure mentionne huit réelles nouveautés, et de nombreuses variantes de modèles existants.
- La voiture VOLVO 66 « COMBI » : 5 livrées dont une version avec l'arrière fermé.
- La voiture SAAB 92 déclinée en 5 livrées
- Un camion-remorque FIAT 690 : 3 versions fermées, et 2 versions ouvertes
- Un autocar Neoplan NH 22 DD « Skyliner » en 2 livrées
- Un bus londonien à deux niveaux en livrée rouge ou verte
- Un autobus Büssing « Senator » en 3 variantes dont l'une dédiée à la ville de Francfort, et une autre appartenant au parc de la **DB**.
- La voiture SKODA « Octavia » en version « Berline » en 5 livrées et en version décapotable en 4 livrées.
- Un véhicule IFA S4000 « Pick-up » bâché de la Deutsche Post.
- De nouvelles variantes de DAF 600, de Gogomobil Coupé, de Ford Granada II TD, et des Ford Taunus en version coupé
- Des variantes de la VW Golf « Economy », du Combi VW T1b, et du Pick-up VW Doka avec remorque, de tracteurs Unimog 411 et de camionnettes Opel Blitz 59.

#### **BUSCH : (H0) et (TT)**

- Les nouveautés se répartissent en 3 parties qui débutent par les bâtiments.
- Du mobilier urbain : 2 bancs + poubelle + borne d'appel.
- Très original, l'ossature d'une maison en bois (2 états d'avancement) et plusieurs variantes d'échafaudages, construits, ou à construire.
- Un abri pour gare d'autobus, un garage de facture moderne à deux entrées, un magasin d'alimentation avec 3 vitrines.
- Une briqueterie sous la forme de 3 bâtiments dont un four, et dans la gamme de leur chemin de fer industriel, un tracteur et 2 wagons chargés de briques

- Une gare et des bâtiments annexes peu transposables chez nous, sauf un petit hangar à marchandises, et une remise en béton avec une voie d'accès.
- Une petite grue à vapeur sur rails, en kit également.
- En ce qui concerne la nature, quelques mélèzes de différentes tailles, des hangars agricoles et des chariots en bois ainsi que des chargements de bois, (coupés ou en troncs), des décors de plantes pour jardins.
- Un hangar pour aviation légère et une tour de contrôle pour aéroport régional.
- Enfin, dans le domaine des véhicules, un vélo, une voiture et un tombereau en bois des premiers âges, et 3 voitures de course M.B. et Auto Union.
- Un véhicule en feu, et un camion de nettoyage urbain, un livreur de châssis avec une petite grue, des camions de livraison.
- Des « Land Rover Defender », des VW 181 décapotables, des NSU 1000, des Citroën DS-19, des Renault 4 CV, des Toyota « Landcruiser », et bien d'autres.
- En **N**, des véhicules « Land Rover » (5 variantes), des tracteurs, une étagère de magasin industriel et son « clark ».
- En **TT**, la remise en béton et l'étagère de magasin déjà cités ci-avant, des véhicules « Framo » (6 variantes), deux tracteurs agricoles et des camions de livraisons Multicar type M 21 D.
- Ici, grosse surprise, Busch sort de son domaine traditionnel en présentant un assortiment de matériel roulant : des tombereaux type Fakks (choix entre 3 chargements), des wagons plats type Samm (4 chargements), un wagon Fal, des voitures anciennes des ép. **II** à **IV**, des wagons-silos des ép. **II** et **III**.

#### **ELECTROTREN : (H0)**

- L'AR « Ferrobuss » série 591.4 de la **RENFE** à 3 éléments aux ép. **III** et **IV**
- Des fourgons DD-8100 de la **RENFE** en livrée verte à l'ép. **IV** ou rouge à l'ép. **V**
- Des sets de 2 wagons citerne « IVEXA », ou « SALTRA », ou « TRANSFESA »
- Un wagon silo pour céréales type Uagpps de « SUCRAN » à l'ép. **IV**.
- Un wagon à portes coulissantes type JJPd « PAQUETEEXPRESS » à la **RENFE**
- Des wagons à essieux de l'ép. **III** : un set de deux tombereaux couverts, et deux wagons couverts, l'un à l'enseigne « BARREIROS », l'autre de « PEGASO ».

#### **ESU/Pullman : (H0 et 2m)**

- En **H0**, les HLD « class 66 » sont en production et prochainement disponibles.
- Les voitures de la famille « Silberling » de la **DB** font l'objet d'une nouvelle fabrication. Initialement ce seront les livrées gris-argent de l'époque **III**, qui seront suivies d'autres livrées illustrant les ép. **IV** à **VI**, y compris, à partir de l'ép. **IV** une voiture-pilote.
- Des sets de deux wagons-citernes pour transport de gaz à l'enseigne de « BASF », de « AGEFKO KOHLENSÄURE », de « Esso-Gas », de « BP Gas », de « Sano Propan », ou encore de « Wacker ».
- A l'échelle **2m** (ou **G** pour certains) une AM Abe 4/4 III des **RhB** en diverses variantes de livrée aux ép. **V** et **VI**.

#### **ESU : (Electronique)**

- Comme annoncé, le programme des décodeurs pour les échelles **0** ou **H0** devient la série LokPilot 5, d'un volume encore plus réduit, et présenté en deux gammes, l'une DCC, l'autre multi-protocole chacune offerte avec 4 ou 5 modes de connexion.
- Pour l'échelle **N**, les nouvelles versions s'appellent LokPilot 5 micro
- Une nouvelle gamme de H.P. est proposée, allant de 9x13 mm à 29x65 mm
- Disponible à partir de mai, un nouveau servo-moteur pour commande de pantographe, ou d'autres accessoires, Dimensions 26 x 22,5 x 10,8 mm, ce qui nécessite tout de même un certain volume disponible dans la caisse de l'engin.

### **Exact-train : (H0)**

- Comme l'an dernier, le dépliant des nouveautés 2020 mélange les réelles nouveautés avec les modèles antérieurs des mêmes types sans qu'il soit commode de les distinguer !
- Les modèles de base restent les wagons des types Gbs et Hbs dont de nouvelles variantes ou des deuxièmes sets avec d'autres numérotations sont proposées, ainsi que des wagons Gms ou Gmrs.
- Un wagon frigorifique des **NS** « FRICO Leeuwarden » à l'ép. **III** ou à l'ép. **IV**.
- Des wagons tombereaux ex-allemands des types « Linz » « Villach » « Duisbourg » ou « Klagenfurt » font aussi l'objet de nouvelles déclinaisons.
- Une gamme de wagons-citernes à essieux de 24 m<sup>3</sup> (43 variantes contre 14 l'an dernier !) et de 30 m<sup>3</sup> (24 variantes).
- Deux nouvelles variantes dans la série des voitures internationales des **NS**

### **FALLER : (H0, N et Z)**

- En **H0**, Le terminal de transbordement de conteneurs fait l'objet d'une nouvelle version dédiée au port de Nürnberg (120291), disponible avec ou sans motorisation (180290). Jeu de voies pour le pont transbordeur (180291).
- Une nouvelle remise à locomotives pour rotonde (120281) avec décalage angulaire de 12°, composé d'un élément de base à 3 portes et deux compléments (120282) à 2 portes, réputé compatible avec le pont tournant de Märklin, disponible en mai.
- Un élégant pont constituant un passage au-dessus d'une voie urbaine (120581).
- Un bâtiment d'entreprise de style moderne à 3 niveaux (130891), avec éventuellement un pavillon de contrôle d'accès au site (130625 ou 130626).
- Un phare maritime (130670). Un bâtiment résidentiel (130542) pouvant servir de base à une ferme ou à un haras (130546).
- En **N**, un magasin LIDL (232337)
- Un bâtiment en cours d'incendie (232326)
- Des bâtiments urbains à 4 niveaux, transposables chez nous (232379 et 232384)
- Un bâtiment en construction (231705)

### **FLEISCHMANN : (N)**

- Un « Train de l'année » est proposé sous forme d'une rame de trois voitures à portes latérales et à bogies (BC4 + 2xC4) en livrée brun et crème tractée par une HL série 78.0-5 de la **DRG** (781209) ou avec décodeur et son (781289).
- Une HL série 01.10 de la **DR** à l'ép. **II**, version de base (717405) ou avec décodeur et son (717475).
- La HLE série 194 de la **DB** à l'ép. **IV** (739419) ou avec décodeur et son (739489)
- Des HLE BR 193 à l'ép. **VI** de la **DBAG** (739317) ou avec décodeur et son (739397), des **ÖBB** (739309) ou avec décodeur et son (739399), deux variantes aux **CFF** (739316 ou 319) ou avec décodeur et son (739396 ou 389) ou encore, pour les **NS** une livrée « RAIL FORCE ONE » (739290), avec son (739360).
- Une HLE BR 151 de **RAILPOOL** (738012) ou avec décodeur et son (738092)
- Une nouvelle construction de l'AR à accumulateurs série 515 de la **DB** à l'ép. **IV** avec sa voiture pilote (740100) ou avec décodeur et son (740170)
- Nouvelle construction également de la HLD des séries 210 à l'ép. **IV** (724210) ou avec décodeur et son (724290) et 218 aux ép. **V** et **VI**, (724218) ou avec décodeur et son (724298).
- Une HLD BR 223 de la compagnie « **ALEX** » (781901) ou avec décodeur et son (781971), et une rame de 3 voitures type EUROFIMA (AB + 2 x B) (881901).
- Des wagons silos Uacs de la **DR** ou des **ÖBB**, et des sets de deux aux enseignes de « **KVG** », « **VTG** » ou encore « **GATX** ».
- Des wagons citernes pour le transport de gaz du type Zags de la **DR**, des **PKP** ou des **CFF/WASCOSA**, ainsi qu'un set de 3 de chez « **VTG** ».

### **FULGUREX : (N) à (1)**

- Fidèle à sa tradition, la firme a présenté cette année son programme 2020-2021. Les informations concernent donc également des modèles prévus pour 2021.
- En **N**, pour les **CFF**, déjà annoncées, les premières locomotives construites par Oerlikon en 1901, la Fc 2x2/2 « EVA » et la Ce 4/4 « Mariannli » en livrée brune, disponibles avec ou sans décodeur.
- Pour le **PLM** et la **SNCF**, une HLD type 262 avec 2, ou 3 baies frontales, deux variantes de livrée, avec ou sans décodeur.
- En **H0m**, pour les **ASD** et les **CFF** une AM BCFe 4/4 devenue ABFe 4/4, et trois wagons de l'**ASD**.
- En **H0**, pour la compagnie du **Jura-Simplon** une HL JS A3T, devenue aux **CFF** une B 3/4 en diverses variantes d'aménagement et de livrée.
- Pour les **CFF** une HL de manoeuvre type E 4/4 des séries 8800 et 8900
- Une AM RBe 2/4 « Flèche du Jura » en **H0**
- Une HL **Nord**, puis **SNCF** Pacific 231 C en **H0**, déjà annoncée.
- Une HL **EST**, puis 230B à la **SNCF**, versions de 1901 à 1967
- Pour les **CFF**, une HLE type Fe 4/4 devenue DE 4/4, versions de 1929 à 1964
- En **0** une HL « Atlantic » **NORD** puis **SNCF**, mais aussi en versions **P.O.** et **ETAT**
- Une HLE « **BREDA** » Be 6/8 du **BLS** devenue Ae 6/8 en livrée brune
- Pour rappel le TAR 36 **Nord / SNCF** déjà annoncé.  
En **1**, une HLE type Ce 4/6 du **BLS**, déjà annoncée, et pour la « Seetalbahn » des **CFF** une HLE Fe 4/4 devenue De 4/4, en diverses livrées et 1 ou 2 pantographes. Des sets de 4 voitures historiques de la « **Gotthardbahn** » de 1897 ou de 1907.

### **HACK Brücken : (H0, TT)**

- La nouveauté est axée cette année sur des kits de ponts à construire au moyen de pièces découpées au laser
- En **H0** une série de ponts en bois allant de 60 à 120 cm
- Quelques nouvelles variantes de ponts à structure métallique.

### **HEKI : (H0)**

- De nouveaux floccages, qualifiés de plus réalistes pour jardins et parterres.
- Un set de trois arbres fruitiers d'environ 12 cm, un bouleau, un tilleul un set de trois peupliers et un set de deux hêtres tous d'une taille de 18cm

### **HERIS : (H0)**

- Comme l'an dernier, aucun matériel de traction.
- Une WR russe en service à la **DR** à l'ép. **IV**.
- Une voiture bar-salon de la **DB** en livrée rouge à l'époque **IIIa**.
- Deux nouveaux sets de 2 voitures des chemins de fer chinois !
- Un set de voitures Nord-coréennes
- Une voiture-hôpital de la **DRG** à l'ép. **IIc**.
- Un fourgon type Düe 945 de la **DB** l'ép. **IV**.
- Des wagons de transport de bière aux ép. **I** et **II** (5 variantes)

### **HERKAT : (H0, TT, et N)**

- Dans la foulée de son 45ème anniversaire, la firme a publié un nouveau catalogue de 20 pages.
- Comme nouveautés 2020, un nouveau wagon nettoyeur de voies **H0** en 2R,
- La gamme de boutons-poussoirs et de LED's avec résistance incorporée est complétée par une couleur bleue.
- De fins fils de câblage d'un diamètre de 0,55 mm (5 brins de 0,1 mm) sont disponibles en rouge et en noir.

### **HERPA : (0, H0, TT et N)**

- Le catalogue 01-02 2020 reprend comme d'habitude les nouveautés de l'automne 2019 avec notamment des camions-remorques « RENAULT T-BOX », VOLVO FH GI XL, et SCANIA 13 TL, mais aussi une berline Mercedes EQC AMG et une AUDI R8 V10, ainsi qu'un Tracteur RENAULT T 4x2 ou 6x2.
- Egalement mis en évidence, le tracteur SCANIA CR 20 HD et l'ensemble avec remorque SCANIA CS 20 HD à l'enseigne de « HEIDE LOGISTIK ».
- Le fascicule 03-04 2020 présente en tête deux exemples du SCANIA Vabis LB 76, des berlines sportives comme la MB SLS AMG (deux livrées) et trois versions de la MB classe G, ainsi qu'une VW Passat en véhicule de service de l'ADAC.
- A noter également un camion de bois avec remorque chargée type MAN TGX XL
- Enfin, le feuillet 05-06 2020 présente quelques sorties spéciales pour la foire telles qu'une AUDI A6 des services médicaux, une BMW M3 et un camion MB 813 à l'enseigne de « HERPA Motorsport », deux Porsche 911 Carrera 2 coupé ou Carrera 4S coupé, et un camion-remorque MAN TGX XXL à l'enseigne de « GULF ».
- Dans la gamme militaire, un blindé chargé d'un pont.

### **HOBBYTRAIN : (N et H0)**

- Firme présente au travers du stand de LEMKE, son distributeur en Allemagne
- En **H0**, une variante de l'ancien train de la « Bayerisch Zugspitzbahn », disponibles également en versions à l'échelle **H0m** ou **H0e**
- En **N** : une HLD « Vectron De » type BR 247 à la **DB** avec ou sans sonorisation.
- Trois nouvelles variantes de la BR 193 (**DB-Cargo**, **CFF-Cargo**, et **FLIXTRAIN**)
- Trois variantes de la BR 182 (**Railadventure**, Railjet des **ÖBB** et des **CSZ**)
- Quatre variantes de la HLD G 1000 (**ÖBB**, **HGK**, **BLS-Cargo** et **CFF-Cargo**).
- Des versions améliorées de la HLE BR 110 à la **DB** (6 livrées différentes)
- Une grue sur rail ROBEL type KLV 54 et son wagon d'accompagnement, pour les **CFL**, les **ÖBB** et le **SOB**.
- Trois nouvelles variantes de la Re 4/4 II dont une en livrée grise et bleue du **BLS**.
- Les voitures IC 2020 DOSTO des **CFF**, y compris la voiture-pilote
- Quatre variantes des wagons Hbils : sets de deux pièces pour la **SNCF** et les **CFF**, et deux autres modèles individuels pour les **CFF**.
- Deux sets de deux wagons silos Tagnpps pour la Suisse
- Quelques nouvelle variantes de wagons des types Uacs, Remms, Lgns, et Sgns.

### **HORNBY : (00)**

- En dehors de matériel roulant à l'échelle **00**, le groupe anglais Hornby présentait les produits ARNOLD, ELECTROTREN, JOUEF, LIMA, RIVAROSSO et AIRFIX.

### **IGRA Model : (H0, et TT)**

- Après une absence en 2019, la firme Tchèque était à nouveau bien présente, à l'emplacement occupé l'an dernier par LSM
- En **H0**, des voitures „grandes lignes“ type Bai des **CSD** à l'ép. **IV**, des wagons type Sggnss de plusieurs sociétés chargés de deux conteneurs de 45 pieds, des wagons citernes type Zacns 88 à l'enseigne de 9 entreprises.
- En **TT**, les mêmes voitures type Bai des **CSD**

### **JÄGERNDORFER : (H0 et N)**

- En **H0**, le catalogue met en vedette l'AR série 5044 des **ÖBB** à l'ép. **IV** en 4 versions : DC ou AC, avec ou sans sonorisation.
- La HLE BR 1293 « Vectron » des **ÖBB** et les variantes aux livrées de « ELL DREAM » et de « Voestalpine », chacune dans les 4 versions de motorisation.
- Quatre variantes de la HLD série 2070 des **ÖBB** aux époques **V** et **VI**. Nouvelle construction avec caisse métallique et 4 versions de motorisation

- Locotracteur série ÖBB 1062, verte à l'ép. **III** et rouge à l'ép. **IV**. 4 motorisations
- HLD série 2068 à l'ép. **V**, caisse métallique, 4 motorisations
- Une variante des « Desiro » en livrée orange et blanc, 4 motorisations
- Une rame « Cityjet » à étage comprenant 3 éléments. Choix de 4 motorisations, set de 2 voitures complémentaires disponibles
- 3 variantes de livrée de la HLE « Taurus » : **ÖBB**, **MRCE** et **FLIXTRAIN**
- Une HLE série 1280 en livrée verte à l'ép. **III** et des voitures UIC-X associées.
- En **N**, la rame « Blaue Blitz » série 5045 à 3 éléments aux ép. **III** et **IV**, et sa dérivée série 5145 à 2 éléments à l'ép. **IV**. Motorisation avec ou sans son.
- Une réédition des rames BR 4010 à l'époque **IV**, avec ou sans son.
- Les rames à étage « Cityjet » comme à l'échelle **H0**
- Des wagons-trémies sous diverses enseignes aux époques **III** à **V**.

#### **JOSWOOD : (0 et H0)**

- En **H0**, hormis une gare difficilement transposable chez nous, une intéressante maison de garde-barrière (25102), des abris pour garage de 3 véhicules (23019 et 23020), et des bâtiments pour pays nordiques.
- Sur le plan industriel, une grosse presse d'atelier (40189), et une double colonne de condensation pour une entreprise chimique (17132).
- Des éléments de chargement : de belles poutrelles en treillis (40188) et des caisses de diverses tailles (40178 à 40185), un support pour une publicité lumineuse sur une toiture (40175).
- En **0**, les mêmes abris pour 3 véhicules (70208 et 209)

#### **JOUEF : (H0)**

- Un feuillet d'une page présente, comme nouveautés 2020, quelques wagons céréaliers de « BREIZ'AL » et de « ERMEWA » (HJ 6185 et 6186), des wagons Res, chargés ou non (HJ 6191 à 95), et un wagon Rils en gris (6200).
- L'examen du catalogue général permet d'annoncer également une HL 040 D du **Nord** (HJ2404, ou HJ2404S avec son), un nouveau moule pour trois nouvelles variantes de la BB 36000, deux en livrée rouge et gris, la troisième verte à bande frontale rouge pour l'**AFA** (HJ2397 à 2399, ou HJ2399S à 2399S).
- Retour de l'AR EAD « Caravelle » à l'ép. **IV** avec un modèle de la série 4300 (HJ2610) et un de la série 4500 (HJ2611) et à l'ép. **V** en livrée TER (HJ2612).
- Deux WL type MU « TEN » avec des variantes de livrée (HJ4141 et 4142)
- Des petits wagons trémie type EF 30 en diverses exécutions (HJ 6196 à 6199)

#### **KATO : (N et TT)**

- C'est la rame du TGV Réseau Duplex qui a la vedette avec ses 10 éléments.
- Pour les **RhB**, une WR « Gourmino » et une HLE Ge 4/4 II
- Une rame des **RhB** de 3 voitures type EW1 tractée par une HLE Ge 4/4 II
- En préannonce pour 2021, pour des lignes en **UK**, la rame HITACHI 800.
- Pour les **USA**, une rame du « Twilight Express Mizukaze » à 10 éléments.
- Pour le **Canada**, une rame du « Canadian National trancontinental » de sept voitures et une HLD type F7A ou un set de deux HLD types F7A et F7B
- Pour le **Japon**, les « Shinkansen » E4 à E7, une rame de la « Yamanote line », une rame E353 « Azusa Kaiji » avec 4 éléments et deux sets d'extensions, un AR KIIHA 81 à 4 éléments et une HLE type EF81.
- En **TT**, pour l'**Ecosse**, une HL historique 040

#### **KIBRI : (H0) et (N)**

- Voir **VIESSMANN** ci-après

### **KLEINSPOOR : (H0)**

- Un kit de construction d'un engin Plasser & Theurer type RM 80 en cinq versions dont une « TSO France », déjà annoncé en 2018 ! L'engin peut être complété d'un véhicule « pousseur » sur bogies « Henricot »
- Des kits pour engins Plasser et Theurer MFS 40, 09-3X0 et UFM 160, déjà annoncés.
- Un kit pour une grue sur rails type KIROW KRC 1200, déjà annoncé également, avec cette fois d'autres versions dont une **INFRABEL**, et une autre pour **TSO (F)**.
- Un véhicule ferroviaire d'inspection Matisa M1200US « Eurailscout US 15 »

### **Kuehn-modell : (TT et N)**

- En **TT**, une nouvelle version de la HL BR 94.5 à la **DR**.
- Une variante de la BR 160 en bleu et crème
- Une HLE BR 111 avec des pantographes « unijambistes » ou des pantographes « Scherens », en livrée rouge, ou bleu et crème, déjà annoncées.
- Les AR BR 840 et 841 des **CSD**, en livrée bleue et blanche et des versions privatisées de l'AR BR 650 : « **ODEG** » et « **Elster Saale Bahn** » toutes déjà annoncées
- Des wagons-citernes de l'ép. **IV** aux enseignes de « Leuna-Caprolactam » et de « Minol » (2 variantes).
- En **N**, un catalogue inchangé.
- Bref un catalogue assez copieux, mais qui évolue peu.

### **LENZ :**

- Dans le domaine de la commande numérique, une version sans fil de la commande LH101 devenant LH 101-R en liaison avec un récepteur radio LTM 101 relié à la centrale de commande.
- En matériel roulant à l'échelle **0**, la principale nouveauté est la reproduction des HL BR44 de la **DRG**, de la **DB** et de la **DR** en version tout métal.
- Annoncés également, une voiture à bogies ancienne type 4yg, et une petite grue sur rails avec son wagon d'accompagnement.

### **LGB : (G et 2m)**

- Les chemins de fer saxons (**S.St.E.**) à l'honneur l'an dernier se voient proposer de nouvelles voitures à l'ép I
- Une HL « Mallet » 020 020 immatriculée 99 587 de la **DR** à l'ép. **III** et trois voitures à bogies et à plate-formes ouvertes, dont un fourgon.
- Un loco-tracteur V 10C des **HSB** (chemins de fer du Harz) sonorisé, à l'ép. **VI**.
- Une HL série 99.22 de la **DRG** à l'ép. **II** sonorisée.
- Un tram avec remorque du « Kirnitzschtalbahnhof », sonorisé
- Pour la France, une HL du Musée des Tramways à vapeur, une voiture et un wagon, le tout dans leur état actuel, donc à l'ép. **VI**.
- Pour les **RhB** une HL Ge 6/6 II en livrée verte à l'ép. **IV**, une voiture à essieux de l'ép. **III**, une voiture décorée « Bärenland » à l'ép. **VI**.
- Pour les **RhB** un wagon citerne type ZA et un wagon type Hai-tvz, à l'ép. **VI**.
- Une voiture « Après-ski-bar » du « Matterhorn-Gotthard-Bahn » à l'ép. **VI**.
- Deux voitures à essieux de la ligne de la Furka
- Pour les **USA** des HLD type F7A, F7B et F7E et trois types de voitures à bogies du Santa Fe Railroad à l'ép. **III**.
- Une HL type « MOGUL » et des wagons de fantaisie célébrant Coca-Cola.

### **LILIPUT : (H0, H0e, et N)**

- En **H0** : Une HL BR 84 de la **DRG** à l'ép. **II** et de la **DR** à l'ép. **III**.
- Une HL série 378 / 93 des **ÖBB** aux ép. **II** et **III**.

- Un AR série 5146 des **ÖBB** avec remorque-pilote en livrée bleue et beige, ép. **IV**
- Une draine VT 95 des **ÖBB** en 3 variantes de livrée aux ép. **V** et **VI**.
- Deux rames de 4 voitures à essieux des **ÖBB**, dont un fourgon, aux ép. **II** et **III**.
- Des wagons type Hbbks de la **DB** aux enseignes de « ISOVER », « AlgoStat », « GREINER » et « Rockwood »
- 6 types de wagons pourvus d'un camouflage militaire à l'ép. **II**.
- En **H0e**, des HL type U des **ÖBB** aux ép. **III** et **VI**.
- La draine VT95 des **ÖBB** à l'ép. **VI**.
- Des wagons à essieux du « Zillertalbahnhof » aux ép. **III** et **VI**.
- En **N**, le locotracteur Köf 10/11 devenu BR333/335, en diverses exécutions aux ép. **III** à **VI**, y compris une version française à l'ép. **V**.
- L'AR BR 628 à deux éléments à l'ép. **IV**.
- Les wagons type Hbbks déjà mentionnés en **H0**.

#### **LIMA : (H0)**

- Dans sa gamme « Expert », une HLD série D.445 des **FS** en livrées des ép. **IV** à **VI**. Décodeur DCC, pas de sonorisation.
- L'AR type ALn 668 des **FS** aux ép. **IV**, **V**, et **VI** et en version « Freccia Orobia »
- La HLE série E.464 des **FS** en 3 livrées de l'ép. **VI**.
- L'AR à 3 éléments « Vivalto » des **FS**, en trois livrées à l'ép. **VI**, et des sets de 2 voitures complémentaires
- Des circuits de débutants équipés d'une rame « Frecciarossa » à 3 éléments.

#### **LOEWE : (H0, TT et N)**

- Nouvelle venue en 2019, mais pas revenue en 2020, cette firme allemande présentait des éléments de décor

#### **L.S. MODELS : (H0 et N)**

- Absente de la foire, certaines informations étaient disponibles au stand LEMKE leur distributeur, essentiellement sur le matériel allemand.
- En **H0**, des sets de voitures « grandes lignes » de la **DB** : deux sets de trains spéciaux pour la foire de Hannover (3 x A4ü + WRtü) et (2 x A4ü + AR4ü), le train rapide Ostsee-Express à l'ép. **IV** en deux sets (Abm + 2 x Bm + BDm) et (ARm + Abm + 2 x Bm)
- Trois nouvelles versions de la BR 193 : **DB-Cargo** « Einziganders », **DB-Cargo** « I am a CLIMATE HERO » et **CFF-Cargo** International
- Deux livrées de la HLE E410 / BR 184 à l'ép. **IV**.
- Trois livrées de la HLE BR 120 à l'ép. **VI**.
- Une rame « NIGHTJET » Hambourg-Zürich en sets de 4 + 3 voitures, à l'ép. **VI**
- Une rame du **TEE** Rheingold à l'ép. **IVc** en 3 sets de 3 voitures (2 x Avm + Apm), (2x Avm + WRm) et (Avm + Apm + un wagon-club WGM).
- Une rame de l'intercité Hambourg-Milano en 4 sets de voitures (2 x Bm + Bpm), (Avm + Bpm + Bm), (Avm + 2 x Bpm) et (Apm + Bm + WRm)
- Deux voitures couchettes « **FLIXTRAIN** » : Bvcmbz + Bvcmz.
- En **N**, des sets de 3 voitures « grandes lignes » et un set de deux voitures-couchettes à l'enseigne de « **FLIXTRAIN** »
- Trois voitures d'un train de nuit « Bahn Touristen Express » dont une WL AB30.
- Pour la France, sur base du catalogue distribué à « Rail Expo » (F), on peut prévoir 4 versions de la CC 6500, et 3 versions de la BB 15000.
- Des voitures VU en configurations A9u, A4B6u, B11u, B6Ddu, y compris les voitures-pilote B6Dux et B5 uxh.
- Un feuillet de mars 2020 annonce pour la **SNCF** la BB 7200 et la BB 22000 chacune en 3 différentes livrées
- Trois sets de 3 voitures pour compléter le programme « Express Nord »

### **LUX : (H0) et (N)**

- Pas de nouveauté annoncée en 2020.

### **MABAR : (H0 et N)**

- En **H0**, pour la Suisse, le locotracteur Tm IV 232, 3 livrées et 4 motorisations, DC, AC, avec ou sans sonorisation.
- Pour la **RENFE** et pour la **DB**, les wagons « Transfesa » type Hfs ou Hfhs.
- Pour la **RENFE**, six variantes du fourgon à essieux série DV aux ép. **II** et **III**, et six variantes du wagon frigorifique Hbbills à l'ép. **VI**.
- Des HLD série 1900 de la **RENFE** en 2R et 2R+son, déjà annoncées.
- Des wagons plats types MMQ et MMB à l'époque **IV**, déjà annoncés
- Un fourgon type Div de l'époque **III** construit partiellement en bois.
- Des wagons plats type MMfv, avec ou sans cabine de serre-frein à l'ép. **III**, avec plancher en bois.
- Le set de deux wagons nettoyeurs est disponible en version 3 rails (6 variantes).
- En **N**, la HLD série 62000 de la **SNCF**, trois numéros disponibles, version DC sonorisée à l'ép. **IV**.
- Pour la **RENFE** 8 variantes de la HLD Alco 1300 aux ép. **III** et **IV**.
- Six variantes des wagons Hbbills pour les **CFF** et les **ÖBB**, déjà annoncés.
- Douze variantes de wagons Gbs et dérivés pour les **RENFE, DB, FS, SNCF et NS**
- Un train nettoyeur composé de 3 wagons Gbs assurant trois fonctions de nettoyage de la voie en versions **RENFE, DB, SNCF, CFF et FS**

### **MAQUETTE :**

- Comme en 2019, un intéressant catalogue 2020 de 16 pages a été édité sans qu'il y ait pour autant des nouveautés mises en évidence.
- Hors catalogue, présentés comme chargements, des profilés de palplanches.
- Le stand de la marque hollandaise „Raboesch Models“ qui fabrique les produits „Maquette“ distribuait également un prospectus présentant des profilés en caoutchouc et des rubans cannelés destinés à protéger des bordures ou arêtes.

### **MAFEN / N-Train / 87Train : (H0 et N)**

- Sous cette enseigne multiple se trouvent des producteurs catalans regroupés.
- A la gamme de signaux déjà annoncée, il faut ajouter des signaux de la **DB** à l'échelle **H0** et des signaux routiers pour le « Car System » de Faller.

### **MÄRKLIN : (H0)**

- En tête du catalogue des nouveautés, Märklin met en évidence la HLD « Class 66 » dont elle entend produire au moins 4 versions.
- En série unique pour le groupement de magasins spécialisés regroupés en MHI, la réédition d'une HLE série 9200 de la **SNCF** avec une motorisation au goût du jour, avec décodeur mfx compatible DCC, sonorisée (30380), en emballage d'époque et une rame de 4 voitures en technologie « Tin Plate », à l'ancienne, en livrée vert et gris (40691).
- D'autres séries uniques, réservées à ce groupement, pour la **DB** à l'ép. **III**, une HL BR 74 avec une rame de 4 voitures de la série « Donnerbuchse » (36746) + (43146), une HLE série BR 103 en version « Train touristique » (39171) et une rame de 5 voitures assorties (43879).
- En modèle « Insider », la rame TEE Ram « EDELWEISS » à 4 éléments (39706)
- Pour les 175 ans des chemins de fer bavarois, une conception nouvelle de la HL type S 3//6 à l'ép. **I** (39436), 4 types de voitures d'époque, ainsi qu'un coffret de 5 wagons de l'ép. **I** (45175), une HL type T3 (37148) et un fourgon (46985).
- Pour l'ép. **II**, une HL BR 95 de la **DRG** (39098) et une rame de 6 wagons (46017)
- Une version nouvelle de la BR 44 avec tender charbon (39881) et une nouvelle construction de la BR 78 (39786) et de la BR 75.4 (39758), pour l'ép. **III**.

- Une HLD série V 160 (39741) et une HLE série E18 bleue (39683), ép. **III**.
- Pour aborder l'ép. **IV**, la HL de manœuvre BR 94 est munie d'un nouvel attelage « **TELEX** » (37180), et la HL BR 95.0 alimentée cette fois au fuel (39097)
- La HLE BR 141 dans sa livrée verte d'origine (39470).
- L'ICE 4 annoncé, est confirmé en version de base à 5 éléments (39714) et un coffret complémentaire de 3 voitures (43724) et une ou plusieurs voitures en option (43725). La même rame avec motrices à bandes vertes (39716).
- L'automotrice de chantier à plate-forme mobile peut maintenant être commandée numériquement et est dotée d'une sonorisation plus complète (39973)
- Une HLE BR 193 avec 4 pantographes (36181), une variante de la BR 187 sans panneau « flex » (36636)
- La HLD « **Class 66** » chez **HGK** (39060)
- Pour les **CFF**, une HLE Be 4/6 de l'ép. **II** en livrée brune (39510) et un coffret de 4 voitures d'époque (42388), ainsi qu'une Re 4/4 I en livrée bleue (39422), une rame de 4 voitures dont une de type panoramique à l'ép. **VI** (43651).
- Pour le S-Bahn de Zürich, un coffret de deux voitures à 2 niveaux (43574) et une voiture-pilote (43575). Une HLE Re 420 transformée pour ce service (37304)
- Pour les **ÖBB**, une HLE série 1020 (37249), et deux coffrets de wagons.
- Pour la **SNCF**, une HL série 130B (ex BR 74) (36371), et un coffret de 4 voitures à portières latérales à 3 essieux (42042)
- Pour les Pays-Bas, un coffret de 6 wagons Ealnos patinés de **NS Cargo** (47189) et une HLD « **Class 66** » de **RRE** « Rotterdam Rail Feeding » (39061)
- Pour la Belgique, une HLD « **class 66** » à l'enseigne de **LINEAS** (39062) et un coffret de 5 wagons : 3 x type Shimmns et 2 x type Shimms (46875)
- Pour les **USA**, une « **Big Boy** » de la série 4000 à l'**Union Pacific** (37997)

#### **MÄRKLIN : (H0) « My World » et « Start Up »**

- Le programme « **My World** », introduit cette année le thème de la construction avec un train de chantier et une grue mobile.
- Pour compléter l'illustration de ce thème, un chantier de construction avec une grue, des éléments de routes et de ponts, et un camion de chantier.
- Une station de pompiers pour compléter le thème de 2019.
- Un AR « **Airport Express** » et une tour de contrôle pour aéroport.
- Le programme « **Start Up** » reprend le thème de Jim Knopf avec un set de départ comprenant une HL, et l'offre de divers compléments de wagons.
- Il s'y ajoute une autre thématique avec un train de conteneurs et un portique de chargement pour constituer un petit terminal.
- Un train d'Halloween composé d'une HL et d'une ou plusieurs voitures.

#### **MÄRKLIN : (Z)**

- Pour les 30 ans du réseau de magasins MHI, une HLE BR 120, avec une rame de 3 voitures UIC-X et une voiture de société avec éclairage « disco », et une HL type BR 41 avec tender au fuel.
- Les 175 ans du chemin de fer du **Württemberg** sont fêtés avec une rame composée d'une HL type T9 et une rame mixte voyageurs et marchandises.
- Une HL BR 95 et une HL BR 03.10 de la **DB** à l'ép. **III**, une rame de 5 voitures « grandes lignes » de l'ép. **III** dont une WR.
- Un fourgon pour trains à marchandises, et un coffret de 3 wagons pour transports lourds chargés de chars « **Léopards** ».
- Pour l'ép. **V**, une HL BR 103.1 en livrée rouge et une rame de 4 voitures IC dont une WR avec pantographe.
- Pour l'ép. **VI**, une HLE BR 193 et un coffret de 2 wagons bâchés Rils.
- Pour **CFF-Cargo**, une BR 193 et un wagon à parois coulissantes Hbbins
- Pour les **ÖBB**, une HLD série 2016 et une rame de 3 voitures Eurofima en C1.

### **MÄRKLIN : (1)**

- En vedette, la HLD V 320 future BR 232 à la **DB** en six variantes
- La V 320 à l'ép. **III** (55320), BR 232 à l'ép. **IV** (55322), en livrée rouge d'origine
- A l'ép. **IV**, la V 320 en livrée orange à bande bleue de la « **Hersfelder Kreisbahn** » (55323), ou du chemin de fer forestier **TWE** (Teuteburg) (55325)
- A l'ép. **VI**, en jaune pour l'entreprise de pose de voies « **WIEBE** » (55326).
- Une V 320 a été utilisée à l'ép. **V** en Italie par l'entreprise « **SERFER** » (55324)
- Des wagons de l'ép. **III** : un wagon citerne de gaz (58060), un fourgon à bétail (58945), un wagon couvert (58946) et un wagon citerne « **ARAL** » (58392)
- En accessoire, un camion MAGIRUS type « **MERCUR 120 S** » (18221).

### **MASSOTH (G, 2m)**

- De retour à la foire cette année, avec un catalogue 2019 et un feuillet 2020, la firme fête ses 45 ans de présence en Allemagne.
- Des jeux d'éclisses pour rails, en acier inoxydable, en acier nickelé, ou isolantes.
- Des rampes d'éclairages pour voitures (10 et 33 cm)
- Un nouveau booster avec deux sorties de 6 A. Tension ajustable de 14 à 22 V.
- Nouvelle unité de commande « **DiMAX** » avec connexion sans fil à 2,4 GHz.
- Un récepteur 2,4 GHz susceptible d'être connecté à 8 stations
- Un module d'émission à 2,4 GHz, programmable.
- Un nouveau décodeur de sons dénommé « **Chicago** » : qualité améliorée et mémoire permettant d'enregistrer 24 minutes de sons
- Un nouveau décodeur de fonctions avec 10 sorties pour un courant max. de 2 A.

### **MERTEN : (H0, TT et N)**

En H0, une série de 6 figurines de travailleurs de manutention.

### **MKB : (H0)**

- A l'échelle **TT**, une longue halle de gare couverte (76 cm), et une petite usine.
- En **H0** et en **TT**, des arcades commerciales pour border une gare surélevée.
- En **H0**, un ponton de natation,
- En **N**, un long pont couvert

### **nme : (H0 et N)**

- En **H0**, le wagon silo de 82 m<sup>3</sup> type Uacns est présenté dans de nouvelles variantes « **GATX Dyckerhoff** » et « **VTG Zollern** » ainsi que de nouveaux numéros de wagons « **EVS** » et « **Wascosa** »
- Dix wagons du catalogue sont proposés avec un feu de fin de convoi (2R ou 3R).
- Des variantes du Tagnpps de 101 m<sup>3</sup> pour « **NACCO** » et « **Ermewa** »
- Un silo Tagnpps de 102 m<sup>3</sup> pour la firme « **Bohnhorst** », et de 130 m<sup>3</sup> pour « **Wascosa** », avec dans chaque cas l'option d'un feu de fin de convoi
- Un wagon plat articulé type Laadks pour « **Transwaggon** ».
- Des tombereaux Eamnos pour « **OnRail** » et pour « **GATX** » avec option d'un feu de fin de convoi.
- Des wagons couverts à toit ouvrant type Tamns de 80 m<sup>3</sup> pour « **GATX** »
- Des wagons pour transport de voitures sur le BLS
- En **N** un tracteur de manœuvre type DHG 500 C et 700 C en six variantes de sociétés, wagon silo type Tagnpps de 101 m<sup>3</sup> pour « **Ermewa** ».

### **NMJ : (H0 et 0)**

- Cette firme spécialisée dans le matériel scandinave, dispose toujours d'un très beau stand dont on parle peu. Pas de nouveauté significative pour nous
-

### **NOCH : (1, 0, H0, TT et N)**

- Des nouveautés intéressantes dont le concept « EasyTack » proposant en kit toute l'infrastructure d'un réseau **H0**, avec des exemples de décoration. Six pages du catalogue sont consacrées à ce nouveau produit.
- Le thème de l'année « Les quatre saisons » est décliné à toutes les échelles sous forme de décors représentant un site à ces différentes époques.
- Aux échelles **H0**, **TT** et **N**, des groupes de personnages illustrant le sport, la baignade, le patinage, le travail du bois et l'achat d'un arbre de Noël.
- Une nouvelle version du système électrostatique de pose de flocons.
- A l'échelle **H0**, des personnages plus spécifiques : des pompiers français ou hollandais, des agents de police hollandais, des coureurs cyclistes et des piétons, et une scène de mariage.
- Des séries thématiques de figurines illustrant un barbecue, le camping, la baignade, la promenade en montagne, ou le jardin familial.
- Une nouveauté très spectaculaire présentée en série limitée : un réseau de patineurs animé. L'ensemble propose un réseau avec trois patineurs sur deux pistes et des éléments de décor : chalet, arbres et personnages.
- Un ensemble de quai pour une gare en voie C de Märklin
- Des feuilles structurées souples représentant des murs et des toitures en matériaux naturels. (Egalement disponibles en **N**.)
- A l'échelle **1**, des agents des chemins de fer, des conducteurs de locomotives, une équipe de manœuvres et des voyageurs debout ou assis.
- A l'échelle **0**, des bûcherons, fermiers, conducteurs de tracteurs, animaux de ferme, chasseurs, ouvriers du bâtiment.
- A l'échelle **Z**, des kits de gare, bâtiments, hangars, et des personnages tels que agents des chemins de fer allemands et voyageurs debout ou assis.
- Des réseaux en valise décorés à diverses saisons.

### **NPE : (H0)**

- Rien de bien neuf chez ce constructeur
- Le wagon type Samms à 6 essieux est à nouveau présenté avec une dizaine de variantes de types (Sas, Salmms), de livrées, de chargements à la **DR** et la **DB**.
- Des véhicules militaires blindés type SPW 60, variantes PA ou PB.

### **PECO : (0, et H0)**

- Le nouveau dispositif de commande d'aiguillage « TWISTLOCK » plus commode à installer : pas de découpe importante dans la table ni de lourd travail dessous !
- Des plaques de tuiles « losange » françaises.
- De nouvelles aiguilles courbes
- Un set d'outillage pour la pose et l'entretien des voies
- A l'échelle **0**, une petite remise à locomotive tout à fait transposable chez nous

### **PIKO : (H0)**

- Avant d'aborder le matériel roulant, **PIKO** présente quelques nouveautés dans le domaine de sa commande numérique, le « SMART Control »
- Une nouvelle gamme de décodeurs « Smartdecoder 4.1, et 4.1 Sound »
- De nouveaux outils : un « SmartProgrammer » destiné à la programmation des CV des décodeurs, et un « SmartTester » destiné à vérifier leur fonctionnement.
- Dans la gamme « **CLASSIC** » des AM « Desiro » des **ÖBB** et des **DSB**, et un AR série Rh 5045 des **ÖBB**
- Des voitures et un fourgon postal des **PKP**
- Trois sets de wagons de la **DB** (dont une rame « Roncali ») et de la **DR** à l'ép. III.
- Des wagons de diverses compagnies : **DB**, **DR**, **ÖBB**, **FS**, **NS** aux ép. III et IV.

- Dans la gamme « **EXPERT PLUS** », une version de la voiture de mesures utilisable en réseau 3 rails, un locotracteur BR 260 sonorisé de la **DB** à l'ép. **IV**, une HLD BR 107 de la **DR** à l'p. **IV**, et un locotracteur D.145 des **FS** à l'ép. **V**.
- Tous les matériels moteurs en versions 2 ou 3 rails, sonorisés ou pas.
- Dans la gamme « **EXPERT** », la HL BR 78 de la DB ou de la DR à l'ép. **III**, une HLE série Rh 1044 des ÖBB, des HLE de la DB BR 111, BR 141, BR 150, BR 151, à l'ép. **IV**, BR 120 à l'ép. **V**, et BR 181.2 à l'ép. **VI**.
- D'autres HLE sont proposées à l'ép. **VI** : Une BR 147 de « **METRONOM** », une BR482 de « **Hamburg Rail Service** », une E.494 de « **MERCITALIA** », une BR 193 de « **RTB-Cargo** » et une Vectron 500 des **ÖBB**.
- Pour les **CFF**, une HLE Ae 4/7 à l'ép. **IV**, et une Re 4/4 I en livrée rouge ou verte
- Pour la **SNCF**, une BB 8100, et une CC 6050 à l'ép. **III**, une CC 25000 à l'ép. **IV**, et une HLD série 460000 « **SNCF Fret** » à l'ép. **VI**.
- Pour les **NS**, deux versions de HLE des séries Rh 1100.
- Certaines HLD de l'ép. **IV** ont fait l'objet d'un nouveau moule : une BR 216 de la **DB**, une BR 107 de la **DR** et une D.141 des **FS**.
- Pour le réseau des « Piko Shop System », il faut ajouter une BR 151 en livrée « **LOKOMOTION** » et une BR 120 en livrée jaune du « Systemtechnik » de la **DB**
- Des voitures EUROFIMA de 1<sup>ère</sup> classe ont également fait l'objet d'un nouveau moule et sont présentées en versions de la **DB**, des **CFF**, des **ÖBB** et des **FS**.
- En série limitée, la rame IC 182 « Prinz Eugen », en 2 coffrets de 3 voitures.
- Un nouveau moule également pour des wagons Eaons de la **DB** et des **FS**.
- Quelques variantes des wagons-citernes des types Zaes, Zacens et Zags
- En gamme « Hobby », une rame « CAT » des **ÖBB** à l'ép. **VI** et une voiture à étage « **METRONOM** », ainsi que des wagons fermés aux enseignes de « Hawesta Fisch » (**DB**), « Wikana Othello » (**DB**), et « Rivella » (**CFF**).

#### PIKO : (N)

- En vedette une HLE type E 16 de la **DB** à l'ép. **III**.
- Une HLD BR V 200.1 de la **DB** à l'ép. **III**, et la BR 221 de la **DB** à l'ép. **IV**.
- Pour les **NS**, un nouveau moule pour la HLE Rh 1100 à l'ép. **IV**, et une HLD série Rh 2400 en livrée brune à l'ép. **IV**.
- Pour le Seetalbahn des **CFF**, une version de l'AM RBe 4/4 et de sa voiture BDt.
- Un nouveau moule pour la voiture à jupes de 2<sup>ème</sup> classe de la **DB** à l'ép. **IV**, et pour les voitures EW 1 des **CFF** proposées en plusieurs sets de 2 voitures.
- Pour la **SNCF** un set d'une voiture Bc et d'une voiture de service Lunea à l'ép. **VI**.

#### PIKO : (G)

- Un nouveau moule pour le locotracteur BR 106 de la **DR** à l'ép. **IV**, ainsi que pour les wagons « Reko » à 3 essieux de la **DR** à l'ép. **IV**.

#### Pi.R.A.T.A. : (N et H0)

- Firma italienne présente à nouveau sur le stand de LEMKE
- Dans les nouveautés 2020 à l'échelle **H0**, des wagons tombereaux à essieux des **FS** des types Lc, L et Em, et pour les **RhB** un set de 3 wagons type Gbk
- En collaboration avec **LSModels**, une rame « Railtour » Bruxelles-Bologne de 4 voitures, la rame « Nightjet » des **ÖBB** Vienne Venise en 3 sets de 3 voitures et la rame de l'EC E6/7 Coire-Hambourg.
- En collaboration avec **LSModels** et **Jägendorfer** deux versions de la HLE E 190 du **FUC** (Ferrovie Udine Cividale) et une HLE E 191 à l'enseigne de « InRail »
- En collaboration avec **ROCO**, pour les **FS**, une rame pour le transport de voitures, et une rame de transport de camions sur wagons type Saadkms.
- Rien n'était annoncé en **N**. Difficile avec cette firme de savoir qui fait quoi !

**PMT : (H0 et H0e)**

- En **H0**, une HL type T7 du **KPEV**
- Pour la **CSD**, une HLD type T 435.0, ép. **III** et sa version T 320 à l'ép. **IV**.
- En **H0e**, trois wagons (couvert, plat et tombereau) du Z.O.J.E. à l'ép. **I**.

**POLA : (G, 2m)**

- Une grange campagnarde en bois pour remise de céréales, etc. avec divers accessoires de décor tels que échelles et outils.
- Une petite gare de campagne, et une maison en feu.
- Un abri surélevé pour chasseur.
- Des personnages assis et des voyageurs assis, des passants en rue, du personnel de gare et de conduite de locomotive.

**PREISER : (H0 à 2m)**

- En **H0**, une nouveauté, des plaques décoratives pour réaliser des décors intérieurs (murs et planchers) très variés : 7 pages sur 16 de la brochure 2020.
- Des sets de personnages : des policiers allemands, des danseuses orientales, des personnages assis à table, un orchestre de jazz, un cowboy et son cheptel, des passants et des voyageurs, des policiers américains, une scène de studio et les personnages d'un mariage.
- Pour la France, des manifestants, des ouvriers, des pompiers, un set de panneaux routiers, et une commémoration du « discours du 18 juin ».
- Un kit de construction d'un camion MB type LP 1113.
- Une roulotte de travailleurs routiers
- En **2m**, une tricoteuse dans un fauteuil, et deux sortes de champignons.

**PROSES : (N à G)**

- Aux échelles **0** et **H0**, un magasin avec portes motorisées, fonctionnelles, et un hangar permettant d'abriter deux locomotives, avec volets fonctionnels
- Des échoppes à usages multiples
- Des éléments de construction d'une rampe hélicoïdale en **N**, **H0**, et **0**.

**REE-Modèles (0, H0 et N)**

- Chez **REE**, tout va par saisons : le fascicule des nouveautés en **H0** présente :
- Pour le printemps 2020, une série de 4 versions de la draine DU-65, (déjà annoncée) et pour l'été, 6 versions du locotracteur MOYSE type Y 32 TDE.
- Pour l'été 2020, 4 versions des HLE série BB 9200 ép. **III** et **IV**, 4 autres versions ép. **IV** et **V** à l'automne, et en fin d'année, 4 versions de la BB 16000.
- En préannonce pour 2021, 6 versions du locotracteur **SNCF** Y-21
- Pour la fin de l'année, voire début 2021, 5 versions de la HLD série 67000.
- D'ici le milieu de l'année, la série des 9 HL 030 TU devrait être complète.
- Au printemps, encore, 6 versions des HL 141 E et F de diverses régions, et à l'automne des 231 D, G, et K, du **PLM** à la **SNCF**, suivies à l'hiver de 4 autres versions
- Sur base de la T16 allemande, 4 variantes de la 050 (**PLM**, **NORD** et **SNCF**) seraient proposées à l'automne ainsi que 10 variantes du fourgon type VB.
- Le fourgon à essieux type OCEM dans tous ses états : 10 versions du DEV 52 au printemps, 12 du type OCEM 32 à l'été et encore 10 à l'automne avec quelques OCEM 29.
- Au printemps, 12 versions du fourgon à bogies ex-PLM, et 9 autres en été.
- Toujours au printemps, 5 voitures OCEM RA du **MIDI** et du **PLM**.
- **REE** annonce également comme grande nouveauté des voitures ex-PLM métallisées lors d'une modernisation dans les années '60.
- 7 variantes de la voiture « BATACLAN » sont annoncées pour l'automne

- Au printemps, 8 variantes du wagon frigorifique TP, et 10 variantes du nouveau céréalier « Richard ». A l'été, 4 variantes des wagons UFR bi-porteurs.
- En **N**, en collaboration avec MIKADOTRAIN, au printemps, les autres variantes de l'AR RGP-1 sorti l'an dernier, et 4 versions de l'EAD « caravelle ».
- En nouveauté de l'année, l'AR type X-2800 en 6 déclinaisons
- Les voitures UIC du « Capitole » seraient disponibles dès le printemps, tandis que les voitures UIC en livrée verte et gris béton sont annoncées pour l'été, et les voitures-couchettes pour l'automne.
- Au printemps, les porte-conteneurs articulés type Sdggmrs, déjà annoncés, et 9 autres variantes pour l'été.
- A l'automne, des wagons citernes ANF courts et longs, chaque fois 6 variantes.

#### **RIETZE : (H0 et 0)**

- La firme fait état d'un intérêt plus marqué pour les véhicules sur rails avec un fascicule qui leur est consacré, des nouveautés et notamment un bogie motorisé en **H0** ou **H0m** avec roues de 9 mm et un empattement de 23 ou de 30,5 mm.
- Livrable en fin 2020, un **S-Bahn** Siemens type BR 483 ou BR 484 de Berlin à 2 éléments, et une version G1 **U-Bahn** de la ligne 1 à Nürnberg qui dessert la foire
- En **H0**, 12 versions de tram articulé Siemens « Combino » et 11 versions du tram ADTRANZ « GT 6 » et 8 versions du modèle « GT 8 ».
- Des autobus articulés MB Citaro G 15 de Lausanne et de Bogestra, un MAN City NG CNG de Rüsselheim, et un autobus MB O 405 de Kiel.
- Des camionnettes « Design RTW 18 » en cinq variantes.
- Pour le printemps, de nouvelles variantes du véhicule VW T5 (police, ambulances, etc.), et à nouveau des variantes d'autobus MAN Lion's City 15.
- Une nouvelle génération d'autobus MB O 407 (4 variantes) et deux Solaris Urbino 18 (Bogestra et Postauto).

#### **RIVAROSSO : (H0)**

- Le feuillet des nouveautés présente en vedette des Re 4/4 du **BLS**, en versions 2R ou 3R, avec ou sans sonorisation.
- Deux sets de 3 voitures de la **DR** pour constituer le « Pannonia Express », avec en complément une WR et une WLAB.
- Une voiture panoramique à l'enseigne de « Railadventure »
- 4 variantes de livrée du wagon « transcérales »
- Un wagon type Rilns à l'enseigne « Fundia Railog ».
- L'examen du catalogue général permet d'enrichir ce programme assez mince :
- La HL G 8.1 déjà prise en compte par Jouef est déclinée dans les versions des **FS** à l'ép. **III**, du **KPEV** à l'ép. **I**, de la **DRG** à l'ép. **II**, des **DB** et **DR** à l'ép. **III**.
- Le locotracteur type 250 des **FS** en livrée orange aux ép. **V** et **VI**.
- L'AR type 5047 des **ÖBB** aux époques **IV** à **VI**. (2R, 3R, avec ou sans son).
- La HLE type 1040 des **ÖBB** en livrée verte à l'ép. **III** (2R, 3R, avec ou sans son) et en rouge vermillon aux ép. **IV** et **V**.
- Pour les **FS**, une WR « Gran Confort » en livrée « Bandiera » et un set de 2 voitures « Gran Confort » de 1ère classe en livrée de l'ép. **VI**.
- 2 voitures **CIWL** WR et Bar du VSOE

#### **ROCKY RAIL : (H0 et N)**

- En **H0**, le wagon-torpille pour le transport de fonte en fusion, déjà annoncé sortira au printemps de cette année.

#### **ROCO : (Z21)**

- La commande numérique Z21 de Roco/Flieischmann s'enrichit chaque année de nouveaux dispositifs au point de devenir un système de commande faisant l'objet d'un fascicule de nouveautés séparé de 12 pages.

- L'élément majeur cette année est constitué de l'unité « pro LINK » qui doit permettre la configuration et, s'il y a lieu, la mise à jour des composants du système. Il s'y ajoute une unité Z21 XL destinée aux grandes échelles et susceptible de délivrer 6 A, et un booster de même capacité, ainsi que deux décodeurs permettant l'un la commande de 8 aiguillages, et l'autre des signaux.
- Une mise à jour du programme de commande « Z21 App » sera disponible.

### **ROCO : (H0)**

- Le catalogue s'ouvre sur un hommage aux 60 ans de la firme en mentionnant quelques productions majeures de cette période et en terminant par la vedette de l'année 2020, la grue sur rails de KIROW type EDK 750 destinée à la construction de la voie, proposée en livrée jaune à la **DB** et orange pour les **ÖBB**, en versions 2R et 3R, sonorisées. Equipée de cinq moteurs, toutes les fonctions de la grue sont télécommandables.
- Une HL BR 86 de la **DRG** à l'ép. **II**, et à la **DB** à l'ép. **IV**, versions 2R avec ou sans son, 3R avec son.
- Une HL BR 95 de la **DB** à l'ép. **IV**, versions 2R avec ou sans son, 3R avec son
- Une version améliorée de la rame du « Cisalpin » (6 éléments) avec les trois mêmes motorisations.
- Pour les **CFF**, la HLE Ae 8/14 n°11851, avec les trois mêmes motorisations.
- La HLE BR 192 Siemens « Smartron » de la **DB**, ép. **VI**.
- Une HLD série 2062 des **ÖBB** avec les trois mêmes motorisations.
- L'AR série M 152.0 des **CSD** (2 éléments), et une remorque complémentaire
- Le locotracteur série V 60.10 de la **DR** en rouge à l'ép. **III**, en jaune à l'ép. **IV**.
- Pour la **SNCF**, le locotracteur série Y 8000 à l'ép. **IV** (2R et 3R avec son)
- Pour les **FS**, le locotracteur série D.225.6 (2R et 3R avec son)
- Un set de 4 voitures « Schlieren » des **ÖBB** à l'ép. **IV**.
- Des wagons à parois glissantes Hbbillns pour les **ÖBB**, **CFF Cargo**, et **AAE**.

### **SAI : (H0)**

- Les nouveautés de l'année mettent en évidence la célèbre Citroën Traction 11A en versions de 1935 et de 1952, et la Peugeot 403 de 1960.
- Dans la collection « Rétro 87 », un autocar Berliet VSA de 1930, en diverses déclinaisons, la Simca 9 « Aronde », la Renault « Frégate » et de nouvelles décorations des Peugeot 203 et 404.

### **SILHOUETTE : (N, TT, H0 et 0)**

- Des tapis d'herbes améliorés : herbes de hauteurs différentes et support presque invisible.
- De nouveaux buissons de genêts et d'autres plantes sauvages adaptables
- De nouveaux flocages

### **SCHUCO : (H0)**

- Spécialiste des grandes échelles, jusqu'à 1/10, ce fabricant dispose également d'un petit programme à l'échelle **H0**.
- On y trouve une 2 CV « Charleston », une Fiat 500, une VW « Golf », des combi VW T1 et T2, ainsi que des Porsche 911 et un autobus O 302 « Deutsche Post ».
- Une intéressante grue sur rails Liebherr A 922 et un Bulldozer Liebherr PR 744.
- Pour le réseau MHI, un set de 4 combis VW à l'enseigne de Märklin, et un set de 3 camions à l'enseigne de la DB.
- Un programme de véhicules militaires.

### **STADT im MODELL : (H0 et N)**

- En **H0**, toujours pour Hambourg, la rame du S-Bahn type ET171/EM171 et les rames du U-Bahn types DT3 et DT3E, toutes à 3 éléments.

- Pour Hambourg, quatre autobus Senator 12D en diverses livrées publicitaires, un autobus Magirus Deutz type VHH, en trois versions, un autobus articulé MAN Lion's City GL, et un autre de type MB O530G E4.
- Un tram de Hambourg, bien sûr, type V6E.
- Des éléments de stations de métro, quais et passerelle d'accès.

#### TILLIG : (H0, et H0m/H0e)

- En **H0**, une fabrication améliorée de la HL ELNA type BR 92 de la **DRG**, mais aussi de ses variantes 040-T de la **SNCF** et TKp 30-1 des **PKP**.
- Deux wagons des **KPEV** à l'ép. **I** et un wagon citerne de la **DRG** à l'ép. **II**.
- Un set de 3 voitures salons des dirigeants de la DDR, déjà annoncée en 2018.
- Trois voitures type Y de la **DR** en livrée bicolore, et une WLABme « Mitropa » à l'ép. **IV**. Un fourgon postal de la **DB** à l'ép. **V**.
- Un voiture type Y du « Ahaus- Alstätter Eisenbahn » à l'ép. **V**.
- Un fourgon à essieux de la **DB** à l'ép. **III** et sa version **DR** à l'ép. **IV**.
- Un wagon frigo type Tehs 50 de la **DB**, à l'ép. **III**, un wagon citerne Zaes de la **DR** à l'ép. **IV**, et un wagon plat articulé type Sdggmrs de la **DB** à l'ép. **VI**.
- Un wagon Sgmmns chargé de palplanches des **ERR** (European Rail Rent), et un autre chargé d'un conteneur, à l'ép. **VI**.
- Un wagon citerne type Zans « Avia » de **NS Cargo**, un autre « Wascosa », ép. **VI**
- En **H0m**, une HL n° 13, un wagon tombereau et un set de 2 wagons plats, du **NWE** à l'ép. **II**. La même HL à la **DR** à l'ép. **III** sous le N° 99 5905.
- Un set de deux voitures KB4 et KDB4, et d'un wagon couvert à la **DR** à l'ép. **III**, et les mêmes voitures, cette fois à l'unité, à la **DR** dans une autre livrée à l'ép. **IV**. Les mêmes voitures toujours pour le **HSB** à l'époque actuelle.
- En **H0e**, une rame comprenant une HL 030 BR 99.47, les voitures KB4 et KBD4 et un wagon couvert à la **DR** à l'ép. **III**, un wagon tombereau à la même époque.
- Pour le **HSB**, la HL n° 99 5902.4, un set de deux KB4, et la KBD4 à l'ép. **V**.

#### TILLIG : (TT)

- En set de départ, un TT-Express de fantaisie avec une HLD BR 218 et des voitures à la livrée assortie en configuration A, B, BD, et WR.
- Pour l'ép. **I**, huit wagons des diverses compagnies, dont quatre du **KPEV**.
- Pour l'ép. **II**, une HL BR 38.10 de la **DRG**, 4 wagons, et un fourgon à 3 essieux
- Pour l'ép. **III**, 4 HL de la **DR** : BR 03.2, BR 50.40, BR 78.0 et une 030 n°89 6009
- Une HLD type V 180 et un locotracteur V 60.10, les HLE E 42 et E44, de la **DR**.
- Pour la **DB**, Une HL BR 95, une HLE 10.3, et une HLD V 100.20
- Pour la **DR** : cinq voitures ex-prussiennes dont deux à portières latérales multiples, et deux voitures à bogies au gabarit UIC-X.
- Sept wagons divers, dont trois citernes et un silo type Zkz
- A la **DB**, quatre wagons divers dont un silo type Kds et un fourgon postal
- Pour l'ép. **IV**, des voitures UIC-X, une HLE BR 218, une HLD BR 118 (ex V 180) et l'Autorail BR 195 (2 éléments), à la **DR**, et des HL BR 050, BR 078 et BR 086 à la **DB** ainsi que des HLE BR 110 et BR 144.
- Le set des 3 voitures-salons des dirigeants de la DDR, une voiture mixte fourgon, pour la **DR**, un couplage de voitures à 3 essieux, des voitures Aye 603, ABye 616, Bye 655 et un fourgon Dye 941 pour la **DB** ainsi que des voitures UIC-X Bm et Bp,.
- 4 wagons : Ks chargé de tubes, Fal, Tads-y, et Facs pour la **DR** et 3 wagons pour la **DB** : Tims à toit ouvrant, tombereau Es 050 et frigo type lbbpls.
- Pour l'ép. **V**, une HLD BR 229 pour la **DR** et pour la **DB**, une HLD BR 228 et une HLE BR 143.
- Pour la **DR**, et une voiture UIC X, bicolore en configuration B, et pour la **DB**, deux voitures « Bauart Halberstadt » et des voitures à étage en livrée grise et verte types DBbz, Dabz, et DBz.

- Pour l'ép. **VI**, une HLD BR 247 de **DB-Cargo**, une rame de secours de la **DB** de 3 voitures, et des wagons Hbis, Falnqqs, Eaons de **DB-Cargo**, un wagon chargé de conteneurs Sggmrs à la **DB**.
- Un set de deux wagons silos Captrain / Ermewa
- Pour les **ÖBB**, une HLE Rh 1020 à l'ép. **V** et deux voitures à l'ép. **III**.
- Pour les **FS**, un wagon tombereau type L, un wagon Res et un Eaons
- Pour la **SNCF**, des voitures « Corail » A9u et B9u de l'ép. **V**, un wagon Salmmp à l'ép. **IV**.
- Pour les **CFL**, deux voitures ex-bavaroises à l'ép. **III** et un wagon Ks à l'ép. **VI**.
- Pour les **NS**, une voiture-couchettes Bcm à l'ép. **V**, un wagon frigo aux ép. **I** et **III**, et un wagon type Eaons à l'ép. **IV**.

#### **TOMYTEC : (N)**

- Cette firme japonaise apparaît cette année sur le stand Faller
- Des trams à 3 éléments pour plusieurs villes dont Munich et Nürnberg. Des châssis motorisés sont disponibles pour équiper des réalisations personnelles.
- Un réseau de rails très développé pour diverses mises en œuvre y compris une voie intégrée à une surface en béton, et un viaduc

#### **TRIX : (H0)**

- Les modèles présentés par TRIX à l'échelle **H0** sont souvent des versions 2R de modèles Märklin mentionnés ci-avant. On y trouve en modèle « club » la rame Ram à 4 éléments du TEE « Edelweiss ».
- Les 175 ans du Wurtemberg sont aussi à la fête avec la belle H S 3/6 à l'ép. **I** complétée d'une rame de 4 voitures ou une rame de 5 wagons d'époque.
- Une HL type T3 et quelques autres wagons complètent cette offre.
- L'ép. **II** est représentée par une HL Br 95.0 de la **DRB**.
- Pour l'ép. **III**, à la **DB**, c'est une HL BR 44 qui tient la vedette, ainsi qu'une BR 78, une BR 74, et une rame réversible de 4 voitures « Boîtes à tonnerre ».
- Une HL BR 75.4 et une BR 80 complètent l'offre avec 2 wagons et 3 voitures anciennes, ainsi qu'une HL BR 95.0 transformée pour la chauffe au fuel.
- Le parc « traction » se complète d'une HLD type V 160 et une HLE type E18.
- A l'ép. **IV**, à nouveau de belles HL BR 78, BR 41 et BR 94 à la **DB**.
- L'automotrice à plate-forme mobile type 701 et son wagon d'accompagnement.
- Des voitures pour trains rapides en configuration AB et B, et une voiture-pilote.
- Pour l'ép. **VI**, l'AR à 2 éléments type BR 648.2, et surtout l'ICE 4 avec un coffret de base à 5 éléments et des coffrets complémentaires de 3 + 1 voitures
- La même rame ICE 4 « protectrice du climat » avec motrices à bandes vertes.
- La HLD « Class 66 » de **HGK**, et des wagons type Snps chargés de baignoires
- Pour les **CFF**, à l'ép. **II**, une HLE Be 4/6 en livrée brune, une HLE Re 4/4 I en livrée bleue à l'ép. **III**, une HLE Re 420, une Re 460 et une Re 620 à l'ép. **VI**.
- Pour les **NS**, un set de 3 wagons à bord haut Ealnos chargés de bois

#### **MINITRIX : (N)**

- En vedette, en série unique pour le réseau de vente « MHI », le célèbre autorail VT 98 + VS 98 et en option une voiture intermédiaire VB 98.
- En série unique également le modèle « club », une HL BR 01 de la **DB** à l'ép. **III**.
- Dans le programme « Hobby », une réédition de la HLD type BR 132 à l'ép. **IV** ; une HLE type BR 140 à l'ép. **V**, un wagon tombereau aux ép. **IV** et **VI**.
- Pour fêter les 175 des chemins de fer du Wurtemberg, une HL de la série G 12 et une rame de 5 wagons à l'ép. **I**.
- Une HL série 18.6, une HLD série V 169, des voitures de grandes lignes de configuration A4, B4, BD4, WR4, et un fourgon postal à l'ép. **III**.
- Des voitures régionales de configuration AByg, Byg et BDyg à l'ép. **III**.

- Pour l'ép. **IV**, une HL série BR 03, une HLD série 210, une HLE de la série BR 144 et un coffret de 3 wagons formant un train postal.
- Des voitures « grandes lignes » de la **DB** en livrée bicolore dans les configurations Am, Abm, Bm, BDm et WRgh.
- Un coffret de 3 wagons frigorifiques du type lbbpls de la **DR**.
- Commune aux ép. **IV** et **V**, une HLE BR 150 en livrée verte.
- Pour l'ép. **VI**, une HLE série BR 101 en livrée des 160 ans de Märklin, une HLD série BR 218, une rame de six wagons porte-conteneurs type Sgmmns de la **AAE** chargés de bennes contenant des terres excavées de chantiers.
- Pour les 125 ans du chemin de fer de Bentheim, une HLD type MaK DE 1002.
- Pour les **CFF**, des voitures de grandes lignes de configuration Apm et Bpm, et deux wagons porte-conteneurs l'un du type Sgns chargé de 2 conteneurs « COOP » et l'autre du type Sgnss chargé de 3 conteneurs « Innofreight », ép. **VI**
- Pour la **SNCF** une HLD type BB 67400, un set de 3 wagons type Rs chargés de conteneurs, à l'ép. **V**, et un set de 3 wagons type Rilns à l'ép. **VI**.
- Pour les Pays-bas, une HLD de la série 6400 à l'enseigne de **RAILLON**, et un set de 3 porte-conteneurs du type Sgns chargés (Safmarine + ONE + 3 petits Van Den Bosch) de **AAE** à l'ép. **VI**.
- Une plaque tournante et une remise de locomotives à 2 voies. Des extensions par tranches de 3 voies seront possibles.

#### **UNIQUE : (Z à 1)**

- Cette firme spécialisée dans le décor présente quelques nouveaux bâtiments.
- En **H0**, un bel entrepôt de marchandises sur base d'un modèle existant, et un hangar pour machines de 2 voies assez longues.
- Un bâtiment urbain à 4 niveaux avec rez-de-chaussée pour commerces.
- Deux petits bâtiments de service en bord de voie, et des clôtures en bois
- Le catalogue de base offre des bandes de support de voies pour en atténuer le bruit (échelles **N** à **1**), et une variété de ballast aux échelles **Z** à **1**.
- Des bâtiments également en **N** : une cabine de signalisation en briques, une halle à marchandises et une maison de garde-barrière.
- D'autres bâtiments, gares et immeubles, souvent très typés

#### **VAN BIERVLIET : (H0 et 1)**

- Voir **B-Models** ci-dessus

#### **VISSMANN : (0, H0, TT et N)**

- En **H0**, une imposante bourreuse de Plasser et Theurer type Unimat 09-4x4 SE avec double motorisation, électrique ou Diesel, et de nombreuses fonctions.
- En kit, sous l'enseigne de KIBRI, une excavatrice mobile Sersa ATLAS 1604, un camion-citerne semi-remorque de ARAL, et la bourreuse « Unimat » précitée.
- Des quais de gare conçus pour la voie C de Märklin.
- Un mât lumineux « ARAL » pour station-service, et une enseigne de pharmacie
- Un PN à barrières automatiques équipé d'un décodeur

#### **ViTrains ; (H0)**

- La firme est à nouveau présente à la foire sur le stand de LEMKE. Deux feuillets de nouveautés étaient présentés.
- Pour la **SNCF**, de nouveaux moules pour le matériel de la série Z5600 du RER.
- Les voitures à étage VO2N déjà annoncées dans les versions des régions « Ile de France » et « Nord-Pas-de-Calais ».
- Pour les tracteur, les HLE BB série 16500, proposées en 3 livrées.
- En nouveau projet, pour les **CFF**, la HLE série Re 450.
- Pour les **FS**, des HLE E464 en livrée « SUN », versions 2R ou 2R+son,
- Trois sets de 3 voitures pour composer le « Tigrotto » tracté par une HLE E620.

**VOLLMER : (H0 et N)**

- En **H0**, des éléments de voirie
- Une statue des musiciens de Brême.
- A l'échelle **N**, un hangar métallique transposable chez nous, et des maisons très typées.

**WEINERT : (H0, H0m et H0e)**

- Des kits pour la construction d'une HL BR 03 de la DRG ou de la DB. Une version de la BR 01 avec des roues fines, et la BR 74 ex-T12 prussienne.
- En **H0e** et **H0m**, des kits de voitures à bogies

**WIKING : (N, H0, 0, et 1)**

- En **1**, deux nouveaux tracteurs « FENDT 942 Vario » et « Claas Action 930 », et des engins agricoles dont un à chenilles.
- En **H0**, le tracteur « FENDT 942 Vario », et deux engins agricoles
- Un camion « MAN Tgl EURO 6 », et un camion avec remorque de MB.
- Une Citroën 2CV, une MB 540 K « Cabrio », un minibus VW T1, une Land Rover avec remorque des postes suisses.
- En **N**, une Opel Rekord D, une Opel Rekord Caravan, un pich-up VW T1, un camion-remorque MB « Kurzhauber » et un camion avec remorque Volvo N 12.

**Les firmes ci-après répertoriées dans les rapports précédents n'étaient pas présentes à la foire cette année : Gutzold, Hag, Heljan, Littfinski daten Technik, Qdecoder, Schmalspur, Uhlenbrock, VK-Modell et Zimo**

**-X-X-X-X-X-X-**

Une publicité discrète à l'entrée de la foire !

