



I. V. Z. W.

EUROPEAN FEDERATION OF MUSEUM & TOURIST RAILWAYS

Fédération Européenne des Chemins de Fer Touristiques et Historiques

Europäische Föderation der Museums- und Touristikbahnen

UPDATE NR 28

April 2016

L'ACTUALITE DU PATRIMOINE FERROVIARIE DANS TOUTE L'EUROPE NOUVELLES ♦ POINTS DE VUE ♦ ARTICLES ♦ EVENEMENTS ACTUELS ♦ OPINIONS

If you would like to receive your copy of Update in German, please let Josef Sabor know (contact details on the last page).

Si vous souhaitez recevoir une version française de Update, veuillez le notifier à Josef Sabor (coordonnés en dernière page).

Wenn Sie das Update auf Deutsch erhalten wollen, wenden Sie sich bitte an Josef Sabor (Kontakt siehe letzte Seite).

Offres de cours et formations pratiques

Deux offres exceptionnelles de cours et de pratique sont actuellement disponibles, des cours sur l'entretien des chaudières en Grande Bretagne, et des cours complets pour les experts ferroviaires en Autriche.

“Boiler and Engineering Skills Training Trust” (BESTT) est une initiative en Grande Bretagne qui permet d'obtenir des connaissances approfondies au cours d'une formation professionnelle, ce qui assure un future durable pour le secteur. BESTT a été formé par un consortium de chemins de fer historiques, de routières à vapeur, et de bateaux à vapeur. A ce jour BESTT a assuré une formation d'une année à temps complet. Il y a aussi un module plus court, qui comprend aussi le rivetage. Pour des informations complémentaires sur les coûts, les horaires, et les emplacements des formations, contacter enquiries@bestt.org.uk

L'Université de Sciences Appliquées de St. Pölten en Autriche offre un cours complet d'éducation technique ferroviaire, qui comprend une partie d'étude académique, et une partie pratique sur le terrain. Le programme des cours de Bachelor et de Master fournit une compréhension intégrée des sujets ferroviaires, et des systèmes complexes. Les modules d'étude offriront une base professionnelle approfondie. Pour des informations, consulter le site www.fhstp.ac.at

Jean Arrivetz nous a quittés.



Jean Arrivetz dans la cabine avec Pierre Virot en 1997. Cliché Noël Maillary

Jean Arrivetz nous a quittés pour toujours. Il est mort à l'âge de 92 ans décembre dernier. Son travail pour FACS, UNECTO et FEDECRAIL reste inoubliable. Ses mérites sont immenses, en particulier à la route Annemasse – Sixt, le Chemin de fer du Haut-Rhône, le funiculaire du Trouvet et surtout la création du Chemin de fer du Vivarais avec son complice Pierre Virot (décédé en 2013). Jean Arrivetz laisse un grand vide dans les chemins de fer touristiques. Nos pensées vont à sa famille.

Conférence au lac de Constance en 2016

Conférence au lac de Constance en 2016. Elle aura lieu à deux emplacements différents : Dornbirn dans le Vorarlberg (A) (jeudi 21. 4 . – mercredi 27. 04) pour les réunions internes et les séances de travail, ainsi qu'un programme de voyage d'études dont le trajet comprendra l'Allemagne, l'Autriche et la Suisse. Puis, un transfert en train jusqu'à la région de Pontarlier (F) le 27. 04, pour un programme de visites supplémentaire aux chemins de fer membres, dans l'ouest de la Suisse et en France.

Camp de Jeunes – Un exemple à copier

Chaque fois qu'on discute de succession pour le Patrimoine Culturel, la question se pose pour impliquer les jeunes générations dans le travail de protection. Quand Livius Kooy a fait une présentation au VVD (Association flamande pour le Patrimoine Industriel) à Anvers, sur les efforts faits par FEDECRAIL pour inciter les jeunes en organisant un Camp de jeunes, et en les incitant à participer à la Conférence annuelle, cette présentation a suscité beaucoup d'intérêt.

Les jeunes participants à la restauration des chemins de fer historiques maintiennent une page Facebook, et envisagent de créer un site internet. La phase suivante serait de tenir une conférence annuelle séparée, à côté de l'Assemblée Générale annuelle.

Lorsqu'un présentateur du Brickworks Museum à Boom a exposé ses problèmes pour trouver des jeunes pour prendre la suite des bénévoles âgés de 75 ans, il a conclu comme suite à la présentation de Livius Kooy qu'ils devraient réfléchir à des activités similaires pour les jeunes, sinon le musée ne pourrait pas survivre dans sa forme actuelle.

FEDECRAIL peut considérer que cette réponse est une confirmation que le programme d'échanges est une contribution valable pour fournir un exemple pour le futur.

Le dixième Échange des Jeunes de FEDECRAIL 2016 en Allemagne

FEDECRAIL et [VDMT](#), l'Association allemande des chemins de fer historiques et touristiques lancent une invitation pour le dixième échange des jeunes de FEDECRAIL 2016, qui se déroulera du vendredi 29 juillet au dimanche 7 août 2016 en Allemagne, sur les environs de

Nuremberg/Bavière. Les hôtes sont „Deutsches Dampflokomotiv Museum“ (Neuenmarkt – Wirsberg) et „Dampfbahn Fränkische Schweiz e.V.“ (Ebermannstadt). Détails voire „Échange des Jeunes“.

Conférence et AG de l'APHTRO

La conférence annuelle et l'AG de l'organisation partenaire de Fedecrail en Asie, l'APHTRO (Asian Pacific Heritage and Tourist Rail Organisation) s'est tenue à Bangkok du 21 au 23 octobre. La conférence se déroulait dans le bâtiment historique qui constitue le quartier général des chemins de fer nationaux de Thaïlande (SRT) à Bangkok, à proximité de la gare Hua Lamphong.

APHTRO en est encore à ses débuts et doit encore finaliser son organisation. Par conséquent, l'AG a pris environ la moitié de la journée de conférence. Pendant l'AG, la charte de Bangkok a été ratifiée. On peut la décrire au mieux comme la déclaration de mission de l'APHTRO dans le contexte spécifique de l'Asie où la préservation ferroviaire a été menée jusqu'ici par des professionnels du chemin de fer plutôt que par des bénévoles. D'autres présentations étaient consacrées à l'état de la préservation ferroviaire dans des pays comme Taiwan, les Philippines, l'Inde et bien sûr la Thaïlande.

Fedecrail était représenté par son vice-président Heimo Echensperger, qui avait fait un arrêt dans son voyage vers le Japon pour le congrès de Wattrain. L'APHTRO l'a invité à faire une présentation sur Fedecrail, son arrière-plan, ses expériences et ses succès. Celle-ci a suscité plusieurs questions du public. La structure de l'Union Européenne a beaucoup facilité la tâche de Fedecrail pour trouver son rôle et son objectif, par rapport à l'environnement plus divers de l'Asie dans lequel évolue l'APHTRO.

Le programme d'excursion incluait une visite au dépôt de trains à vapeur de SRT à Thonburi, et une excursion en train à vapeur à Ayutthaya, l'ancienne capitale de la Thaïlande aux magnifiques ruines de temples, et a été agrémentée par le soin excellent de SRT pour ses invités.

2018 Année Européenne du Patrimoine Culturel

Europa Nostra a obtenu un intéressant succès auprès de la politique de l'Europe. Le Parlement Européen a voté avec une majorité importante la mise en oeuvre d'un concept intégré pour le Patrimoine culturel européen. En conséquence, 2018 a été déclaré „Année Européenne du Patrimoine Culturel“. Fedecrail est Membre d'Europa Nostra, qui est

une association regroupant les monuments historiques qui ne sont pas propriété des Etats.

Ingrid Schütte

Update Editor

Josef Sabor 16-04-2016

Sabor@fedecrail.org