



EUROPEAN FEDERATION

OF MUSEUM & TOURIST RAILWAYS

Fédération Européenne des Chemins de Fer  
Touristiques et Historiques

I. V. Z. W. Europäische Föderation der Museums- und  
Touristikbahnen

**UPDATE NR 31**

April 2017

**L'ACTUALITE DU PATRIMOINE FERROVIARIE  
DANS TOUTE L'EUROPE NOUVELES ♦ POINTS DE  
VUE ♦ ARTICLES ♦ EVENEMENTS ACTUELS ♦  
OPINIONS**

**RAPPORT DU PRESIDENT**

Le samedi 6 mai, notre 24<sup>ème</sup> assemblée générale se tiendra à Anvers. Comme d'habitude, elle sera précédée par notre conférence d'un jour le vendredi 5 mai, qui comprendra des présentations sur les thèmes fondamentaux de l'importance du rayonnement auprès des organisations aux objectifs similaires (peut-être dans d'autres secteurs) ainsi qu'auprès des organismes qui exercent un rôle juridique ou légal. L'autre sujet principal portera sur la menace extérieure qui échappe à notre contrôle pour les exploitations qui dépendent de la vapeur.

L'AG elle-même comprendra une présentation du plan stratégique de FEDECRAIL sur lequel un groupe de travail se penche depuis deux ans. Elle recevra également les rapports des groupes de travail, qui incluent le groupe sur l'exploitation du patrimoine (HOG) qui a récemment obtenu pour les membres de FEDECRAIL le droit d'accéder au site internet du Group's Representative Body (GRB), qui est consulté par l'Agence européenne du Rail (ERA). John Fuller a aussi représenté FEDECRAIL et WATTRAIN auprès du projet TOPRAIL de l'UIC dont le but est de stimuler le tourisme ferroviaire, et John présentera un rapport de leurs discussions. Les groupes de travail sur l'environnement et sur la jeunesse donneront leur rapport. Le groupe des jeunes de FEDECRAIL s'est développé grâce au soutien de nos membres plus

jeunes qui ont contribué à compiler un manuel fournissant des conseils aux futurs organisateurs du programme d'échange de jeunes. On aura également un rapport sur les possibilités de financement européen, ainsi que des nouvelles d'Europa Nostra et de WATTRAIN. Nous avons développé avec ces derniers un programme pour protéger le droit des membres à continuer l'utilisation de leur combustible traditionnel, charbon ou pétrole.

J'ai le regret d'annoncer que Sten Erson-Wester, le membre suédois du bureau, est toujours souffrant et nous lui avons donné un congé autorisé d'une année supplémentaire. En attendant, je suis en contact régulier avec Jonas Svartlok en ce qui concerne la santé de Sten et les affaires suédoises. Je suis reconnaissant à Liz et John Fuller qui, avec Marco Meusburger, ont pris le relais en ce qui concerne l'organisation de l'échange de jeunes.

J'ai aussi le plaisir d'annoncer qu'il sera proposé à l'AG que Jaap Nieweg devienne membre du bureau de FEDECRAIL. Jaap est l'ancien directeur général de Stoomtram Hoorn-Medemblik (NL) et il a assisté à de nombreuses AG dans le passé en tant que représentant d'HRN (NL), notre organisation de tutelle néerlandaise dont il est le fondateur. En cas d'élection, le bureau proposera que Jaap prenne ma succession à la tête de FEDECRAIL lors de la prochaine réunion du Bureau le 1<sup>er</sup> juillet 2017. Je resterai impliqué jusqu'à l'AG de l'année prochaine, qui se tiendra en Ecosse, sans doute en avril 2018, pour aider à la transition. J'espère de tout cœur que ceux parmi vous qui m'ont soutenu, ainsi que FEDECRAIL, si loyalement dans le passé seront présents à notre AG en mai de sorte que je puisse vous remercier personnellement.

**David Morgan**  
**Président**

### **Deux locomotives suédoises à vendre**

Deux locomotives suédoises à voie normale sont à vendre. SJ E4 1827, précédemment BJ N3 66, construite à Motala, N° 495/1914, et SJ G9 1842, précédemment GDJ N3 58, construite à Trollhättan NOHAB, N° 996/1912. Les deux ne sont pas restaurées, mais sont dans un état acceptable. Pour plus d'informations, contacter [svartlok@fedecrail.org](mailto:svartlok@fedecrail.org)

## L'échange de jeunes 2017 en Italie



Photo: Ingrid Schütte

L'échange de jeunes 2017 se déroulera de 28 juillet au 6 août 2017 en Italie. Les hôtes sont les organisations membres de FIFTM, l'Association italienne des chemins de fer historiques et touristique : Società Veneta Ferrovie (Primolano) et Museo Ferroviario Piemotese (Savigliano). Les participants peuvent s'attendre à un programme varié composé de plusieurs visites de musées historiques ferroviaire / tram et aussi quelques expériences de travail là-bas. Obtenir également en contact avec les caractéristiques culturelles de cette partie de l'Italie ainsi que d'avoir un échange international entre les participants fera partie du programme prévu.

Des jeunes entre 15 et 24 ans qui s'intéressent aux chemins de fer historiques peuvent contacter (jusqu'à fin février 2017) [youthexchange@fedecrailyouth.eu](mailto:youthexchange@fedecrailyouth.eu). De plus détails seront bientôt disponibles à l'adresse: [www.fedecrailyouth.eu](http://www.fedecrailyouth.eu)

*Musée des Tramways à Vapeur et des chemins de fer Secondaires français (MTVS)*

**Construire un chemin de fer secondaire au 21ème siècle**

Depuis 40 ans, notre association préserve la mémoire des chemins de fer secondaires français qui constituaient jadis un réseau de lignes locales, souvent à écartement métrique, qui sillonnait les campagnes.

MTVS a été fondé en 1976 et nous comptons actuellement 200 membres dont une trentaine participent directement aux projets de préservation. Au cours des années, nous avons rassemblé une collection riche et variée de locomotives métriques, de voitures et de wagons qui sont uniques. 37 sont classés monuments historiques. Nos membres ont jusqu'ici restauré 30 de ces véhicules dans leur condition originales et ceux-ci sont en service sur la ligne du musée. Il y a 9 locomotives à vapeur dont 2-3 sont en service, 3 attendent leur restauration, 3-4 sont à l'exposition. 13 voitures complètement restaurées sont en service. Elles datent des années 1883 à 1913 et représentent neuf lignes secondaires différentes. 11 wagons totalement remis à neuf qui datent du début du 20<sup>ème</sup> siècle sont en service. Plus de 50 pièces, incluant 8 autorails diesels et des remorques sont dans les réserves attendant qu'on s'occupe d'eux.

MTVS se situe dans le coin nord-ouest de l'Ile-de-France à Valmondois dans la vallée de l'Oise. Le musée et les ateliers se situent pour le moment sur le site du terminus de l'ancienne ligne secondaire de Valmondois à Marines (1891-1949). En 1990, un musée a été construit pour protéger et exposer le matériel roulant restauré. A cause de circonstances locales, il n'a pas été possible de mener à bien le plan originel d'étendre la ligne le long de la plateforme originale de la voie ferrée allant vers Marines.

Après une longue quête, une occasion idéale s'est présentée tout près de Beauvais, en Picardie, à une heure de route au nord de Valmondois. La petite ville de Crèvecœur-le-Grand (pop. 3 500) était jadis reliée à Amiens par une ligne à écartement standard, inaugurée en 1876. La ligne passait vers le sud dans la vallée d'Herperie et se terminait à St-Omer-en Chaussée formant une jonction avec la ligne Paris - Beauvais - Le Tréport-Mers. En 1911, la ligne métrique venant de St Just en Chaussée et Froissy a rejoint la gare à Crèvecœur. Les services de passagers de ces deux lignes ont été interrompus respectivement en 1939 et en 1953. Les derniers trains de fret entre St-Omer et Crèvecœur ont circulé en 1992. Plus tard, les communautés locales ont acheté la voie ferrée à la SNCF et créé une voie verte au nord de Crèvecœur. Au sud, aussi loin que St-Omer, la voie originale, couverte de végétation, demeure. Le projet proposé par MTTVS de recréer par étapes un chemin de fer métrique depuis Crèvecœur jusqu'à St-Omer, une distance de 12 km, a été présenté aux conseils locaux en bordure de ligne et tous y étaient favorables.

Après de nombreux mois de négociations et de formalités pour obtenir des autorisations, nous avons finalement réussi.

Notre association s'est donc installée sur le site de l'ancienne gare de Crèvecœur-le-Grand en décembre 2013 C'était une jungle !

Avec l'aide du conseil municipal, les arbres et la végétation du site ont été déblayés et en 2014, des voies de service et une fosse d'inspection ont été créés. La gare originale bâtie en briques a été démolie. MTVS a pu utiliser une enceinte de 200 m<sup>2</sup>, anciennement un entrepôt agricole, qui se trouve sur le site. Il était dépourvu de toit, mais le conseil municipal a accepté de financer un nouveau toit. Le bâtiment deviendra le futur atelier/ dépôt de la ligne. En attendant, sans toit, plusieurs unités préfabriquées faisant office de bureau ont été données à l'association et ont été installées pour l'équipe locale de bénévoles qui poseront la nouvelle voie. Une assistance mécanique était essentielle et nous avons acheté une pelleuse mécanique qui s'est avérée indispensable. D'autres machines ont été empruntées localement en fonction des besoins.

Le but du projet était de remplacer la voie standard enfouie sous les broussailles par une voie métrique utilisant de nouvelles traverses (financées par des donations) et récupérant les rails et le ballast d'origine. La première étape consistait à déblayer la voie originale, à dévisser les boulons et à les entreposer, à détacher les rails et à les mettre sur le côté, pelleter l'ancien ballast et niveler. La deuxième étape revenait à placer les nouvelles traverses aux intervalles corrects. Les rails d'origine ont ensuite été placés sur les nouvelles traverses et fixés avec les boulons. Finalement, le ballastage a été réalisé avec un wagon spécialisé. Au début de 2014, un locotracteur au diesel et un wagon ont été amenés de Valmondois et ils ont été parqués sur la voie placée dans le hangar.

Après le placement des quatre cents premiers mètres de voie métrique en direction de St-Omer, une cérémonie des « pointes d'or » s'est tenue le 7 mars 2015. Les maires et les députés locaux ainsi que les résidents y ont assisté et démontré ainsi leur intérêt et leur soutien pour le projet. Les 17 et 18 octobre, un festival inaugural s'est tenu avec une locomotive à vapeur et trois voitures amenées du musée. Ce fut un grand succès.

En 2016, la ligne a été allongée d'1,2 km, au travers d'un pont et jusqu'à la route principale D149. En août, une compagnie spécialisée a réinstallé le passage à niveau conformément aux réglementations actuelles. Des donations couvrant le coût total ont été obtenues en 3 mois du lancement de l'appel aux fonds. Plus tard, des barrières automatiques devront être installées et le coût de ce travail est en cours de financement.

Pendant l'hiver 2016-17, en vue de l'ouverture imminent au public, un nouveau quai est construit près du parking Le nouveau toit du futur dépôt / atelier a été commandé par le conseil municipale juste avant Noel 2016. A partir de mai 2017, la ligne de près de 2 km sera ouverte au public une ou deux fois par mois. Une locomotive à vapeur sera transférée à Crèvecoeur pour offrir des trajets le long de la ligne. Un festival se tiendra le week-end des 16 et 17septembre 2017 pour l'inauguration officielle de la ligne. L'occasion permettre de confirmer le jumelage avec ACVi (le Musée Vicinal de Thuin, en Belgique) avec MTVS.

En 2018, la ligne sera étendue depuis le passage à niveau jusqu'à Rotongy, un petit village à 3km de Crèvecoeur où une boucle sera créée pour faciliter les opérations.

Des nouvelles concernant MTVS se trouve sur le site web : <http://musee-mtvs.com>

Et le compte Facebook: <https://www.facebook.com/leMTVS/>

<http://france3-regions.francetvinfo.fr/picardie/crevecoeur-grand-60-bientot-4eme-train-touristique-picardie-456743.html>

<http://france3-regions.francetvinfo.fr/picardie/crevecoeur-le-grand-60-le-train-vapeur-reprend-du-service-ce-week-end-832211.html>

Jaques Daffis

2017-04-17 [josef.sabor@fedecrail.org](mailto:josef.sabor@fedecrail.org)