

Update No. 40

December 2020

Aux membres de FEDECRAIL,

L'année 2020 nous a offert un kaléidoscope toujours inédit de développements souhaités mais surtout non souhaités. Les premières réflexions à ce sujet feront monter CORONA, avec BREXIT comme bon second élément. Peut-être moins spectaculaire, l'année de FEDECRAIL a commencé avec l'assemblée générale des membres le 11 janvier à Louvain, qui a adopté la constitution révisée, comme première étape de la réforme de FEDECRAIL pour en faire une organisation plus orientée vers les membres.

CORONA venait de Chine, mais elle a eu une grande influence sur nos vies, tant au niveau privé que dans le domaine du rail et du tramway. Elle a commencé en Europe à partir de l'Italie et a rapidement conquis toute l'Europe. Chaque pays a essayé d'en tirer le meilleur parti, mais la plupart de nos membres et de leurs adhérents ont été contraints de fermer leurs portes dès le début du mois d'avril. Dans certains pays, la réouverture a pu être observée à partir de juin, mais une seconde vague a poussé de nombreux pays à un second verrouillage, comme c'est à nouveau le cas dans de nombreux pays pendant la période de Noël jusqu'à quelque part dans la nouvelle année .

Le conseil d'administration de FEDECRAIL a décidé de poursuivre le travail, mais au lieu d'assister physiquement à toutes les formes de réunions, notre monde s'est transformé en un monde de réunions sur Internet. Nous sommes allés à une première réunion du conseil d'administration sur le web en mars pour décider de reporter la réunion de l'assemblée générale de Bilbao et le programme complet à un moment ultérieur. Mais plus tard, il est apparu clairement que les restrictions de voyage rendaient impossible l'organisation de tels programmes. Nous avons donc organisé la partie de l'AGM 2020 qui était nécessaire pour remplir les tâches prévues par la loi belge le 5 septembre à Rotterdam, car à ce moment-là, les Pays-Bas étaient encore un pays où l'on pouvait se rendre. La deuxième partie de l'AGM 2020 sera exécutée à la même date que l'AGM 2021. (La forme, le lieu et la date restent à déterminer).

Lors de l'AGA 2021, le conseil d'administration pourrait proposer un budget révisé grâce à CORONA, pratiquement sans frais de déplacement et d'organisation. Nous avons donc proposé aux membres et ils ont accepté de payer une cotisation de 50 % en 2020 par

rapport à 2019, ce qui contribuera à réduire les coûts des membres pendant la durée de CORONA.

Au moment où nous vous écrivons, nous n'avons aucune idée de la manière dont BREXIT, la période de transition, se termine le 31 décembre, donc dans quelques jours, commencera, car il n'y a pas d'accord entre l'UE et le Royaume-Uni. Pour notre Fondation, nos collègues britanniques réunis au sein de la HRA ont décidé, dans le cadre d'une réorganisation complète de la gestion, de préparer le secteur du British Heritage Rail à l'avenir, dans lequel BREXIT, en tant que réalité, joue bien sûr un rôle. Dans le cadre de ce processus, la HRA a décidé que sans la forte connexion avec l'UE après le 1er janvier 2021, une adhésion à part entière de la HRA à FEDECRAIL n'avait plus de valeur. Le conseil d'administration



de HRA nous a informé de cette décision de mettre fin à l'adhésion pour 2021 par une lettre écrite pour donner un préavis avant la date constitutionnelle de ce message du 1er octobre 2020.

Pour le conseil d'administration, ces événements de BREXIT et CORONA sont la raison de réfléchir à une nouvelle structure de financement de FEDECRAIL, mais aussi à l'action de notre FÉDÉRATION, de son conseil d'administration, des membres de son équipe et au rôle des membres et de leurs adhérents dans les années à partir de 2021.

Pour en discuter, nous inviterons les membres à une réunion en ligne, après les deux réunions en ligne du conseil prévues au début du mois de janvier 2021. Le conseil fournira aux membres des propositions sous forme de documents de discussion, qui seront discutés lors de cette réunion en ligne. Cela devrait nous aider à produire des propositions mûres pour adoption lors de l'AGA 2021.

Je tiens à remercier toutes les personnes impliquées dans le monde de la préservation des chemins de fer et des tramways pour tout le travail accompli. Cette année, dans des circonstances très souvent étonnamment difficiles. Et je vous souhaite un joyeux Noël et une heureuse année 2021 sans Corona.

Jaap Nieweg, Président de FEDECRAIL.

UpdateEditor
Josef Sabor
25-12-2020
sabor@fedecrail.org