

Update No. 41

April 2021

Le tour du monde en

Non, pas en 80 jours comme le roman de Jules Verne publié en 1873, mais en 90 minutes autour du monde Corona organisé par Wattrain, l'association mondiale des organisations ferroviaires du patrimoine. Le mardi 30 mars, la 4^e réunion Zoom CORONA sera la prochaine possibilité d'être informé et d'informer les collègues du monde entier de la situation actuelle. Il est bon de réaliser que vous n'êtes pas la seule victime du COVID, mais que dans le monde entier, tout le secteur est fortement influencé par la pandémie. Il est important d'être informé par vos collègues de la manière dont ils s'attaquent eux-mêmes au COVID, de l'aide éventuelle des institutions gouvernementales régionales ou nationales et des visions claires qui peuvent être développées pour l'avenir, notamment en ce qui concerne les possibilités de rétablir les marchés de visiteurs. De nombreuses organisations ferroviaires patrimoniales ont pu développer un marketing plus direct pour les touristes locaux et régionaux. Ils ont parfois modifié leur offre de produits, par exemple en ne vendant pas un billet par personne, mais un billet par compartiment, afin que les visiteurs puissent être sûrs qu'aucune autre personne que celles avec lesquelles ils voyagent ne se trouve dans l'environnement direct.

Pour ce qui est de la réflexion sur l'avenir à plus long terme, le principal problème dans ce cas est que personne ne peut voir à quel moment le COVID sera réduit en tant que principal facteur d'influence. Et aussi comment les possibilités de voyage seront rétablies ou complètement modifiées, ce qui aura une influence sur le marché des visiteurs du patrimoine ferroviaire.

Personnellement, je suis heureux de l'initiative de Wattrain pour ces réunions CORONA-Zoom. Cela nous donne un coup de pouce pour agir de manière plus unifiée, en utilisant une technique moderne de communication du monde d'aujourd'hui, qui rend notre monde plus petit. Je vois cela comme l'un des résultats les plus positifs de CORONA.

Jaap Nieweg
Président de Fedecrail



Une nouvelle coopération unique du secteur européen du patrimoine mobile

FEDECRAIL soutient une nouvelle coopération unique du secteur européen du patrimoine mobile. La pandémie mondiale COVID-19 suggère que l'attention portée aux fils environnementaux du réchauffement climatique a été repoussée. Mais si l'on examine cet aspect de notre comportement dans une perspective à plus long terme, l'exécution du Plan Paris - l'objectif d'une place équitable dans le "Green Deal" de l'UE - exigera de nous tous une attention maximale.

L'année dernière, l'Agence nationale néerlandaise du patrimoine culturel, en étroite collaboration avec la fondation néerlandaise de la Collection historique mobile, a entrepris diverses activités dans le cadre de la coopération européenne dans le domaine du patrimoine mobile.

Les différents présidents des organisations faîtières européennes pour le patrimoine historique mobile, c'est-à-dire les secteurs routier, ferroviaire et aérien, ont convenu d'intensifier cette coopération, à laquelle seront également invités à se joindre le secteur de l'eau et le secteur du patrimoine industriel en activité.

Le conseil d'administration de FEDECRAIL a décidé d'intensifier encore cette coopération, afin de mettre en place une plate-forme qui formulera des objectifs centraux, qui, dans les futures discussions sur le climat politique, devraient contribuer à des discussions et des prises de décision claires au Parlement européen et à la Commission européenne et aideront à assurer un avenir stable à nos formes de patrimoine.

FEDECRAIL se prépare à organiser des réunions en ligne dans les prochaines semaines avec les conseils d'administration des différentes organisations faîtières nationales du patrimoine ferroviaire membres de FEDECRAIL afin d'écouter leurs idées sur ce sujet important.

Ingrid Schütte

Update Editor

Josef Sabor

sabor@fedecrail.org