



European Federation of Museum & Tourist Railways

Fédération Européenne des Chemins de Fer Touristiques et Historiques

I.V.Z.W.

Europäische Föderation der Museums- und Touristikbahnen

Update n° 44

Juli 2021

L'assemblée générale annuelle (AGM) du 19 juin 2021 à Diegem/Zaventem (Belgique).

Préparation et résultats.

PRÉPARATION.

L'assemblée générale annuelle est le moment formel où les membres peuvent approuver ou ne pas approuver la future politique et voter sur l'élection de nouveaux membres du conseil d'administration et de nouveaux commissaires aux comptes. C'est aussi le moment où les membres peuvent accueillir de nouveaux collègues en tant que membres fedecrail ou mettre fin à une adhésion FEDECRAIL.

Afin d'informer les membres, le bureau établit un rapport annuel. Le rapport du conseil d'administration pour l'année 2021 a été envoyé aux membres par notre secrétaire Kees Wijn Nobel dans les semaines qui ont précédé l'assemblée générale annuelle, accompagné du rapport financier 2020 avec le rapport des commissaires aux comptes et le budget 2021.

L'année dernière, l'assemblée générale annuelle 2020 a pu se tenir à cause de Covid 19 10 semaines plus tard, et l'ordre du jour ne prévoyait que les sujets requis par la loi belge. Cette année, nous avons été tenus de tenir notre assemblée générale annuelle dans les six premiers mois suivant la clôture des comptes de l'exercice précédent. Ainsi, cette AGM a été constituée pour une partie de la seconde moitié de l'AGM 2020 et pour le contenu complet en 2021.

Covid 19 a joué un rôle important dans l'organisation de l'assemblée générale de 2021, comme en 2020, en raison des restrictions imposées aux déplacements dans de nombreux pays d'Europe. La solution était de deux options: la participation physique pour ceux qui pourraient réussir, 5 personnes (3 membres FEDECRAIL et deux membres du conseil), ou la participation par WEBEX (9 membres du conseil d'administration et d'équipe et 10 membres FEDECRAIL). Le vote a été possible pour les 3 membres présents et le vote par procuration a été utilisé par 9 membres. Ensemble, ils représentent 75% de l'ensemble des droits de vote.

RÉSULTATS.

1. L'ordre du jour a été adopté sans modification.
2. Le protocole de l'AGM 27, qui s'est tenu à Rotterdam le 5 septembre 2020, a été adopté.
3. Les sept candidats suivants ont été acceptés par l'AGM comme membres votants de FEDECRAIL:
 - a. Ferrocarril de Soller, S.A. (Espagne)
 - b. Seaton Tramway (Royaume-Uni)
 - c. Scottish Railway Preservation Society (Royaume-Uni)
 - d. Siitingbourne & Kemsley Light Railway Ltd. (Royaume-Uni)
 - e. UK Tram (Royaume-Uni)
 - f. Ravenglass & Eskdale Railway Co. Ltd. (Royaume-Uni)
 - g. Fondation à voie étroite de la Biélorussie (Biélorussie)
4. Le rapport annuel du conseil d'administration sur l'année 2020 a été adopté par l'assemblée générale annuelle.
5. Le rapport financier 2020 a été présenté par le trésorier, M. Heimo Echensperger. En raison de Covid, la cotisation a été réduite à environ 50% du niveau de 2019. Toutes les autres dépenses sont comme d'habitude, à l'exception des frais de réunion nettement plus faibles que les années précédentes, en raison d'un déplacement des réunions physiques vers les réunions web. Cela a conduit à une très faible perte d'environ 650 €.

Il n'y a pas eu de questions ou de commentaires de la part des membres. Le président a remercié le Maître du Trésor pour l'excellent travail qu'il a accompli. Tous les membres présents et représentés ont voté en faveur de l'adoption de l'apurement des comptes pour 2020.

6. Rapport des réviseurs.

Le trésorier avait envoyé toutes les informations pertinentes pour les comptes annuels à Jean-Paul Lescat et Guido Rossi. À leur demande, quelques copies pdf de paiements ont été ajoutées et les commissaires aux comptes ont finalement estimé que les comptes annuels de 2020 étaient corrects. Jean-Paul Lescat et Guido Rossi ont tous deux été empêchés d'être présents en personne. Le rapport d'audit signé recommande la décharge du conseil d'administration pour l'année 2020. M. le Président remercie les auditeurs pour leur travail.

Tous les membres présents et représentés votent en faveur de l'adoption du rapport des commissaires aux comptes.

7. Le Président remercie les membres du Conseil d'administration qui, à la fin de leur mandat, ne



European Federation of Museum & Tourist Railways

Fédération Européenne des Chemins de Fer Touristiques et Historiques

I.V.Z.W.

Europäische Föderation der Museums- und Touristikbahnen

reviendront plus au conseil d'administration: Heimo Echensperger, vice-président et trésorier, vice-président Peter Ovenstone et Jonas Svartlok, pour les services qu'ils ont rendus à Fedecrail au cours de leur mandat. Il a également mentionné qu'en collaboration avec Pierluigi Scoizzato, un cadeau a été organisé avec un message personnel.

Il a également exprimé l'espoir que Jonas Svartlok resterait disponible pour soutenir l'équipe du HOG et que Peter Ovenstone maintiendrait les liens avec Europa Nostra et d'autres organisations européennes du patrimoine.

Un mot d'appréciation particulier a été adressé à Heimo Echensperger, membre de la commission Morgan depuis 1989 et membre du directoire de Fedecrail depuis 1994. Il espère que Heimo se souvient d'une période productive et intéressante pour le secteur ferroviaire historique.

8. Conformément aux statuts révisés, le processus de la proposition a été mené pour la première fois par les membres de FEDECRAIL pour la nomination de candidats à l'élection au conseil d'administration de FEDECRAIL. Les membres de Fedecrail ont désigné les candidats suivants pour l'élection au conseil d'administration:

a. Frédéric Riehl, nommé par CF Blonay - Chambey

Après l'élection, Frédéric Riehl a été nommé trésorier de Fedecrail par l'assemblée générale

b. Jaap Nieweg, nommé par HRN

Après l'élection, Jaap Nieweg a été nommé président de Fedecrail et s'occupera du développement et du lobbying pour le patrimoine industriel et mobile.

c. Mimmi Mickelsen, nommé par MRO et JHRF

Après les élections, Mimmi Mickelsen a été nommée vice-présidente de Fedecrail et s'occupera du groupe de tramways et de la gestion des ressources humaines.

d. Gottfried Aldrian, nommé par ÖMT et VDMT, a été nommé membre du Conseil d'administration et s'occupera de l'exploitation (HOG et une nouvelle organisation pour les organisations non-magistrales ferroviaires non-mainline)

Les membres du conseil d'administration dont le mandat ne prend pas fin cette année et qui sont restés à bord sont:

e. Pierluigi Scoizzato a été nommé vice-président de Fedecrail. En tant que tel, il s'occupera du développement du nouveau plan stratégique (2023-2028), de la nouvelle structure de la politique de communication et du groupe de jeunes.

f. Bruno Fleury, est vice-président de FEDECRAIL depuis 2019. Il a déjà informé le conseil d'administration qu'il démissionnerait à la fin de son mandat en 2022, en raison de ses obligations personnelles, après avoir été élu maire de sa ville et politiquement actif dans la région de sa localité, au moins pour les 5 prochaines années.

- g. Kees Wijnobel, qui est notre secrétaire depuis 5 ans et nous a informés qu'il ne serait pas disponible pour un troisième mandat à la fin de son mandat en 2022.
- h. Josef van der Perre, est notre conseiller juridique depuis des années et représente la situation constitutionnelle d'un membre belge au conseil d'administration de FEDECRAIL. Il fait un travail merveilleux pour nous, très souvent loin de l'attention directe des membres, mais d'une grande importance pour agir correctement en tant qu'organisation belge.
9. L'assemblée générale a adopté le plan d'entreprise Fedecrail pour la période 2021-2022.
10. L'assemblée générale a également adopté le plan annuel pour 2021, qui, selon le souhait des membres en 2019, de devenir une organisation plus centrée sur les membres, a apporté le premier résultat de ce souhait au renouvellement des statuts en janvier 2020 et montre d'autres signes de cette modification de notre comportement, comme le début des consultations avec les membres de la base nationale qui ont commencé à échanger des idées en mai 2021 pour échanger des idées qui seront très utiles pour le développement du plan stratégique pour la période 2023-2028. Nous considérons cela comme le début de la transformation de FEDECRAIL d'une table de réunion à une plate-forme d'activité pour les membres et les parties prenantes afin de s'attaquer aux problèmes actuels, mais aussi prévisibles à plus long terme. Pour certaines de nos politiques, nous chercherons à renforcer la coopération internationale au niveau européen. B dans le domaine du patrimoine industriel et mobile, en liaison avec l'accord européen (culturel) vert.
11. Tous les membres présents et représentés ont voté pour le budget 2021, c'est-à-dire sur la base du même mode de fonctionnement qu'en 2020, par le biais de réunions en ligne et d'une certaine attente des coûts prévisionnels, le montant des dépenses sera de €15.000, soit un taux par point de vote de 5,91 €. Comme en 2020, la cotisation sera faible (environ 50 % de 2019).
12. L'TC a choisi Jean-Paul Lescat et Guido Rossi comme deux commissaires aux comptes pour l'année 2021.
13. Les groupes de travail ont été inclus dans le rapport annuel du bureau en présentant par écrit les progrès réalisés en 2020 et, dans la mesure du possible, en donnant un aperçu de l'évolution de la situation dans les années à venir.

Il en va de même pour le groupe de jeunes, qui a naturellement été très déçu par l'annulation des jeunes en 2020 et 2021. En ce qui concerne les organisateurs, ils espèrent et espèrent que les échanges de jeunes auront lieu en 2022 au Royaume-Uni, auquel participera au moins le Seaton Tramway.

La déception a été transformée en nouvelles opportunités pour les rencontres web avec les membres du groupe de jeunes. Une première réunion sur le web a déjà été très réussie et d'autres suivront, y compris dans le cadre de la construction d'une liste d'adresses de jeunes intéressés.

Jaap Nieweg, Président de FEDECRAIL



European Federation of Museum & Tourist Railways

Fédération Européenne des Chemins de Fer Touristiques et Historiques

I.V.Z.W.

Europäische Föderation der Museums- und Touristikbahnen

Coopération européenne, initiative de FEDECRAIL et de la FEDERATION INTERNATIONALE VEHICULES ANCIENS (FIVA), première réunion web, le 7 juillet 2021.

La coopération européenne a été stimulée en 2020 par la participation à europa Nostra, TICCYH, ERIH et ICOMOS en 2020 et la mise en œuvre du Plan Paris, adopté lors de l'assemblée générale annuelle 2017. Entre-temps, nous avons trouvé d'autres organisations qui travaillent avec nous au niveau européen, FIVA (transport routier historique), EMH (Patrimoine maritime européen) et EFHA (European Federation of Historic Aviation). Nous avons eu le premier sentiment d'agir ensemble à l'automne 2020, lorsque le ministère néerlandais de la culture a organisé une réunion web au niveau néerlandais sur la coopération européenne. Un bon début a donc été donné le 7 juillet 2021, lors d'une première réunion web sur la coopération européenne dans le domaine du patrimoine industriel et mobile. Initiée par FIVA et FEDECRAIL, à laquelle ont participé toutes les parties susmentionnées et qui a donné un sens général de la manière dont nous devrions réagir afin d'obtenir une place adéquate pour notre patrimoine industriel et mobile dans le Green Deal européen, tout en maintenant l'authenticité conceptuelle comme point central de la croyance en la valeur culturelle. Il a été décidé d'organiser un webinaire à plus grande échelle (dans le sens de la participation de membres de la Commission européenne et du Parlement européen, ainsi que d'organisations du patrimoine culturel industriel et mobile) au cours de la dernière semaine d'octobre ou de la première semaine de novembre 2021. Suivez les actualités dans la prochaine mise à jour (début septembre) et sur les sites d'information du site de FEDECRAIL. (www.FEDECRAIL.org)

Date limite de dépôt des textes et messages pour la mise à jour de septembre: 31 août 2021: Schuette@FEDECRAIL.org

Postes vacants:

Ceci est un nouveau chapitre dans la newsletter update de FEDECRAIL. Nous nous attendons à ce que les postes vacants soient plus fréquents au cours de la période à venir, étant donné que l'augmentation des activités et des postes renouvelés ou nouveaux au sein de notre organisation vont se développer. Tous les postes vacants doivent être pourvus sur une base bénévole gratuite. Pour les coûts réels qui devaient être faits et qui sont convenus dans les budgets, FEDECRAIL utilise des règles pour les notes de frais.

Vacance: Webmaster FEDECRAIL.

En tant que webmaster, vous appliquez pratiquement la politique web de FEDECRAIL pour l'Internet. Vous contribuez au développement d'une politique de communication efficace et traduisez les souhaits et les exigences de notre organisation en possibilités numériques et interactives. Si nécessaire, organisez la construction de nouveaux outils. Et vous êtes le premier point de contact pour les questions, les suggestions et les plaintes des utilisateurs et des visiteurs. Vous pouvez également vous occuper de la



European Federation of Museum & Tourist Railways

Fédération Européenne des Chemins de Fer Touristiques et Historiques

I.V.Z.W.

Europäische Föderation der Museums- und Touristikbahnen

gestion et de l'encadrement des utilisateurs, des écoles et des conseils sur les éditeurs et les gestionnaires de contenu. En outre, vous surveillez le style de la maison et donnez l'entrée pour la (maintien) de la structure souhaitée du site. En outre, vous gardez les statistiques à jour et faites le point.

Qui est-ce qu'on cherche ?

Ils soutiennent les valeurs de FEDECRAIL et du monde de la culture industrielle et de la mobilité active et savent les promouvoir.

Vous êtes enthousiaste et votre personnalité vous permet d'organiser la collaboration.

Vous maintenez un réseau approprié et avez de préférence l'expérience de la gestion de sites Web.

Vous êtes un joueur d'équipe et vous savez comment faire des choses dans une organisation bénévole.

Si vous êtes intéressé, nous nous réjouissons de votre e-mail et nous l'enverrons à notre secrétariat Wijnnobel@FEDECRAIL.org au plus tard le 15 août 2021. Si vous souhaitez (tout d'abord) de plus amples informations, veuillez également contacter Wijnnobel@FEDECRAIL.org

Update Editor
Josef Sabor
sabor@fedecrail.org