

## Update Nr. 45

Août 2021

### **Josef, merci beaucoup.**

Au nom de tous les lecteurs de "Update", de tes collègues de l'équipe FEDECRAIL et du Conseil d'administration, je te remercie pour les nombreuses années pendant lesquelles tu as pris la responsabilité de la production et de la publication de notre bulletin "UPDATE".

Nous comprenons votre décision de dire adieu au bulletin d'information "UPDATE" de FEDECRAIL au début d'une nouvelle phase d'une nouvelle politique de communication plus intensive.

Cette "UPDATE", le numéro 45 pour être précis, est votre dernier numéro. Ce qui m'a fasciné en tant que président de FEDECRAIL au cours des dernières années, c'est votre persistance à publier le prochain numéro plus ou moins à temps à chaque fois. Vous avez élevé l'obtention de textes en temps voulu au rang d'un véritable art.

Pour tous vos efforts, je vous remercie beaucoup et vous souhaite le meilleur.

Jaap Nieweg  
Président de FEDCRAIL

### **Fonctions d'autorité au sein du conseil d'administration remanié.**

#### **Les finances :**

Nous avons convenu avec notre trésorier sortant Heimo Echensperger qu'il conserverait son autorité pour mener des activités financières jusqu'au 1er septembre 2021. Cela a donné au nouveau trésorier Frederic Riehl l'occasion de se familiariser avec diverses tâches avec le soutien de l'ancien membre du conseil d'administration et trésorier de FEDECRAIL, Rik Degruyter. Il s'est avéré que la mise en conformité avec les changements basés sur les lois et règlements belges a pris beaucoup de temps. Nous y travaillons dur, mais la question de savoir si tous les pouvoirs peuvent être transférés de Heimo Echensperger à Frederic Riehl d'ici le 1er septembre 2021 n'est toujours pas claire à l'heure où nous écrivons ces lignes (23 août). Si la nouvelle situation souhaitée n'est pas atteinte au 1er septembre, nous avons convenu avec Heimo Echensperger qu'il continuera à exercer ses pouvoirs de trésorier jusqu'à ce que ce changement soit effectivement réalisé.

**Communication :****Site Internet :**

Le design du nouveau site web prend clairement forme. Ingrid Schütte a accepté de prendre la responsabilité de tout le contenu textuel du site. Elle est donc le gestionnaire du contenu. Un rôle qu'elle occupe également depuis plusieurs années pour la section "actualités" du site.

**Update :**

Comme mentionné précédemment, Josef Sabor quitte son poste de rédacteur après la publication de "Update" 45. En collaboration avec le groupe de projet Communication, la responsable du contenu, Ingrid Schütte, a pris les devants pour publier une mise à jour bimestrielle jusqu'à la fin de l'année et une lettre d'information mensuelle à partir de la fin de l'année à l'intention des membres, des membres des organisations faîtières et, si possible, des collègues des secteurs culturel, politique et touristique qui sont impliqués dans notre travail ou pourraient l'être à l'avenir.

**Postes vacants :**

Tous les postes vacants sont à pourvoir gratuitement et sur une base volontaire. Pour les frais réels encourus, comme convenu dans les budgets, FEDECRAIL applique les règles relatives aux notes de frais.

**Membres de l'équipe de rédaction**

Les membres de l'équipe éditoriale qui souhaitent apporter des textes et/ou des images à la mise à jour et les adapter pour les utiliser sur le site web le cas échéant. Nos lecteurs sont particulièrement intéressés par un contenu se situant au niveau européen et décrivant les développements qui (pourraient) affecter nos organisations ferroviaires historiques aujourd'hui ou dans le futur. Ou plus généralement sur le patrimoine industriel et mobile en activité dans son ensemble.

Il serait bien que les membres actifs de notre association participent également au travail éditorial et soient prêts à fournir des textes et des photos. C'est un véritable début pour faire passer FEDECRAIL d'une table d'habitues à une plate-forme d'activité pour toutes les personnes concernées.

Il est prévu que le retour d'information prenne la forme de réunions sur le web avec une certaine régularité, où le contenu publié sera évalué et les plans pour les prochains numéros discutés.



## **Nouvelle publication d'un poste vacant dans l'UPDATE 44 du 15.07.2021.**

### **Poste vacant : Webmaster FEDECRAIL.**

En tant que webmaster, vous mettrez en œuvre de manière pratique la politique Web de FEDECRAIL sur Internet. Vous contribuerez à l'élaboration d'une politique de communication efficace et traduirez les souhaits et les besoins de notre organisation en possibilités numériques et interactives. Si nécessaire, vous organiserez le développement de nouveaux outils. Et vous êtes le premier point de contact pour les questions, les suggestions et les plaintes des utilisateurs et des visiteurs. Vous vous occupez également de l'administration et du support aux utilisateurs, vous formez et conseillez les rédacteurs web et les gestionnaires de contenu. Vous surveillez également le style de la maison et faites des suggestions pour (maintenir) la structure souhaitée du site web. Vous tenez également à jour les statistiques et rédigez des rapports à ce sujet.

### **Qui recherchons-nous ?**

Vous adhérez aux valeurs de FEDECRAIL et du monde du patrimoine industriel et mobile en activité et savez les propager.

Vous êtes enthousiaste et votre personnalité vous permet d'organiser la collaboration.

Vous disposez d'un réseau approprié et de préférence d'une expérience dans la gestion d'un site web.

Vous avez l'esprit d'équipe et savez comment faire avancer les choses dans une organisation bénévole.

Si vous êtes intéressé(e), nous nous réjouissons de recevoir votre courriel et de l'envoyer à notre secrétariat via [Wijnnobel@FEDECRAIL.org](mailto:Wijnnobel@FEDECRAIL.org) au plus tard le 30 septembre 2021. Si vous souhaitez obtenir plus d'informations (dans un premier temps), veuillez le contacter également via [Wijnnobel@FEDECRAIL.org](mailto:Wijnnobel@FEDECRAIL.org).

### **Contact du Conseil d'administration de FEDECRAIL avec les membres de l'organisation faîtière.**

Notre Secrétaire Kees Wijnnobel a envoyé une nouvelle invitation aux membres de l'organisation faîtière qui n'ont pas répondu aux tentatives précédentes de les inviter. Les 5 premières réunions ont été encourageantes. Ces réunions sont importantes, surtout dans la perspective de notre groupe de travail pour le développement du Plan stratégique 2023 - 2027/8, ainsi que les réunions régulières des membres sur le web pour discuter de ces plans et d'autres avant qu'ils ne soient présentés à l'Assemblée générale annuelle 2022 ou 2023.

Si vous souhaitez être invité à une réunion en ligne avec le conseil d'administration pour apporter vos idées, tout comme le conseil d'administration présent, veuillez contacter notre secrétaire via [wijnnobel@fedecrail.org](mailto:wijnnobel@fedecrail.org)



## **CONFÉRENCE SUR LA PRÉSERVATION DU PATRIMOINE FERROVIAIRE - SBB + ICOMOS**

**Zurich - Jeu 25.11.21 au Sam 27.11.21**

Cet automne, le Service de la conservation du patrimoine des CFF organise une conférence de trois jours à Zurich, en collaboration avec ICOMOS Suisse (section nationale du Conseil international des monuments et des sites ICOMOS) et avec le soutien de notre membre CFF Fondation historique, de l'Office fédéral de la culture OFC et de l'Ecole polytechnique fédérale de Zurich.

L'objectif déclaré de l'appel à communications est de "faire le point sur les questions les plus importantes dans le domaine de la conservation du patrimoine ferroviaire en élaborant une vue d'ensemble qui pourra servir de base à d'éventuelles études approfondies". L'invitation est adressée aux parties intéressées de l'étranger (l'appel à communications a été reçu via le Comité IEH d'Europa Nostra) et n'est pas limitée aux seuls ressortissants suisses.

Il est entendu que l'événement se déroule actuellement sous la forme d'un événement physique traditionnel, mais les plans pourraient devoir être modifiés (y compris un éventuel report) en raison de la pandémie.

Vous trouverez de plus amples informations sur le contenu de l'événement et un formulaire d'inscription provisoire sur un site Web dédié : [www.railway-heritage.ch](http://www.railway-heritage.ch) ou [www.eisenbahndenkmalflege.ch](http://www.eisenbahndenkmalflege.ch)

Peter Ovenstone - Membre de l'équipe Fedecrail

### **Le point HOG pour la mise à jour se lit comme suit.**

"Nous continuons à surveiller le trafic de courrier électronique du GRB et de l'Agence ferroviaire européenne. Il n'y a pas eu d'initiatives majeures de la part de l'UE depuis un certain temps, depuis l'introduction du 4ème paquet ferroviaire en conjonction avec les implications de Covid. Les révisions des STI se poursuivent, mais apparemment à un rythme plus lent. Pour l'instant, la plupart des GRB, l'UE et l'Agence semblent profiter de leurs vacances d'été, le trafic de courrier électronique étant pour l'instant au point mort. Nous verrons ce que septembre apportera en termes de nouveaux projets.

Pour faire suite au message du président dans la dernière mise à jour, nous recherchons une personne ayant une expérience de la collecte de fonds, en particulier auprès des gouvernements nationaux, afin que nous puissions tenter d'obtenir des fonds pour équiper les trains avec l'ERTMS. Veuillez contacter [leigh@fedecrail.org](mailto:leigh@fedecrail.org) si vous souhaitez vous rendre disponible."

Ian Leigh  
Secrétaire du groupe d'exploitation du patrimoine



## **Groupe Tramway de Fedecrail**

Le Groupe Tramway souhaite la bienvenue aux nouveaux membres tramway de FEDECRAIL. Il est toujours agréable d'avoir plus de personnes travaillant ensemble pour promouvoir le patrimoine mobile du tramway.

Le travail au sein du groupe a été un peu calme pendant l'été, à la fois à cause de la pandémie en cours et parce que tous ceux qui avaient le temps faisaient leurs activités sur leurs vénérables tramways.

À l'automne, le groupe Tramway participera, entre autres, à la conférence nordique sur le tramway, qui aura lieu en Suède en septembre.

Nous espérons également inviter à au moins 2 ou 3 webinaires et nous aimerions avoir un retour sur ce que nos membres aimeraient revoir ou discuter via une réunion en ligne.

Nous continuons à nous efforcer de parler à nos membres et à leurs membres de la situation et des conséquences de la pandémie. Nous savons qu'il existe encore de nombreux vétérans de la tramway

Nous savons qu'il existe encore de nombreux conducteurs de tramway vétérans qui n'ont pas eu l'occasion de participer au transport, ce qui entraîne également des problèmes de formation, de compétences et de stock de tramways. Nous aimerions recevoir des rapports de votre part sur la façon dont les choses se passent et sur les difficultés que vous rencontrez en tant qu'entreprise.

Le groupe Tramway se penchera sur la disponibilité de l'infrastructure dans les villes où il y a de nombreux tramways de musée. Nous voulons également découvrir comment les régions, les villes et les pays prennent soin de leurs tramways retraités et quel soutien est disponible à différents niveaux, mais aussi quel soutien et comment FEDECRAIL peut travailler dans ce domaine.

Mimmi Mickelsen  
[mickelsen@fedecrail.org](mailto:mickelsen@fedecrail.org)

### **Adieu**

Cher Jaap, chers officiers !

C'est maintenant la dernière mise à jour que je leur envoie. Je voudrais vous remercier tous pour la bonne coopération pendant toutes ces années ! Je souhaite à FEDECRAIL un succès continu dans le futur.

Je remets mes agendas de mise à jour à Ingrid Schütte [schuette@fedecrail.org](mailto:schuette@fedecrail.org) et lui souhaite également beaucoup de succès.

Votre ancien rédacteur en chef des mises à jour

Josef Sabor  
29/08/2021