

## Update No. 37

December 2019

### ***La veille du jour de l'An, examen du président et attentes pour l'avenir***

Fin 2019, je jette un regard rétrospectif avec vous sur le 25e anniversaire de Wernigerode (RFA/Harz), les élections au Parlement européen et l'annexe à la formation d'un nouveau Parlement européen et de la nouvelle Commission européenne. Cette rétrospective comprend certainement un regard sur l'avenir, le développement attendu du secteur des musées et des chemins de fer touristiques en Europe et donc le rôle de FEDECRAIL et ses relations avec ses membres.

Une centaine d'invités, parmi lesquels des membres, des amis, des bénévoles et des membres du conseil d'administration, se sont rendus le 16 avril 1994, tôt le matin de la date de fondation, avec un train à vapeur spécial (départ à 4h10 de Wernigerode) au point culminant du Harz, le Brocken, pour commémorer la fondation, 25 ans auparavant et surtout pour profiter des premiers rayons de soleil des 25 années suivantes. (Voir aussi la photo sur le Brocken prise par un des participants peu après 06:00).





Pendant la période anniversaire, les membres de FEDECRAIL ont exigé qu'une attitude plus orientée vers les membres soit développée. Cela s'est surtout exprimé dans les discussions sur la manière dont notre secteur peut maintenir les relations existantes nécessaires et en nouer de nouvelles après les élections européennes. Afin d'officialiser cela, des propositions ont été formulées pour amender le Statut, qui sera discuté avec les membres à Louvain (B) le 11 janvier 2020.

Il y a trois points principaux qui nécessiteront notre attention au cours de la période à venir :

- \* le développement du réseau ferroviaire européen (y compris l'introduction du 4ème paquet ferroviaire) et ses conséquences sur l'exploitation du principal réseau public européen avec du matériel roulant historique ;
- \* Obtenir une position stable pour la gestion du patrimoine industriel et mobile dans le cadre de l'Accord de Paris sur l'environnement, en gérant et en présentant l'authenticité conceptuelle du patrimoine que nous préservons comme valeurs culturelles et éducatives essentielles, et en permettant ainsi des exemptions pour l'utilisation des combustibles fossiles ;
- \* Les conséquences ultimes d'un éventuel passage de Brexit ou non.

Après les élections européennes, au cours desquelles un nouveau Parlement a été élu et les commissions parlementaires mises en place, une nouvelle Commission européenne a également été créée.

La mise en œuvre de notre Plan stratégique 2017 - 2022 et du "Plan de Paris" se fait principalement par l'intermédiaire des commissions parlementaires et en coopération avec la Commission européenne, en utilisant différents programmes de financement européens tels que Erasmus +, Europe 2020 et Europe créative. Une coopération beaucoup plus étroite avec les membres est nécessaire dans ce processus. Le fait que le personnel de FEDECRAIL n'a souvent pas la capacité d'accomplir ces tâches complexes et a besoin de l'appui du personnel des membres impliqués est au cœur de ses préoccupations. En outre, les programmes de soutien (financier) européens ne peuvent être utilisés que si plusieurs pays travaillent ensemble et que ces pays préparent et soumettent les demandes conjointement. Le soutien des gouvernements nationaux est le bienvenu et doit être fourni par les organisations faîtières nationales participantes pour les projets européens développés conjointement.

À cet égard, 2020 sera une année très importante pour s'engager sur cette voie commune plus forte.

J'aimerais remercier tout le monde pour le travail acharné que bon nombre d'entre eux ont accompli au cours de la dernière année. J'espère qu'en 2020 FEDECRAIL sera en mesure de jouer le rôle de plateforme réel et nécessaire pour préserver le patrimoine que nous avons ensemble.

Je vous souhaite à tous un Joyeux Noël et une bonne année 2020.

Jaap Nieweg  
Président de FEDECRAIL

## ***Les messages de la société et que faisons-nous d'eux ?***

Lors de notre congrès jubilaire à Wernigerode en avril de cette année, l'attention a été attirée de divers côtés sur les changements dans le monde et leur impact sur les membres de FEDECRAIL ou ses organisations affiliées. C'était une raison pour le président de l'HRA (RU) de demander aux membres de FEDECRAIL de faire de notre organisation une organisation plus "orientée membres".

Cette idée a également été ressentie au sein de FEDECRAIL et a conduit à un plan de modernisation. L'essentiel du plan a été discuté sur la base d'un mémorandum de départ du président lors de la réunion du conseil d'administration fin septembre à Bilbao, au cours de laquelle il a été décidé de prendre l'initiative de modifier les statuts et d'accroître l'influence des membres au sein de notre organisation comme base pour la modernisation.

Nos statuts actuels stipulent à l'article 7 comment une modification des statuts doit avoir lieu. Fin novembre, le Conseil a adopté les textes définitifs de la proposition de renouvellement, qui sont en cours d'élaboration et seront envoyés aux membres par l'intermédiaire du notaire et des traducteurs officiels. Ces statuts seront à l'ordre du jour de l'assemblée générale des membres qui se tiendra à Louvain, Belgique, avant le 11 janvier 2020. Le matin précédant cette réunion, les membres seront invités à discuter avec le conseil d'administration des premiers plans de mise en œuvre dans le cadre du "Plan Paris" et du rôle de FEDECRAIL et des membres dans ce premier nouveau projet "orienté membres". A l'issue de l'assemblée générale des membres, une brève réunion publique du conseil est prévue, à laquelle les membres sont cordialement invités. Il se concentrera sur des questions telles que le projet de budget pour 2020, qui sera soumis à l'approbation des membres lors de l'Assemblée générale annuelle du 25 avril 2020 à Bilbao.

L'article 7 des présents statuts stipule que, pour prendre une décision valable de modification des statuts, les deux tiers des membres doivent être présents ou représentés. Dans ce dernier cas, le secrétaire de FEDECRAIL envoie un formulaire de procuration dans lequel le membre indique qui est autorisé à voter au nom du membre à l'assemblée sur le point à l'ordre du jour. Il est indispensable que les deux tiers des membres soient présents ou représentés. La proposition ne peut être adoptée à cette réunion que si les deux tiers des membres sont présents ou représentés et que deux tiers des droits de vote y sont attachés. Si tel n'est pas le cas, une deuxième réunion se tient après un mois au cours de laquelle les décisions peuvent être prises à la majorité simple des membres présents.

Tout est mis en œuvre pour que l'Assemblée générale annuelle 2020 puisse se tenir sous le nouveau régime. Cela devrait constituer la base d'une plus grande participation des membres à l'accomplissement des nombreuses tâches nécessaires au niveau européen afin d'assurer une meilleure continuité pour les membres affiliés.

Jaap Nieweg

## ***Une grande perte : Tim Fisher est décédé à l'âge de 73 ans.***



C'est avec une grande tristesse que j'ai appris le décès de Tim Fischer à l'âge de 73 ans, le mercredi 21 août 2019. Il souffrait depuis un certain temps d'une forme rare de leucémie ; j'étais au courant de son traitement thérapeutique, mais chaque fois que je craignais pour sa survie, il s'en est remis, plein de vigueur et d'enthousiasme. Littéralement, il semblait irrépissible. Malheureusement, cette fois-ci, ce ne fut pas le cas.

Tim est né en 1946 en Nouvelle-Galles du Sud. Après l'université, il est retourné à la ferme familiale de Borro Creek près de Wagga en Nouvelle-Galles du Sud. Plus tard, il a servi dans l'armée australienne au Vietnam et à son retour, il est entré en politique en tant que membre du Country Party, aujourd'hui le National Party, et après être devenu membre du Parlement fédéral en 1984, il a servi pendant trois ans de 1996 à 1999, comme vice-premier ministre dans un gouvernement de coalition. C'était aussi un fervent passionné de chemin de fer.

J'ai rencontré Tim en train de changer de terminal à l'aéroport de Sydney. Les progrès ont été très lents parce qu'il a été littéralement assiégé par beaucoup de ses compatriotes désireux de lui serrer la main. Nous allions tous les deux à une conférence sur les chemins de fer patrimoniaux qu'il présidait. Nous sommes devenus de solides amis.

Tim a assisté à la conférence WATTRAIN en 2006 en Argentine et aux congrès triennaux qui ont suivi jusqu'en 2015 ; il a été un partisan très actif. Il a également assisté à deux conférences FEDECRAIL et en 2009, alors qu'il était le premier ambassadeur d'Australie auprès du Saint-Siège au Vatican, il a mis sur pied un train à vapeur spécial à partir de la gare privée du Pape (construite et donnée à l'un de ses prédécesseurs par Mussolini en 1932) pour aider l'œuvre caritative catholique, CARITAS. Tim y est parvenu en faisant un geste flamboyant typique lorsqu'il a présenté sa proposition au Collège des Cardinaux et a été accusé d'avoir essayé de convertir le Jardin du Vatican en parc à thème. Bien préparé, Tim a sorti une photo du très aimé Pape Jean XXIII mettant des colis de nourriture dans un train au Vatican à destination des victimes des inondations dans le sud de l'Italie. "Sa Sainteté a aussi essayé de transformer le Jardin en parc à thème". Il a gagné la bataille et a donc demandé à FEDECRAIL de l'aider à promouvoir et à organiser le train et nous avons eu une journée vraiment mémorable.

Tim a écrit plusieurs livres sur les chemins de fer, qui avaient un caractère assez international, car il connaissait bien le développement des chemins de fer dans le monde entier. Il connaissait aussi beaucoup de ceux qui s'occupaient des chemins de fer patrimoniaux, de l'exploitation de la vapeur et des musées. Trains Unlimited in the 21st Century donne un aperçu des chemins de fer, modernes et patrimoniaux, à l'échelle mondiale. En effet, son avant-propos a été écrit par un autre mécène de WATTRAIN, Lord Faulkner of Worcester, président de l'Heritage Railway Association du Royaume-Uni et ancien administrateur du National Railway Museum à York, lorsqu'il a rendu hommage aux réalisations de Tim, notamment sur le front ferroviaire. Le musée d'York figure dans le Top Ten des "Plus grands musées ferroviaires du monde", tout comme le B&O Railroad Museum de Baltimore, dirigé depuis plus de 20 ans par Courtney Wilson, également mécène de WATTRAIN, de La Cité du Train à Mulhouse et du

National Railway Museum italien à Naples.

Tim a fait preuve d'un talent heureux pour inventer des phrases mémorables telles que "Low Speed 1" pour décrire le passage à niveau rétabli à Sheringham reliant le North Norfolk Railway au réseau national du Royaume-Uni lorsqu'il a fait une présentation devant un public largement français à La Cité du Train sous les applaudissements.

Tim Fischer se tenait la tête et les épaules au-dessus de ses pairs, au sens figuré et physiquement. C'était un homme de principe, attaché à ses convictions profondes, mais qui a gagné le respect et l'affection de tous ceux qui sont entrés en contact avec lui, y compris ses adversaires. Lorsqu'il a annoncé sa retraite imminente de la politique nationale, le chef de l'opposition travailliste de l'époque l'a décrit comme "l'une des personnes les plus réellement aimées dans cet endroit" (le Parlement australien). Un vrai homme d'État, contrairement à tant de politiciens d'aujourd'hui, que nous ne reverrons probablement pas. Son départ de ce stérilet mortel marque une perte bien réelle et sincère.

David Morgan  
Président émérite WATTRAIN et FEDECRAIL

## « Cuco » a fasciné les participants de l'échange de jeunes

Le FEDECRAIL Youth Exchange 2019 a été un franc succès : En août 2019, de jeunes volontaires du patrimoine de toute l'Europe se sont réunis au Musée ferroviaire Móra La Nova, en Espagne - un groupe diversifié uni par la passion et l'engagement pour les chemins de fer du patrimoine. Ce qu'ils ont élaboré ensemble a dépassé toutes les attentes. Les jeunes, âgés de 16 à 25 ans, venaient d'Ukraine, de Pologne, de Grande-Bretagne, d'Allemagne, du Danemark, de Suède et bien sûr d'Espagne. Comme les années précédentes, l'échange comprenait une combinaison d'activités de travail, de visites patrimoniales ferroviaires et culturelles, ainsi qu'une occasion de réseautage et de plaisir.



Le principal projet de travail de la bourse a été la petite locomotive à vapeur 020T MZA606 "Cuco", avec de nombreux participants, qui ont fait de longues heures de travail en plus de celles prévues, apportant une riche expérience de leurs propres chemins de fer et faisant des progrès bien plus importants que prévu. Entre-temps, d'autres se sont occupés de l'entretien de l'infrastructure et de la préparation d'une locomotive électrique pour les essais de la canalisation principale.

Les voyages ont été nombreux, visitant les collections historiques d'AZAFT (Asociación Zaragozana de Amigos del Ferrocarril y Tranvías), FGC (Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya) et le Musée du Chemin de Fer Catalan, ainsi que le dépôt de maintenance contemporain de FGC et le centre de contrôle à grande vitesse d'ADIF (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias).

Et le temps d'une visite rapide du centre historique de Barcelone. Mais les jeunes bénévoles ont quand même réussi à trouver le temps de se détendre au bord de la piscine, de partager un verre et d'échanger des points de vue et des idées sur nos intérêts et nos industries communs.



La dernière nuit de l'échange est arrivée beaucoup trop vite, le vice-président de FEDECRAIL Heimo Echensperger s'est rendu sur place, une cérémonie d'adieu a eu lieu, suivie d'un diaporama sur la vie professionnelle des chemins de fer à Móra la Nova et ses environs, avant les derniers " Goodbyes ", "Au revoirs" et "Auf Wiedersehen", repartis avec de bons souvenirs et centrés sur les futurs partagés de notre branche.

Le prochain FEDECRAIL Youth Exchange 2020 aura lieu en Grande-Bretagne, organisé l'Heritage Railway Association, en collaboration avec par "Seaton Tramway" et le "West Somerset Railway" (WSR). Somerset est situé dans le sud-ouest de l'Angleterre, le Seaton Tramway dans le comté voisin du Devon.

## ***Invitation au FEDECRAIL Youth Exchange 2020***

Ce sera à nouveau une grande expérience pour les jeunes : le FEDECRAIL Youth Exchange 2020 aura lieu du vendredi 31 juillet au dimanche 9 août dans le sud-ouest de l'Angleterre. L'événement sera organisé par les organisations membres de l'Heritage Railway Association, du West Somerset Railway et du Seaton Tramway. Les participants peuvent s'attendre à un programme varié comprenant un travail avec les deux hôtes. Il y aura des visites à un rallye de voitures anciennes et à vapeur ainsi qu'à d'autres sites ferroviaires et historiques. Le programme offre l'opportunité de participer à une variété d'événements culturels et organisés et de nouer des contacts avec d'autres participants internationaux. Les cheminots des musées âgés de 16 à 25 ans qui sont intéressés par l'échange doivent envoyer un courriel à [youthexchange@fedecrail.org](mailto:youthexchange@fedecrail.org) dès que possible, mais au plus tard à la fin décembre 2019.

## Conférence de Bilbao 2020 avec programme attractif

La Conférence FEDECRAIL 2020 se tiendra du 23 au 28 avril dans la ville basque de Bilbao, sur la côte nord de l'Espagne. Après le programme principal de six jours, il y aura l'occasion de participer à un tour supplémentaire à travers le paysage à voie étroite du nord de l'Espagne. Les préparatifs sont actuellement en cours pour un programme global attrayant qui intéressera à la fois les délégués et les amis de FEDECRAIL ainsi que ses partenaires.

Tous les détails n'ont pas encore été définis, de sorte que des changements peuvent encore être possibles. En principe, cependant, il y aura à nouveau deux jours de travail : la journée principale de conférence pour les délégués et les parties intéressées le vendredi (24. 4.) et les réunions des groupes de travail et l'assemblée générale de FEDECRAIL le samedi (25.4.). Les voyages d'études commencent le dimanche. Les points saillants, entre autres, seront les suivants : Une visite d'étude au musée du chemin de fer basque d'Azpeitia, une petite ville à l'extérieur de Bilbao, est prévue, avec un arrêt au pont transbordeur inscrit au patrimoine culturel de l'UNESCO Puente Bizkaia et deux différents funiculaires offrant une vue magnifique sur Bilbao et le Pays Basque.



En outre, une visite de la capitale du Pays Basque Vitoria/Gasteiz avec parcours en tramway et une visite du dépôt atelier des Chemins de Fer Basques à Lebario est prévue. Il y aura un voyage sur la totalité de la ligne à voie métrique de Bilbao à Saint-Sébastien/Donostia, puis Hendaye en France pour une excursion intéressante au chemin de fer de La Rhune. C'est un chemin de fer à crémaillère, avec des voitures ouvertes, très bien situé sur la montagne dans un paysage charmant, donc cette excursion est à ne pas manquer pour tous les participants. Une visite à Saint-Sébastien (au lieu de La Rhune) est possible pour ceux qui veulent visiter la capitale européenne de la culture en 2016, mais seulement si la participation est suffisante.

Le programme de partenariat propose des alternatives, comme l'exploration des lieux, la visite de musées (dont le musée Guggenheim) et le shopping.

Update Editor  
Josef Sabor  
[sabor@fedecrail.org](mailto:sabor@fedecrail.org)