

LETTRE D'INFORMATION DÉCEMBRE 2017

RÉTROTRAIN SAINT-GHISLAIN

- **Rétrotrain** et la boutique PFT sont ouverts tous les **premiers** samedis du mois, de 9h à 14h. Visite libre et gratuite.

Attention, le matériel roulant n'est pas exposé à l'extérieur.

- La boutique est ouverte le **troisième** mardi du mois, de 10 à 12 h.

PROCHAINES OUVERTURES :

- samedi 2 décembre : de 9h à 15 h : **BOURSE D'ÉCHANGE**
- mardi 19 décembre de 10h à 12h

PROMO DU MOIS

Commandez les trois tomes "Saga des gares en Borinage (Ligne 98A, 98 et noeud de Warquignies/Saint-Ghislain)" pour
70 € frais d'envoi compris
(pour la Belgique et l'Europe) !
Indiquez sur votre virement " Promo décembre"

En Lignes 142 a été expédié
le 23 novembre 2017

"Les autorails de Bourgogne Franche-Comté"

Programme 2017

inlichtingen op: <http://x4039.free.fr/>

INFOS LIVRES ET DVD

Savez-vous que le PFT distribue les livres et DVD d'autres éditeurs ?

Visitez notre site www.pftsp.be, onglet "publications".

RÉTROTRAIN

Samedi 2 décembre

Grande bourse d'échange

ENTRÉE GRATUITE

Le Musée du Rail Rétrotrain de Saint-Ghislain ouvrira ses portes au public le samedi 2 décembre prochain de 09h00 à 15h00.

Les principales attractions de la journée sont :

- grande bourse d'échange, la plus importante du pays, vente de trains miniatures, livres, photos, nombreux commerçants;
- ouverture de la Boutique PFT présentant toutes les productions du PFT;
- buvette et petite restauration;
- ouverture au public de la section " Modélisme ", avec ses réseaux de trains miniatures;
- si la météo le permet, les locomotives pourront être photographiées à l'extérieur.

Le Musée est situé près de la gare de Saint-Ghislain; parking aisé devant la gare. Il est accessible :

- par route : autoroute E19-E42, sortie Saint-Ghislain, direction Hornu ;
- par train : les trains IC Liège - Mouscron (dorsale wallonne) et L Mons - Quiévrain (correspondance à Mons avec les trains de Bruxelles) desservent Saint-Ghislain toutes les heures ;
- par le bus : gare de Saint-Ghislain.

Les abonnés à la revue "EN LIGNES" ou "OP DE BAAN" bénéficient d'une réduction de 10% sur tous leurs achats effectués à la boutique PFT, sur présentation de leur carte d'abonnement 2017.

Attention : le parking du Musée n'est pas accessible ! Parking le plus proche : celui de la gare (300 m)

Nos publications 2017:

- Les transports en Belgique 1970 - 1980 : **disponible**
- Randonnées ferroviaires en Borinage (Saga des gares - tome 3 : **disponible**
- Les locomotives type 64 : **2018**
- La ligne 96 : **en préparation - 1er semestre 2018**
- Calendrier 2018 : **disponible**

VOTRE ABONNEMENT AU PÉRIODIQUE "EN LIGNES" POUR 2018

Avec ce numéro 142 se termine l'année 2017. Le moment est donc venu de vous réabonner pour 2018. Le prix de l'abonnement reste fixé à **€ 40** pour un envoi en Belgique et **€ 46** pour une expédition vers l'étranger.

Nous insistons une fois encore sur le fait que seuls les abonnements procurent une rentrée financière intéressante pour l'association, les canaux de distribution (vente en librairie) ponctionnant une bonne partie du prix de vente. Nous ne pouvons donc que vous conseiller la formule de l'abonnement d'autant que les envois sont automatisés et effectués sous pochette plastique.

Contrairement à la plupart des autres revues, les bénéfices provenant de la vente des revues *EN LIGNES* et *OP DE BAAN* sont intégralement utilisés à la réalisation des objectifs de l'association : la sauvegarde, la préservation et la mise en marche de matériel ferroviaire belge ainsi que sa présentation au Musée du Rail *Rétrotrain* de Saint-Ghislain, et l'exploitation de la ligne 128 en ligne touristique et musée, appelée "Le Chemin de fer du Bocq".

Pour deux raisons, nous vous demandons d'effectuer le paiement **avant le 31 décembre 2017** :

- comptable : l'année comptable se termine le **31 décembre 2017**. Il est donc important que votre paiement nous parvienne avant cette date;
- pratique : la carte d'abonné, qui vous donne droit à une réduction sur le prix des voyages et, aux boutiques de Saint-Ghislain et de Spontin, à une réduction de 10% sur l'ensemble de vos achats, est envoyée avec le premier numéro de l'année, le seul qui nous permette de joindre la carte à l'envoi.

Si vous n'êtes pas repris sur la liste pour le premier envoi, il n'est plus possible d'insérer la carte d'abonné dans les autres numéros; la carte n'est alors pas envoyée et les avantages qui y sont liés sont perdus.

Nous vous demandons de suivre les règles simples suivantes :

- si vous êtes abonné en 2017, il suffit de verser la somme de € 40 sur le compte BE57 0011 2017 8935 du PFT, BP 40, BE 7000 Mons avec, en communication, votre numéro d'abonné 2017 ou, à défaut, la mention : "EN LIGNES 2018 + le nom de l'abonné";
- si vous êtes un nouvel abonné, vous effectuez le virement du même montant sur le même compte en indiquant en communication "nouvel abonnement EN LIGNES 2018 + votre nom et adresse";
- si vous habitez dans un autre pays européen, vous pouvez verser la somme de € 46 sur le compte IBAN BE57 0011 2017 8935; le code BIC est GEBABEBB. Indiquez en communication soit votre numéro d'abonné 2017, soit "renouvellement EN LIGNES 2018 + votre adresse", soit "nouvel abonnement 2018 + nom + adresse".
- si vous résidez sur un autre continent, merci de prendre contact avec nous;
- si vous êtes membre de la SNCB, d'Infrabel ou d'une des filiales de ces sociétés, actif ou pensionné, ou d'une entreprise ferroviaire reconnue (Captrain, Fret SNCF, Lineas, etc.) **et que vous souhaitez recevoir la revue à domicile**, le montant de l'abonnement est fixé à 36 € pour un envoi en Belgique et 42 € pour un envoi vers un autre pays européen. En communication, vous indiquez "nom de la société + votre numéro d'abonné 2017" ou "nom de la société + nouvel abonnement 2018" ou "nom de la société + renouvellement EN LIGNES 2018";
- enfin, si vous êtes membre de la SNCB, d'Infrabel ou d'une des filiales de ces sociétés, **et que vous souhaitez recevoir la revue par la poste interne SNCB** (Post et Print Service), le montant de l'abonnement est fixé à 31 €. En communication, vous indiquez "RF + votre numéro d'abonné 2017". Si vous prenez un abonnement pour la première fois, vous indiquez en communication : "RF + votre nom + EL 2018 + votre adresse administrative avec le numéro du bâtiment" (par exemple : RF – Dupont André – **70-01 B-TR5 UMM Mons**).

Dans tous les cas, vous pouvez payer avec une carte Visa en mentionnant le numéro de la carte (16 chiffres), le nom du débiteur et la date de validité.

Ces données sont à envoyer par courriel à l'adresse pftsp@gmail.com, par courrier à PFT – BP 40 – BE 7000 MONS.

Nouveau !

Randonnées ferroviaires en Borinage

Après les tomes 1 et 2 de la série "La saga des gares en Borinage" qui traitaient des lignes ferrées Dour-Hauts-Pays et Mons - Warquignies, ce tome 3 complète la saga des gares et lignes boraines en s'attardant au noeud de Warquignies ainsi qu'à la ligne principale de Saint-Ghislain à Quiévrain, qui fête cette année ses 175 ans.

Grâce à de nombreux documents, photos et cartes postales issus de différentes bibliothèques et de collections personnelles et privées, il a été possible de retracer de manière complète près de deux siècles de présence ferroviaire dans le Borinage.

Charbon et chemin de fer ont des destins liés; aussi avons-nous complété l'histoire des chemins de fer par celle de quelques charbonnages emblématiques comme Crachet-Picquery à Frameries, le Rieu du Coeur à Quaregnon et le Grand-Hornu. Même si le glorieux passé ferré et minier est derrière nous, il reste encore aujourd'hui de nombreuses traces de sa

présence, que nous avons localisé à l'aide de plans et de photos.4

Plus de 500 cartes postales, photos, plans et documents souvent inédits illustrent cet ouvrage que vous prendrez certainement plaisir à découvrir.

Randonnées ferroviaires en Borinage

Les lignes 97, 98, 98B, 102

**Le charbonnage de Crachet
Le chemin de fer Degorge**

€35



Format A4 - 264 pages - plus de 500 photos, cartes et plans - couverture cartonnée rigide - reliure au fil de lin - Français

Prix : € 35,00 + frais de port 1200 gr - Communication : "Borinage 3"

**BAUDOUIN DIEU, MARCEL VILAIN,
PIERRE LEMAL, ÉRIC CORNU**

LOCO 2018

Nouveau !

Comme tous les ans, le PFT a le plaisir de vous proposer son calendrier, composé de douze photos de matériel ferroviaire belge.

Le calendrier est présenté au format A3 avec couverture plastifiée et reliure spiralée et marque-date mobile.

Les sujets de 2018 sont :

- loco Diesel 5524 dans la neige à Pouleur;
- loco électrique 2380 et AM 957 à Bruxelles-Midi;
- loco électrique 2903 TRAXX à Desselgem;
- locos Diesel 6512 + 6513 de *DB Schenker* près de Aye;
- autorail 4004 à Deerlijk en 1983;
- loco vapeur 29.239 à Charleroi-Sud en 1964;
- locos Diesel 1603 + 1604 sur le Chemin de fer du Bocq;
- automotrice électrique 082 à Lembeek en 1982;
- locomotives 204.007 et 210.089 à la remise de Ronet;
- autorail 202 des CFL à Pettingen en 1984;
- locotracteur 9126 sur la ligne industrielle 242 en 1983;
- autorail 4307 en gare de Menen.

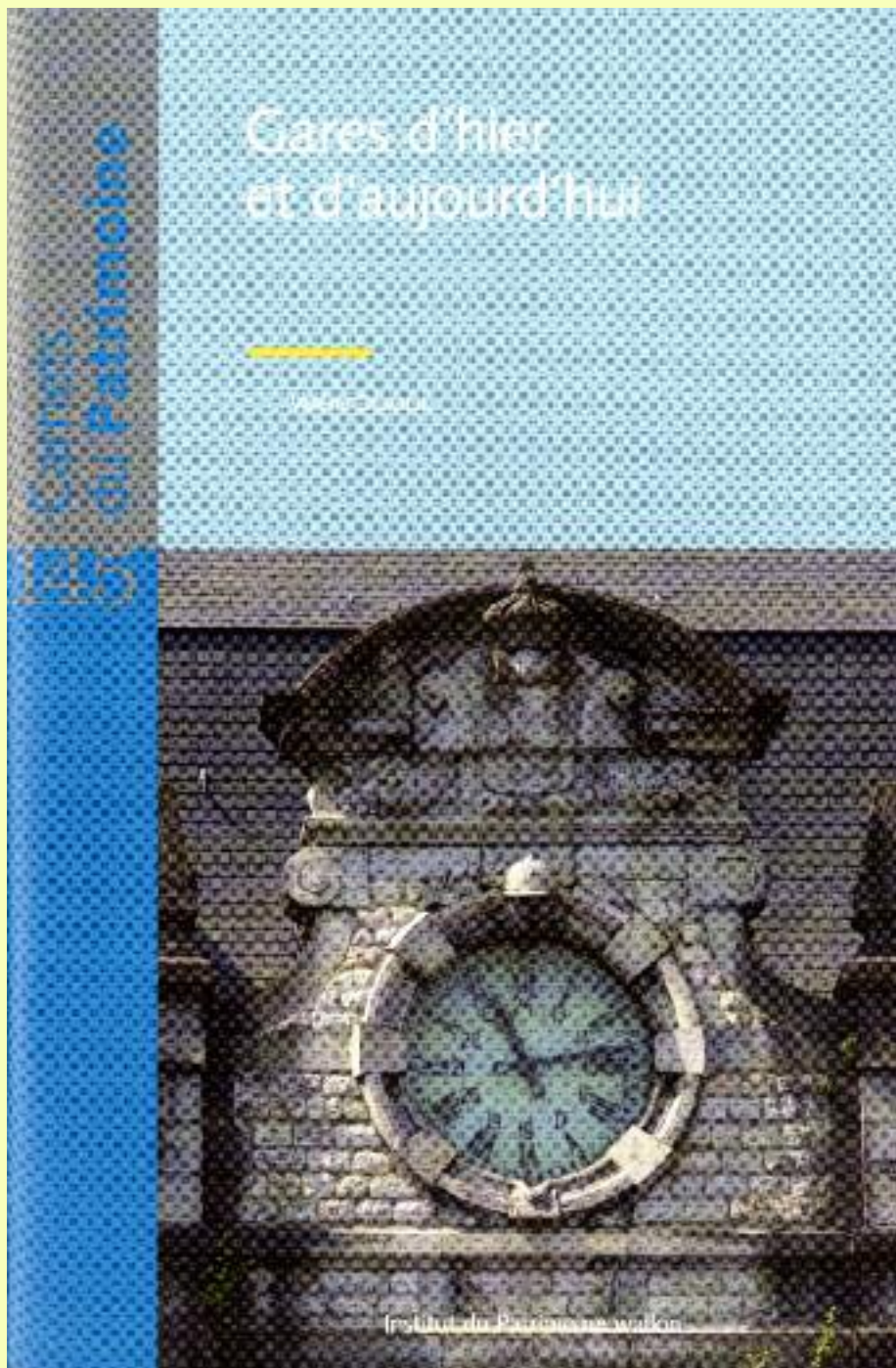
Format A3 - papier brillant - reliure spiralée

Pour recevoir le calendrier 2018, il suffit de verser la somme de €15 + frais d'envoi (750 gr.) selon les modalités reprises dans ces pages.

Communication : "LOCO 2018"



Une nouvelle publication



L'Institut du Patrimoine wallon vient de publier son 145e carnet, intitulé "Gares d'hier et d'aujourd'hui". On y recense une trentaine de gares remarquables en Wallonie, dont l'histoire est brièvement décrite, ainsi que leur utilisation actuelle et leur avenir. Cet opuscule de 42 pages au format A5 agrafé en son milieu, est vendu au prix de 5 € + frais d'envoi (120 grammes).

**"Gares d'hier et d'aujourd'hui" - format A5 – 42 pages –
Prix de vente : 5 € + frais de port (120 gr). Communication : "carnet 145"**

Une nouvelle publication

Les Chemins de fer belges hier – aujourd’hui – demain

C'est un livre "inhabituel" que nous propose aujourd'hui Louis Gillieaux, ancien responsable de la communication de la SNCB. Car il s'agit véritablement d'un panorama encyclopédique et évolutif des chemins de fer belges.

Voilà déjà bien des années qu'il n'y avait plus eu d'ouvrage s'efforçant de présenter une vision globale des chemins de fer en Belgique. Depuis leurs origines jusqu'à aujourd'hui et en esquisant quelques pistes vers demain.

Mais c'est aussi un livre qui situe nos chemins de fer dans le contexte européen actuel et qui évoque leurs contributions au développement économique et social de notre pays au fil de son histoire. Il aborde également les profondes transformations que doivent à nouveau vivre nos chemins de fer, pour remplir avec un maximum d'efficacité leurs missions de demain, face aux défis environnementaux de notre vie en société.

Un livre sans adoration ni complaisance ou plaidoyer partisan. Mais qui ne verse pas dans une critique virulente que de réelles difficultés quotidiennes – entre autres en termes de ponctualité – pourraient appeler.

Au contraire, il s'efforce d'expliquer et d'aider à comprendre les nécessaires évolutions en cours.

Le livre est très agréable à parcourir : richement illustré par près de 200 illustrations, dont de nombreuses inédites, et par plusieurs cartes montrant l'évolution des chemins de fer, ainsi que par des schémas explicatifs.

Réalisé à l'appui d'une vaste documentation, c'est un ouvrage ferroviaire de référence à ne pas manquer qui pourra vraiment intéresser ceux qui sont attentifs aux évolutions de nos chemins de fer, en Belgique mais aussi dans le contexte européen. Un "must" pour tous les amateurs de chemins de fer, ferroviphiles et modélistes ferroviaires.



**DISPONIBLE LE
15 DÉCEMBRE**

**Les Chemins de fer
belges”**

- format 23 x 27cm
- 208 pages
- 167 photos
- 19 cartes
- 8 schémas et graphiques

**Prix de vente : 35 € + frais
de port (1000 gr).**

**Communication :
“CF Belges”**

— LES MONTRES DU RAIL —

COLLECTION LIMITÉE

SIEMENS 18

ALSTOM 18

LOC 29.013



ESPACE GRAVURE PERSONNALISÉE



EN PARTENARIAT AVEC RAIL FACILITIES

POUR COMMANDER VOTRE MONTRE, CONTACTEZ-NOUS

PAR MAIL À contact@colandmacarthur.com

OU

PAR TÉLÉPHONE AU 0478.26.97.30



DESIGNED BY COL&MACARTHUR®

“Les Montres du Rail”, un mélange de passion et de nostalgie !

Suite à une rencontre fortuite lors d'un mariage que Joseph, ancien cheminot à la SNCB et Sébastien, fondateur de la maison horlogère *Col&MacArthur*, ont imaginé le projet “Les Montres du Rail”, à la fois passionnant et nostalgique.

Avec une carrière de 36ans à la SNCB, Joseph fait partie de cette communauté de passionnés de chemin de fer. De la locomotive vapeur 29.013 à la locomotive HLE Siemens 18, ce féru des locomotives pourrait en décrire des dizaines dans les moindres détails.

Lorsque Joseph prit connaissance de l'activité de *Col&MacArthur*, spécialisée dans la confection de montres personnalisées pour ces communautés où la fierté, la persévérance et la bienveillance sont les maîtres mots, le projet fut comme une évidence : *“Etant petit, je me rappelle des montres que les cheminots portaient, elles identifiaient clairement l'appartenance de ces personnes et leur profession présente ou passée.*

Cette montre sur mesure est l'objet parfait pour afficher notre identité mais elle représente aussi un objet à transmettre à nos générations futures. Nous devons être fiers d'être cheminots !

Si mon père m'avait offert cela en guise d'héritage, je la porterais le jour et la nuit. Ce qui m'a vraiment plu dans cette montre, c'est la gravure personnalisée à l'arrière : elle permet d'exprimer l'héritage que nous souhaitons transmettre en termes de valeurs et de souvenirs à nos enfants”.

Depuis cette rencontre avec Joseph, Sébastien s'est fortement intéressé au monde des cheminots qui, à la base, lui était totalement inconnu. *“C'est un monde passionnant et complexe à la fois. Ce milieu demande beaucoup de rigueur et nous comprenons aisément d'où provient cette fierté d'être cheminot”.*

C'est un bonheur pour Joseph de voir ce projet se concrétiser. *“Ce projet me fait voyager dans le passé et me permet de revivre certains moments fort de ma carrière de cheminot. Je suis certain que ce sentiment sera le même pour les acquéreurs de cette pièce unique en son genre”.*

Après de nombreuses réunions et avec le support du PFT (association des cheminots), le duo a décidé de développer 3 collections limitées à 300 unités mettant en avant les locomotives mythiques que sont la Siemens 18, la 29.013 et l'Alstom 18.

Rail Facilities a également désiré prendre part au projet et proposé ces bijoux pour les employés et retraités de la SNCB avec une réduction. Les 3 séries limitées de 300 montres numérotées sont maintenant en vente sur la plateforme de *Rail Facilities*...Ne tardez pas, les fêtes sont proches !

Une troisième montre est maintenant proposée : la 18 “Alsthom”. Pour tout renseignement, prendre contact directement avec le créateur.

PAR MAIL A contact@colandmacarthur.com
OU
PAR TELEPHONE AU **0478/26.97.30**

LES TRAMWAYS BELGES EN RUSSIE

De 1880 à la révolution de 1917

Roland Dussart-Desart



Une collaboration de **TRAMANIA asbl** et du
Musée des Transports en Commun de Wallonie

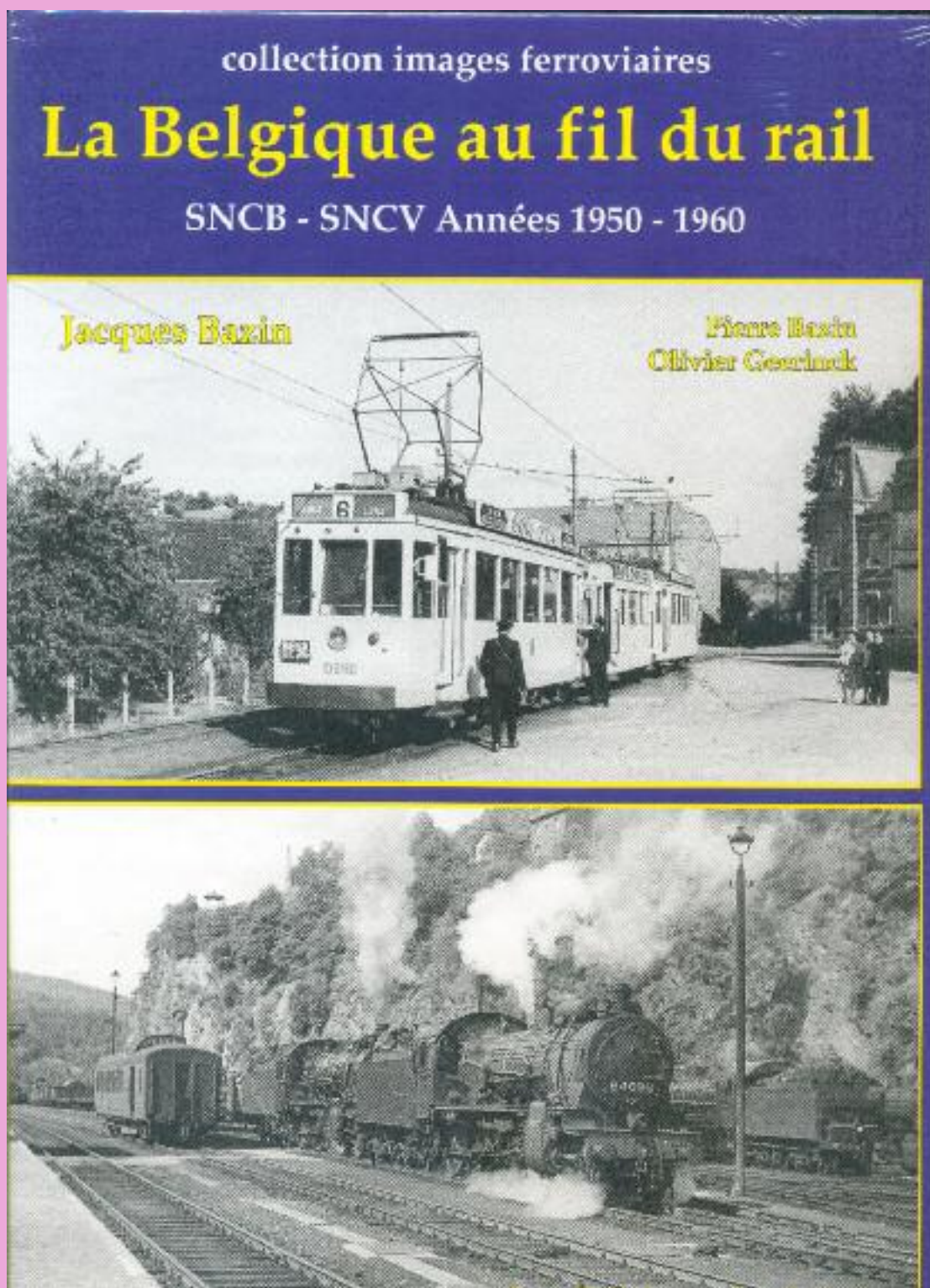
En cette année 2017 est commémoré le 100^{ème} anniversaire de la révolution russe de 1917. Voici l'occasion de retracer l'histoire des Belges qui installèrent ou reprirent au moins 36 réseaux de tramways dans 34 villes de l'Empire tsariste. En 1914, la moitié des réseaux de tramways russes étaient dans des mains belges et, parmi les autres, nombreux sont ceux qui résultaient de la municipalisation d'entreprises belges (Moscou, Varsovie...).

Le livre évoque le développement de ces exploitations de 1880 à 1914 et l'impact de la révolution de 1905 vue sous l'angle des tramways de Kiev. Il comprend aussi une histoire détaillée des tramways de Simféropol, le dernier réseau inauguré par des Belges en Russie. Les multiples rebondissements de la révolution de 1917 et de la guerre civile qui s'ensuivit sont décrits sous l'angle de ces exploitations, non sans oublier les pérégrinations des cadres belges cherchant à quitter un pays devenu hostile ou encore les pathétiques appels à l'aide de leurs collègues russes.

L'ouvrage se termine en étudiant le sort des exploitations qui échappèrent à la soviétisation suite au déplacement des frontières, celui des sociétés belges menacées de faillite avec la perte de leurs actifs et enfin de divers matériels commandés en Belgique et restés en déshérence.

“Les tramways belges en Russie” - 84 pages - 120 illustrations - reliure de luxe cousue - 21 € (Belgique) ou 29 € (Europe) à commander directement sur le compte BE41 0001 3319 1710 de Tramania asbl, avec la communication “Livre Russie”.

À NOUVEAU DISPONIBLE



Les Editions du Cabri avaient annoncé ce livre épuisé. Quelques exemplaires sont à nouveau disponibles et sont réservés au PFT.
Prix de vente : € 49 + frais d'envoi (1200 gr). Communication : "Au fil du rail".

Connaissez-vous la société Public Action ? Elle assure la promotion de plusieurs magazines.

Nous serons présent au Salon CREATIVA à Namur Expo du 28 septembre au 1 er octobre 2017.

Si vous désirez faire plus ample connaissance avec l'un ou l'autre de ceux-ci, n'hésitez pas à nous envoyer un message à : public.action@skynet.be ou nous appeler au 02 381 33 89.



FRAIS D'ENVOI

Calculez le poids des articles commandés et ajoutez le montant des frais d'envoi à votre commande (kp = kilopost). Si vous hésitez sur les frais d'envoi, envoyez un mail !

	BELGIQUE	UNION EUROPÉENNE	AUTRES PAYS
jusque 100 g	€ 1,60	€ 1,60	€ 4,00
jusque 350 g	€ 2,40	€ 2,40	€ 8,00
jusque 1000 g	€ 3,95	€ 3,95	€ 19,00
jusque 2000 g	€ 5,20	€ 5,20	€ 38,00
Kilopost 2 kg (kp 2)	€ 5,20	€ 5,20	€ 67,00
Kilopost 5 kg (kp 5)	€ 6,50	€ 6,50	€ 67,00
Kilopost 10 kg (kp 10)	€ 9,50	€ 18,00	€ 132,00

COMMENT COMMANDER ?

- Il suffit d'effectuer un virement international de la somme requise (articles et frais d'envoi) sur le compte BE 57 0011 2017 8935 du PFT, BP 40, BE - 7000 Mons (Belgique). Le code BIC est GEBABEBB;
- Vous pouvez aussi régler par Visa ou Eurocard en indiquant votre nom, adresse, numéro de la carte (16 chiffres), la somme en euros, la date de validité et vous signez. Un formulaire est disponible sur notre site internet.

Dans tous les cas, n'oubliez pas de mentionner en communication **vosre nom + adresse** et les articles commandés !

Remarque importante concernant les envois :

Il faut compter un délai de quinze jours entre la réception du paiement et l'arrivée de la commande. Si vous hésitez sur les frais d'envoi, vous pouvez envoyer un courrier à l'adresse pfttsp@gmail.com pour connaître le montant réel des frais d'envoi avant de passer votre commande.