

# NIEUWSBRIEF DECEMBER 2017

## RÉTROTRAIN

- **Rétrotrain** en de TSP-boetiek zullen open zijn de **eerste** zaterdag van de maand, van 9 tot 14 uur. Vrij en gratis bezoek.  
**Opgelet: het rollend materieel wordt NIET buiten tentoongesteld.**
- De TSP-boetiek zal open zijn (gratis toegang) elke **derde** dinsdag van de maand van 10 tot 12 uur.

### VOLGENDE OPENINGEN :

- zaterdag 2 december van 9 tot 15u - Ruilbeurs
- dinsdag 19 december van 10 tot 12u

## PROMO VAN DE MAAND

Bestel de drie boeken “Saga des gares en Borinage (Ligne 98A, 98 et noed de Warquignies/Saint-Ghislain)” voor € 70 verzendingskosten inbegrepen (voor België en Europa)  
Vermeld op uw stortings-/ overschrijvingsformulier :  
“promo december”

Op de Baan 142 werd opgestuurd  
op 23 november 2017

“Les autorails de Bourgogne Franche-Comté”

Programma 2017

inlichtingen op: <http://x4039.free.fr/>

## INFO BOEKEN EN DVD'S

Wist U dat TSP ook boeken en DVD'S verkoopt van andere uitgevers ?

Bezoek onze website [www.pfttsp.be](http://www.pfttsp.be), rubriek “publicaties”.

# RETROTRAIN

*Zaterdag 2 december*

**Grote ruilbeurs**

**GRATIS TOEGANG**

Rétrotrain opent de poorten voor het publiek op zaterdag 2 december van 9 tot 15 uur.

Het programma:

- grote ruilbeurs - de grootste van het land - talrijke handelaars, verkoop van miniatuurtreinen, boeken, foto's;
- opening van de TSP-Boetiek;
- buffet en versnaperingen;
- de afdeling "modelbouw" is geopend voor het publiek. Meerdere banen in bedrijf;
- als de weergoden ons goedgezind zijn, worden de locomotieven buiten opgesteld.

Het museum bevindt zich nabij het station St.-Ghislain. Ruime parking voor het station. Bereikbaarheid:

- via de weg: autosnelweg E19-E42, uitrit Saint-Ghislain, richting Hornu;
- per trein: de IC-treinen Liège - Moeskroen (Waalse As) en Mons - Quiévrain (aansluiting te Mons met de treinen vanuit Brussel), stoppen elk uur te Saint-Ghislain;
- per bus: station Saint-Ghislain.

De abonnees op "OP DE BAAN" of "EN LIGNES" krijgen 10% korting op hun aankopen in de TSP-Boetiek op vertoon van hun abonnementskaart 2017.

Visa, Eurocard en Bancontact worden aanvaard.

Opgelet: de parking van het museum is niet bereikbaar. Gebruik de parking van het station! (300 m)

## Onze publicaties voor 2017:

- Openbaar vervoer in België 1970 - 1980: **beschikbaar**
- Randonnées ferroviaires en Borinage (Saga des gares - tome 3) : **beschikbaar**
- De locomotieven reeks 64 : **2018**
- De lijn 96 : **in voorbereiding - 1e trimester 2018**
- Locokalender 2018 : **beschikbaar**

# UW ABONNEMENT "OP DE BAAN" 2018

Dit is de laatste OP DE BAAN van het jaar 2017 en het moment is aangebroken om uw abonnement te verlengen... De prijs blijft 40 euro voor verzending in België en 46 euro voor verzending naar het buitenland (binnen Europa). We wijzen er op dat enkel de abonnementen voor ons financieel interessant zijn (maar ook voor U!) aangezien de distributiefirma's een flink deel van de opbrengst van de losse verkoop opeisen. We raden u dan ook vooral de abonnementsoptie aan!

De verzending is nu geautomatiseerd en uw tijdschrift wordt verpakt en verzonden in een plastic folie, rechtstreeks vanuit de drukkerij.

We herhalen dat alle winst uit de verkoop van OP DE BAAN en EN LIGNES integraal gebruikt wordt voor het verwezenlijken van onze doelstellingen: het bewaren, restaureren en - indien mogelijk - het inzetten van Belgisch spoorwegmaterieel, en het uitbouwen van het museum "Rétrotrain" te Saint-Ghislain, alsook het heropenen van lijn 128.

Om twee redenen vragen wij uw vernieuwing te voor voor **31 december 2017:**

- ons boekjaar wordt afgesloten op 31 december. Het is voor onze boekhouding dus belangrijk dat uw betaling tijdig bij ons toekomt;
- praktisch: enkel diegenen die ten laatste op deze dag hun abonnement hebben betaald, krijgen een verminderingskaart die recht geeft op 10% korting op het volledige gamma van de TSP-shop tijdens de opendeurdagen in Saint-Ghislain of in de TSP-shop te Spontin (op "Le Chemin de Fer du Bocq").

**Enkel wie vermeld staat op de lijst voor de verzending van het februarinummer 2018 ontvangt zijn kaart. Het is technisch niet meer mogelijk om bij latere nummers nog abonnementskaarten toe te voegen. Dit wil zeggen dat de voordelen van een kaart ook verloren zijn!**

Wij vragen u wel met aandrang volgende eenvoudige regels te willen volgen:

- U bent reeds abonnee voor 2017, stort dan de som van 40 euro - 46 euro voor het buitenland op onze rekening (IBAN) BE57 0011 2017 8935, (BIC: GEBABEBB) van PFT-TSP, BP 40, BE 7000 Mons met als mededeling "uw lidnummer + vernieuwing OP DE BAAN 2018";
- U bent nog geen abonnee: stort dan het bedrag (zie hierboven) op dezelfde rekening met vermelding: "nieuw abonnement OP DE BAAN 2018" met vermelding van uw naam en adres;
- woont u buiten Europa: contacteer ons dan aub voor het exacte bedrag te kennen;
- U bent een actief personeelslid of een gepensioneerd van de NMBS, Infrabel of van een erkende operator (Captrain, Fret SNCF, LINEAS, ...) en u wilt het tijdschrift thuis ontvangen, dan stort u 36 euro (België) of 42 euro (buitenland) op onze hoger vermelde rekening met vermelding OP DE BAAN 2018, het abonneenummer en de naam van uw maatschappij;
- U bent nog een actief personeelslid van de NMBS, Infrabel of een van hun filialen, en U wenst het tijdschrift op uw dienst te ontvangen, betaalt u slechts 31 euro, met vermelding "RF, abonneenummer, OP DE BAAN 2018 en uw dienstadres (voorbeeld: RF - Joske VERMEULEN - 20-01 I-TMS.62.126 I-TMS.Area NO - Antwerpen-Centraal).

Betalen met Visa of Eurocard is ook mogelijk! Vul de betalingsopdracht - op de rechter pagina - in en zend ons deze bij voorkeur per e-mail met vermelding van uw naam, kaartnummer (16 cijfers), vervaldatum (4 cijfers): pfttsp@gmail.com

## Opening van Rétrotrain en de shop te Saint-Ghislain

Rétrotrain en de Shop te Saint-Ghislain zijn vanaf nu geopend op elke eerste zaterdag van de maand van 9 tot 14 uur; op elke derde dinsdag van de maand enkel de shop van 10 tot 12 uur. Vrije toegang.

# Nieuw !

## Randonnées ferroviaires en Borinage

Na de delen 1 en 2 die de spoorlijnen Dour - Hauts-Pays en Mons - Warquignies behandelen, vervolledigt dit derde deel het overzicht van de lijnen in de Borinage, het knooppunt Warquignies en de hoofdlijn van Saint-Ghislain naar Quiévrain die trouwens dit jaar 175 jaar bestaat.

Dank zij de talrijke documenten, foto's en postkaarten afkomstig uit publieke en private verzamelingen, was het mogelijk om de aanwezigheid van de spoorwegen in de Borinage over een periode van bijna 200 jaar te reconstrueren.

Steenkool en spoorwegen zijn onafscheidelijk met elkaar verbonden. We vervolledigden eveneens de geschiedenis van het spoor en de tot de verbeelding sprekende steenkoolmijnen zoals de *Crachet-Picquery* te Frameries, de *Rieu du Coeur* te Quaregnon en *Le Grand-Hornu*. Al behoort de glorie tijd van het spoor en de mijnen tot het verleden, toch blijven er nog talrijke restanten aanwezig die wij konden lokaliseren aan de hand van foto's en kaarten.

**Randonnées ferroviaires €35**  
**en Borinage**

**Les lignes 97, 98, 98B, 102**

**Le charbonnage de Crachet  
Le chemin de fer Degorge**

Meer dan 500 postkaarten, foto's, plans en onuitgegeven documenten illustreren dit boek dat u zal helpen deze streek te ontdekken.

Formaat A4 - 262 pagina's - meer dan 500 foto's - harde gekartoneerde kaft - ingebonden met linnen-draad - ééntalig Frans

Prijs: € 35 + verzendkosten 1200 gr - mededeling: "Borinage 3"

# LOCO 2018

## Nieuw !

Naar jaarlijkse traditie stelt TSP zijn nieuwe kalender voor.  
De kalender is gedrukt op formaat A3 met geplasticiseerd schutblad, spiraalbinding en dagwijzer.

De onderwerpen voor 2018 zijn:

- diesellocomotief 5524 in de sneeuw te Pouleur;
- elektrische locomotief 2380 en posstel 957 te Brussel-Zuid;
- elektrische locomotief 2903 te Desselgem;
- diesellocomotieven 6513 en 6512 (DB Schenker) te Haversin;
- motorwagen 4004 te Deerlijk;
- stoomlocomotief 29.236 te Charleroi-Sud;
- diesellocomotieven 1604 en 1603 (ex-CFL) te Purnode;
- motorstel 082 te Lembeek;
- diesellocomotieven 210.089 en 204.007 te Ronet;
- motorwagen 202 van de CFL te Pettingen;
- locotractor 9126 te Ghlin;
- motorwagen 4307 te Menen.

€15

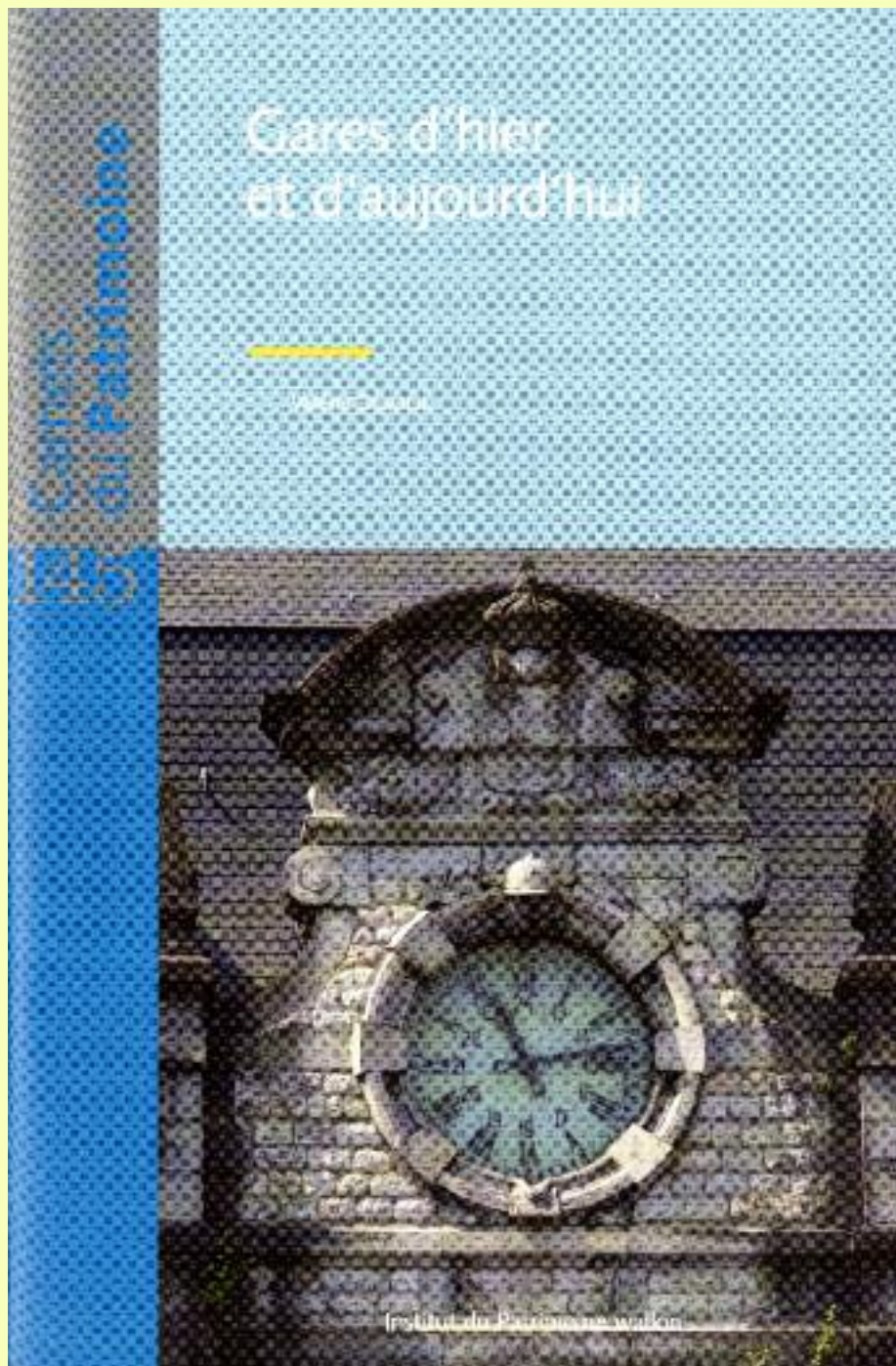
Formaat A3 - glanzend papier - spiraalbinding

Verkoopprijs € 15 + verzendkosten (750 g.) volgens de modaliteiten opgenomen in deze bijlage.

Mededeling: "LOCO 2018"



## *Een nieuwe uitgave*



Het "Institut du Patrimoine Wallon" heeft zojuist zijn 145e mapje uitgegeven onder de titel "Gares d'hier et d'aujourd'hui".

Men belicht hierin een dertigtal opmerkelijke stationsgebouwen in Wallonië, waarvan de geschiedenis uitvoerig beschreven wordt, evenals hun huidige gebruik en hun toekomst.

Dit mapje met 42 pagina's op formaat A5, geniet in de rug wordt verkocht aan de prijs van 5 € + verzendingskosten 120 gr..

**"Gares d'hier et d'aujourd'hui" - formaat A5 – 42 pagina's – Enkel FR.  
Verkoopprijs: 5 € + verzendingskosten (120 gr). Mededeling: "carnet 145"**

# Een nieuwe publicatie

## De Belgische Spoorwegen - gisteren - vandaag - morgen

Het is een "ongewoon" boek dat Louis Gillieaux ons vandaag voorstelt. Hij is een voormalig woordvoerder van de NMBS. Het gaat hier werkelijk over een encyclopedisch werk over de evolutie van de Belgische Spoorwegen.

Hij kan het reeds vele jaren wat rustiger doen zodat hij volop zijn tijd kon steken in de voorbereiding van dit algemeen overzicht van de spoorwegen in België vanaf hun ontstaan tot op heden met enkele blikken naar de toekomst toe.

Maar het is ook een boek dat onze spoorwegen schetst in een actuele Europese context en hun bijdrage tot de economische en sociale ontwikkeling van ons land behandelt in de loop van hun bestaan. Het belicht ook de verregaande veranderingen die onze spoorwegen zullen moeten ondergaan, om met een maximum efficiëntie te voldoen aan de opdracht van morgen, het hoofd biedend aan de milieuproblemen voor onze samenleving.

Een boek zonder verering, zelfingenomenheid of pleidooien van een aanhanger. Maar eveneens een boek dat de felle kritieken op de huidige, dagelijkse moeilijkheden - zoals o.a. de stiptheid - niet uit de weg gaat.

Integendeel ! Alle moeite wordt gedaan opdat de lezer de huidige veranderingen die aan de gang zijn zou begrijpen.

Het boek is zeer aangenaam om te doorbladeren: rijkelijk geïllustreerd met meer dan 100 foto's, waarvan meerdere ongezien en duidelijke kaarten die de ontwikkeling van de spoorwegen tonen, aangevuld met verklarende schema's.

Tot stand gekomen via een uitgebreide documentatie, is dit een spoorwegboek dat in geen enkele boekenkast mag ontbreken. Een "must" voor alle spoorwegliefhebbers en eigenaars van modelbanen.

**BESCHIKBAAR OP  
15 DECEMBER**

Louis Gillieaux

# De Belgische Spoorwegen

GISTEREN  
VANDAAG  
MORGEN

## De Belgische Spoorwegen

- formaat 23 x 27cm
- 208 bladzijden
- 194 illustraties

Verkoopprijs : € 35 + verzendingskosten (1000 gr).

Mededeling :  
"Belgische Spoorwegen"



— LES MONTRES DU RAIL —

COLLECTION LIMITÉE

SIEMENS 18

ALSTOM 18

LOC 29.013



ESPACE GRAVURE PERSONNALISÉE



EN PARTENARIAT AVEC RAIL FACILITIES

POUR COMMANDER VOTRE MONTRE, CONTACTEZ-NOUS

PAR MAIL À [contact@colandmacarthur.com](mailto:contact@colandmacarthur.com)

OU

PAR TÉLÉPHONE AU 0478.26.97.30



DESIGNED BY COL&MACARTHUR®



## “Les Montres du Rail”, tegelijk opwindend en nostalgisch !

Tengevolge van een toevallige ontmoeting op een huwelijksfeest hebben Joseph, voormalig spoorman bij de NMBS en Sébastien, grondlegger van het uurwerkatelier *Col&MacArthur*, het project: “Les Montres du Rail” bedacht, tegelijk opwindend en nostalgisch.

Met een 36-jarige loopbaan bij de NMBS achter de rug, maakt Joseph deel uit van de grote groep gepassioneerde spoorwegliefhebbers. Van de stoomlocomotief 29.013 tot de HLE Siemens 18, deze door locomotieven gebeten persoon kan ze bij tientallen tot in de kleinste details beschrijven.

Van zodra Joseph hoorde over de activiteiten van *Col&MacArthur*, gespecialiseerd in het ontwerpen van gepersonaliseerde uurwerken voor verenigingen of de hogere stand, werden vastberadenheid en welwillendheid trefwoorden en ontstond dit project als vanzelf: *“Als kleine jongen herinner ik mij de uurwerken die de spoormannen droegen. Zij toonden duidelijk tot welke groep deze mensen behoorden en werk beroep zij uitoefenden of ooit uitgeoefend hadden. Dit op maat gemaakte uurwerk is het perfecte voorwerp om ons kenbaar te maken maar is tegelijk een voorwerp om door te geven aan onze toekomstige generaties. Wij zijn er trots op om spoormannen te zijn !*

*Indien mijn vader mij dit geschonken had als erfstuk, zou ik het dag en nacht dragen. Hetgeen mij nog het meest bevalt bij dit uurwerk, is de gepersonaliseerde inscriptie op de achterkant: zij heeft de bedoeling om dit voorwerp als erfstuk over te dragen aan onze kinderen en daarmee ook de waarde te benadrukken en de trots waarmee wij terugdenken aan onze loopbaan als spoorman”.*

Vanaf de ontmoeting met Joseph is Sébastien zich fel gaan interesseren voor de wereld van de treinen, die hem voordien totaal onbekend was. *“Het is een boeiende en veelzijdige wereld tegelijk. Dit milieu vraagt enorm veel discipline en stiptheid en nu begrijp ik pas ten volle vanwaar die fierheid komt om spoorman te zijn”.*

Joseph prijst zich gelukkig dat hij dit project waar kan maken. *“Dit project laat mij reizen in het verleden en laat mij toe enkele bijzondere momenten uit mijn loopbaan als spoorman te herbeleven. Ik ben er zeker van dat de kopers van dit uniek stuk hetzelfde gevoel zullen ervaren.*

Na vele vergaderingen en met de steun van TSP (spoorwegvereniging) heeft dit duo beslist om 3 verschillende uurwerken voor te stellen, telkens in een beperkte oplage van 300 genummerde exemplaren die op de wijzerplaat voorzien zijn van één van de drie mythische locomotieven zijnde ofwel de Siemens 18, de 29.013 of de Alstom 18.

*Rail Facilities* heeft eveneens beslist om deel te nemen aan dit project en kent een korting toe op deze juweeltjes voor de actieve bedienden en gepensioneerden van de NMBS. Deze 3 beperkte reeksen van 300 genummerde uurwerken zijn nu te koop op het platform van *Rail Facilities*...Aarzel niet !!! De feestdagen komen eraan !!!

*Er werd een derde uurwerk aan de verzameling toegevoegd. Het gaat om de type 18 “Alstom”. Voor alle inlichtingen; contacteer rechtstreeks één van de ontwerpers.(zie hieronder)*

PER MAIL : [contact@colandmacarthur.com](mailto:contact@colandmacarthur.com)

OU

PER TELEFOON : 0478/26.97.30

# LES TRAMWAYS BELGES EN RUSSIE

De 1880 à la révolution de 1917

Roland Dussart-Desart



Une collaboration de **TRAMANIA asbl** et du **Musée des Transports en Commun de Wallonie**

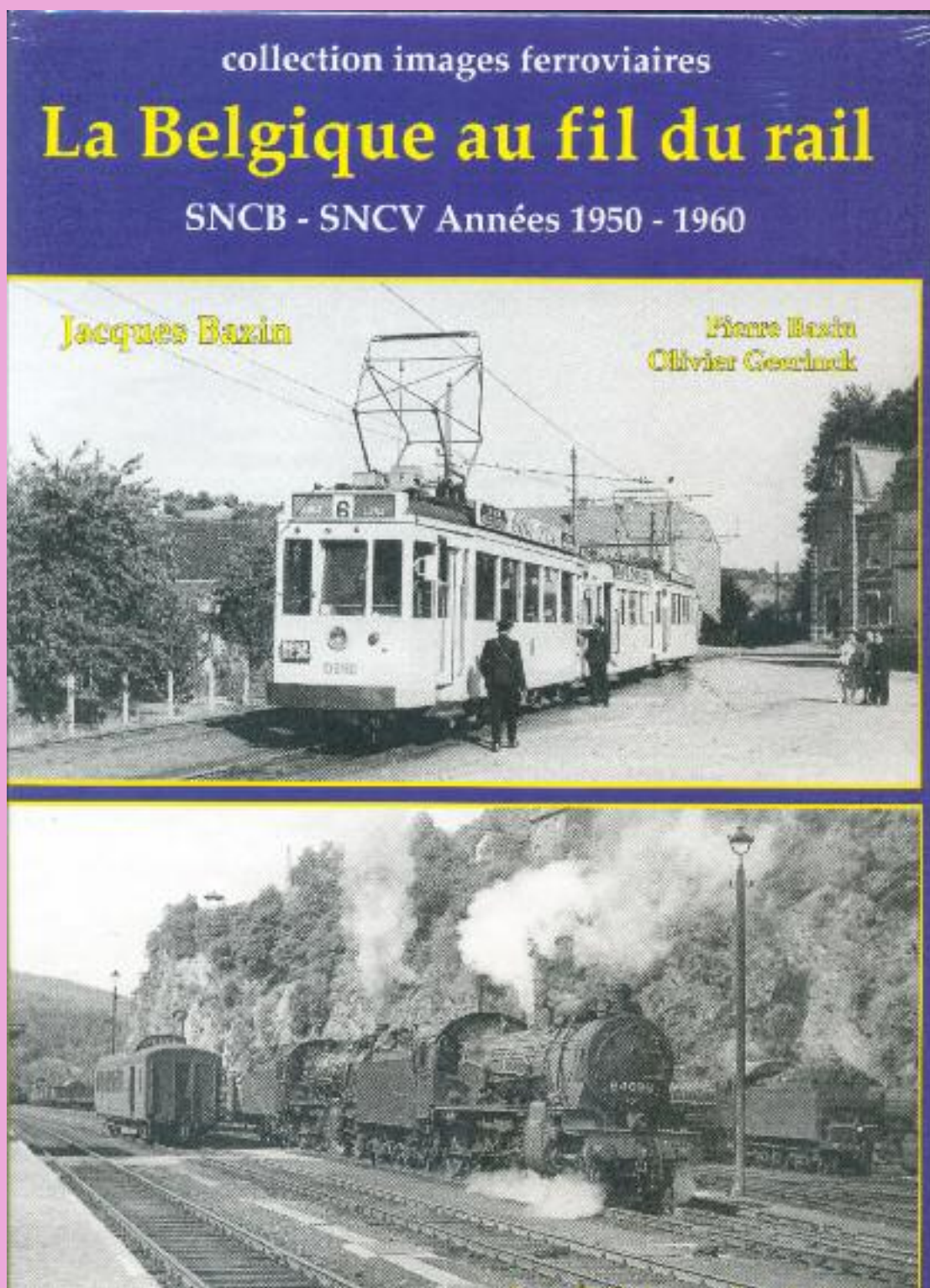
En cette année 2017 est commémoré le 100<sup>ème</sup> anniversaire de la révolution russe de 1917. Voici l'occasion de retracer l'histoire des Belges qui installèrent ou reprirent au moins 36 réseaux de tramways dans 34 villes de l'Empire tsariste. En 1914, la moitié des réseaux de tramways russes étaient dans des mains belges et, parmi les autres, nombreux sont ceux qui résultaient de la municipalisation d'entreprises belges (Moscou, Varsovie...).

Le livre évoque le développement de ces exploitations de 1880 à 1914 et l'impact de la révolution de 1905 vue sous l'angle des tramways de Kiev. Il comprend aussi une histoire détaillée des tramways de Simféropol, le dernier réseau inauguré par des Belges en Russie. Les multiples rebondissements de la révolution de 1917 et de la guerre civile qui s'ensuivit sont décrits sous l'angle de ces exploitations, non sans oublier les pérégrinations des cadres belges cherchant à quitter un pays devenu hostile ou encore les pathétiques appels à l'aide de leurs collègues russes.

L'ouvrage se termine en étudiant le sort des exploitations qui échappèrent à la soviétisation suite au déplacement des frontières, celui des sociétés belges menacées de faillite avec la perte de leurs actifs et enfin de divers matériels commandés en Belgique et restés en déshérence.

**“Les tramways belges en Russie” - 84 blz - 120 illustrations - Franstalig - € 21 € (België) of € 29 (Europa) te bestellen enkel op bankrekening BE41 0001 3319 1710 van Tramania vzw, met de mededeling “Livre Russie”.**

# TERUG BESCHIKBAAR



Dit werk werd door "Les Editions du Cabri" eerder aangekondigd als zijnde uitverkocht. Er zijn terug enkele exemplaren beschikbaar en voorbehouden aan TSP.

Verkoopprijs: € 49 + verzendingskosten (1200 gr). Mededeling: "Au fil du rail". Franstalig.

De maatschappij Public Action zet zijn promotie verder voor de volgende tijdschriften (zie hieronder):

Wij zijn aanwezig op het Salon CREATIVA te Namur Expo van 28 september t/m 1 oktober 2017.

Indien u wenst kennis te maken met een van deze tijdschriften, stuur dan een bericht naar:

[public.action@skynet.be](mailto:public.action@skynet.be) of bel ons op het nummer 02 381 33 89.



## VERZENDKOSTEN

Bereken het gewicht van de door u bestelde artikelen en voeg de kosten bij uw bestelling. Aarzel niet een mailtje te sturen betreffende deze kosten !

	<b>BELGIË</b>	<b>EUROPA</b>	<b>ANDERE LANDEN</b>
tot 100 g	€ 1,60	€ 1,60	€ 4,00
tot 350 g	€ 2,40	€ 2,40	€ 8,00
tot 1000 g	€ 3,95	€ 3,95	€ 19,00
tot 2000 g	€ 5,20	€ 5,20	€ 38,00
Kilopost 2 kg (kp 2)	€ 5,20	€ 5,20	€ 67,00
Kilopost 5 kg (kp 5)	€ 6,50	€ 6,50	€ 67,00
Kilopost 10 kg (kp 10)	€ 9,50	€ 18,00	€ 132,00

### HOE TE BESTELLEN ?

- Woont u in België of in het buitenland : maak een internationale overschrijving op onze rekening: IBAN: BE57 0011 2017 8935 - BIC: GEBABEBB van PFT-TSP, BP 40, BE -7000 Mons (België), met juiste vermelding van de bestelde artikelen en de totale som + verzendkosten.
- Betalen met VISA of EUROCARD is eveneens mogelijk : vermeld uw volledig adres, uw volledig kaartnummer (16 cijfers), vervalddag van uw kaart (4 cijfers), de totale som (verzendkosten inbegrepen) en onderteken uw bestelling (formulier beschikbaar op onze website).

**Gelieve de gewenste artikelen duidelijk te omschrijven !**

Belangrijke opmerking in verband met de verzendkosten:

**Een verlenging van vijftien dagen tussen de ontvangst van de betaling en de levering van de bestelling is noodzakkelijk.**

U kan ook een e-mail sturen aan [pfttsp@gmail.com](mailto:pfttsp@gmail.com) om het volledige bedrag van uw bestelling te vernemen.