

[Chemin de fer à vapeur des 3 vallées \(Mariembourg-Treignes\)](#)

[CFV3V - Conférence de presse du 17 août 2018.](#)

[FESTIVAL 2018](#)

Le festival de la vapeur du chemin de fer des trois vallées se déroulera les 22 et 23 septembre prochains, ou le quatrième WE de septembre...c'est une tradition vieille de plus de 40 ans maintenant. Bien que ce soit le quarante-cinquième anniversaire du CFV3V, nous l'avons conçu assez « léger » si on peut dire. Ceci afin de mieux se préparer à notre cinquantième, que j'annonce déjà GRANDIOSE, c'est promis ! La version 2018 sera animée par la mise en service de 4 locomotives à vapeur. Ce nombre volontairement limité, fait suite à de nombreux problèmes techniques et onéreux, survenus sur quelques-unes de nos bonnes vieilles locomotives. J'expliquerai plus loin dans ce discours, quel avenir est réservé à cette situation. Lors de ce festival, de nombreuses activités seront proposées à Mariembourg comme à Treignes, bourse d'échange, exposition de miniatures, trains pour enfants, bus et vélo à vapeur, artisans, musique, exposition de vieilles voitures, barbecues et bien d'autres ! A Treignes, vous pourrez aussi vous restaurer dans nos voitures restaurant, spécialement garées (statiques) devant le musée pour l'occasion, un traiteur vous y recevra afin de vous faire découvrir ses produits et son savoir-faire. Le musée ne sera pas en reste, un écran géant permettra la diffusion d'extraits des multiples films réalisés avec la complicité de notre chemin de fer. Il nous est presque « impossible » de lister ces films, mais nous en dénombrons 5 rien que pour 2018. A noter que cette activité aura lieu dans la continuité de l'accueil de producteurs de films Français, nous rendant visite le vendredi 21 septembre. Nous aurons également le plaisir de présenter la nouvelle livrée de notre wagon citerne et de proposer une dégustation des produits Chimay sur le site de Mariembourg. Cette idée de le décorer de cette manière, germait depuis longtemps mais différents événements ont retardé le projet. Après avoir reçu l'accord de la Trappe, nous avons pris un énorme plaisir à voir cette livrée apparaître ! Nous espérons aussi que ceci donnera l'idée à de nombreux modélistes ou fabricants de miniatures, de se lancer dans la reproduction. Nous sommes assez fiers du résultat, ne vous réjouissez pas trop vite, il est plein (rempli) d'eau ! Merci à Chimay et ses représentants d'avoir autorisé cette version.



[Chemin de fer à vapeur des 3 vallées \(Mariembourg-Treignes\)](#)

Lors de ces deux journées, 8 trains à vapeur seront mis en service, ainsi que deux autorails. Ils vous permettront de relier Mariembourg à Treignes à partir de 10h00 du matin, le dernier retour au départ de Treignes se fera sur le coup de 19h30. Nous n'oublions pas les personnes à mobilité réduite, il leur sera possible d'embarquer dans des convois spécialement conçus pour eux, au départ de Mariembourg à 10h20 et 16h10. Attention toutefois que ceci est basé sur la version actuelle de nos horaires, qui pourrait changer quelque peu. Toutes informations complémentaires peuvent s'obtenir via :

[https://site.cfv3v.eu/site/
secretariat@cfv3v.eu](https://site.cfv3v.eu/site/secretariat@cfv3v.eu)

Tel : 0032 (0)60.31.24.40 ou 0032 (0)60.39.09.48

Voici donc tracé, le contenu de cette édition 2018 dans les grandes lignes. Le chemin de fer à vapeur des trois vallées se réjouit déjà d'accueillir le public durant ces deux journées devenues incontournables !

[Chemin de fer à vapeur des 3 vallées \(Mariembourg-Treignes\)](#)

PROJETS A COURT ET A PLUS LONG TERME

Abordons maintenant nos projets à court et à plus long terme. Comme évoqué dans la présentation du festival, le CFV3V doit faire face à différents problèmes techniques sur ses locomotives. Celles-ci, d'un âge respectable allant de 100 ans pour les plus vieilles et à 65 ans pour les plus jeunes, nous avons dû nous résigner à en mettre au repos. Ne pouvant nous contenter d'attendre un miracle rétablissant ces locomotives et bien conscient de l'importance que celles-ci représentent pour le succès touristique local, l'association injectera environ 280.000€ de fonds propres dans les deux années à venir. Ce montant est spécialement alloué à [la construction de deux chaudières entièrement neuves en Allemagne](#). Actuellement, nous estimons pouvoir financer le projet à partir de la vente d'une de nos grosses locomotives, un don et nos « économies ». Cela dit, il reste toujours envisageable de consulter différents organismes pour nous aider, comme une banque si cela s'avère nécessaire. Ce projet est en cours, les plans de la première chaudière sont faits et notre approbation, donnera le coup d'envoi de la construction. L'arrivée de la première chaudière (SACM61) est estimée à mi 2019. Ceci pourrait donc permettre la remise en service de cette locomotive réputée du CFV3V, pour le festival 2019... mais restons prudents ! Une seconde chaudière destinée à ELNA 130, subira le même parcours et serait disponible fin 2019 début 2020. Cette seconde machine nécessite un plus lourd travail sur son mécanisme, elle a été volontairement sélectionnée comme seconde.



ELNA en tête d'un train en gare de Treignes festival 2013

Tout en travaillant sur ces deux locomotives, le CFV3V persévère sur le maintien en état du reste du parc de matériel roulant. Nous prévoyons actuellement de [restaurer l'intérieur d'un autorail série 46](#) pour plus de confort de nos voyageurs. Nous entreprenons aussi [la reconstruction d'une voiture de type Nord-Belge](#). [La reconstruction de vieux wagons plats](#) est également en cours à Mariembourg. Parmi eux, figure un des plus vieux wagons plats de Belgique, il date de 1895 ! Ces sujets sont actuellement tous en cours, bien d'autres travaux se succéderont dans le planning de nos ateliers.

[Chemin de fer à vapeur des 3 vallées \(Mariembourg-Treignes\)](#)

A plus long terme, nous devons trouver des solutions [pour la remise en service de nos plus grosses locomotives et à une révision approfondie de celles-ci](#). La renommée du CFV3V s'est faite en partie grâce à ces monstres d'acier, nous nous devons de les réactiver. Non seulement, elles attirent un public important, qui actuellement regrette de les voir clouées au dépôt, mais elles font aussi partie notre potentiel destiné aux trains lourds. J'aborde ce sujet puisque sans elles, le remorquage de nos trains de 500 tonnes pour 800 personnes, devient un problème logistique ! Ces journées d'affluence sont de plus en plus courantes et nous devons pouvoir y faire face. Ces projets seront fortement liés à la situation financière de l'ASBL et des aides que l'on acceptera de lui octroyer... ! Il ne faut pas négliger non plus, [la problématique que représente l'entretien de l'infrastructure](#). Les 14 kilomètres de voie ferrée et les 26 ouvrages d'art nécessitent aussi une attention particulière et des efforts financiers permanent de la part de l'association. Depuis plusieurs années, l'association injecte environ 30.000€ par an de fonds propres, dans la rénovation ou l'amélioration de la voie. Une demande est introduite à l'Europe pour tenter d'obtenir une aide pérennisant les années à venir du sujet, croisons donc les doigts.

Ne pas oublier [le classement de la rotonde de Mariembourg](#). Cet édifice dernier du genre en activité, ne manque pas d'attirer l'attention. De forme particulièrement rare, il devrait pouvoir être entretenu et même amélioré dans les années à venir. Il suscite également un certain intérêt cinématographique et pourrait compléter la visite s'il était rendu plus accessible. Nous attendons une prochaine rencontre sur les lieux pour mettre les conditions sur papier. Ce classement garanti le sauvetage de l'ensemble architectural formé par la rotonde, le parc à charbon, la grue à eau et son château d'eau, son magasin à bois, ainsi que la salle des pompes.

Voilà, vous voyez que nous ne manquons pas de travail et de projets. L'association est actuellement dans une phase de « relance », après avoir essuyé quelques problèmes... Elle a également dû réorganiser pas mal de choses suite à la mise en place de la loi, qui régit les associations ferroviaires à exploitation touristique. En effet, il ne faut pas oublier que de 2000 à 2009, l'association a été secouée par l'élaboration de la nouvelle convention d'exploitation de la ligne. Celle-ci aurait pu impliquer la mort de toutes les associations ferroviaires de Belgique à moyen terme, elle aboutira seulement en 2009 à un accord.

[L'EXTENSION DU MUSEE FERROVIAIRE DE TREIGNES](#)

Sujet important pour l'association et décision étrangement passée inaperçue aux yeux des médias. Je suis donc heureux d'avoir [la primeur de l'annoncer officiellement](#) et je commencerai par les remerciements, ça va de soi. Je n'oublierai certainement pas de commencer par Mr. Maegerman... Roger, Président d'honneur du CFV3V et Président actif de début 1980 à 2004, à l'origine de la construction du musée actuel en 1994. En l'an 2000, Roger devait déjà prévoir sa succession, ceci pour garantir la poursuite des activités, si de nouvelles aides financières devaient être octroyées au CFV3V et à son musée. C'est ainsi que je lui ai succédé à la tête de cette formidable machine touristique en 2004 ! Mais c'est en 2002 déjà, que Roger introduisait le projet qui comportait plusieurs phases. Parmi celles-ci on notait, l'agrandissement de l'atelier de 15 mètres qui était déjà devenu trop petit, l'isolation complète du bâtiment pour plus de confort et une grosse série de travaux de sécurisation sur la ligne.

Chemin de fer à vapeur des 3 vallées (Mariembourg-Treignes)

Tous ces points furent rapidement exécutés, mais l'extension se heurtait à plusieurs problèmes urbanistiques. Ceci retarda donc considérablement le projet qui essuya bien d'autres complications par la suite. Je ne m'étendrai pas sur chacun de ces déboires successifs, je me contenterai de les citer.

Extension du musée de Treignes :

- 2002 : origine de la demande, conjointe aux autres projets énumérés.
- de 2002 à 2008 : d'échecs en échecs....refus urbanistique du projet, révision de celui-ci...obtention et perte du permis, perte de l'aide Européenne...
- 2008 : SNCB décide d'ériger Train World avec une antenne à Ostende et un partenariat pour l'extension de Treignes avec une convention « expo », pour la partie Francophone du pays.
- mai 2009 : le Gouvernement Wallon vient de reconnaître Treignes comme site Wallon permettant l'éveil et la culture scientifique (Michel Lebrun)
- 21/12/2010 : Il est envisagé de réintroduire le permis d'urbanisme, par Paul FURLAN.
- novembre 2011 : Accord de principe des pompiers sur la configuration de l'extension.
- 09/03/2012 : octroi du permis de bâtir de Train World SNCB à Schaerbeek, ouverture annoncée en 2014.
- 31/05/2012 : dépôt de la demande de permis de bâtir de notre extension.
- 05/10/2012 : obtention du premier permis de bâtir.
- 2013 : Le Ministre des entreprises publics Jean-Pascal Labille, confirme une aide de la SNCB.
- 04/04/2013 : rapport favorable et définitif du SRI de Couvin.
- juin 2014 : Un montant est alloué à l'étude du projet, analyse du sol et honoraires d'architecte.
- 21/10/2014 : réception du rapport d'analyse du sol.
- 27/06/2015 : Présentation des projets de Viroinval lors d'une visite du Ministre du tourisme Mr. René Collin.
- 4 mai 2015 : perte du cofinancement SNCB et perte du crédit. Relance de la problématique du financement .
- septembre 2015 : la presse titre « l'extension déraile » !
- début 2017 : relance du projet et dépôt de la seconde demande de permis, sous l'impulsion du Ministre du Tourisme, Mr. René Collin.
- 19/05/2017 : acceptation et réception du second permis de bâtir.
- 12 juillet 2018 : signature du budget par le GW.
- 16 août 2018 : mise en ligne du marché public.
- 19 octobre 2018 : ouverture des soumissions.

Cet historique était nécessaire avant de poursuivre... encore Merci Roger ! Ceci c'est l'origine du projet, il a fallu de nombreux acteurs et contacts pour en assurer la suite. Je pense notamment à Jean-Marc qui à de nombreuses reprises, à échangé des courriers et participé à de nombreuses réunions à Bruxelles comme à Namur. Il a également permis les nombreuses visites Ministérielles, 4 Ministres se sont succédé à la tête du tourisme. Je me dois aussi de remercier l'administration et le commissariat général au tourisme qui a soutenu le projet durant toutes ces années... Mr. Lambot, Philippe Pignolet, Alain Vissenaeken (défunt), Michel Guyot, Frédéric Denis et Madame la Commissaire générale au tourisme Madame Barbara Destrée. Bien entendu, ces noms ne sont qu'une petite partie de ces acteurs du CGT qui j'en suis certain, ont soutenu et aidé ce dossier. Il est toujours risqué de remercier, j'en suis bien conscient et je demanderai d'excuser les oublis bien involontaires !

[Chemin de fer à vapeur des 3 vallées \(Mariembourg-Treignes\)](#)

La SNCB n'est pas en reste, au début du projet et afin de trouver une solution de financement, nous avons eu l'aide et le soutien de Mr. Fontinoy (Président du CA de la Holding), Jannie Haek (Chief Executive Manager de la SNCB Holding), Mr Vincent Bourlard (Admin. Directeur de la Holding), Madame Henuset, Mr. Gillieaux, Eric Sclep, Maria Alexandridis (Chargée du dossier), Mr. Delanoy (Directeur de District SO) et bien d'autres... merci à eux !

Les nombreux hommes politiques ayant rendu visite ou participé de près ou de loin à l'élaboration du projet par le biais d'interventions, d'échanges ou de courriers...j'en nommerai quelques-uns tout en remontant 16 ans en arrière ! Serge Cubla, Benoît Lutgen, Paul Furlan et René Collin qui se sont succédé au poste de Ministre du tourisme. Un remerciement tout particulier doit toutefois aller à Mr. Collin qui aura marqué l'aboutissement du projet ! Rudy Demotte, Jean-Pascal Labille, Johan Vande Lanotte, Melchior Wathelet et bien d'autres...

La commune de Viroinval... c'est délicat à dire, mais Bruno Buchet était un fidèle défenseur du projet, il serait heureux d'apprendre l'aboutissement de celui-ci. Jean-Marc Delizée hyperactif dans toutes ses actions. Michel Lebrun discret mais efficace dans ses contacts, le collègue des échevins et conseil communal. Couvin et Raymond Douniaux, incontournable partenaire local aussi. Son aide pour le classement de la rotonde et ses démarches pour nous permettre d'occuper le rond-point principal du contournement avec une locomotive. Celle-ci ne manque pas de marquer la région de son potentiel touristique et interpelle tous les usagers. Bref, merci à vous tous et veuillez encore excuser les éventuels oublis !

Venons-en brièvement à quelques chiffres, [l'extension fera 80 mètres de long pour 320 mètres de voies supplémentaires](#), qui permettront la mise à l'abri des collections. Elle sera séparée du hall actuel par une zone dite « coupe-feu », en direction de Mariembourg. Elle nécessitera une modification complète de la pose des voies. Deux lots sont prévus, un pour la pose des voies et le gros œuvre (béton et fondation), un second pour la charpente, la couverture et les finitions. La durée de construction est fixée respectivement à 180 et 220 jours calendrier (300 pour les deux lots en communs). Le cahier des charges est disponible en ligne depuis hier et l'ouverture des soumissions est prévue le 19 octobre 11h00.

Didier Mosseray,
Président CFV3V.