

Van: christopher elliott [mailto:elliott.chris@gmx.com]
Verzonden: vrijdag 2 november 2018 17:19
Aan: FEBELRAIL

NOUVELLE REVUE RELATIVE A LA CIWL / NEW MAGAZINE DEVOTED TO THE CIWL

Nous vous écrivons pour vous informer des changements apportés par IRPS à leur magazine ciwl.

Comme vous le savez peut-être, ils publient leur journal IRPS et dernièrement Wansford Mail depuis près de 10 ans. Ils ont décidé de l'arrêter. Ils se concentrent sur leur travail de restauration avec les trains postaux. Ils ont toujours leurs deux wagons WR 2975 et WL 3916, tous deux en attente de restauration. Ils seront transférés dans le nouveau hangar lorsque celui-ci sera prêt dans le cadre du projet «Night Mail» de NVR à Overton, officiellement référé à Ferry Meadows.

Plusieurs d'entre nous qui contribuent à cette revue estiment qu'il est toujours nécessaire de publier une version imprimée. Nous avons donc l'idée en tête de revenir à un journal exclusivement consacré au monde de la CIWL, avec peut-être des articles réguliers sur le passé.

Comme vous le savez bien, à part nous, il y a des contributeurs réguliers et il serait logique de suivre le mouvement constant d'anciens voitures de la CIWL si nous pouvions continuer à produire un journal de manière régulière, en suscitant, espérons-le, un dialogue et en stimulant les visites peut profiter des résultats des travaux de préservation antérieurs et en cours.

L'intérêt des médias ne manque pas, abstraction faite du récent film "Meurtre à l'Orient Express", j'ai été contacté par WAG TV, une société de production de films basée à Londres qui a réalisé il y a quelques semaines un nouveau documentaire sur le "Train Bleu" dans les années 1920,

La même société, WAG TV, a réalisé un très bon documentaire intitulé «Orient Express Express de Gavin Stamp», que je recommande à toute personne intéressée par CIWL.

Il y a quelques semaines, nous avons été contactés par une écrivaine américaine, Paige Bowers, qui envisage de rédiger une biographie de Georges Nagelmackers. Elle a récemment écrit et publié un livre sur la nièce du général de Gaulle, qui était un membre influent de la résistance française. Elle sait donc comment les choses se passent ici.

Nous avons contacté Martine Chantereau de La Patrimoine des Wagons-Lits pour lui demander si elle peut organiser le dialogue entre Paige Bowers et la famille Nagelmackers.

Comme vous pouvez le constater, alors que certains y voient un marché de niche, ce n'est pas le cas du vaste monde. Au cours des sept ou huit dernières années, de nombreux écrivains et historiens privés, ainsi que des musées et des collectionneurs de souvenirs de chemins de fer, ont reçu de nombreuses demandes d'informations très détaillées concernant les opérations passées de la CIWL dans toute l'Europe.

Pour le moment, nous nous félicitons des commentaires car nous devons être sûrs que cela suscitera votre intérêt.

Les articles réguliers peuvent inclure: mouvements de voitures CIWL, chemins de fer patrimoniaux ayant et exploitant des voitures, critiques de livres, détails de voitures en

attente de restauration, nouveaux trains de nuit, critiques de modèles, lettres de nos correspondants, critiques de films, trains de luxe d'aujourd'hui.

Ce que nous suggérons, c'est de constituer une petite équipe de amis très actifs dans le monde de la CIWL, puis de faire des annonces à beaucoup d'autres par le biais de annonces dans la presse et les chemins de fer historiques et dans le secteur du patrimoine, des sites Web spéciaux qui se concentrent sur les affaires de la CIWL ».

Cela aurait du sens et aiderait si nous avions un groupe plus large aidant avec le travail éditorial et qui pourrait être vu par ceux qui sont intéressés pour soutenir cette entreprise. Si vous êtes en mesure de nous aider en tant que représentant du Luxembourg, vous serez le bienvenu. Si vous pouvez nous envoyer des informations non seulement sur votre société, mais également sur tout autre voiture CIWL que vous connaissez.

Nous aimerions savoir si vous pensez que c'est une bonne idée. Nous devons également trouver des membres plus jeunes à ajouter à l'équipe.

Avant d'aller beaucoup plus loin, nous devons savoir s'il y a suffisamment de monde et bien sûr, nous devons régler le coût d'impression ainsi que de nombreuses autres choses. Notre objectif est d'envoyer à tous ceux qui sont intéressés un pdf de nos projets.

Une des nouvelles est le lancement d'un nouveau livre sur le thème «Los Lx Coches CIWL», publié début septembre à Madrid et rédigé par notre bon ami Juan Delgado Luna. Nous avons aidé Juan en fournissant des photos

En plus ci-joint vous trouverez notre communiqué de presse, cette communiqué est en plus disponible en Allemand, Anglais, Italien et Espagnol

Meilleures salutations et Cordialement

Chris Elliott et Brendan Martin

Voir ci-dessous (communiqué de presse)

Compagnie Internationale des Wagons-Lits CIWL



Depuis plus de 20 ans, une revue en anglais est consacrée au monde de la CIWL. En 1993, l'association Wagons-Lits society a été créée en Angleterre, et son magazine «Repas Bleu» a contribué pendant 15 ans à la mémoire du monde des célèbres voitures-lits, restaurant, et voitures Pullman de la CIWL. Après quelques 53 numéros, le rôle de cette revue a été repris par l'Association Internationale pour la Préservation des Chemins de Fer / International Railway Preservation Society (IRPS), au sein de la Nene Valley Railway, à Peterborough, qui possède une voiture restaurant (2975) et une voiture-lits (3916) de la CIWL. La revue de l'IRPS est publiée deux fois par an depuis 2008. Dès cet automne 2018, ce journal va changer, et sera remplacé par un nouveau journal trimestriel entièrement dédié à l'histoire de la CIWL.

Les objectifs sont de :

- rester en contact avec les propriétaires de voitures CIWL.
- surveiller les mouvements, les transferts, les ventes de voitures CIWL dans le monde entier
- continuer à susciter l'intérêt pour les voitures CIWL
- publier des critiques des nouveaux livres et films ayant un rapport avec les voitures de la CIWL
- publier des articles réguliers sur les chemins de fer musées qui exploitent du matériel CIWL
- publier les actualités sur les progrès de restauration de matériel roulant CIWL
- publier des actualités sur le monde des trains de nuit
- décrire comment les personnels de la CIWL ont fait leur travail
- faire un travail de recherche pour retrouver les lieux où se trouvent plus de 300 voitures.

Les éditeurs de cette nouvelle revue, Chris Elliott, Brendan Martin et Xavier Guerra, souhaitent recevoir des contacts de toute personne intéressée et des suggestions quant à son contenu. Notre objectif est de fournir une structure à tous les passionnés des Wagons-Lits en Europe et ailleurs dans le monde pour partager et discuter de sujets liés à cette facette unique de l'histoire européenne et ferroviaire. Vous pouvez contacter christopher.elliott@club-internet.fr

Presse release - English version : see below

Compagnie Internationale des Wagons-Lits CIWL



For more than 20 years, an English magazine has been devoted to the world of CIWL. In 1993, the Wagons-Lits Society was founded in England, and its magazine "Repas Bleu" contributed for 15 years to the memory of the world of CIWL's famous sleeping cars, restaurants, and Pullman cars.

After 53 issues, the role of this journal was taken over by the International Railway Preservation Society (IRPS), part of the Nene Valley Railway in Peterborough, which has a CIWL restaurant car (2975) and a sleeping car (3916). The IRPS journal has been published twice a year since 2008. As of this autumn of 2018, this journal will change, and will be replaced by a new quarterly journal entirely dedicated to the history of CIWL.

The objectives are:

- to stay in touch with CIWL car owners.
- to monitor movements, transfers, sales of CIWL cars worldwide
- to continue to spark interest in CIWL cars
- to publish reviews of new books and films relating to CIWL cars
- to publish regular articles on museum railways that operate CIWL material
- to publish news about CIWL rolling stock restoration progress
- to publish news about the world of night trains
- to describe how CIWL staff carried out their jobs
- to continue to research on locating the whereabouts of more than CIWL 300 cars.

The editors of this new journal, Chris Elliott, Brendan Martin and Xavier Guerra, would like to hear from anyone interested and would welcome suggestions as to its content. Our goal is to provide a structure for all Wagons-Lits enthusiasts in Europe and around the world to share and discuss topics related to this unique facet of European and railway history. Please feel free to contact

christopher.elliott@club-internet.fr