

# LETTRE D'INFORMATION JANVIER 2018

Toute l'équipe du PFT vous souhaite une excellente année 2018 !

## RÉTROTRAIN SAINT-GHISLAIN

- **Rétrotrain** et la boutique PFT sont ouverts tous les **premiers** samedis du mois, de 9h à 14h. Visite libre et gratuite.

**Attention, le matériel roulant n'est pas exposé à l'extérieur.**

- La boutique est ouverte le **troisième** mardi du mois, de 10 à 12 h.

### PROCHAINES OUVERTURES :

- samedi 6 janvier : de 9h à 14 h
- mardi 16 janvier de 10h à 12h

## PROMO DU MOIS

Commandez le calendrier 2018 pour  
15 € frais d'envoi compris (au lieu de 18,95€)  
(pour la Belgique et l'Europe) !  
Indiquez sur votre virement " Promo janvier"  
(délai de livraison : 3 semaines)

**"Les autorails de Bourgogne Franche-Comté"**

Programme 2017

inlichtingen op: <http://x4039.free.fr/>

## INFOS LIVRES ET DVD

Savez-vous que le PFT distribue les livres et DVD d'autres éditeurs ?

Visitez notre site [www.pftsp.be](http://www.pftsp.be), onglet "publications".

# VOTRE ABONNEMENT AU PÉRIODIQUE "EN LIGNES" POUR 2018

Le moment est venu de vous ré)abonner pour 2018. Le prix de l'abonnement reste fixé à **€ 40** pour un envoi en Belgique et **€ 46** pour une expédition vers l'étranger (**six numéros de 68 pages**)

Les bénéfices provenant de la vente des revues *EN LIGNES* et *OP DE BAAN* sont intégralement utilisés à la réalisation des objectifs de l'association : la sauvegarde, la préservation et la mise en marche de matériel ferroviaire belge ainsi que sa présentation au Musée du Rail *Rétrotrain* de Saint-Ghislain, et l'exploitation de la ligne 128 en ligne touristique et musée, appelée "Le Chemin de fer du Bocq".

Pour vous abonner, nous vous demandons de suivre les règles simples suivantes :

- si vous êtes abonné en 2017, il suffit de verser la somme de € 40 sur le compte BE57 0011 2017 8935 du PFT, BP 40, BE 7000 Mons avec, en communication, votre numéro d'abonné 2017 ou, à défaut, la mention : "EN LIGNES 2018 + le nom de l'abonné";
- si vous êtes un nouvel abonné, vous effectuez le virement du même montant sur le même compte en indiquant en communication "nouvel abonnement EN LIGNES 2018 + votre nom et adresse";
- si vous habitez dans un autre pays européen, vous pouvez verser la somme de € 46 sur le compte IBAN BE57 0011 2017 8935; le code BIC est GEBABEBB. Indiquez en communication soit votre numéro d'abonné 2017, soit "renouvellement EN LIGNES 2018 + votre adresse", soit "nouvel abonnement 2018 + nom + adresse".
- si vous résidez sur un autre continent, merci de prendre contact avec nous;
- si vous êtes membre de la SNCB, d'Infrabel ou d'une des filiales de ces sociétés, actif ou pensionné, ou d'une entreprise ferroviaire reconnue (Captrain, Fret SNCF, Lineas, etc.) **et que vous souhaitez recevoir la revue à domicile**, le montant de l'abonnement est fixé à 36 € pour un envoi en Belgique et 42 € pour un envoi vers un autre pays européen. En communication, vous indiquez "nom de la société + votre numéro d'abonné 2017" ou "nom de la société + nouvel abonnement 2018" ou "nom de la société + renouvellement EN LIGNES 2018";
- enfin, si vous êtes membre de la SNCB, d'Infrabel ou d'une des filiales de ces sociétés, **et que vous souhaitez recevoir la revue par la poste interne SNCB** (Post et Print Service), le montant de l'abonnement est fixé à 31 €. En communication, vous indiquez "RF + votre numéro d'abonné 2017". Si vous prenez un abonnement pour la première fois, vous indiquez en communication : "RF + votre nom + EL 2018 + votre adresse administrative avec le numéro du bâtiment" (par exemple : RF – Dupont André – **70-01 B-TR5 UMM Mons**).

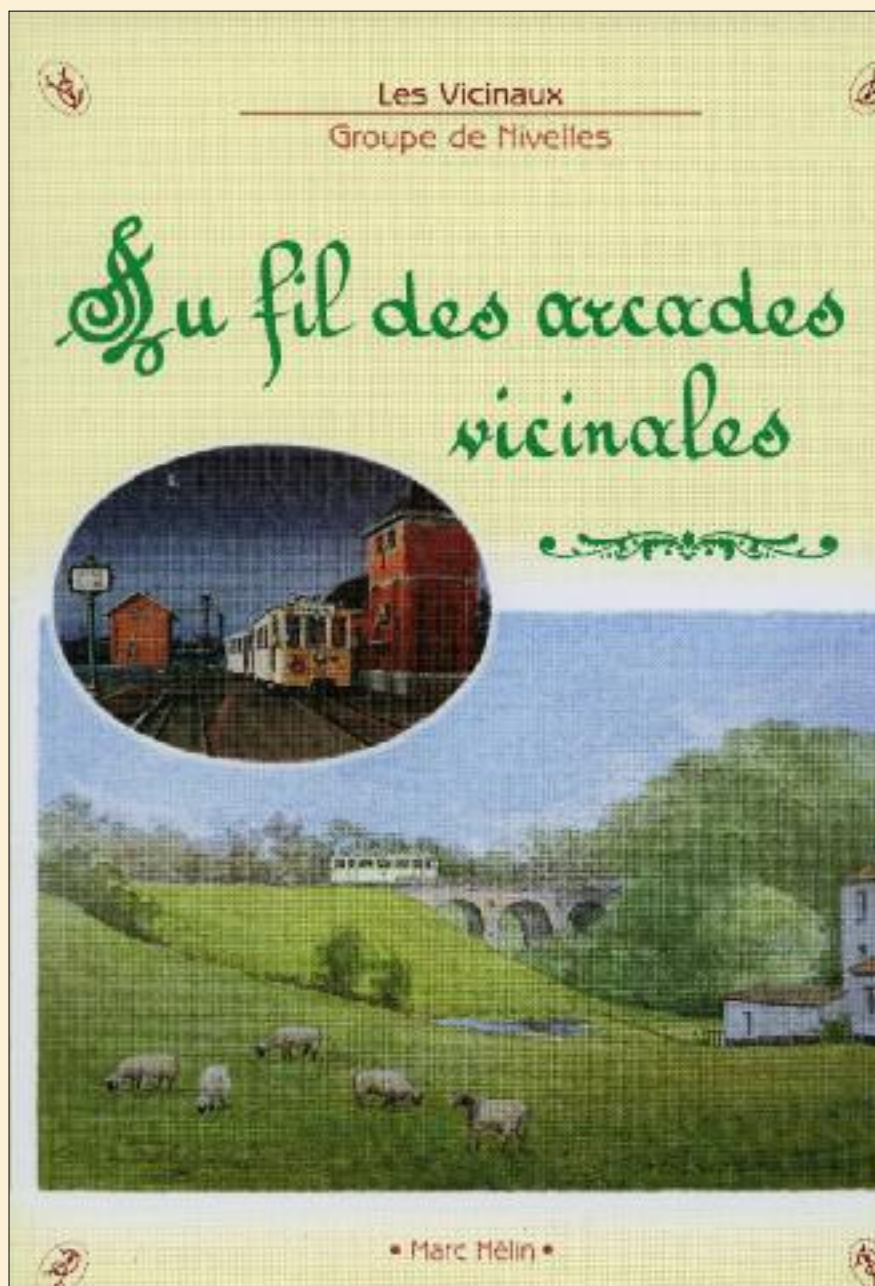
Dans tous les cas, vous pouvez payer avec une carte Visa en mentionnant le numéro de la carte (16 chiffres), le nom du débiteur et la date de validité.

Ces données sont à envoyer par courriel à l'adresse [pftsp@gmail.com](mailto:pftsp@gmail.com), par courrier à PFT – BP 40 – BE 7000 MONS.

## Nos publications 2018:

- Les locomotives type 64 : **2018**
- Les locomotives type 270 : **juin 2018**
- La ligne 96 : **en préparation - 1er semestre 2018**
- Calendrier 2019 : **août 2018**

# Nouveauté vicinale



**“Au fil des arcades vicinales” - format A4 - 362 pages - couverture cartonnée rigide - reliure au fil de lin - Français**

**Prix : € 59,00 + frais de port  
1500 gr - Communication : “Arcades vicinales”**

L'auteur de cet ouvrage, Marc Hélin, retrace, par l'écrit et grâce à une iconographie presque exhaustive, l'histoire des lignes vicinales du sud du Brabant, et plus particulièrement celles au départ de Nivelles. Avec ses quelques 400 pages, ce livre vous fera revivre les lignes de tram de Nivelles vers Braine-l'Alleud, Ittre et Virginal jusqu'au Planoit, d'où partaient deux antennes vers Braine-le-Comte et Rebecq.

Véritable ouvrage de référence pour les férus d'histoire nivelloise comme pour les passionnés de transports vicinaux, il présente un nombre impressionnant de documents et n'a pu être réalisé que grâce à la collaboration d'un grand nombre de personnes qui n'ont pas hésité à ouvrir leurs collections et à relater leurs souvenirs pour faire revivre, un tant soit peu, le vicinal de nos campagnes.

La plupart des très nombreux documents, photos et cartes postales qui agrémentent le livre, n'ont jamais été publiés et constituent de ce fait une iconographie rare.

L'ouvrage, qui comprend 362 pages en quadrichromie, est disponible à la boutique PFT et est vendu au prix de 59 euros.



**Nouveau !**

# Randonnées ferroviaires en Borinage

Après les tomes 1 et 2 de la série "La saga des gares en Borinage" qui traitaient des lignes ferrées Dour-Hauts-Pays et Mons - Warquignies, ce tome 3 complète la saga des gares et lignes boraines en s'attardant au noeud de Warquignies ainsi qu'à la ligne principale de Saint-Ghislain à Quiévrain, qui fête cette année ses 175 ans.

Grâce à de nombreux documents, photos et cartes postales issus de différentes bibliothèques et de collections personnelles et privées, il a été possible de retracer de manière complète près de deux siècles de présence ferroviaire dans le Borinage.

Charbon et chemin de fer ont des destins liés; aussi avons-nous complété l'histoire des chemins de fer par celle de quelques charbonnages emblématiques comme Crachet-Picquery à Frameries, le Rieu du Coeur à Quaregnon et le Grand-Hornu. Même si le glorieux passé ferré et minier est derrière nous, il reste encore aujourd'hui de nombreuses traces de sa

présence, que nous avons localisé à l'aide de plans et de photos.4

Plus de 500 cartes postales, photos, plans et documents souvent inédits illustrent cet ouvrage que vous prendrez certainement plaisir à découvrir.

## Randonnées ferroviaires en Borinage

**Les lignes 97, 98, 98B, 102**  
Le charbonnage de Crachet  
Le chemin de fer Degorge

**€35**



Format A4 - 264 pages - plus de 500 photos, cartes et plans - couverture cartonnée rigide - reliure au fil de lin - Français

Prix : € 35,00 + frais de port 1200 gr - Communication : "Borinage 3"

BAUDOUIN DIEU, MARCEL VILAIN,  
PIERRE LEMAL, ÉRIC CORNU



# LOCO 2018

Comme tous les ans, le PFT a le plaisir de vous proposer son calendrier, composé de douze photos de matériel ferroviaire belge.

Le calendrier est présenté au format A3 avec couverture plastifiée et reliure spiralée et marque-date mobile.

Les sujets de 2018 sont :

- loco Diesel 5524 dans la neige à Poulseur;
- loco électrique 2380 et AM 957 à Bruxelles-Midi;
- loco électrique 2903 TRAXX à Desselgem;
- locos Diesel 6512 + 6513 de *DB Schenker* près de Aye;
- autorail 4004 à Deerlijk en 1983;
- loco vapeur 29.239 à Charleroi-Sud en 1964;
- locos Diesel 1603 + 1604 sur le Chemin de fer du
- automotrice électrique 082 à Lembeek en 1982;
- locomotives 204.007 et 210.089 à la remise de R
- autorail 202 des CFL à Pettingen en 1984;
- locotracteur 9126 sur la ligne industrielle 242 en
- autorail 4307 en gare de Menen.

Reste quelques  
exemplaires  
voir promo page 1

Format A3 - papier brillant - reliure spiralée

Pour recevoir le calendrier 2018, il suffit de verser la somme de €15 + frais d'envoi (750 gr.) selon les modalités reprises dans ces pages.

Communication : "LOCO 2018"



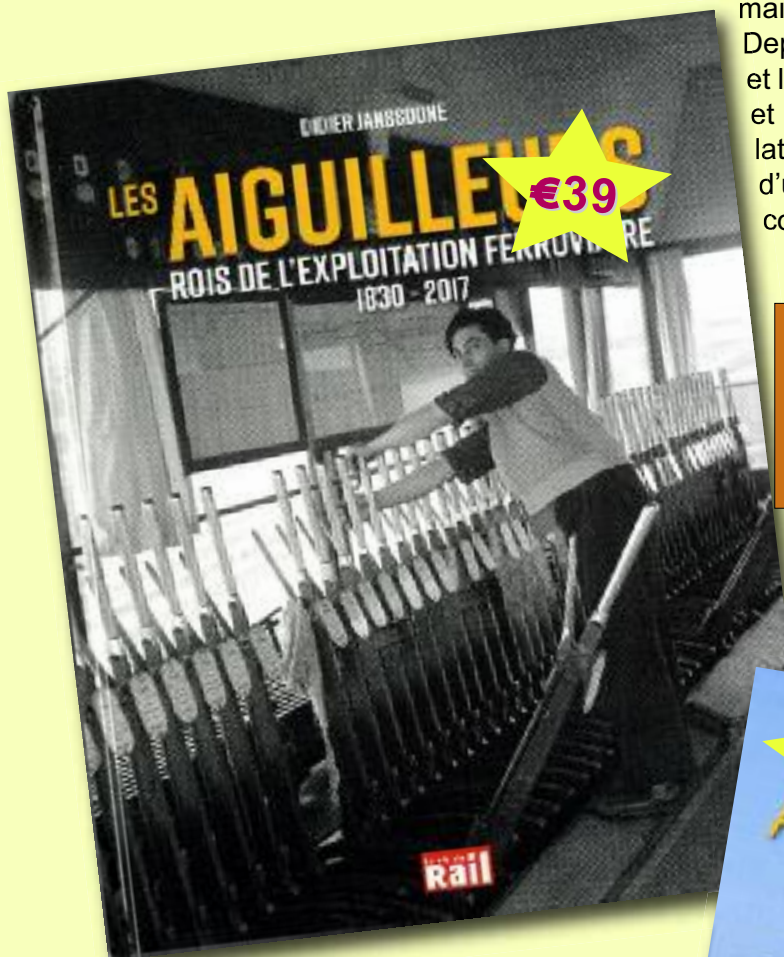


# Nouveautés de France !

Les Editions *La Vie du Rail* nous proposent deux ouvrages originaux.

## LES AIGUILLEURS, rois de l'exploitation ferroviaire 1830-2017

Sans eux, pas de trains qui circulent... L'aiguilleur est celui qui commande le ballet des trains. Depuis son poste surplombant la voie, il orchestre le trafic en commandant aiguillages et signaux. Un métier méconnu mais essentiel à la bonne marche du chemin de fer. Depuis les coulisses, ils gèrent jour et nuit le trafic et les manoeuvres, et leur mot d'ordre est : sécurité et ponctualité ! L'auteur de ce livre, chef de circulation à Paris-Austerlitz, dévoile toutes les facettes d'un métier peu connu du grand public mais au coeur de l'activité ferroviaire.



“Les Aiguilleurs” - format 22 x 27cm - 160 pages – couverture cartonnée. Prix de vente : 39 € + frais de port (900 gr). Communication : “aiguilleurs”

## AU FIL DU RHONE EN TRAIN

Des glaciers suisses à la Camargue, le Rhône d'abord torrent, devient un fleuve puissant dont le cours est aujourd'hui dompté. L'ouvrage présente ce cours d'eau magistral et les lignes ferroviaires qui l'accompagnent sur la quasi-totalité de son trajet vers la mer, dans les Alpes, au bord du lac Léman, entre Massif Central et Préalpes, et en Provence.



“Au fil du Rhône en train” - format 22x27 cm – 160 pages. Prix de vente : 39 € + frais de port (900 gr). Communication : “Rhône”

# Une nouvelle publication

## Les Chemins de fer belges hier – aujourd’hui – demain

C'est un livre "inhabituel" que nous propose aujourd'hui Louis Gillieaux, ancien responsable de la communication de la SNCB. Car il s'agit véritablement d'un panorama encyclopédique et évolutif des chemins de fer belges.

Voilà déjà bien des années qu'il n'y avait plus eu d'ouvrage s'efforçant de présenter une vision globale des chemins de fer en Belgique. Depuis leurs origines jusqu'à aujourd'hui et en esquissant quelques pistes vers demain.

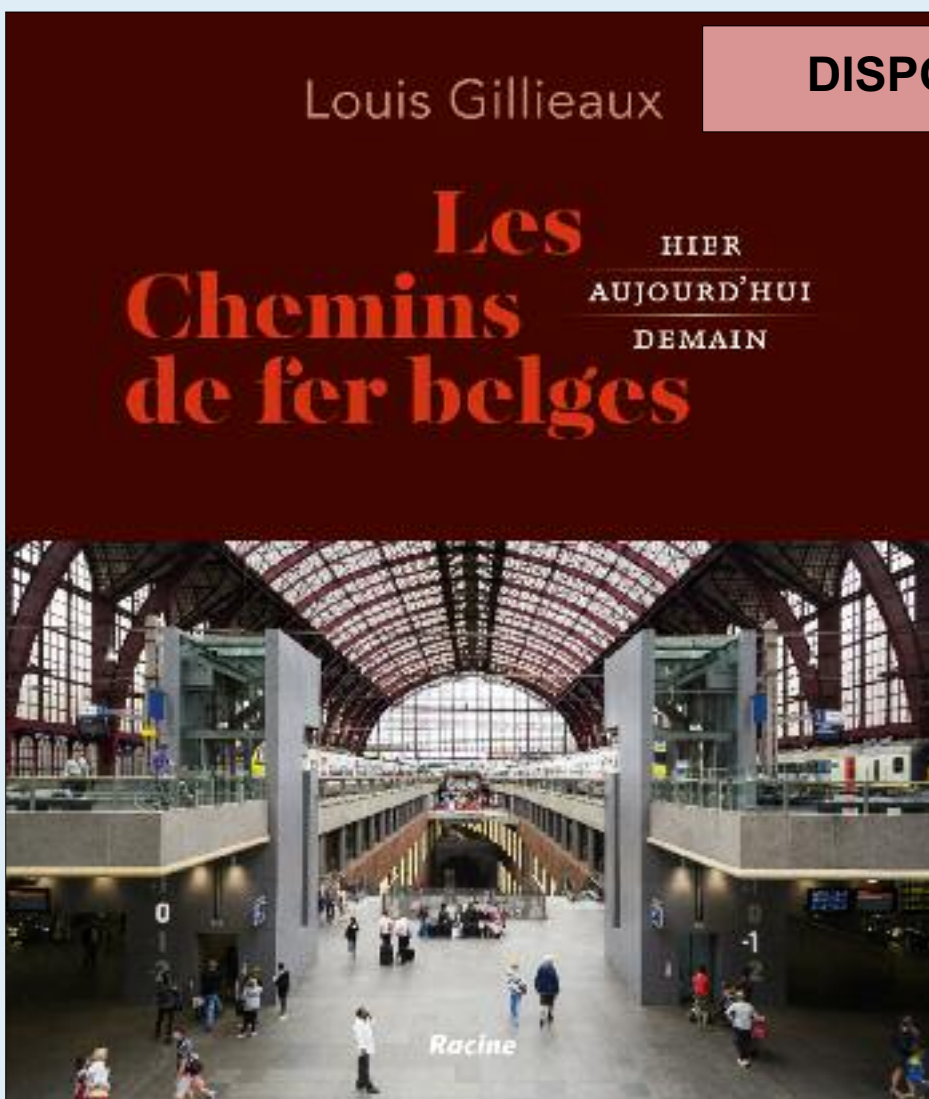
Mais c'est aussi un livre qui situe nos chemins de fer dans le contexte européen actuel et qui évoque leurs contributions au développement économique et social de notre pays au fil de son histoire. Il aborde également les profondes transformations que doivent à nouveau vivre nos chemins de fer, pour remplir avec un maximum d'efficacité leurs missions de demain, face aux défis environnementaux de notre vie en société.

Un livre sans adoration ni complaisance ou plaidoyer partisan. Mais qui ne verse pas dans une critique virulente que de réelles difficultés quotidiennes – entre autres en termes de ponctualité – pourraient appeler.

Au contraire, il s'efforce d'expliquer et d'aider à comprendre les nécessaires évolutions en cours.

Le livre est très agréable à parcourir : richement illustré par près de 200 illustrations, dont de nombreuses inédites, et par plusieurs cartes montrant l'évolution des chemins de fer, ainsi que par des schémas explicatifs.

Réalisé à l'appui d'une vaste documentation, c'est un ouvrage ferroviaire de référence à ne pas manquer qui pourra vraiment intéresser ceux qui sont attentifs aux évolutions de nos chemins de fer, en Belgique mais aussi dans le contexte européen. Un "must" pour tous les amateurs de chemins de fer, ferroviphiles et modélistes ferroviaires.



**DISPONIBLE !**

### Les Chemins de fer belges

- format 23 x 27cm
- 208 pages
- 167 photos
- 19 cartes
- 8 schémas et graphiques

Prix de vente : 35 € + frais de port (1000 gr).

Communication :  
"CF Belges"



— LES MONTRES DU RAIL —

COLLECTION LIMITÉE

SIEMENS 18

ALSTOM 18

LOC 29.013



ESPACE GRAVURE PERSONNALISÉE



EN PARTENARIAT AVEC RAIL FACILITIES

POUR COMMANDER VOTRE MONTRE, CONTACTEZ-NOUS

PAR MAIL À [contact@colandmacarthur.com](mailto:contact@colandmacarthur.com)

OU

PAR TÉLÉPHONE AU 0478.26.97.30



DESIGNED BY COL&MACARTHUR®



## “Les Montres du Rail”, un mélange de passion et de nostalgie !

Suite à une rencontre fortuite lors d'un mariage que Joseph, ancien cheminot à la SNCB et Sébastien, fondateur de la maison horlogère *Col&MacArthur*, ont imaginé le projet “Les Montres du Rail”, à la fois passionnant et nostalgique.

Avec une carrière de 36ans à la SNCB, Joseph fait partie de cette communauté de passionnés de chemin de fer. De la locomotive vapeur 29.013 à la locomotive HLE Siemens 18, ce féru des locomotives pourrait en décrire des dizaines dans les moindres détails.

Lorsque Joseph prit connaissance de l'activité de *Col&MacArthur*, spécialisée dans la confection de montres personnalisées pour ces communautés où la fierté, la persévérance et la bienveillance sont les maîtres mots, le projet fut comme une évidence : *“Etant petit, je me rappelle des montres que les cheminots portaient, elles identifiaient clairement l'appartenance de ces personnes et leur profession présente ou passée.*

*Cette montre sur mesure est l'objet parfait pour afficher notre identité mais elle représente aussi un objet à transmettre à nos générations futures. Nous devons être fiers d'être cheminots !*

*Si mon père m'avait offert cela en guise d'héritage, je la porterais le jour et la nuit. Ce qui m'a vraiment plu dans cette montre, c'est la gravure personnalisée à l'arrière : elle permet d'exprimer l'héritage que nous souhaitons transmettre en termes de valeurs et de souvenirs à nos enfants”.*

Depuis cette rencontre avec Joseph, Sébastien s'est fortement intéressé au monde des cheminots qui, à la base, lui était totalement inconnu. *“C'est un monde passionnant et complexe à la fois. Ce milieu demande beaucoup de rigueur et nous comprenons aisément d'où provient cette fierté d'être cheminot”.*

C'est un bonheur pour Joseph de voir ce projet se concrétiser. *“Ce projet me fait voyager dans le passé et me permet de revivre certains moments fort de ma carrière de cheminot. Je suis certain que ce sentiment sera le même pour les acquéreurs de cette pièce unique en son genre”.*

Après de nombreuses réunions et avec le support du PFT (association des cheminots), le duo a décidé de développer 3 collections limitées à 300 unités mettant en avant les locomotives mythiques que sont la Siemens 18, la 29.013 et l'Alstom 18.

*Rail Facilities* a également désiré prendre part au projet et proposé ces bijoux pour les employés et retraités de la SNCB avec une réduction. Les 3 séries limitées de 300 montres numérotées sont maintenant en vente sur la plateforme de *Rail Facilities*...Ne tardez pas, les fêtes sont proches !

*Une troisième montre est maintenant proposée : la 18 “Alstom”. Pour tout renseignement, prendre contact directement avec le créateur.*

PAR MAIL A [contact@colandmacarthur.com](mailto:contact@colandmacarthur.com)  
OU  
PAR TELEPHONE AU **0478/26.97.30**

# LES TRAMWAYS BELGES EN RUSSIE

De 1880 à la révolution de 1917

Roland Dussart-Desart



Une collaboration de **TRAMANIA asbl** et du  
**Musée des Transports en Commun de Wallonie**

En cette année 2017 est commémoré le 100<sup>ème</sup> anniversaire de la révolution russe de 1917. Voici l'occasion de retracer l'histoire des Belges qui installèrent ou reprirent au moins 36 réseaux de tramways dans 34 villes de l'Empire tsariste. En 1914, la moitié des réseaux de tramways russes étaient dans des mains belges et, parmi les autres, nombreux sont ceux qui résultaient de la municipalisation d'entreprises belges (Moscou, Varsovie...).

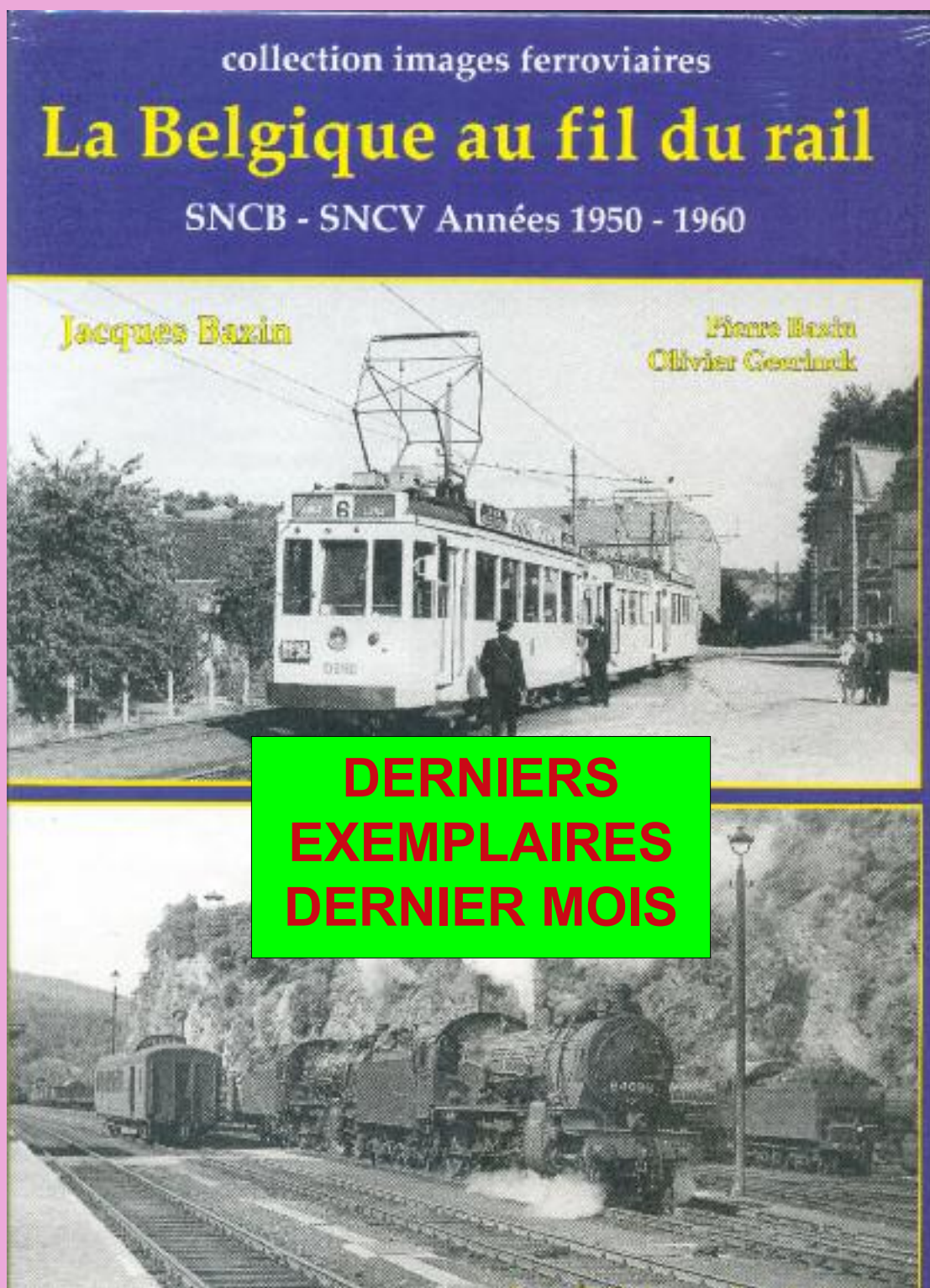
Le livre évoque le développement de ces exploitations de 1880 à 1914 et l'impact de la révolution de 1905 vue sous l'angle des tramways de Kiev. Il comprend aussi une histoire détaillée des tramways de Simféropol, le dernier réseau inauguré par des Belges en Russie. Les multiples rebondissements de la révolution de 1917 et de la guerre civile qui s'ensuivit sont décrits sous l'angle de ces exploitations, non sans oublier les pérégrinations des cadres belges cherchant à quitter un pays devenu hostile ou encore les pathétiques appels à l'aide de leurs collègues russes.

L'ouvrage se termine en étudiant le sort des exploitations qui échappèrent à la soviétisation suite au déplacement des frontières, celui des sociétés belges menacées de faillite avec la perte de leurs actifs et enfin de divers matériels commandés en Belgique et restés en déshérence.

**“Les tramways belges en Russie” - 84 pages - 120 illustrations - reliure de luxe cousue - 21 € (Belgique) ou 29 € (Europe) à commander directement sur le compte BE41 0001 3319 1710 de Tramania asbl, avec la communication “Livre Russie”.**



# À NOUVEAU DISPONIBLE



Les Editions du Cabri avaient annoncé ce livre épuisé. Quelques exemplaires sont à nouveau disponibles et sont réservés au PFT.  
Prix de vente : € 49 + frais d'envoi (1200 gr). Communication : "Au fil du rail".

Connaissez-vous la société Public Action ? Elle assure la promotion de plusieurs magazines.

Nous serons présent au Salon CREATIVA à Namur Expo du 28 septembre au 1 er octobre 2017.

Si vous désirez faire plus ample connaissance avec l'un ou l'autre de ceux-ci, n'hésitez pas à nous envoyer un message à : [public.action@skynet.be](mailto:public.action@skynet.be) ou nous appeler au 02 381 33 89.



## FRAIS D'ENVOI

Calculez le poids des articles commandés et ajoutez le montant des frais d'envoi à votre commande (kp = kilopost). Si vous hésitez sur les frais d'envoi, envoyez un mail !

	BELGIQUE	UNION EUROPÉENNE	AUTRES PAYS
jusque 100 g	€ 1,60	€ 1,60	€ 4,00
jusque 350 g	€ 2,40	€ 2,40	€ 8,00
jusque 1000 g	€ 3,95	€ 3,95	€ 19,00
jusque 2000 g	€ 5,20	€ 5,20	€ 38,00
Kilopost 2 kg (kp 2)	€ 5,20	€ 5,20	€ 67,00
Kilopost 5 kg (kp 5)	€ 6,50	€ 6,50	€ 67,00
Kilopost 10 kg (kp 10)	€ 9,50	€ 18,00	€ 132,00

### COMMENT COMMANDER ?

- Il suffit d'effectuer un virement international de la somme requise (articles et frais d'envoi) sur le compte BE 57 0011 2017 8935 du PFT, BP 40, BE - 7000 Mons (Belgique). Le code BIC est GEBABEBB;
- Vous pouvez aussi régler par Visa ou Eurocard en indiquant votre nom, adresse, numéro de la carte (16 chiffres), la somme en euros, la date de validité et vous signez. Un formulaire est disponible sur notre site internet.

Dans tous les cas, n'oubliez pas de mentionner en communication **vosre nom + adresse** et les articles commandés !

### Remarque importante concernant les envois :

**Il faut compter un délai de quinze jours entre la réception du paiement et l'arrivée de la commande.** Si vous hésitez sur les frais d'envoi, vous pouvez envoyer un courrier à l'adresse [pfttsp@gmail.com](mailto:pfttsp@gmail.com) pour connaître le montant réel des frais d'envoi avant de passer votre commande.