

NIEUWSBRIEF FEBRUARI 2018

RÉTROTRAIN

- **Rétrotrain** en de TSP-boetiek zullen open zijn de **eerste** zaterdag van de maand, van 9 tot 14 uur. Vrij en gratis bezoek.
Opgelet: het rollend materieel wordt NIET buiten tentoongesteld.
- De TSP-boetiek zal open zijn (gratis toegang) elke **derde** dinsdag van de maand van 10 tot 12 uur.

VOLGENDE OPENINGEN :

- zaterdag 3 februari van 9 tot 14u
- dinsdag 20 februari van 10 tot 12u

PROMO VAN DE MAAND

Bestel voor € 100 en ontvang het boek “Gares en images” (€ 30 - franse versie) verzendingskosten inbegrepen
(voor België en Europa)

Vermeld op uw stortings-/ overschrijvingsformulier :
“promo februari”.

Levering binnen de 3 weken.

Le MUPDOFER

MUSEE PRIVE DE DOCUMENTATION FERROVIAIRE

organise sa prochaine

GRANDE BOURSE D'ECHANGE

d'objets à caractère ferroviaire

SAMEDI 3 FEVRIER 2018

de 13 h 30 à 17 h 30

dans ses locaux de la GARE de MERODE S.N.C.B.
à Etterbeek (Bruxelles).

Vous y trouverez plaques et films de destination, livres, publications et revues, titres de transport, horaires et indicateurs, une grande quantité d'objets très variés ainsi que des milliers de photos disponibles à maximum 0,90 € pièce pour un format 10x15.

Renseignements : www.mupdofer.be

NIEUW!

DE LOCOMOTIEVEN TYPE 270-271-272 deel 1: type 270 / reeks 70

De diesellocomotieven type 270-271-272, vanaf 1 januari 1971 de reeksen 70-71-72, verschenen op het net midden jaren '50 van vorige eeuw. Zij hadden als doel de stoomtractie te verdrijven in de zware rangeerdiensten, voornamelijk in de rangeerbundels. Van de typen 270 en 271 werden elk zes exemplaren gebouwd en zij hadden een sterk gelijkende kast. Zij hadden een verschillende dieselmotor en een andere transmissie. Het type 270 had een elektrische overbrenging, het type 271 een hydraulische. Na vergelijking van de resultaten bestelde de NMBS nog 15 locomotieven type 272 met een hydraulische transmissie.

De geschiedenis van deze machines wordt beschreven in twee boeken: deel 1 beschrijft de verschillende projecten die door de constructeurs werden voorgesteld. De ontwikkeling en geschiedenis van het type 270 wordt hier tot in detail beschreven.

Deel 2 behandelt de types 271 en 272. De boeken zijn rijkelijk geïllustreerd met plans, tekeningen en foto's.

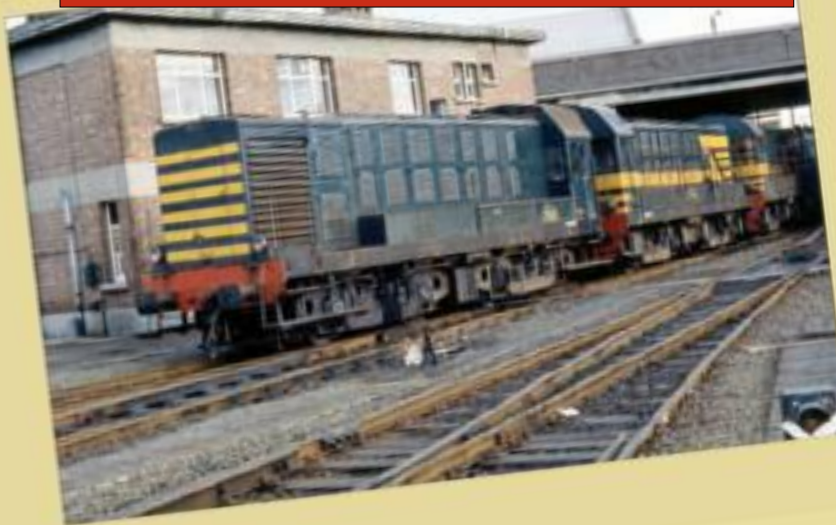


**DE LOCOMOTIEVEN
TYPE 270-271-272**

deel 1: type 270 / reeks 70

Julien CASIER
Jean-Luc VANDERHAEGEN

**BESCHIKBAAR EIND APRIL
BESTEL NU REEDS !**



Formaat A4 - 218 pagina's - ongeveer 400 foto's, kaarten en plans - harde gekartonneerde kft - ingebonden met linnendraad - NL- of FR-versie

Prijs: € 38,00 + verzendkosten 1200 gr - mededeling: "Type 270 NL"

UW ABONNEMENT "OP DE BAAN" 2018

Het moment is aangebroken om uw abonnement te verlengen. De prijs blijft 40 euro voor verzending in België en 46 euro voor verzending naar het buitenland (binnen Europa).

Alle winst uit de verkoop van OP DE BAAN en EN LIGNES wordt integraal gebruikt voor het verwezenlijken van onze doelstellingen: het bewaren, restaureren en - indien mogelijk - het inzetten van Belgisch spoorwegmaterieel, en het uitbouwen van het museum "Rétrotrain" te Saint-Ghislain, alsook het heropenen van lijn 128.

Om u te abonneren vragen wij u de volgende eenvoudige regels te willen volgen:

- U bent reeds abonnee voor 2017, stort dan de som van 40 euro - 46 euro voor het buitenland - op onze rekening (IBAN) BE57 0011 2017 8935, (BIC: GEBABEBB) van PFT-TSP, BP 40, BE 7000 Mons met als mededeling "uw lidnummer + vernieuwing OP DE BAAN 2018";
- U bent nog geen abonnee: stort dan het bedrag (zie hierboven) op dezelfde rekening met vermelding: "nieuw abonnement OP DE BAAN 2018" met vermelding van uw naam en adres;
- woont u buiten Europa: contacteer ons dan a.u.b. om het exacte bedrag te kennen;
- U bent een actief personeelslid of een gepensioneerde van de NMBS, Infrabel of van een erkende operator (Captrain, Fret SNCF, LINEAS, ...) en u wilt het tijdschrift thuis ontvangen, dan stort u 36 euro (België) of 42 euro (buitenland) op onze hoger vermelde rekening met vermelding OP DE BAAN 2018, het abonneenummer en de naam van uw maatschappij;
- U bent nog een actief personeelslid van de NMBS, Infrabel of een van hun filialen, en U wenst het tijdschrift op uw dienst te ontvangen, betaalt u slechts 31 euro, met vermelding "RF, abonneenummer, OP DE BAAN 2018 en uw dienstadres (voorbeeld: RF - Joske VERMEULEN - 20-01 I-TMS.62.126 I-TMS.Area NO - Antwerpen-Centraal).

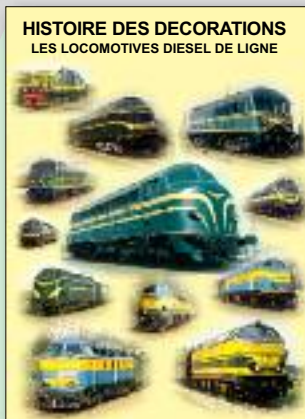
Betalen met Visa of Eurocard is ook mogelijk! Vul de betalingsopdracht - op de rechter pagina - in en zend ons deze bij voorkeur per e-mail met vermelding van uw naam, kaartnummer (16 cijfers), vervaldatum (4 cijfers): pfttsp@gmail.com
of per brief: PFT-TSP – BP 40 – BE 7000 MONS.

Opening van Rétrotrain en de shop te Saint-Ghislain

Rétrotrain en de Shop te Saint-Ghislain zijn vanaf nu geopend op elke eerste zaterdag van de maand van 9 tot 14 uur; op elke derde dinsdag van de maand enkel de shop van 10 tot 12 uur. Vrije toegang.

Onze publicaties 2018:

- De locomotieven type 64 : **2018**
- De locomotieven type 270 : **april 2018**
- De lijn 96 : **april 2018**
- Kalender 2019 : **augustus 2018**



LES DECORATIONS DU MATERIEL MOTEUR DE LA SNCB
TOME I
LES LOCOMOTIVES DIESEL DE LIGNE

Een ware encyclopedie geschreven door Jean-Luc VANDERHAEGEN over de schilderingen van de baandiesels.

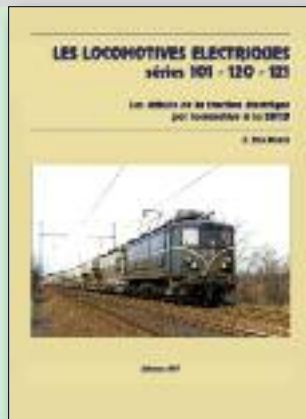
A4 - 288 blz. 500 foto's, tekeningen en plans - FR.
Gekartonnerde kaft - € 59,00 - 1600 g



LES LOCOMOTIVES DIESEL TYPE 201/SERIE 59

De volledige geschiedenis van de beroemde NMBS-reeks 59: ontwerpen, technische gegevens, de bouw, hun inzet, opeenvolgende stelplaatsen, teloorgang en hun inzet in het buitenland.

A4 - 280 pagina's 540 foto's - FR.
€ 49 - 1600 g



LES LOCOMOTIVES TYPES 101-120-121

Geschiedenis van de eerste elektrische locomotieven bij de NMBS: type 101 (later 29), 120 (later 20 en 28) en 121. Een naslagwerk dat nergens mag ontbreken.

Formaat A4 - 280 pagina's - harde gekartonnerde kaft - 425 foto's - 75 plans - FR
€ 45,00 - 1600 g



DE DIESELLOCOMOTIEVEN TYPES 270-271-272
deel 1: type 270 / reeks 70

Deel 1 beschrijft de projecten van deze drie types en de geschiedenis van het type 270 / reeks 70 tot in detail. Dit was de eerste reeks diesellocomotieven die door de NMBS werd besteld.

A4 - 218 pagina's - 400 fotos en plans - harde gekartonnerde kaft - NL-of FR-talig
€ 38,00 - kp 2



HISTOIRE DE LA SIGNALISATION tome I

Dit eerste deel behandelt alle mobiele seinen.

A4 - 191 pagina's
278 foto's - FR
€ 24,50 - 950 g



HISTOIRE DE LA SIGNALISATION tome II

Dit tweede deel beschrijft de mechanische seininrichting.

A4 - 256 pagina's
220 foto's - FR
€ 35,00 - 1500 g



DE BROSSEL-MOTORWAGENS
Deel1: types 551-552-553

Geschiedenis van de motorwagens types 551-552 en 553 (reeks 49).

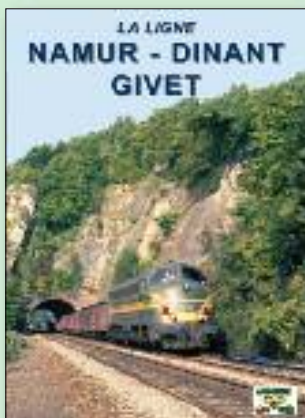
A4 - 356 pagina's - 400 foto's en plans - harde gekartonnerde kaft - NL of FR - € 49 - kp 2



DE BROSSEL-MOTORWAGENS
Deel 2: type 554 / reeks 46

Geschiedenis van de Brussel-motorwagens type 554 (reeks 46).

A4 - 272 pagina's - talrijke foto's, plans - harde gekartonnerde kaft - NL of FR - € 45 - kp 2



LIJN 154

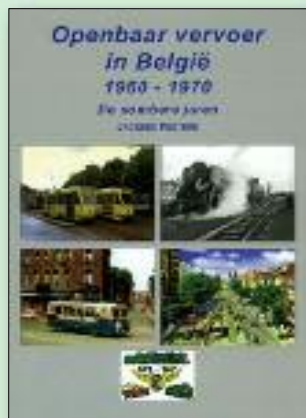
Een volledige beschrijving, door de jaren heen, in woord en beeld, van de lijn Namur - Dinant - Givet.
A4 - 232 pagina's - NL- of FR-talig - Mededeling: "Lijn 154 NL"
€ 39,00 - 1500 g



HET OPENBAAR VERVOER 1

Geschiedenis van het openbaar vervoer in België 1945 - 1960.

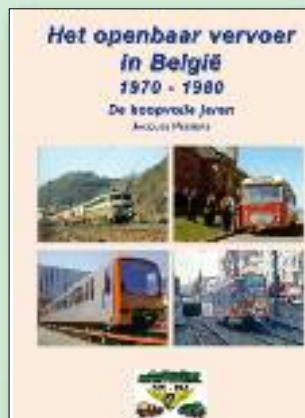
A4 - 287 pagina's - gekartonnerde kaft - ±450 Z/W-foto's - NL- of FR-talig € 45 - 1500 g



HET OPENBAAR VERVOER 2

Geschiedenis van het openbaar vervoer in België 1960 - 1970.

A4 - 369 pagina's - gekartonnerde kaft - ± 500 Z/W-foto's - NL- of FR-talig € 45 - 1800 g



HET OPENBAAR VERVOER 3

Geschiedenis van het openbaar vervoer in België 1970 - 1980.

A4 - 369 pagina's +/-500 foto's - Gekartonnerde kaft - NL- of FR-talig € 45,00 - KP2

Boeken - TSP-edities



EEN EEUW STOOM II
EEN EEUW STOOM Deel II
 Fotoboek met 5 hoofdstukken: 1835-1930; 1931-1945; 1946-1966; industriële stoom en buurtspoorwegen; stoom in onze buurlanden.
 21 x 27 cm - 134 zwart-witfoto's - harde kaft - NL/FR € 27,00 - 750 g



EEN EEUW STOOM 3
EEN EEUW STOOM 3
 Fotoboek met 5 hoofdstukken: 1835-1930; 1931-1945; 1946-1966; industriële stoom en buurtspoorwegen; stoom in onze buurlanden.
 21 x 27 cm - 134 zwart-witfoto's + 8 kleurenfoto's - harde kaft - NL/FR - € 32,00 - 750 g



EEN EEUW STOOM 4
EEN EEUW STOOM 4
 Fotoboek met 5 hoofdstukken: 1835-1930; 1931-1945; 1946-1966; industriële stoom en buurtspoorwegen; stoom in onze buurlanden.
 21 x 27 cm - 134 zwart-witfoto's + 8 kleurenfoto's - harde kaft - NL/FR - € 32,00 - 750 g



EEN EEUW STOOM 5
EEN EEUW STOOM 5
 Fotoboek met 5 hoofdstukken: 1835-1930; 1931-1945; 1946-1966; industriële stoom en buurtspoorwegen; stoom in onze buurlanden.
 21 x 27 cm - 134 zwart-witfoto's + 8 kleurenfoto's - harde kaft - NL/FR - € 32,00 - 750 g



EEN EEUW STOOM 6
EEN EEUW STOOM 6
 Fotoboek met 5 hoofdstukken: 1835-1930; 1931-1945; 1946-1966; industriële stoom en buurtspoorwegen; stoom in onze buurlanden.
 21 x 27 cm - 134 zwart-witfoto's + 8 kleurenfoto's - harde kaft - NL/FR - € 32,00 - 750 g



EEN EEUW STOOM 7
EEN EEUW STOOM 7
 Fotoboek met 5 hoofdstukken: 1835-1930; 1931-1945; 1946-1966; industriële stoom en buurtspoorwegen; stoom in onze buurlanden.
 21 x 27 cm - 134 zwart-witfoto's + 8 kleurenfoto's - harde kaft - NL/FR - € 32,00 - 750 g



ONZE SPOORWEGEN 2
Motorwagens 1980-2005 - deel 1
 Fotoboek over de NMBS-motorwagens in de periode 1980-2005. Deel 1 toont de reeksen 40, 41, 43, 44 en 45.
 A5 - 112 pagina's - harde gekartonnerde kaft - 106 kleurenfoto's - FR/NL - € 25,00 - 700 g



ONZE SPOORWEGEN 3
Motorwagens 1980-2005 - deel 2
 Fotoboek over de motorwagens in de periode 1980-2005. Deel 2 toont de reeksen 46, 49, ES en het historisch materieel.
 A5 - 112 pagina's - harde gekartonnerde kaft - 110 kleurenfoto's - FR/NL - € 25,00 - 700 g



ONZE SPOORWEGEN 4
Door Europa met de Bolle Neuzen
 Fotoboek over de NMBS-diesellocomotieven reeksen 52-53-54 en de Europese soortgenoten.
 A5 - 132 pagina's - 128 kleurenfoto's - harde gekartonnerde kaft - NL/FR - € 28,00 - 750 g



ONZE SPOORWEGEN 5
De reeks 51
 Fotoboek over de NMBS-diesellocomotieven reeks 51. Elke locomotief is afgebeeld net zoals de nog actieve machines bij privéoperatoren.
 A5 - 132 pagina's - 128 kleurenfoto's - harde gekartonnerde kaft - NL/FR - € 28,00 - 750 g



Onze Trams 1
 Fotoboek over de Belgische trams. Het is onderverdeeld in 7 hoofdstukken: NMVB, MIVA, MIVB, STIC, MIVG, STIL en STIV. Tweetalige teksten.
 A5 - 132 pagina's - 128 zwart/wit- en kleurenfoto's - gekartonnerde kaft - € 28,00 - 750 g



ONZE SPOORWEGEN 7
De reeks 22
 Fotoboek over de NMBS-reeks 22. Elke locomotief is afgebeeld in twee verschillende livreeën.
 A5 - 112 pagina's - 109 kleurenfoto's - harde gekartonnerde kaft - NL/FR - € 28,00 - 750 g



BOEK BIJNA UITVERKOCHT

Een nieuwe publicatie

De Belgische Spoorwegen - gisteren - vandaag - morgen

Het is een "ongewoon" boek dat Louis Gillieaux ons vandaag voorstelt. Hij is een voormalig woordvoerder van de NMBS. Het gaat hier werkelijk over een encyclopedisch werk over de evolutie van de Belgische Spoorwegen.

Hij kan het reeds vele jaren wat rustiger doen zodat hij volop zijn tijd kon steken in de voorbereiding van dit algemeen overzicht van de spoorwegen in België vanaf hun ontstaan tot op heden met enkele blikken naar de toekomst toe.

Maar het is ook een boek dat onze spoorwegen schetst in een actuele Europese context en hun bijdrage tot de economische en sociale ontwikkeling van ons land behandelt in de loop van hun bestaan. Het belicht ook de verregaande veranderingen die onze spoorwegen zullen moeten ondergaan, om met een maximum efficiëntie te voldoen aan de opdracht van morgen, het hoofd biedend aan de milieuproblemen voor onze samenleving.

Een boek zonder verering, zelfingenomenheid of pleidooien van een aanhanger. Maar eveneens een boek dat de felle kritieken op de huidige, dagelijkse moeilijkheden - zoals o.a. de stiptheid - niet uit de weg gaat.

Integendeel ! Alle moeite wordt gedaan opdat de lezer de huidige veranderingen die aan de gang zijn zou begrijpen.

Het boek is zeer aangenaam om te doorbladeren: rijkelijk geïllustreerd met meer dan 100 foto's, waarvan meerdere ongezien en duidelijke kaarten die de ontwikkeling van de spoorwegen tonen, aangevuld met verklarende schema's.

Tot stand gekomen via een uitgebreide documentatie, is dit een spoorwegboek dat in geen enkele boekenkast mag ontbreken. Een "must" voor alle spoorwegliefhebbers en eigenaars van modelbanen.



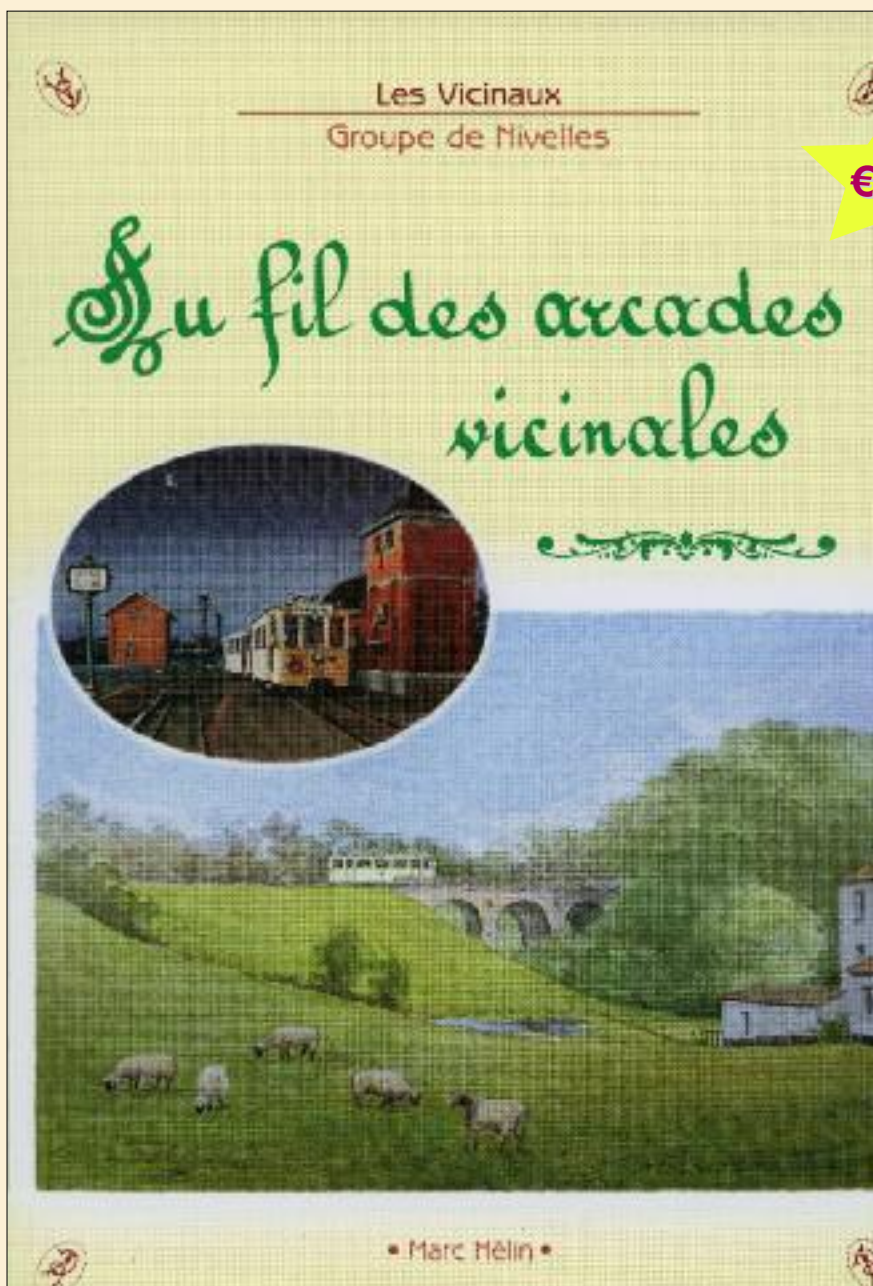
De Belgische Spoorwegen

- formaat 23 x 27cm
- 208 bladzijden
- 194 illustraties

Verkoopprijs : € 35 + verzendingskosten (1000 gr).

Mededeling :
"Belgische Spoorwegen"

Buurtspoorwegen



€59

**“Au fil des arcades vicinales” -
formaat A4 - 362 blz - stevige
kartonnen kaft - gebonden met lin-
nendraad - eentalig Frans**

**Verkoopprijs : € 59,00 + verzending-
skosten (1500 gr) - Medede-
ling : “Arcades vicinales”**

De auteur van dit werk, Marc Hélin, speurt aan de hand van geschriften en een uitvoerige fotoverzameling, in de geschiedenis van de buurtspoorweglijnen in het zuiden van Brabant, in het bijzonder deze met vertrek vanuit Nivelles. Over een kleine 400 bladzijden, herbeleeft U een rit op de tram vanuit Nivelles naar Braine-l'Alleud, Ittre en Virginal tot Planoit, waar twee zijlijnen vertrokken naar Braine-le-Comte en Rebecq.

Echt een naslagwerk voor zowel de liefhebbers van de Nijvelse geschiedenis als die van de plaatselijke buurtspoorwegen, het bestaat uit een indrukwekkend aantal documenten en kon maar verwezenlijkt worden dank zij de medewerking van een groot aantal mensen die hun persoonlijke verzameling geopend hebben en hun eigen souvenirs prijsgegeven om, niet zonder moeite deze landelijke buurtspoorweg te laten herleven.

Het merendeel van deze documenten, foto's evenals postkaarten die dit boek veraangenaamen, werden nooit eerder gepubliceerd en maken dit werk des te uitzonderlijker.

Het boek met 362 bladzijden in vierkleurendruk is beschikbaar bij TSP tegen de prijs van 59 euro.

In de boekwinkel

Randonnées ferroviaires en Borinage

Na de delen 1 en 2 die de spoorlijnen Dour - Hauts-Pays en Mons - Warquignies behandelen, vervolledigt dit derde deel het overzicht van de lijnen in de Borinage, het knooppunt Warquignies en de hoofdlijn van Saint-Ghislain naar Quiévrain die trouwens dit jaar 175 jaar bestaat.

Dank zij de talrijke documenten, foto's en postkaarten afkomstig uit publieke en private verzamelingen, was het mogelijk om de aanwezigheid van de spoorwegen in de Borinage over een periode van bijna 200 jaar te reconstrueren.

Steenkool en spoorwegen zijn onafscheidelijk met elkaar verbonden. We vervolledigden eveneens de geschiedenis van het spoor en de tot de verbeelding sprekende steenkoolmijnen zoals de *Crachet-Picquery* te Frameries, de *Rieu du Coeur* te Quaregnon en *Le Grand-Hornu*. Al behoort de glorie van het spoor en de mijnen tot het verleden, toch blijven er nog talrijke restanten aanwezig die wij konden lokaliseren aan de hand van foto's en kaarten.

Randonnées ferroviaires €35 en Borinage

Les lignes 97, 98, 98B, 102
Le charbonnage de Crachet
Le chemin de fer Degorge

Meer dan 500 postkaarten, foto's, plans en onuitgegeven documenten illustreren dit boek dat u zal helpen deze streek te ontdekken.

Formaat A4 - 262 pagina's - meer dan 500 foto's - harde gekartoneerde kaft - ingebonden met linnen-draad - ééntalig Frans

Prijs: € 35 + verzendkosten 1200 gr - mededeling: "Borinage 3"

LOCO 2018

Nieuw !

Naar jaarlijkse traditie stelt TSP zijn nieuwe kalender voor.
De kalender is gedrukt op formaat A3 met geplasticiseerd schutblad, spiraalbinding en dagwijzer.

De onderwerpen voor 2018 zijn:

- diesellocomotief 5524 in de sneeuw te Pouleur;
- elektrische locomotief 2380 en posstel 957 te Brussel-Zuid;
- elektrische locomotief 2903 te Desselgem;
- diesellocomotieven 6513 en 6512 (DB Schenker) te Haversin;
- motorwagen 4004 te Deerlijk;
- stoomlocomotief 29.236 te Charleroi-Sud;
- diesellocomotieven 1604 en 1603 (ex-CFL) te Purnode;
- motorstel 082 te Lembeek;
- diesellocomotieven 210.089 en 204.007 te Ronet;
- motorwagen 202 van de CFL te Pettingen;
- locotractor 9126 te Ghlin;
- motorwagen 4307 te Menen.

€15

**ENKELE EXEMPLAREN
NOG BESCHIKBAAR**

Formaat A3 - glanzend papier - spiraalbinding

Verkoopprijs € 15 + verzendkosten (750 g.) volgens de modaliteiten opgenomen in deze bijlage.

Mededeling: "LOCO 2018"



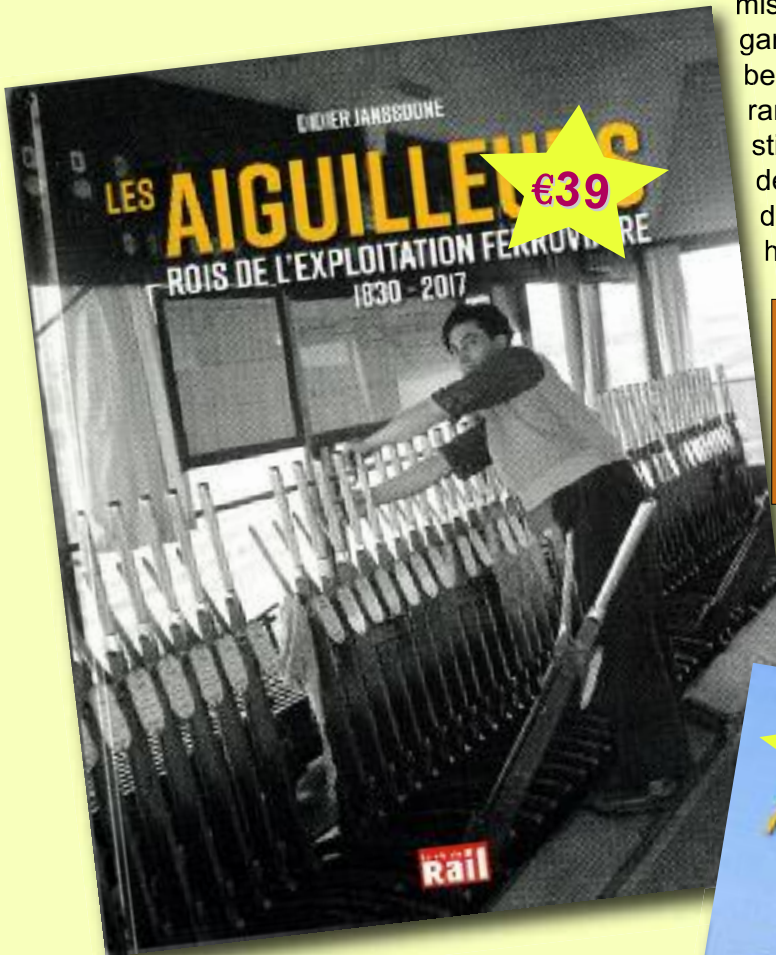
Nieuw uit Frankrijk

Uitgeverij "La Vie du Rail" stelt ons twee nieuwe originele werken voor.

LES AIGUILLEURS, rois de l'exploitation ferroviaire 1830-2017

Zonder hen geen treinverkeer... De wisselwachter is degene die het ballet van de treinen dirigeert. Vanuit zijn post die de sporen overspant, regelt hij het treinverkeer door de bediening van wissels en seinen. Een miskend beroep dat echter belangrijk is voor het ganse spoorwegverkeer. Vanachter de schermen beheren zij dag en nacht het treinverkeer en de rangeringen, en hun trefwoorden zijn: veiligheid en stiptheid ! De auteur van dit boek, zelf verkeersleider in Paris-Austerlitz, ontvouwt vele facetten van dit bij het grote publiek weinig gekende beroep in het hart van de spoorwegactiviteiten.

"Les Aiguilleurs" - formaat 22 x 27cm - 160 blz – gekartoneerde kaft. Frans. Verkoopprijs : € 39 € + verzendingskosten (900 gr). Mededeling : "aiguilleurs"



AU FIL DU RHONE EN TRAIN

De Zwitserse gletsjers in de Camargue, de Rhône, eerst een bergstroom die daarna een krachtige rivier wordt waarvan de loop vandaag bedwongen is. Dit boek beschrijft deze machtige waterloop en de spoorlijnen die hem over bijna zijn hele loop vergezellen tot aan de zee, in de Alpen, op de oevers van het meer van Genève, tussen het Centraal Massief en de Vooralpen, en in de Provence.

"Au fil du Rhône en train" - formaat 22x27 cm – 160 blz. Verkoopprijs : € 39 € + verzendingskosten (900gr). Mededeling : "Rhône"



“Les autorails de Bourgogne Franche-Comté”

Programma 2017

inlichtingen op: <http://x4039.free.fr/>

INFO BOEKEN EN DVD'S

Wist U dat TSP ook boeken en DVD'S verkoopt van andere uitgevers ?

Bezoek onze website www.pfttsp.be, rubriek “publicaties”.

VERZENDKOSTEN

Bereken het gewicht van de door u bestelde artikelen en voeg de kosten bij uw bestelling. Aarzel niet een mailtje te sturen betreffende deze kosten !

	BELGIË	EUROPA	ANDERE LANDEN
tot 100 g	€ 1,60	€ 1,60	€ 4,00
tot 350 g	€ 2,40	€ 2,40	€ 8,00
tot 1000 g	€ 3,95	€ 3,95	€ 19,00
tot 2000 g	€ 5,20	€ 5,20	€ 38,00
Kilopost 2 kg (kp 2)	€ 5,20	€ 5,20	€ 67,00
Kilopost 5 kg (kp 5)	€ 6,50	€ 6,50	€ 67,00
Kilopost 10 kg (kp 10)	€ 9,50	€ 18,00	€ 132,00

HOE TE BESTELLEN ?

- Woont u in België of in het buitenland : maak een internationale overschrijving op onze rekening: IBAN: BE57 0011 2017 8935 - BIC: GEBABEBB van PFT-TSP, BP 40, BE -7000 Mons (België), met juiste vermelding van de bestelde artikelen en de totale som + verzendkosten.
- Betalen met VISA of EUROCARD is eveneens mogelijk : vermeld uw volledig adres, uw volledig kaartnummer (16 cijfers), vervaldag van uw kaart (4 cijfers), de totale som (verzendkosten inbegrepen) en onderteken uw bestelling (formulier beschikbaar op onze website).

Gelieve de gewenste artikelen duidelijk te omschrijven !

Belangrijke opmerking in verband met de verzendkosten:

Een verlenging van vijftien dagen tussen de ontvangst van de betaling en de levering van de bestelling is noodzakelijk.

U kan ook een e-mail sturen aan pfttsp@gmail.com om het volledige bedrag van uw bestelling te vernemen.