

TRAIN WORLD: Lezing op 25 mei 2019



12.004 te Schaarbeek. Foto Train World.

Het Type 12, 80 jaar later

In de jaren dertig van de vorige eeuw deed men wereldwijd inspanningen om de snelheid van de reizigerstreinen te verhogen. Vele spoorwegmaatschappijen ontwikkelden gestroomlijnde treinstellen en locomotieven. In 1939 stelde de NMBS haar Type 12 Atlantic+ voor. Dit type locomotief won in de zomer van dat jaar de symbolische snelheidsprijs De Blauwe Wimpel voor reizigerstreinen met stoomtractie door het snelheidsrecord te breken op de spoorlijn Brussel - Oostende. De vorige recordhouder was een spoorwegmaatschappij uit de Verenigde Staten!

Tijdens deze lezing neemt Jef Van Olmen, lid van de Werkgroep Spoorweggeschiedenis, je mee naar het jaar 1939 en de internationale wedren om het record van de snelste stoomtrein ter wereld te breken.

Info : <http://www.trainworld.be/nl/lezingen-in-train-world-2019>