

SCHEPDAAL

De Tramsite Krant – maart 2019

Beste lezer en vriend van de Tramsite,

Sinds de aankomst van onze nieuwe vrijwilligers vanaf augustus 2018 en de heropening van de Tramsite voor de individuele bezoekers vanaf Open Monumentendag in september 2018, heeft het museum een nieuw elan gekregen. Er wordt uiteraard nog geklust, maar dit is maar een gedeelte van de taak die de vzw Buurtspoorwegmuseum op zich genomen heeft om tot een volwaardige Open Erfgoedsite te komen, in nauwe samenwerking met Herita. De term "Tramsite Krant" is daardoor meer gepast geworden.

Daar de laatste "mini-Kluskrant" dateert van juni 2018, zijn er heel wat zaken te melden, maar teveel om ze allemaal op te noemen!

1. De openstelling van de site in de zomer- en winterperiode:



Er werd grotendeels digitaal gecommuniceerd dat de site niet meer beperkt was tot geleide groepsbezoeken, met de correctie van (bijna) alle websites die de Tramsite vermelden. Hierdoor kwamen ondermeer ook al een aantal bezoekers / tramfanaten vanuit het buitenland naar het museum en kunnen zij op hun beurt de blijde boodschap verspreiden. Herita werkt een huisstijl uit en werkt samen voor de communicatie, maar met het begin van het Bruegel-seizoen zijn er momenteel al 5.000 viertalige door ons opgemaakte flyers bij hen in druk die landelijk verspreid zullen worden. De bezoekersaantallen waren tot nu beperkt daar het museum na jaren sluiting terug onbekend is geworden, maar daarin komt verandering (via Facebook groepen "Zijt ge van..." werden in Vlaams-Brabant en omstreken bvb meer dan 35.000 personen (kosteloos) bereikt. Bijna elke gemeente had immer een buurtspoorweglijn in het verleden...)

2. Restauratie van de NMVB 9102 (1958)



Aan het werk: Louis, Pierre, Robert en Jean-Louis...Voor Erfgoeddag 2019 zal deze Expo '58 tram in de kijker worden gezet: www.erfgoedcelpz.be/dilbeek-schepdaal in een Wereldtentoonstellingsfeer! Dankzij de 2 x 4.000 EUR van vzw META kan systematisch alle materiaal worden aangekocht, en worden wij gelijk terugbetaald door De Lijn.



3. Vorming chauffeur Diesel NMVB AR 193 (1935)



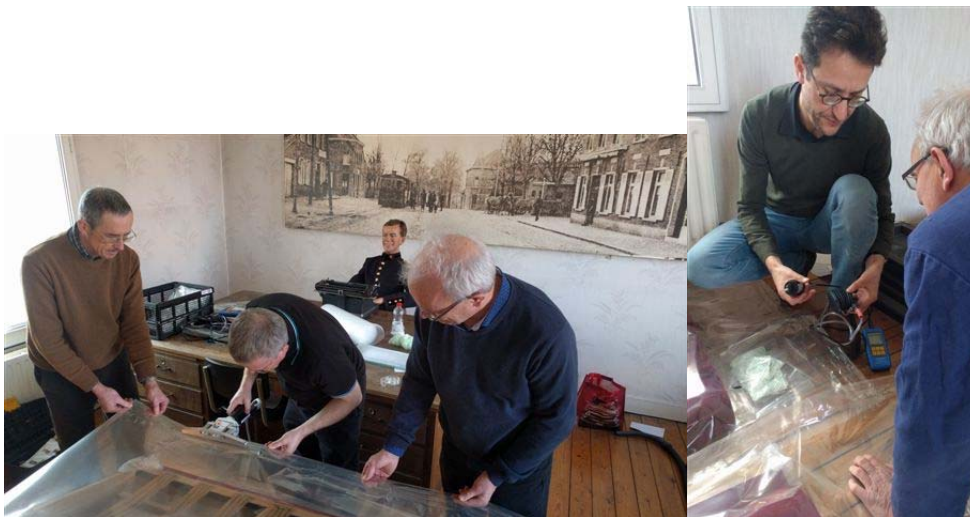
Daar de AR 193 de enige baanvaardige tram is op onze site, en deze ook voorzien is om bij bezoeken, evenementen en verhuringen te worden ingezet, wordt voorzien dat er ook de nodige bestuurders gevormd worden.

4. Behandeling van de besmette goederenwagon NMBS A4043 (1887)



Het vloergedeelte dat aangestast was door de kleine klopper, werd uitgebroken door Herita-technicus Koen en vrijwilliger Arno. De rest van het hout werd behandeld en is nog in goede staat. Het stuk behoudt dus zijn plaats in Loods 2.

4. Behandeling van door kledingmot aangetaste kussens en preventie voor alle textilia



Daar Monumentenwacht in voorjaar 2018 een aantasting had vastgesteld, deed de vzw beroep op de Erfgoedcel om gratis een anoxie-set met consulent te bekommen. Consulent Wouter kon zo Marc, Philip en Pascal op een professionele wijze vormen om dergelijke grote stukken in te pakken en het zuurstofgehalte tot minder dan 1% te brengen zodat na vier weken alle leven is uitgedoofd...

Zo zullen alle kussens op de site doorheen het jaar worden behandeld en heeft Herita ook alle kledingmotvallen voor 2019 bekostigd.



5. Teamwork met Herita

Eén van de belangrijke punten: de vzw BSM heeft vzw Herita (de Erfgoedpachter van de site) nodig , en omgekeerd, zodat wij elkaar zo goed mogelijk trachten aan te vullen:



Vellen en snoeien van bomen: vzw BSM verzamelde lokaal voldoende offertes zodat Herita bijna 50% kon besparen op hun initeel bekomen offerte en de geplande werken binnen hun budget kunnen uitgevoerd worden



De vervanging of plaatsing van afgetakelde of ontbrekende signalisatie/lenendes voor de bezoekers wordt door Herita bekostigt, na prospectie door vzw BSM voor de beste lokale firma qua prijs/kwaliteit.

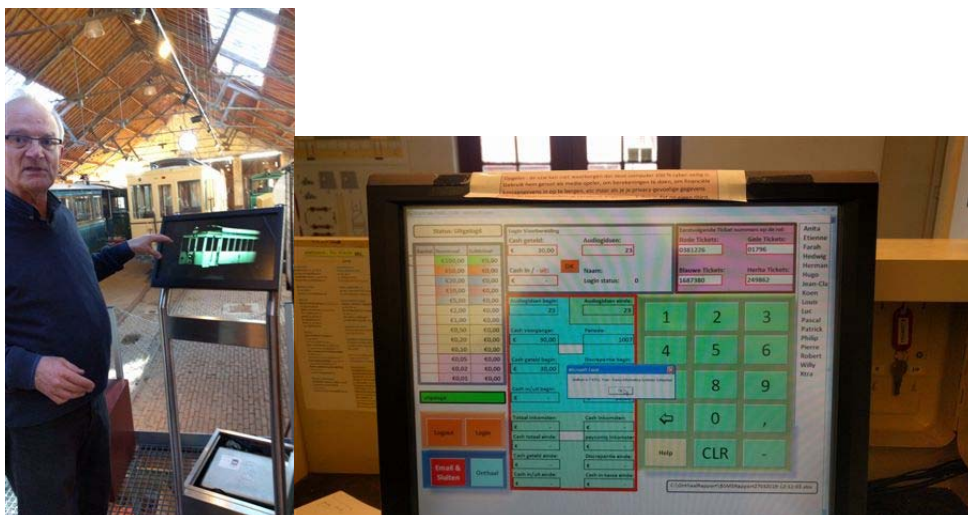


Audiogidsen: vzw BSM heeft de teksten in de vier talen terug kunnen bemachtigen (levering in 2008), alsook de manier om het parcours te actualiseren. Herita bekostigde de nodige herstellingen (+ een master-kabel) zodat er nu terug 24 gidsen operationeel zijn.

Een ontwerp van samenwerkingsovereenkomst "light" zal ervoor zorgen dat beide partijen met minimale investeringen maximaal zullen samenwerken, waarbij alle budgetten die gegenereerd worden op de site bij BSM blijven voor wat de inkomsten in het stationsgebouw/onthaal betreft, én de opbrengst van alle verhuringen terug naar de site vloeit om de onderhouds- en investeringsuitgaven te bekostigen, in afwachting van de goedkeuring het Herita Ontwerp-Beheersplan 2018 zodat meerjarensubsidies kunnen worden bekomen voor de grote investeringsfasen (afwerking gebouwen, sporen, bovenleidingen, expo-ruimten, enz...)

6. Specialisten bestuursleden:

Op de laatste bijzondere algemene vergadering in februari werden ook bestuursleden, buiten Willy (Voorzitter), Pascal (Secretaris – Coordinator / site-beheerder voor Herita in praktijk) en Pierre (Techniek): Farah (Penningmeester) en Philip (ICT-Audiovisueel-all rounder). Wij danken uiteraard Hedwig voor het in 2018 gepresteerde werk als Penningmeester en voor zijn bijdrage om de boekhouding te actualiseren voor overname.



Philip zorgt er ondermeer voor dat alle schermen op de site terug operationeel en gebruiksvriendelijk functioneren, en het onthaal over een touch-screen kassasysteem beschikt op de oude site-PC zodat alle statistieken op het einde van de openingsdag gelijk bij de beheerders belanden.



Het elektronisch betaalsysteem Payconiq werd ook ingevoerd zodat de bezoekers ook online kunnen betalen (met een uiterst minieme kost voor de vzw).

7. Potentiele verhuringen:



Voor 2019 zijn er al een groot aantal boekingen voor fotoshoots, een huwelijk, filmopnamen, enz.... Dit aanbod zal nog extra in de schijnwerper worden geplaatst, voor deze unieke erfgoedsite vlakbij onze hoofdstad.

8. Loco-pulseurs



Er wordt getracht één van de stukken op de site terug operationeel te maken. Alle hulp en tips zijn welkom!

TOT SLOT: dankzij jullie manuele of financiële bijdrage is er op de site de voorbije maanden al meer gebeurd dan de voorbije jaren ervoor...Wij missen wel nog steeds helpende handen (van onthaal tot techniek), en alle lidgelde en giften zijn zeer welkom !!!!

Eén nummer: BE79 0682 1772 6833 (Belfius)

Kandidaat-vrijwilligers of –schenekrs kunnen steeds met mij contact nemen.

Tot ziens op onze prachtige site!

Tekst en foto's van Pascal Mathieu (geen lay-out specialist ☺), Secretaris vzw Buurtspoorwegmuseum – email vzw: trammuseumschepdaal@gmail.com – GSM 0474 38 77 61

© van vzw Buurtspoorwegmuseum - 2019