

CHEMIN DE FER DU BOCQ : situation après la catastrophe naturelle de juillet 2021

CHEMIN DE FER DU BOCQ : situation na de natuurramp van juli 2021

Le 18 juil. 2021 à 13:03, le PFT a écrit :

Bonjour à tous,

A l'heure où nous écrivons ces quelques lignes, quelques bénévoles de l'association sont encore occupés à gérer les dégâts des inondations à leur habitation. Nous pensons à eux.

Plusieurs événements et circulations étaient prévus ce week-end sur la ligne 128 et les bénévoles étaient à pied d'oeuvre dès jeudi pour la préparation du matériel et de la voie. Au fil des heures, nous apprenions et découvriions les images choquantes des énormes dégâts dans le sud-est du pays.

Nombre d'entre vous se demandent à juste titre ce qui s'est déroulé sur la ligne depuis jeudi dernier, et comment l'association est venue en aide aux sinistrés de la région. Avant d'entrer dans le détail de ces derniers jours, nous tenons à vous informer que nous souhaitons continuer à venir en aide aux sinistrés de la commune d'Yvoir en collectant des dons.

La réception officielle de l'inauguration de la nouvelle livrée Tuc-Rail sur la 5508, organisée conjointement entre Tuc-Rail et le PFT asbl ayant lieu le vendredi, des questions se posaient sur la parcourabilité de la ligne 128. Etant donné les dégâts sur le réseau Infrabel, Cédric a pris contact avec les directeurs de Tuc-Rail et Infrabel invités, mais ces deux entreprises entrant sur le pied de guerre pour rétablir le réseau national, il a été décidé d'annuler la réception officielle. Avec l'accord de Tuc-Rail, le PFT a soutenu les habitants d'Yvoir en difficultés d'approvisionnement en leur offrant la nourriture prévue initialement pour la réception officielle du vendredi. Le CPAS d'Yvoir s'est chargé de la distribution aux habitants concernés.

Pour le village de Bauche, la décrue s'est amorcée à temps, car 30 cm de plus sur la seule route d'Evrehailles encore praticable et le village était totalement inaccessible par la route. Le PFT était prêt à proposer des navettes en autorail entre Bauche et Spontin tant que la ligne restait opérationnelle. Par ailleurs, la pompe à eau du PFT a également été prêtée à un bénévole gravement touché à Angleur.

Restait la question des circulations prévues pour le public du vendredi au dimanche. Les considérations suivantes ont été prises en tenant compte que l'IRM annonçait la fin définitive de la pluie durant la soirée du jeudi.

Une équipe formée de bénévoles présents à Spontin jeudi pour préparer les manœuvres du vendredi, s'est mise en route sur la ligne pour un premier parcours de reconnaissance. Outre 2 arbres tombés, deux endroits semblaient poser problème au niveau de la voie. Un bénévole habitué aux travaux de voie est arrivé sur place pour vérifier avec l'équipe. Près de la carrière de Dorinne, un creux assez profond entre les rails, recouvert d'eau troubles faisait craindre la disparition du ballast. Mais il s'agit d'un tronçon de voie renouvelé récemment et dont le ballast n'avait pas encore été régalé (répartition homogène), et, de ce fait, il y avait naturellement moins de ballast au centre de la voie. En plongeant ses mains sous l'eau, le bénévole a confirmé que le ballast de stabilisation des traverses était bien présent: rien à craindre donc.

Plus loin, c'était de l'eau claire qui remontait jusqu'au niveau du rail à hauteur du quai 1 de la gare de Dorinne-Durnal. La voie étant posée à quelques centimètres de la roche, il n'y a pas de risques de déformation de la voie. Si l'eau continuait de monter, le passage à gué de matériel ferroviaire est autorisé à 10km/h jusque 8 cm au dessus du champignon du rail: donc, pas de problème, d'autant qu'entre la première et la deuxième visite de la journée le niveau était descendu.

Les ponts ont été vérifiés, mais le débit du Bocq correspondait à un débit déjà enregistré plusieurs fois durant les 2 dernières décennies: donc rien à craindre pour eux. Seul le petit pont du Ry de Fozée, situé entre la maison du piqueur de Purnode et le "pont du mort" témoignait d'un charriage de 2 à 3 tonnes de cailloux et

pierres sous le pont et obstruant partiellement le débit, mais qui était déjà redevenu très faible. Cet endroit devra être dégagé par le PFT à la meilleure occasion.

Les talus étant construits de fortes épaisseurs de pierres et étant larges à leur base, n'ont pas été sapés par les eaux du Bocq.

A 18H00, la ligne était déclarée 100% safe et un mail d'information a été envoyé aux personnes ayant réservé un trajet sur la ligne durant le week-end. La rame tractée prévue le vendredi étant préparée et mise à quai, tout était prêt pour les premières circulations.

Plus de 350 personnes ont emprunté nos trains ce week-end et le safari-photo du samedi fut un succès d'ambiance et de météo, tout en gardant une pensée forte pour les personnes sinistrées.

Au travers de ce triste événement météorologique, le PFT et ses bénévoles qui le constituent ont une nouvelle fois démontré une motivation sans faille ainsi que la capacité de s'organiser et à réagir rapidement et de manière sécuritaire pour maintenir les missions proposées à ses visiteurs.

Bravo à toutes et tous ceux qui étaient présents ou qui se sont rendus disponibles depuis jeudi pour arriver à ce résultat.

Belle journée à tous, et prenez soin de vous.

L'équipe Communication du Chemin de Fer du Bocq (PFT/TSP)